



Identifierade styrmedel inom Grönt flyg

Hearing 17 och 18 januari 2022

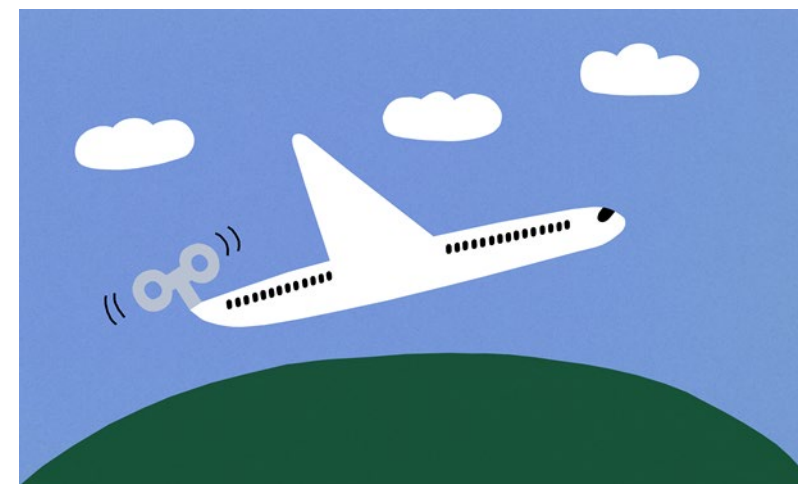
Mycket har redan genomförts...

Nationellt:

- Reduktionsplikt
- Skatt på flygresor (passagerarskatt)
- Differentierade start- och landningsavgifter

Internationellt:

- EU:s handelssystem med utsläppsrätter (EU-ETS)
- CORSIA
- Utsläppsstandard (ICAO)



...eller är på gång.

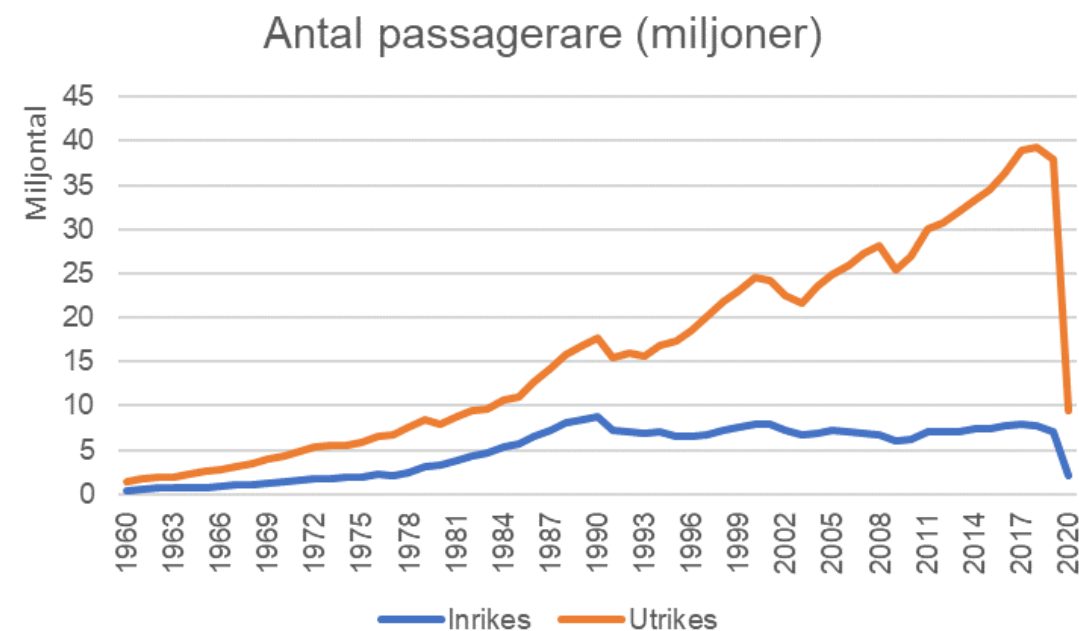
- Klimatdeklaration för flygresor
- Flera regeringsuppdrag
 - Transportstyrelsen: Uppdrag att analysera möjligheterna att införa trängselavgifter i syfte att minska trängseln i luftrummet och bidra till flygets klimatomställning (redovisades i slutet av januari).
 - Trafikverket: Uppdrag att analysera och lämna förslag på hur det statliga stödet till forskning och innovation på elflygsområdet kan utvecklas, samordnas och organiseras.
- Förslag från EU-kommissionen
 - Kvotplikt.
 - Åtstramning av handelssystemet med utsläppsrätter.
 - Möjlighet att beskatta flygbränsle (energiskattedirektivet)

Flygbranschen har presenterat en vision med nettonollutsläpp 2050 inom EU

- Förbättringar av existerande flygteknik och nya drivlinor (främst vätgas och hybridteknik) ska minska CO₂ –utsläppen med 111 Mton (44%).
- Ökad användning av hållbara bränslen ska minska CO₂ –utsläppen med 99 Mton (40%).
- Förbättringar av flygtrafikledningen ska minska CO₂ –utsläppen med 18 Mton (7%).
- Ekonomiska styrmedel ska minska CO₂ –utsläppen med 22 Mton (9%).
- Källa: Destination 2050, a route to net zero European aviation

Flyget är ett trafikslag med tydlig internationell orientering.

- Viktigt att Sverige driver på i förhandlingar inom EU och internationellt.
- Vi arbetar också med ett antal styrmedel som regeringen kan införa nationellt.



Minskad klimatpåverkan genom bränslebyte

Styrmedel	Möjligt regeringsbeslut	Klimat effekt
Fossilfri upphandlad flygtrafik.	Ändra lufttrafikförordningen (EG) nr 1008/2008. Pågående arbete.	Upphandlade trafik motsvarar 1,5% av inrikestrafiken. Signalvärde att staten går före.
Upphandling av biobränsle för statens tjänsteresor med flyg.	Kammarkollegiet upphandlar leverantör som erbjuder additionell inblandning av biobränsle för myndighetens tjänsteresor.	2/3 av Co ₂ -utsläppen från myndigheters tjänsteresor härrör från flyget och beräknades 2019 uppgå till ungefär 92 000 ton.
Upphandling av biobränsle för statens flygtransporter.	Beslut om att utreda förutsättningar vad gäller pris och volymer liksom andra kravspecifikationer kopplade till ett upphandlingsförfarande.	Svårt att beräkna omfattningen på statens flygningar och i vilken omfattning försvaret kan delta.

Minskade klimatpåverkan genom effektivare flygplan

Styrmedel	Möjligt regeringsbeslut	Klimat effekt
Bidrag för ombyggnad för flygplan.	Regeringen anslår medel till ombyggnad för äldre flygplan. Utformning behöver utredas ytterligare.	Möjliggör "språng" i minskade CO ₂ -utsläpp. Stor risk för läckage.
Bidrag för skrotning av flygplan.	Regeringen anslår medel till en skrotningspremie. Utformning behöver utredas ytterligare.	Möjliggör "språng" i minskade CO ₂ -utsläpp. Stor risk för läckage.

Stöd till inköp av fossilfria flygplanstyper eller möjlighet att hyra.

Regeringen anslår medel för förmånliga lån för inköp eller uppdrar till myndigheter att köpa in fossilfria flygplan för uthyrning. Styrmedlet behöver diskuteras vidare i delprojektgruppen.

Snabbare introduktion av fossilfria flygplanstyper. Begränsad räckvidd och kapacitet medför att enbart "tunna" linjer kan trafikeras med dessa flygplan.

Investeringar i infrastruktur för minskad klimatpåverkan

Styrmedel	Möjligt regeringsbeslut	Klimat effekt
Stöd till framdragning av el till flygplatser för laddning av elflyg.	Regeringen beslutar om att införa ett investeringsstöd för elnät, transformatorer, energilager etc. Alt. Utvidgning av klimatklivet.	Ger förutsättningar för elflyg som är fossilfria vid driften och inte ger upphov till höghöjdseffekter .
Förbättrade flygtrafiktjänster.	Behöver utreda vidare vilka regeringsbeslut som är lämpliga.	Inom EU uppskattas utsläppen av CO2 kunna minska med 6 procent genom dels rakare flygvägar och dels genom realtidsinformation som tar hänsyn till rådande väder- och trafikförhållanden.

Minskad efterfrågan och kompensationer

Styrmedel	Möjligt regeringsbeslut	Klimat effekt
Förbud mot flyg där tåget erbjuder konkurrenskraftiga restider.	Regeringen inför förbud att trafikera vissa flygrutter med hänvisning till allvarliga miljöproblem (artikel 20 förordning (EG) nr 1008/2008).	Förbud mot flyg på sträckan Göteborg – Stockholm skulle minska inrikesflygets utsläpp med 11 procent. Oklart hur stor andel av flygresorna som överflyttas till tåg, bil eller ställs in. Viss risk för läckage.
Information om klimatkompensationer.	Regeringen uppdrar till myndighet att ge information om vad man bör tänka på vid klimatkompensering.	Svårt att bedöma.

Höghöjdseffekter

- Området är viktigt eftersom höghöjdseffekten potentiellt har mycket stor påverkan på klimatet.
- Kunskapsläget behöver bli bättre för att utveckla styrmedel.
- Vi ser i nuläget inget behov av ytterligare insatser, ny kunskap produceras kontinuerligt.

Styrmedel vi begrundar. Kom gärna med inspel?

Styrmedel	
Sverige behöver driva på utvecklingen inom EU och internationellt.	Internationellt samarbete
Fossilfri upphandlad flygtrafik.	Bränslebyte
Upphandling av biobränsle för statens tjänsteresor med flyg.	
Upphandling av biobränsle för statens flygtransporter.	
Bidrag för ombyggnad för flygplan.	Effektivare farkoster
Bidrag för skrotning av flygplan.	
Stöd till inköp av fossilfria flygplanstyper eller möjlighet att hyra.	
Stöd till framdragning av el till flygplatser för laddning av elflyg.	Infrastruktur
Förbättrade flygtrafiktjänster.	
Förbud mot flyg där tåget erbjuder konkurrenskraftiga restider.	Minskad efterfrågan och kompensationer
Information om klimatkompensationer.	