
Konkurrens och lönsamhet inom svensk sjöfart

Gunnar Eriksson och Björn Olsson, Trafikanalys

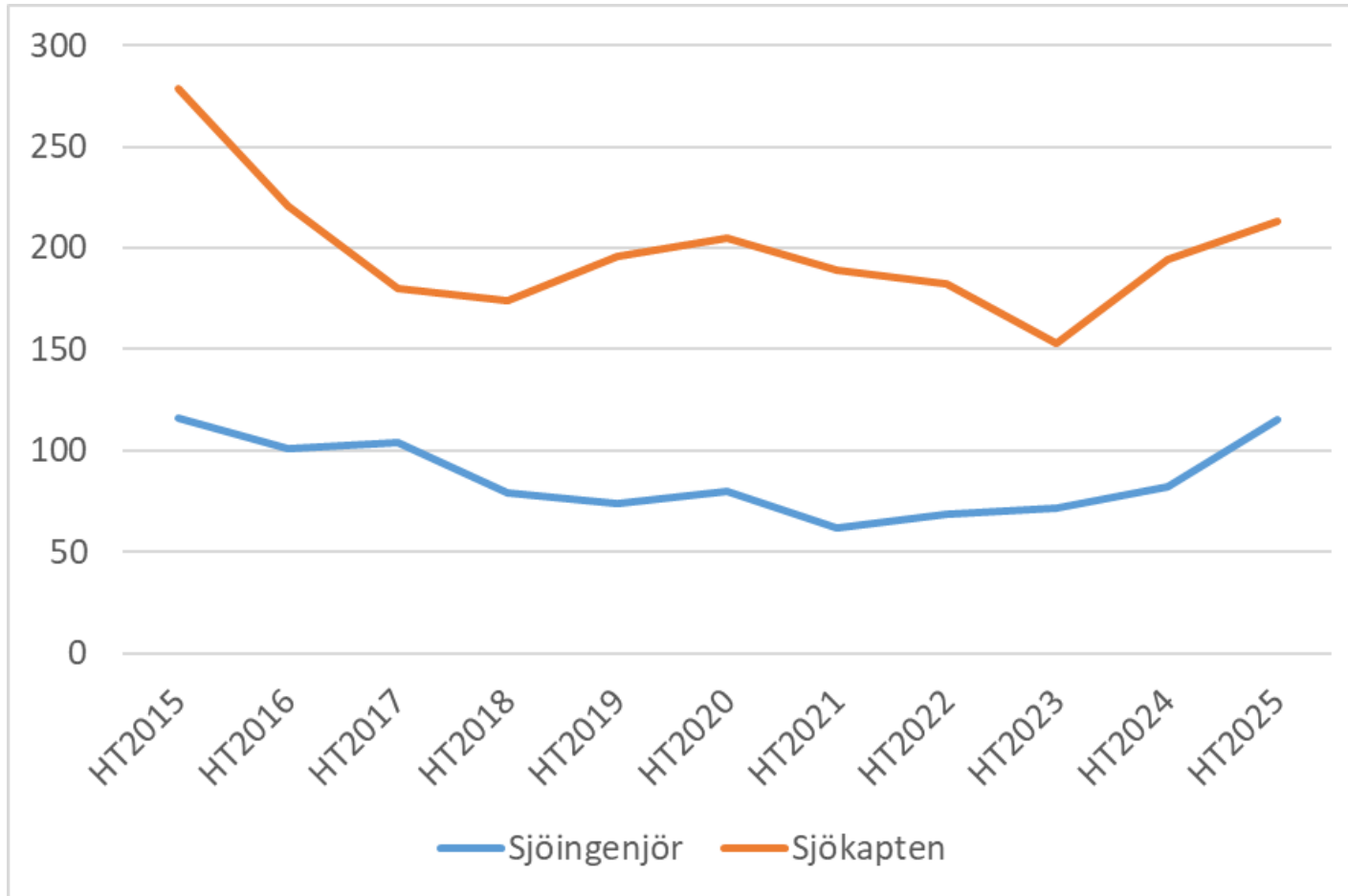
12 februari 2026

Aviserade sjöfartspolitiska reformer har sjösatts

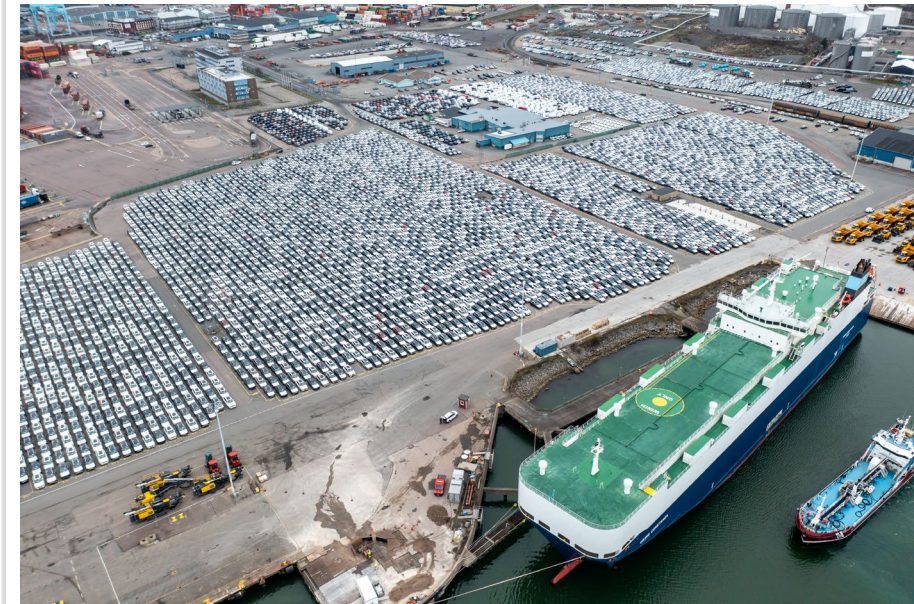
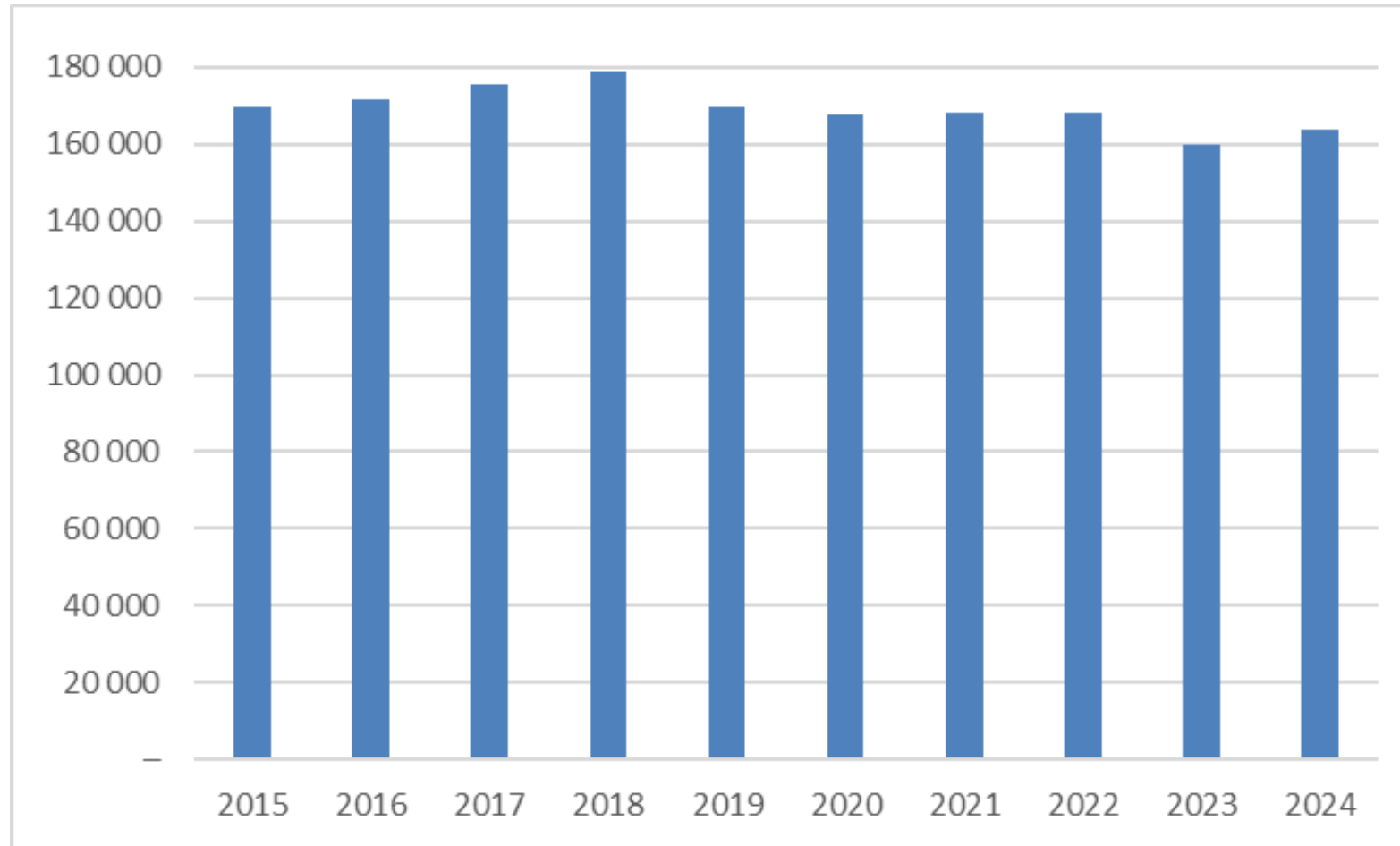
- Avskaffa stämpelskatt
- Bareboat-register
- Vässad tonnageskatt
- 182,5 miljoner 2026 för sjöfartsavgifter
- Flexiblare utbildning för sjöbefäl Klass VII



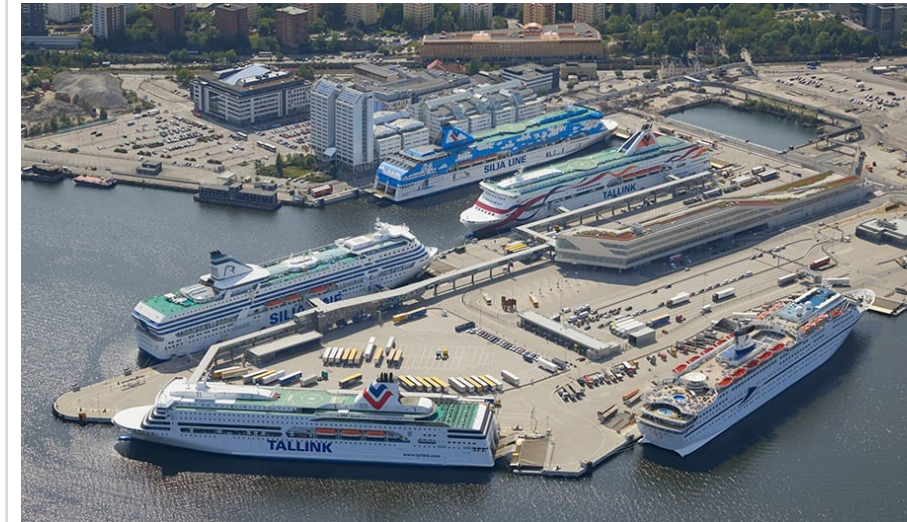
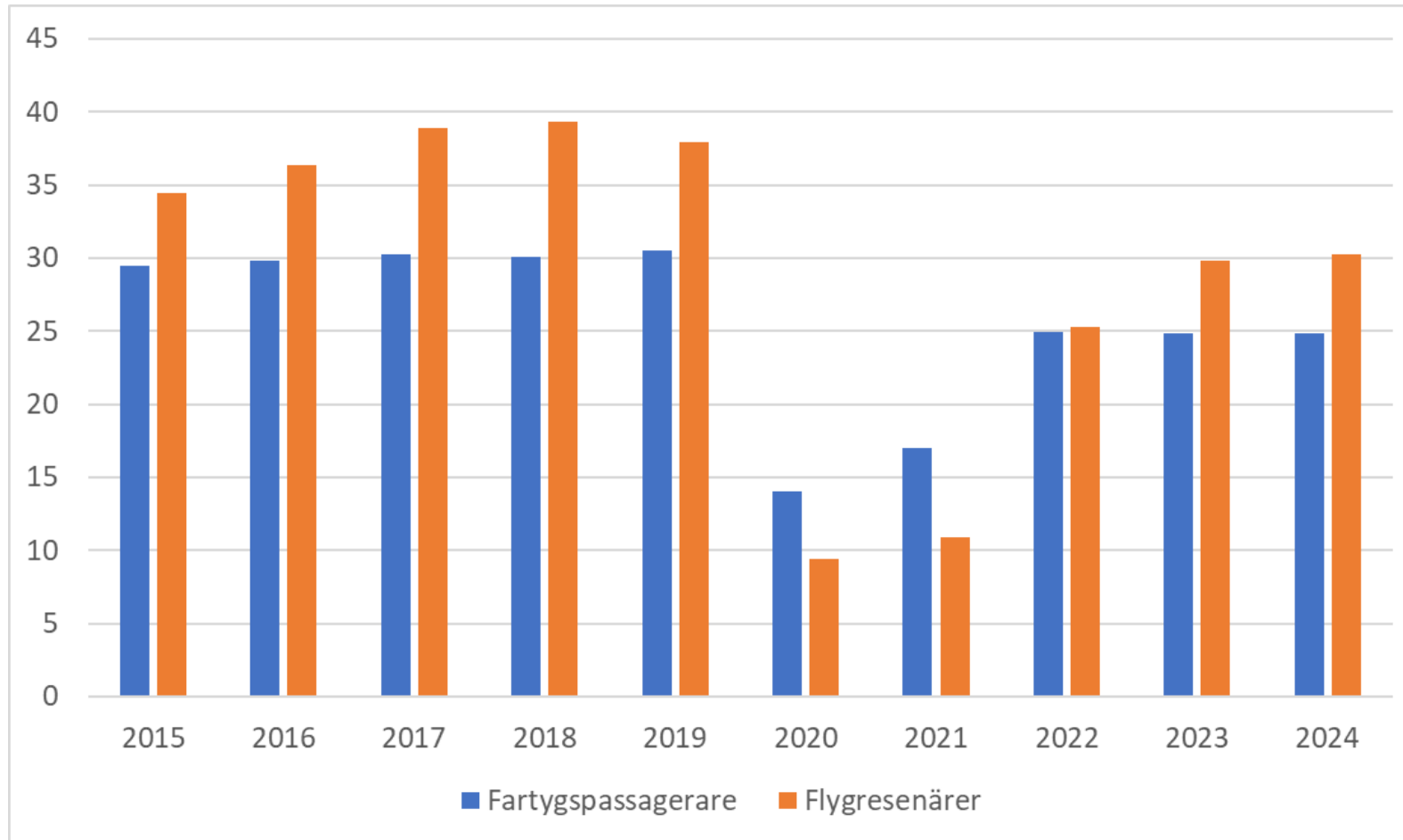
Sökande till sjöfartshögskolorna



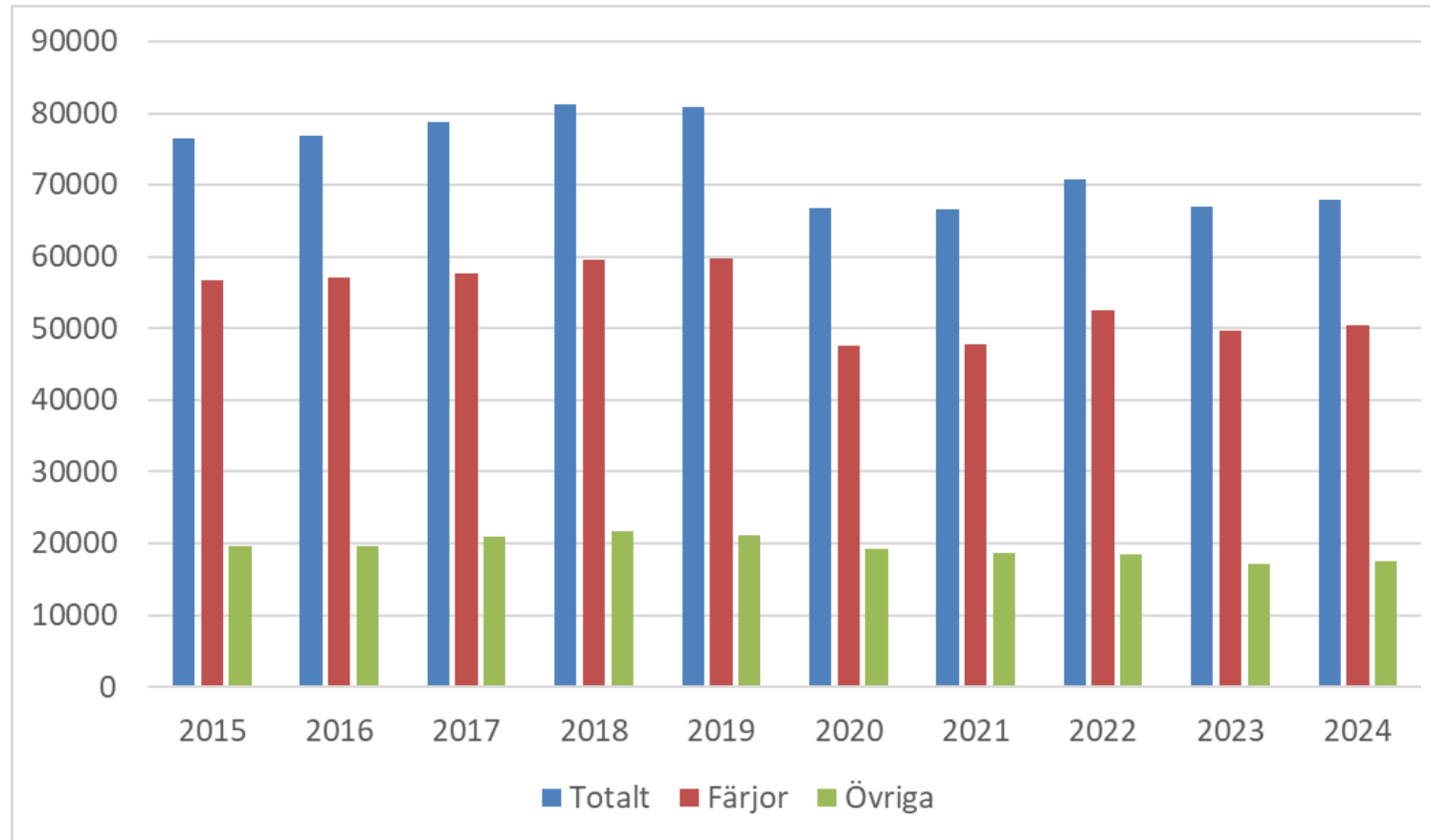
Total godshantering i svenska hamnar



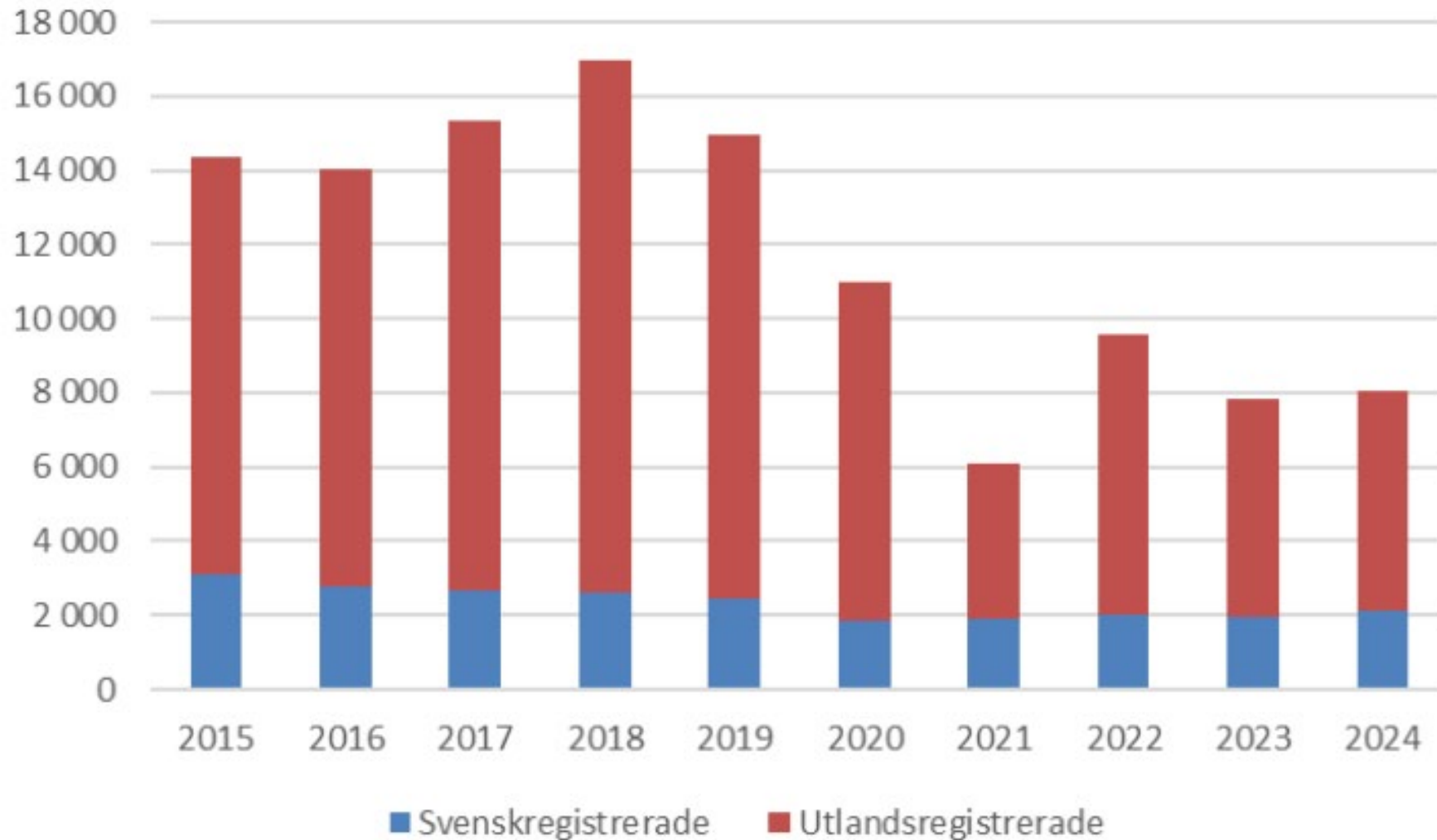
Passagerare med fartyg jämfört med flygresande



Antal fartygsanlöp till svensk hamn



Den svenskkontrollerade flottan





16 APRIL 2025

Stena Bulk flaggar hem upp till fem fartyg

Inflaggning. Tankrederiet Stena Bulk har beslutat att byta till svensk flagg för upp till fem av sina Suezmax-fartyg. Det som en konsekvens av regeringens senaste beslut för att förbättra svensk sjöfarts konkurrenskraft.

Rederiet bygger flotta för miljarder – flaggar svenskt

Tankrederiet Sirius har beställt sju nya fartyg för över tre miljarder kronor. Nu har Göteborgsrederiet beslutat att samtliga får svensk flagg, uppger vd:n Jonas Backman i en intervju.

- Dagens inflaggning är ett kvitto på att regeringens sjöfartspolitik har effekt. Detta stärker Sveriges säkerhet, redundans

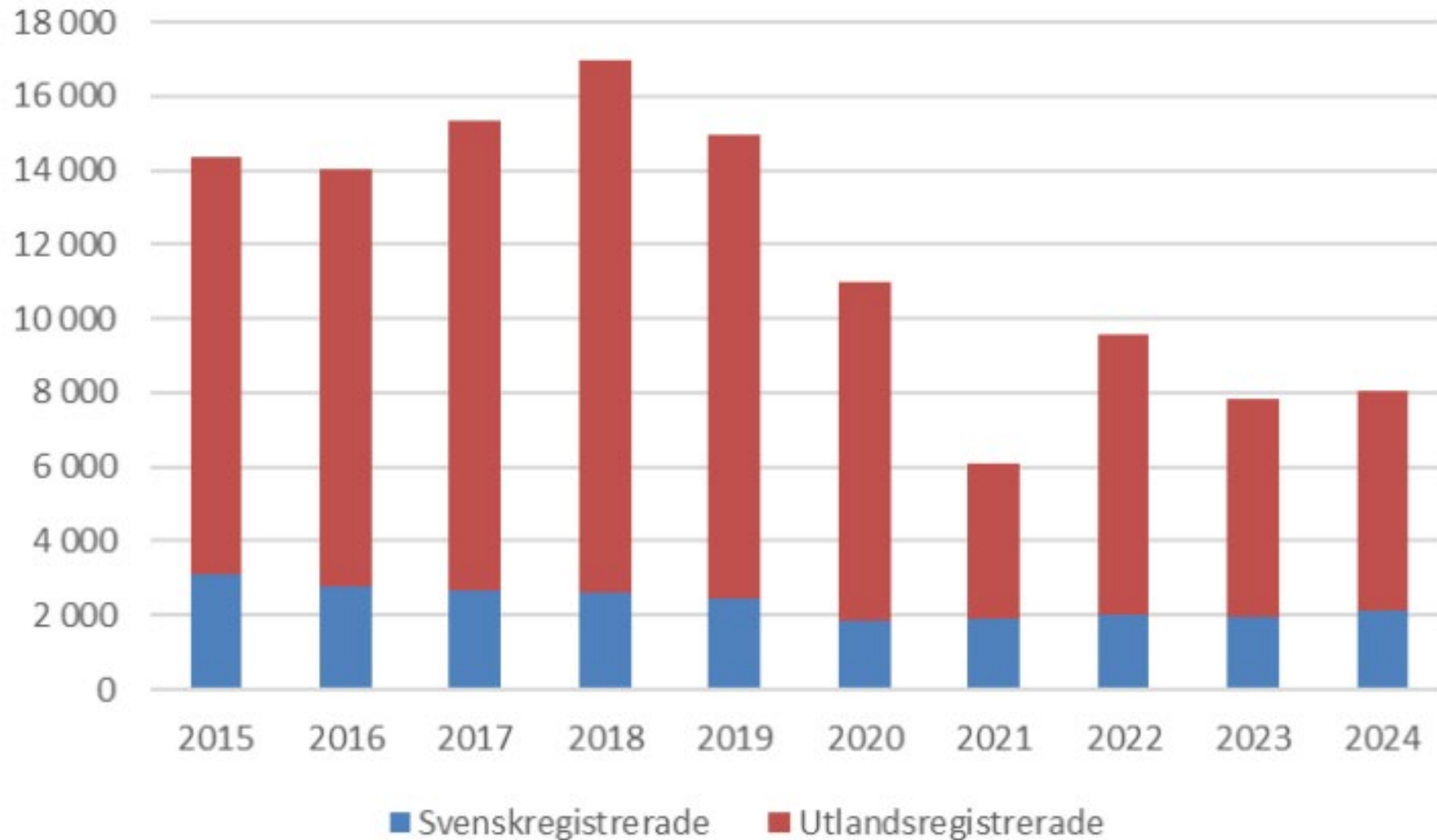
Känns det igen från 2017?



Tre rederier flaggar svenskt igen

För första gången på flera år växer den svenska handelsflottan. Tre rederier aviserade på måndagen att de flaggar in flera fartyg till Sverige. "Min förhoppning är att detta bara är början. Vi har goda möjligheter att utveckla sjöfarten starkt framöver," säger infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) till TT.

Den svenskkontrollerade flottan



Frågor och kommentarer Vi kollar chatten...



Sjöfartsstödet och sjöfartens lönsamhet

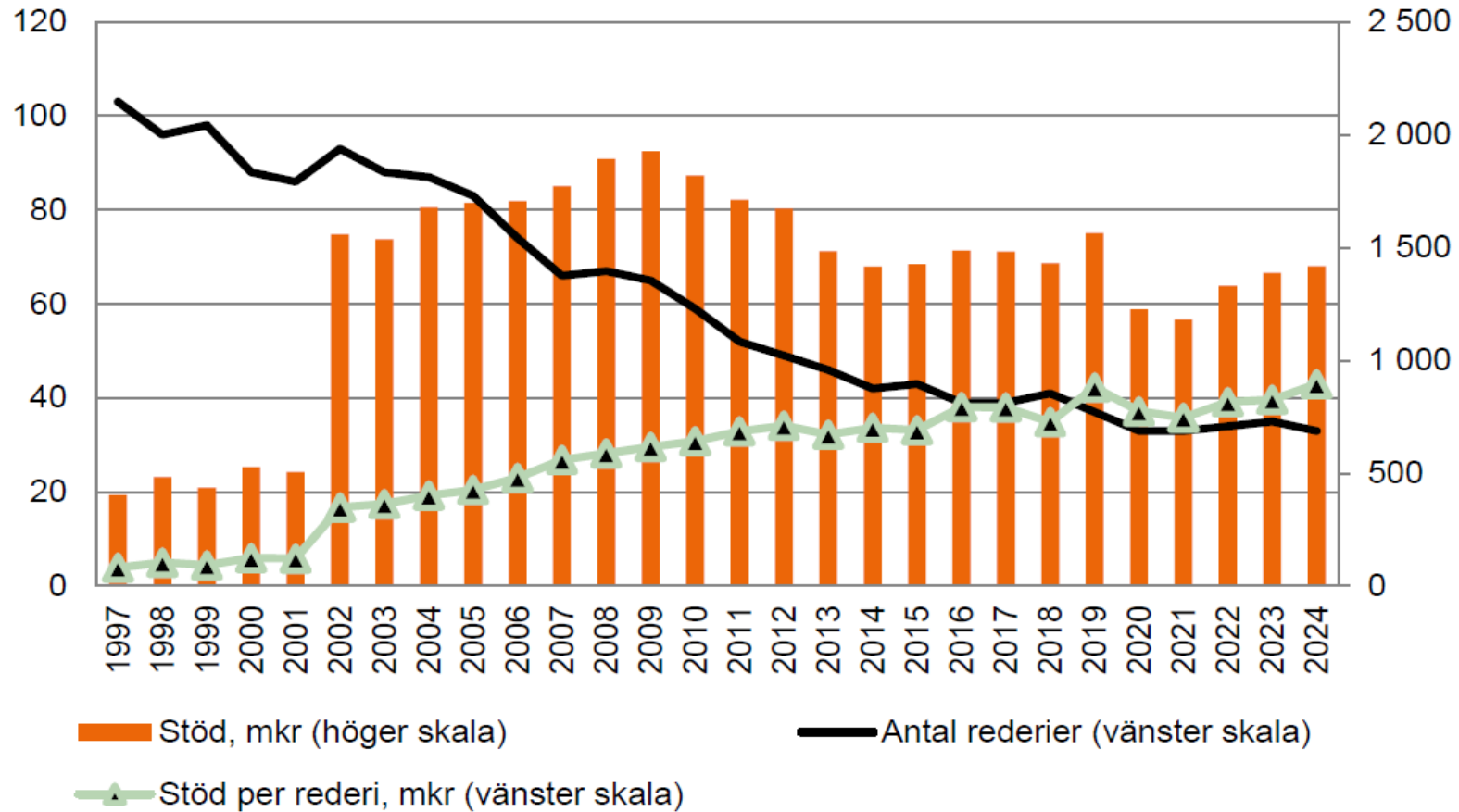


Sjöfartsstödet effekter år 2023 och 2024

Rapport: 2025:8
Datum: 2025-12-18

Sjöfartsstödet utveckling

Figur 1.1. Utvecklingen för sjöfartsstödet och stödet per rederi 1997–2022.



Källa: Bilaga 1, ESV (2013), Rederinämnden (2010), SOU (2010:73), Trafikverket (Delegationen för sjöfartsstöd).

Sjöfartsstödet betydelse (1)

Tabell 2.1. Aggregerad resultat- och balansräkning per segment år 2024, miljoner kronor.

<i>Aggregerad resultat- och balansräkning (mkr)</i>	<i>Diversifierade rederier</i>	<i>Tanker</i>	<i>Torrlast</i>	<i>Färje- sjöfart</i>	<i>Manage- ment</i>	<i>Totalt</i>
Antal bolag	2	12	3	8	8	33¹²
Nettoomsättning	13 434	2 177	38	2 579	535	18 763
Rörelseresultat (EBIT)	5 187	664	1,9	255	8	6 116
Resultat e. finansnetto*	4 560	228	1,5	417	5,8	5 212
Krediterade stödbelopp	495	199	7,3	474	243	1 418
<i>i relation till omsättning</i>	3,7 %	9,1 %	19,3 %	18,4 %	45,4 %	7,6 %
Summa tillgångar	47 177	4 823	24	4 216	194	56 434
Summa EK och obeskattade reserver	22 423	2 590	12	2 829	42	27 897
Summa skulder	24 434	2 147	11	1 226	151	27 969
Summa EK och skulder	47 177	4 824	24	4 216	194	56 434

* Resultat efter finansnetto inkluderar krediterat stödbelopp. EK = Eget kapital.

Källa: Bilaga 1.

Sjöfartsstödet betydelse (2) – negativ lönsamhet utan stöd



Tabell 2.2. Några finansiella nyckeltal per segment och totalt, med och utan stöd. Medianvärden, år 2024.

Nyckeltal (medianvärden)	Diversifierade rederier	Tanker	Torrlast	Färje- sjöfart	Manage- ment	Totalt
Vinstmarginal	52,3 %	11,7 %	4,1 %	2,5 %	2,0 %	4,6 %
Vinstmarginal (exkl. stöd)	48,6 %	-5,6 %	-4,4 %	-32,7 %	-33,0 %	-9,0 %
Räntabilitet eget kapital	18,3 %	15,2 %	6,5 %	7,5 %	23,2 %	12,8 %
Räntabilitet eget kapital (exkl. stöd)	15,9 %	-7,5 %	-14,1 %	-112 %	-990 %	-26,5 %
Rörelseresultat per anst, tkr	4 030	204	30	9	9	97
Rörelseresultat per anst, tkr (exkl. stöd)	3 814	18	-96	-211	-272	-106
Soliditet	50,4 %	61,0 %	66,6 %	33,2 %	10,2 %	37,3 %
Kassalikviditet	0,91	2,81	0,98	1,43	1,00	1,19
Likviditetsbuffert	2,6 %	22,2 %	3,9 %	7,0 %	14,8 %	14,0 %

Källa: Bilaga 1.

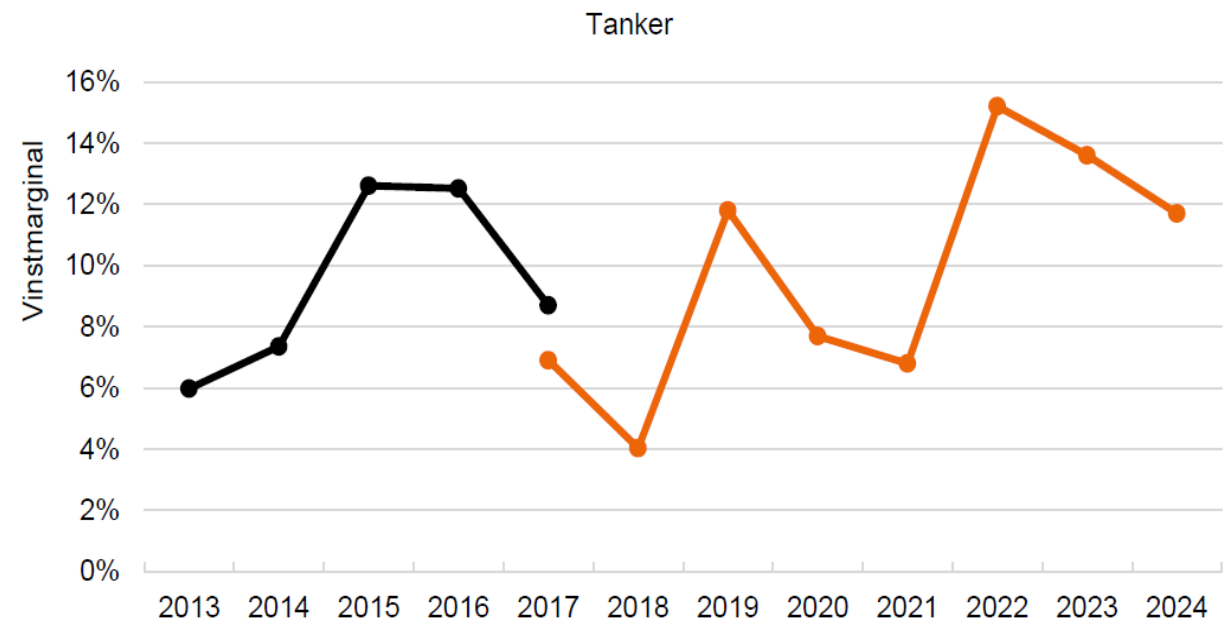


Tankerbolag (12 st)

varav från Donsö på västkusten

Donsötank, Furetank, Sirius, Älvtank, mfl

Vinstmarginal segmentet Tanker



Figur 2.2. Medianvärde av vinstmarginal inom segmentet tanker 2013–2024. År 2017–2024 ny metod.
Källa: Bilaga 1.

LNGC Coralius

DWT: 3077 mt

LOA: 99,60 m

CBM: 5 800 m³ LNG (100%)

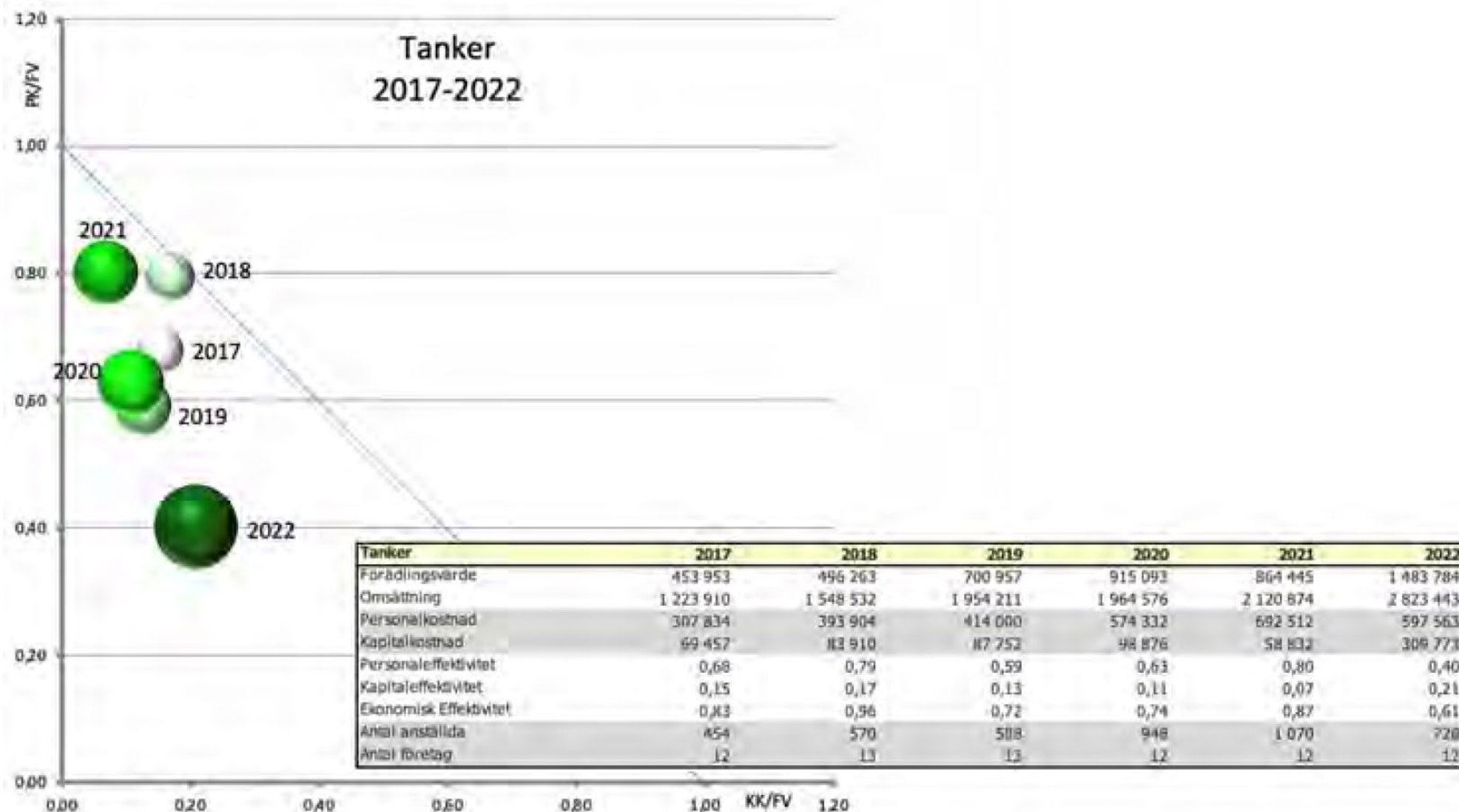
ICE Class: 1A

Tank type: Type C, Bilobe 4,5 bar

Built: 2017, Royal Bodewes, Netherlands

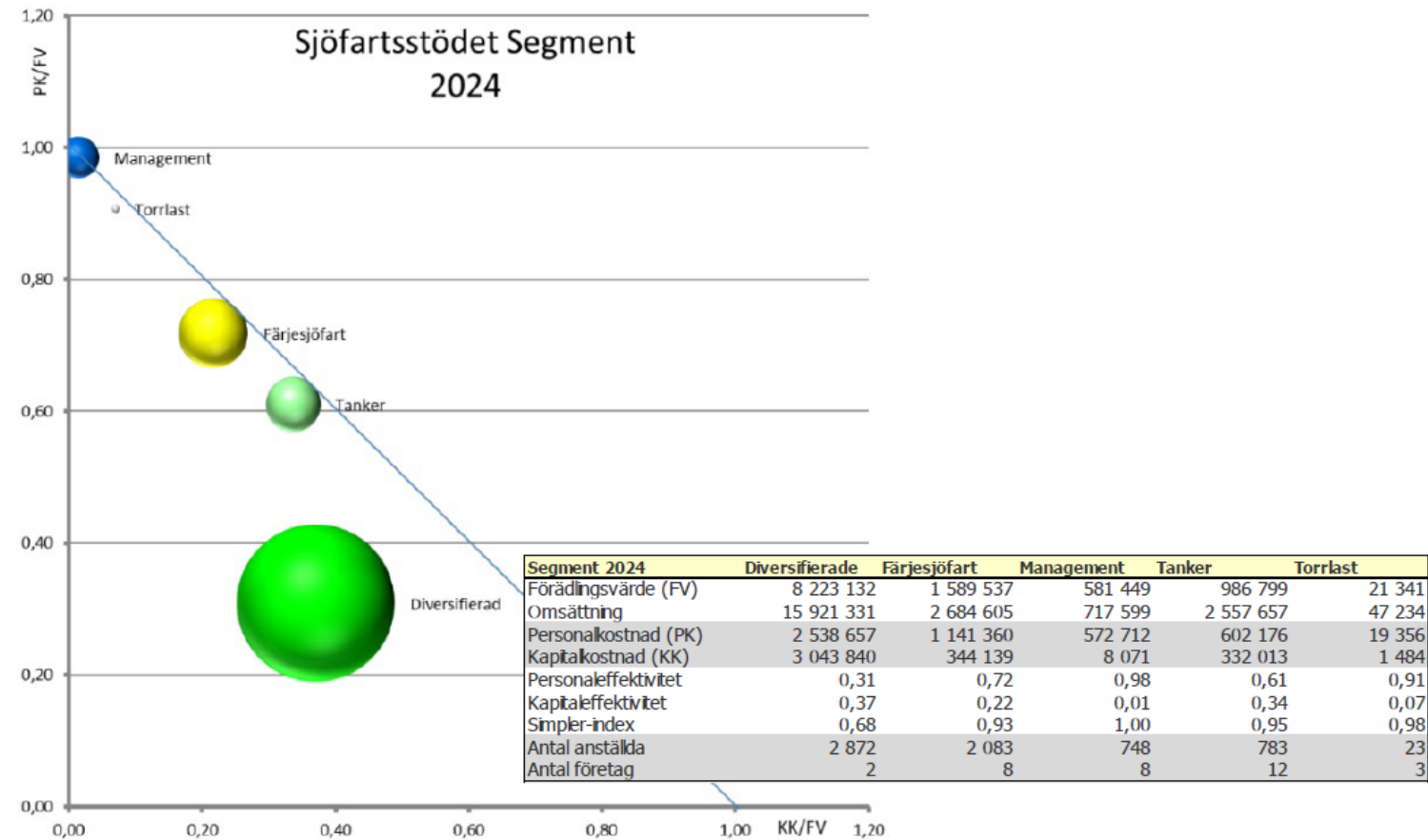
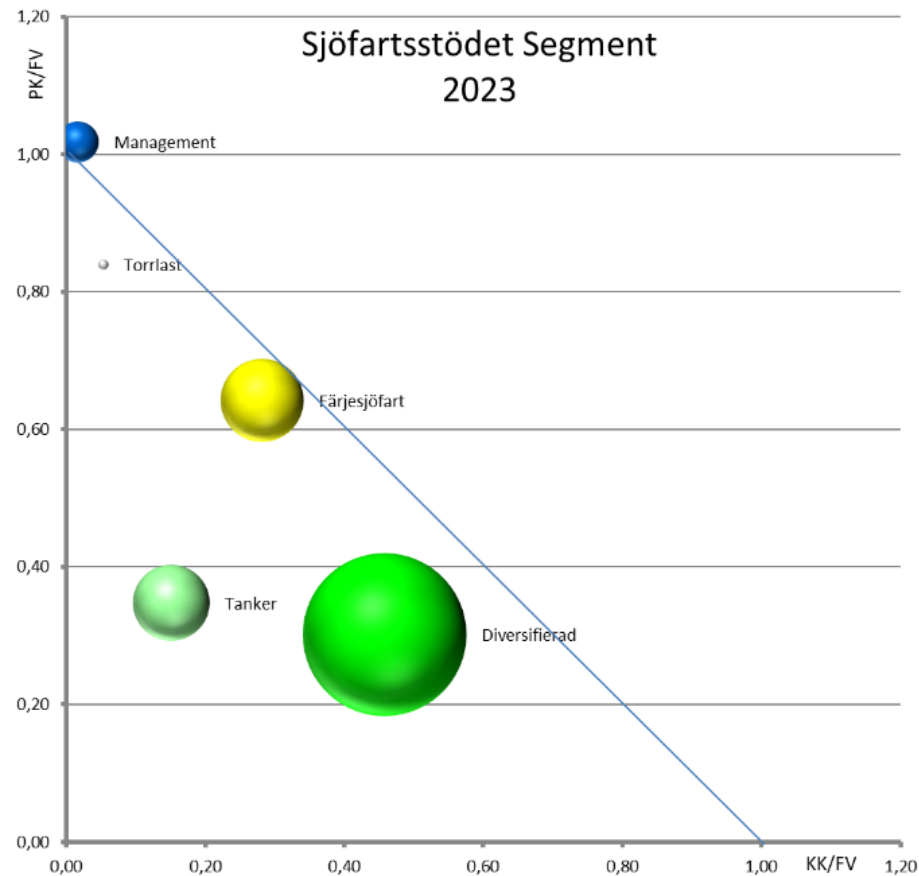
Flag: Sweden, Donsö

5.3.4 Tanker – Ekonomisk effektivitet



Ekonomisk effektivitet "Simpler-analys"

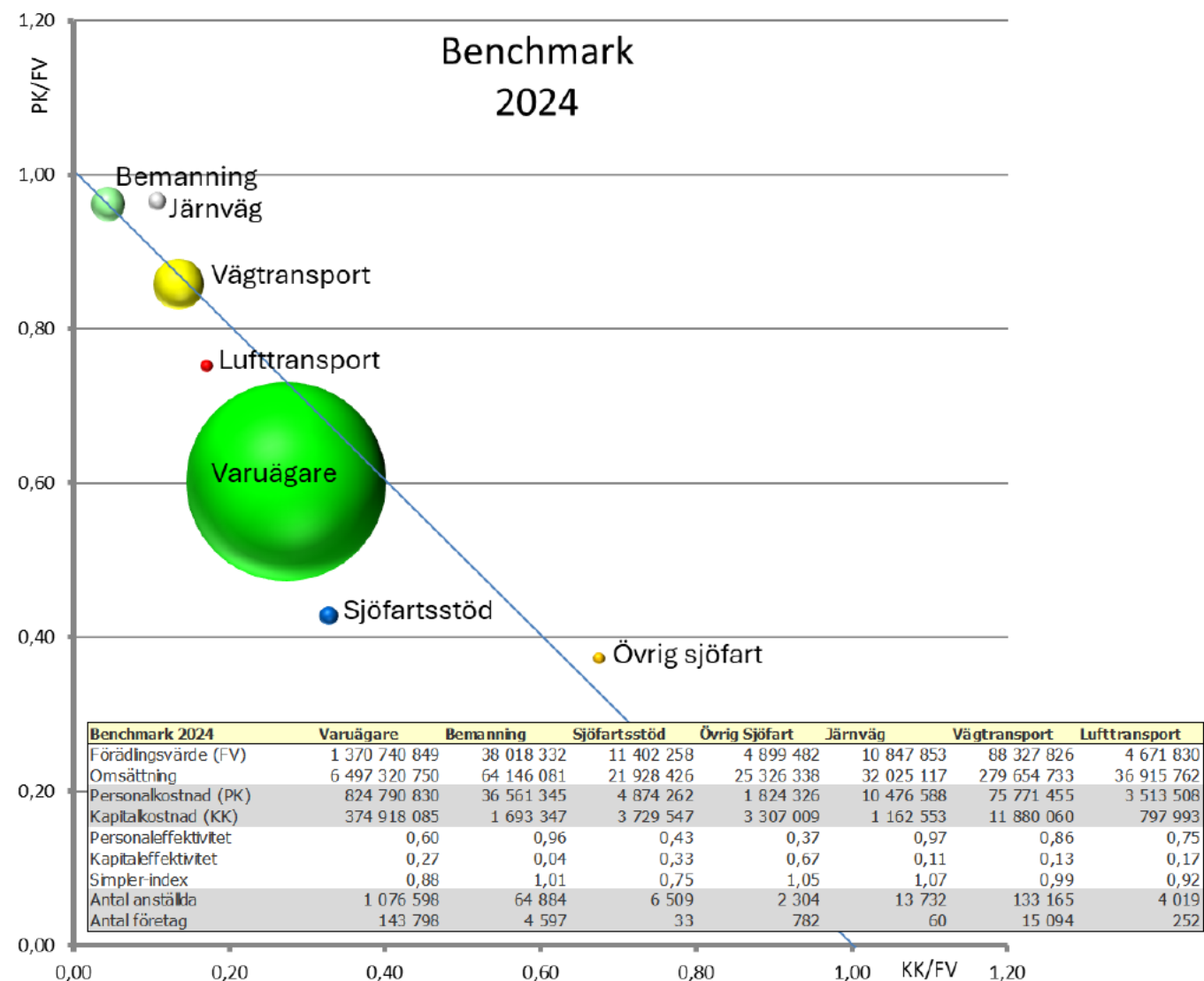
Tanker och Torrlast lite sämre 2024



Figur 3.1. Ekonomisk effektivitet 2024 hos de olika sjöfartssegmenten, inklusive sjöfartsstöd. Förädlingsvärde, omsättning, personalkostnad och kapitalkostnad uttrycks i tusen kr.

Källa: Bilaga 1, avsnitt 4.4.

Ekonomisk effektivitet inom olika sektorer

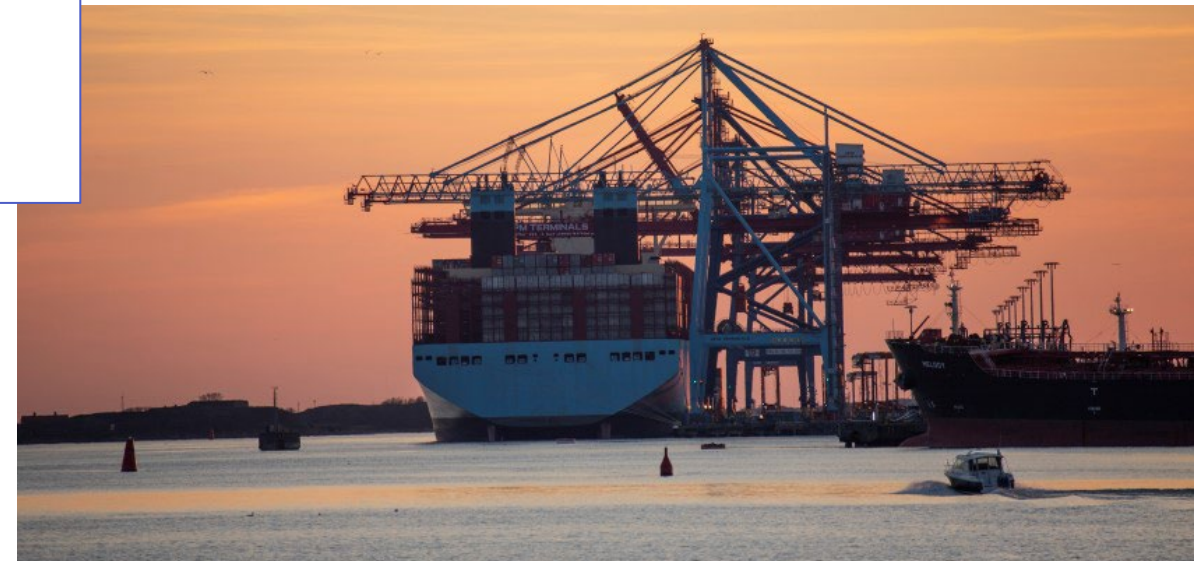


Figur 3.3. Ekonomisk effektivitet 2024 för rederier med sjöfartsstöd jämfört med övriga sjöfartsföretag, övriga transportsektorer, samt varuägare. Förädlingsvärde, omsättning, personalkostnad och kapitalkostnad uttrycks i tusen kr.

Källa: Bilaga 1, avsnitt 8.

Slutsatser från vår analys av sjöfartsstödet

- Sjöfartsstödet fortsatt viktigt
- Stödets andel av tot oms 2022 < 2023 < 2024
- Stödet per rederi ökar
- Konjunkturen har minskat lönsamheten – men vissa ökningar
- Stora, diversifierade rederier relativt starka och stabila
- Konkurrens ger effektivitet
- Egen flotta kräver anpassning



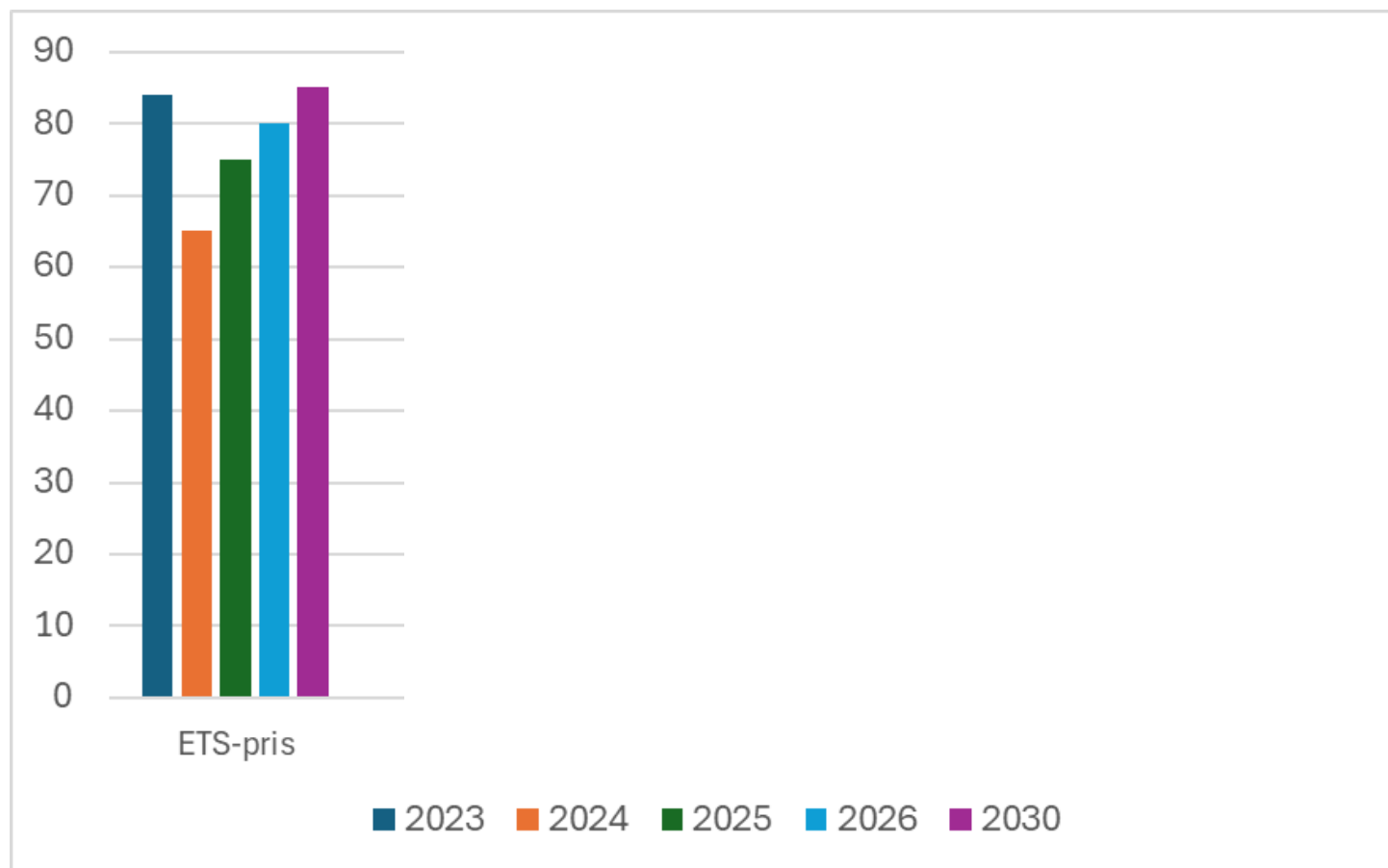
Frågor och kommentarer Vi kollar chatten...



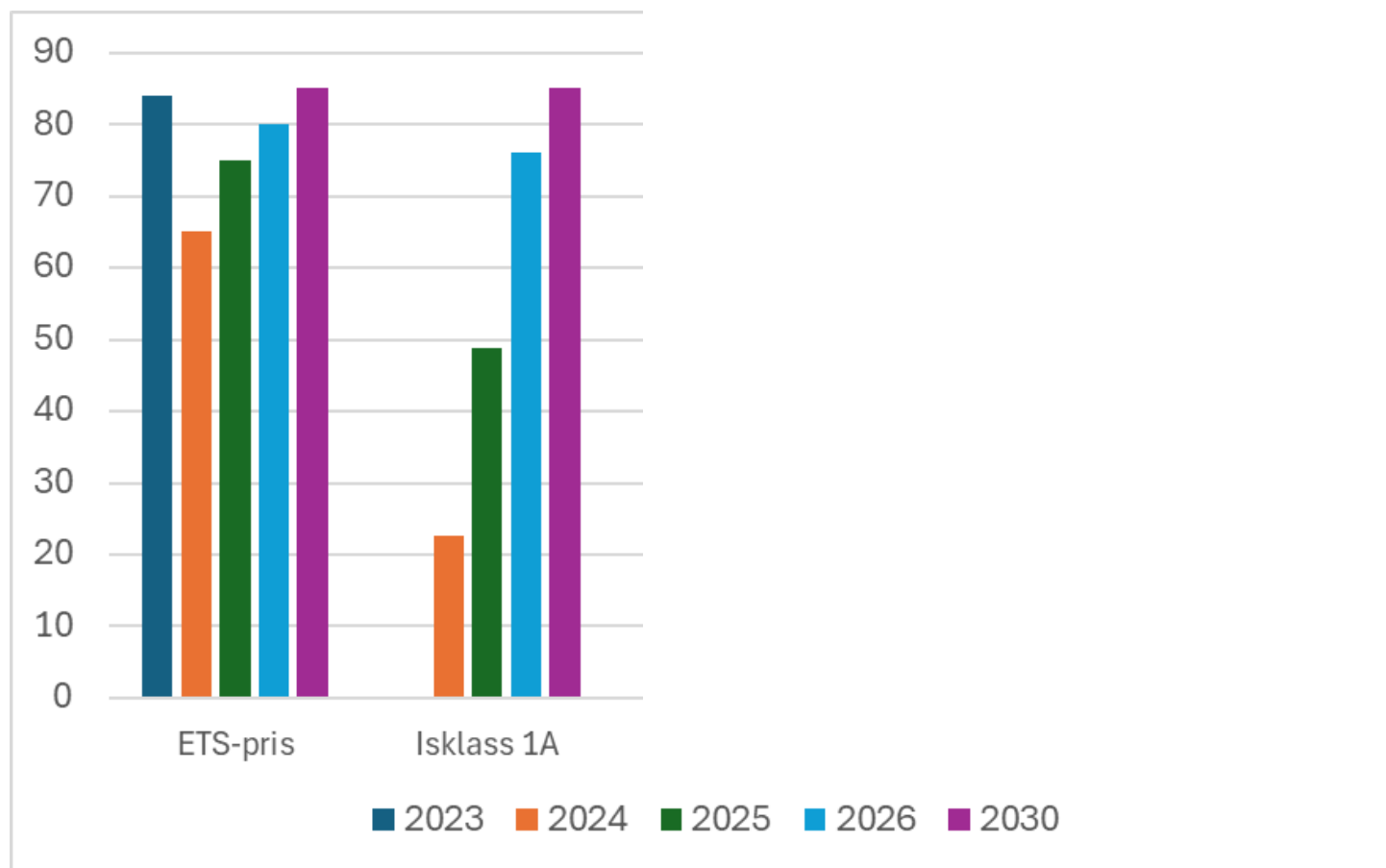


Klimatpolitik i storm och stiltje

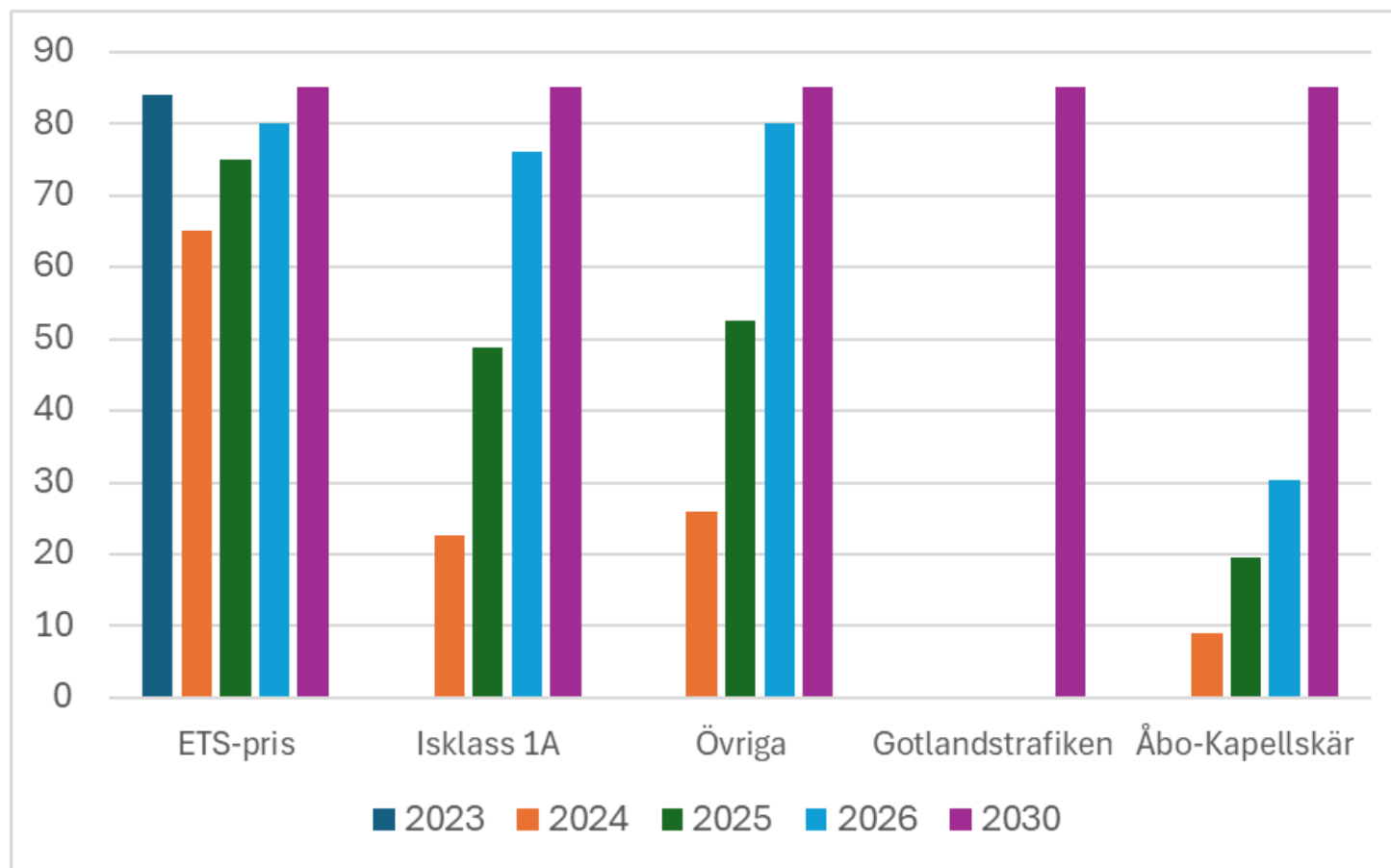
Utsläppshandel på allvar



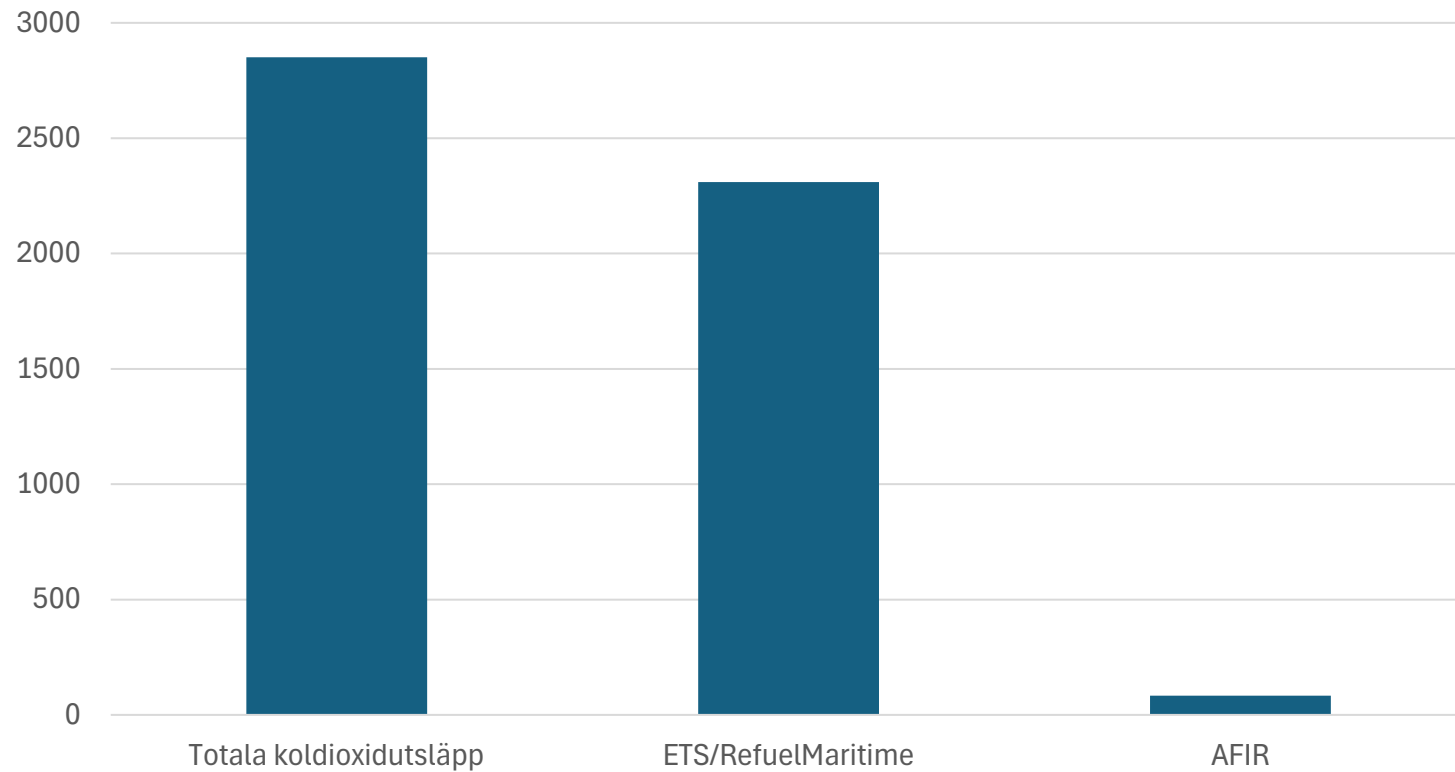
Utsläppshandel på allvar



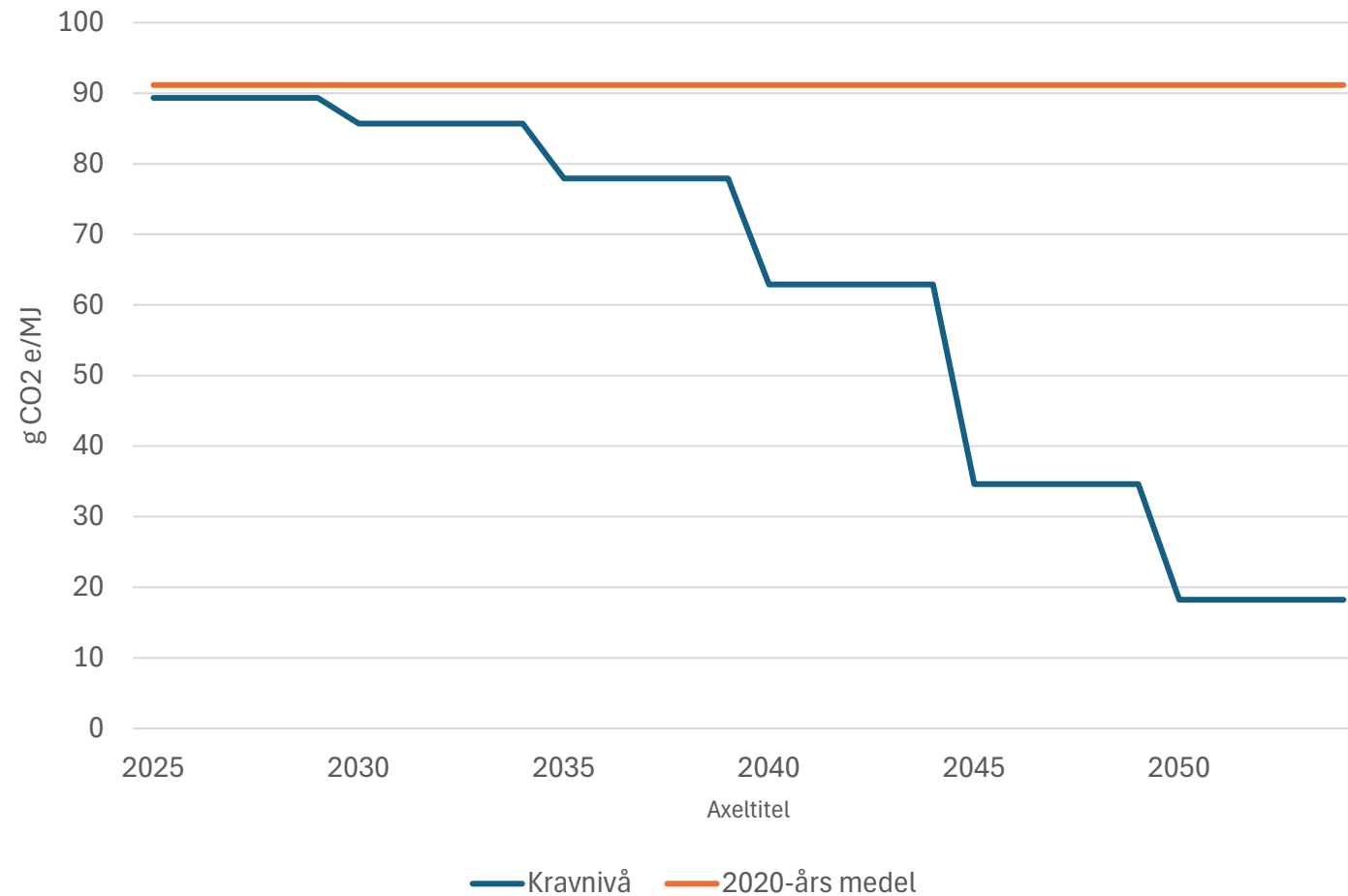
Utsläppshandel på allvar



Sjöfatens samlade utsläpp och lagstiftningens träffbild

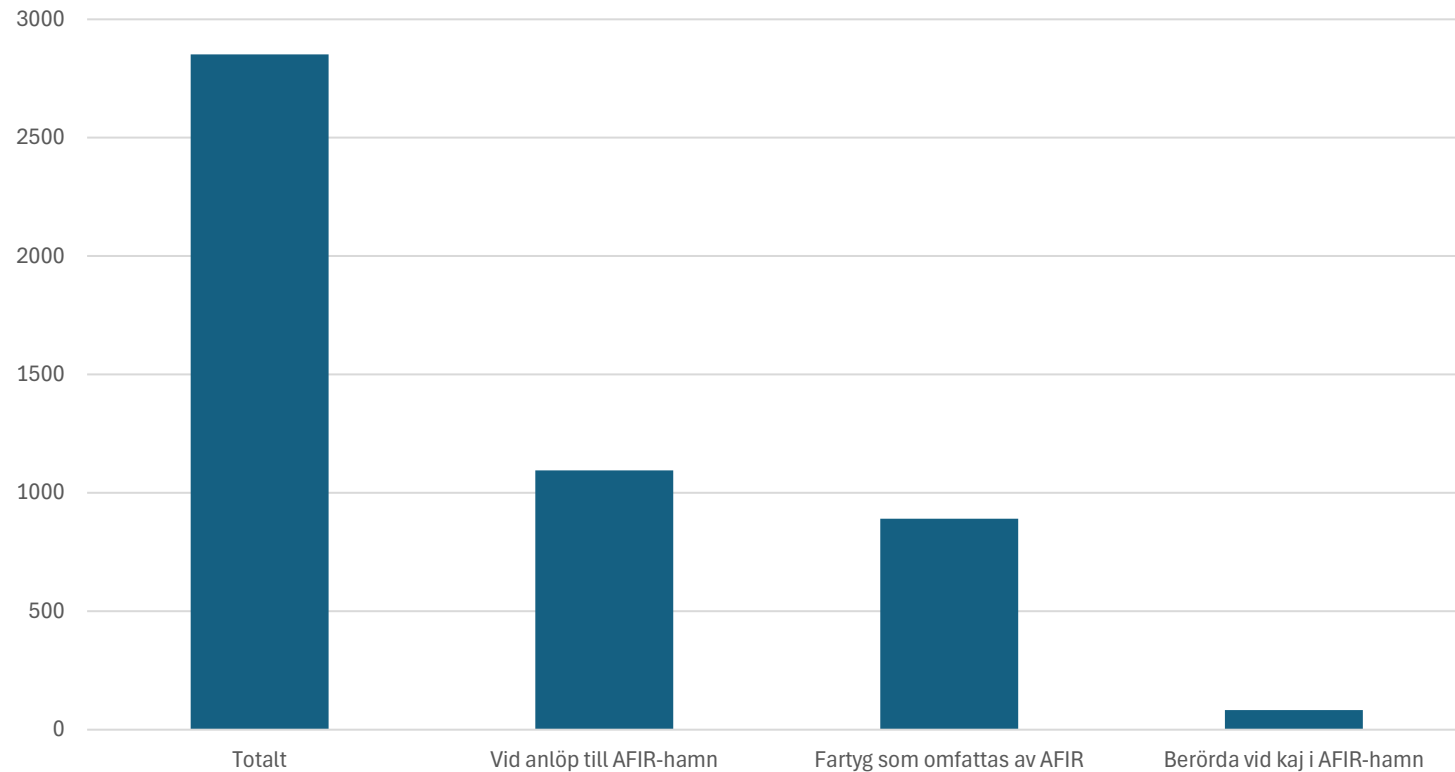


FuelEU Maritime introduceras så sakteliga



AFIR – ska ge ringar på vattnet

Sjöfart på svenska hamnar, från utsläpp av koldioxid inom svensk ekonomisk zon till utsläpp vid AFIR-kaj, tusentals ton.



Frågor och kommentarer Vi kollar chatten...

