

Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle

WSP på uppdrag av Trafikanalys
Sirje Pädam, WSP
Expertgrupp från myndigheter

Hearing den 18 februari

Transporteffektivt samhälle

Ur regeringens direktiv till Trafikanalys

- *För att etappmålet för inrikes transporter och det övergripande klimatmålet ska kunna nås behöver det svenska samhället bli mer transporteffektivt, där trafikarbetet kan minska utan att göra avkall på tillgängligheten.*

Det kan åstadkommas bl.a. genom:

- *Samhällsplanering*
- *tillgång till effektiv, punktlig och tillförlitlig kollektivtrafik*
- *samordnade godstransporter*
- *överflyttning till mindre energiintensiva transportsätt och fordon, ökad fyllnadsgrad,*
- *användning av digitala lösningar*
- *lokala och regionala transport- och mobilitetslösningar.*



Viktiga styrmedel för ett transporteffektivt samhälle

Transportkostnadshöjande styrmedel för energiintensiva trafikslag

- Beskattning av drivmedel
- Flygskatt
- Parkeringsavgifter

Samhällsplanering

- Infrastrukturplanering (direktiv, förordningar, finansiering)
- Kommunala och regionala planer

Förbättrar för kollektivtrafik, gång och cykel samt transporteffektiva godstransporter

- Subventioner till kollektivtrafik
- Stadsmiljöavtal
- Ekobonus

Kategori	Gruppering	Styrmedelsförslag vi har analyserat
Transportkostnadshöjande för bil, lastbil eller flyg	Parkering	Möjliggör styrande parkeringsavgifter
		Områdesbestämmelser för parkering
		Information om avskaffande av parkeringsnormer
	Krav och tillståndsplikt	Sänkt bashastighet i tätort
		Krav på transporteffektivitet – ändringar i kap 2 och kap 4 PBL
		Krav på direkta åtgärder för vissa transportintensiva verks.
Krav på transportvillkor i miljötillstånd		
Kostnadshöjande flyg	Tillståndsplikt enligt MB för större handelsplatser & godsterminaler	
	Utsläppsbubbla för flygplatser	
Samhällsplanering	Gröna undervägsavgifter	
	Infrastrukturplanering	Utredning om ändrad infrastrukturplanering
Minskar transportkostnad för alternativ	Urbana stråk	Omvandling av trafikleder i städer (uppdrag om rådighet)
	Reformerat stadsmiljöavtal	Ändrade stadsmiljöavtal
		Stadsmiljöavtal för gods
	Godsstyrmedel	Finansiering av innovation i kombiterminaler och hamnar
		Rabatt på banavgifter
		Tillåt samåkning i busskörfält
		Skrotningspremie med öronmärkning av intäkter till kollkort eller elcykel
Statlig medfinansiering av drift av kollektivtrafiken		
Fristående statlig cykelbana möjliggörs		

Styrmedel WSP rekommenderar

- Möjliggör styrande parkeringsavgifter
- Statlig medfinansiering av drift av kollektivtrafik
- Fristående statlig cykelbana möjliggörs
- Ändrade stadsmiljöavtal
- Finansiering av innovationer i hamnar och kombiterminaler

- Information om avskaffande av parkeringsnormer
- Ändrade områdesbestämmelser för parkering
- Gröna undervägsavgifter
- Utred ändrad infrastrukturplanering
- Urbana stråk (uppdrag om rådighet)
- Stadsmiljöavtal för gods

Fortsätt utreda:

- Styrmedel inom skatteområdet
- Avskaffat reseavdrag

Övriga styrmedel

- Sänkt bashastighet i tätort
- Ändringar i PBL kapitel 2 och 4 med krav på transporteffektivitet
- Rabatt på banavgifter
- Tillåt samåkning i busskörfält
- Skrotningspremie med öronmärkning av intäkter till kollektivtrafikkort eller elcykel

- Krav på direkta åtgärder för vissa transportintensiva verksamheter
- Krav på transportvillkor i miljötillstånd
- Tillståndsplikt enligt miljöbalken för större handelsplatser och godsterminaler
- Utsläppsbubbla för flygplatser

Kategori	Gruppering	Styrmedelsförslag bruttolista
Transportkostnadshöjande för bil, lastbil eller flyg	Parkering	<u>Möjliggör styrande parkeringsavgifter</u>
		<u>Områdesbestämmelser för parkering</u>
		<u>Information om avskaffande av parkeringsnormer</u>
	Krav och tillståndsplikt	Sänkt bashastighet i tätort
		Krav på transporteffektivitet – ändringar i kap 2 och kap 4 PBL
		Krav på direkta åtgärder för vissa transportintensiva verks.
Krav på transportvillkor i miljötillstånd		
Kostnadshöjande flyg	Tillståndsplikt enligt MB för större handelsplatser & godsterminaler	
	Utsläppsbubbla för flygplatser	
Samhällsplanering	<u>Gröna undervägsavgifter</u>	
	Infrastrukturplanering	<u>Utredning om ändrad infrastrukturplanering</u>
Minskar transportkostnad för alternativ	Urbana stråk	<u>Omvandling av trafikleder i städer (uppdrag om rådighet)</u>
	Reformerade stadsmiljöavtal	<u>Ändrade stadsmiljöavtal</u>
		<u>Stadsmiljöavtal för gods</u>
	Godsstyrmedel	<u>Finansiering av innovation i kombiterminaler och hamnar</u>
		Rabatt på banavgifter
		Tillåt samåkning i busskörfält
		Skrotningspremie med öronmärkning av intäkter till kollkort eller elcykel
<u>Statlig medfinansiering av drift av kollektivtrafiken</u>		
<u>Fristående statlig cykelbana möjliggörs</u>		