

Identifierade styrmedel för sjöfart



Nuläget

- En utpräglat internationell marknad – svårt avgränsa till inrikes trafik
- Sjöfarten står i början av klimatomställningen – besvärande brist på tillgång till allt
- Tillgång till nya bränslen inkl infrastruktur för sådan avgörande
- Redarna och industrin står inför stora investeringar
- Idag ett fåtal nationella styrmedel för sjöfarten - men flera redan på gång?
- Internationell reglering dock de viktigaste styrmedlen - IMO och EU reglering på gång och Sverige bör driva på i förhandlingsarbetet

Identifierade styrmedel utifrån dagens problem

- Internationella styrmedel på internationell marknad – växthusgaser behöver värderas och prissättas
- Utveckling i tidig fas – kräver både reglerande och stimulerande styrmedel
- Forum saknas för samverkan mellan samtliga berörda (trptftg, trptköpare, infraförvaltare, myndigheter, akademi) om nya och riskfyllda satsningar
- Omställning kommer till högre kostnader – staten bör gå före
- Utveckling av fartyg kräver utveckling av alternativa bränslen – i Sverige och/eller globalt?

Incitament genom avgiftssättning, stöd och samverkan (1)

- Sjöfartsverket får i uppdrag att inom ramen för pågående avgiftsöversyn öka klimatstyrningen genom möjlighet till kompletterande statlig finansiering
 - Ökad miljö- och klimatstyrning i sjöfartens avgifter för farleder och lotsning
 - Lotsavgifter anpassade för eco-driving
- Klimatkrav i breddad ekobonus – utveckling av nuvarande uppstartsstöd för överflytt till intermodala transporter (kompl till TrV regeringsuppdrag)
- Svensk CO2-fond – privatfinansierat investeringsstöd istf CO2-avgift

Incitament genom avgiftssättning, stöd och samverkan (2)

- Utvecklat uppdrag till den nationella samordnaren för inrikes sjöfart och närsjöfart att verka för sjöfartens omställning
- Omställningsprogram – En bro mellan forskning och genomförande; offentligt-privat partnerskapsprogram mellan branschen, köparna och övriga intressenter om teknisk och logistisk utveckling i tidiga pilotfaser
- Servicekontor – Upphandlat konsultstöd för samverkan om teknikutveckling och transportupplägg mellan mindre transportföretag och deras köpare för omställning av kustflottan

Staten går före

- Klimatanpassning av statens flotta
- Utvecklade klimatkrav i upphandlad Gotlandstrafik

Reglering

- Nationella krav på utsläppsreduktion för mindre fartyg
 - nationell reglering motsv FuelEU Maritime för fartyg upp till 5000 brutto
 - krav på stegvis skärpt utsläppsreducering av växthusgasintensitet i fartygs energiförbrukning
 - förutsätter genomförd EU-reglering?

Identifierade nationella styrmedel – sammanfattning

Styrmedel	Möjliga regeringsbeslut
Ökad klimatstyrning i sjöfartens avgifter	Uppdrag till Sjfv (m möjlig statlig finansiering)
Klimatkrav i breddad ekobonus	Tilläggsuppdrag? Ökat anslag?
Svensk CO2-fond	Fondavgifter får ersätta CO2-avgift (utredning + branschavtal)
Utvecklat uppdrag till nationell samordnare	Uppdrag att driva/samordna sjöfartens omställning
Offentlig/privat-finansierat omställningsprogram	Uppdrag till myndighet att inrätta o adm forum
Servicekontor för omställning av kustflottan	Uppdrag till myndighet att upphandla konsultstöd
Utvecklade krav på statens flotta	Uppdrag till myndigheter (m möjlig statlig finansiering)
Utvecklade krav i upphandlad Gotlandstrafik	Uppdrag till TrV (m möjlig statlig finansiering)
Utsläppsreduktion för mindre fartyg	Nationell reglering