

Avslutning



Tankar om ett samlat och rangordnat förslag



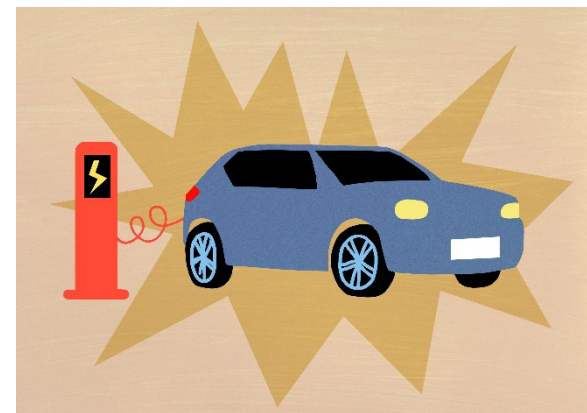
Transporteffektivt samhälle



Hållbara förnybara drivmedel



Energieffektiva fordon och fartyg



Elektrifiering

Ur direktiven för uppdraget

- **Synergier** bör eftersträvas och **målkonflikter** ska redovisas där så är relevant.
- Konsekvensanalyserna ska göras på en **för ändamålet relevant detaljeringsnivå**.
- Rangordningen ska motiveras och redovisas på ett **transparent** sätt.
- Om myndigheterna gör olika bedömningar bör det framgå av redovisningen.

Vad händer nu? – Tidplan framåt

- Möjlighet att lämna inspel via ett [formulär](#) på Trafikanalys hemsida.
- Öppet till 11 mars men svara gärna så tidigt som möjligt.
- Bildspel och inspelning läggs upp på hemsidan måndag 21 februari.
OBS! Inspelningen finns endast tillgänglig under två veckor.
- Möjligt att vi återkommer med följdfrågor på era inspel.
- Vi utarbetar ett samlat förslag under våren.
- Förslaget redovisas och skickas på remiss 15 september.

Tack för idag!

