

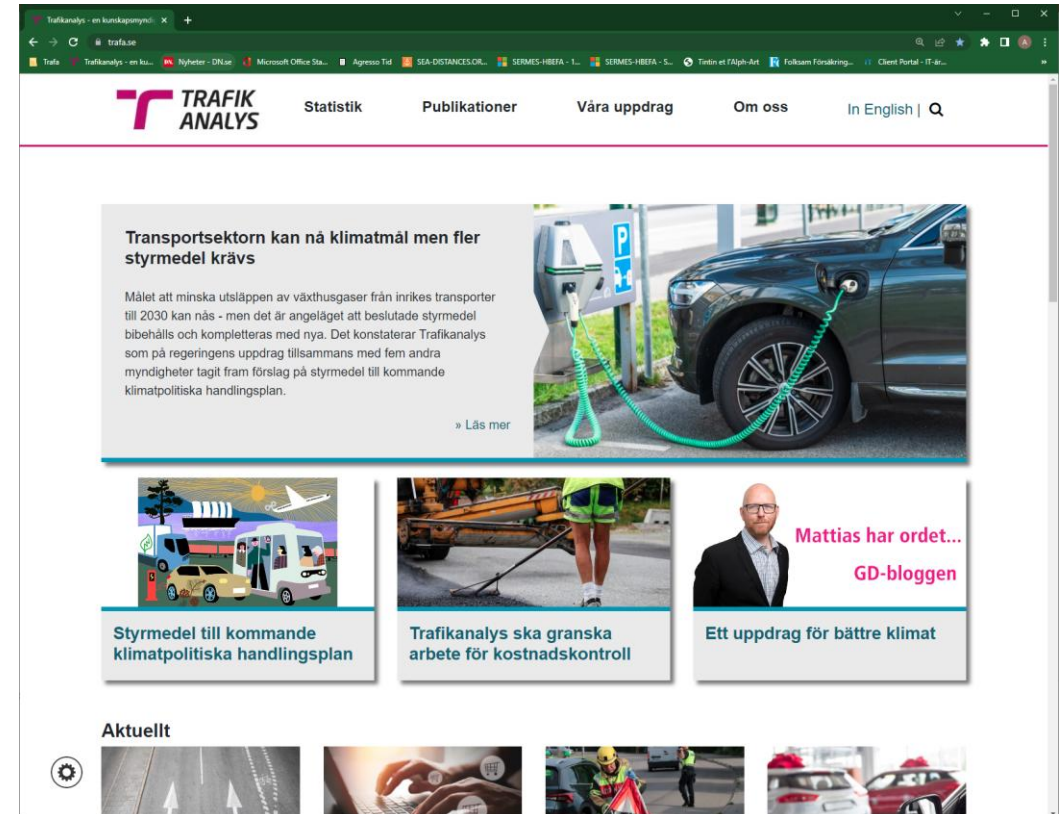
Korttidsprognoser vägfordonsflottans utveckling 2026-2029

Mikael Levin
Anette Myhr
Sara Berntsson
Lisa Eriksson

2026-05-21

Trafikanalys – en kunskapsmyndighet för transportsektorn

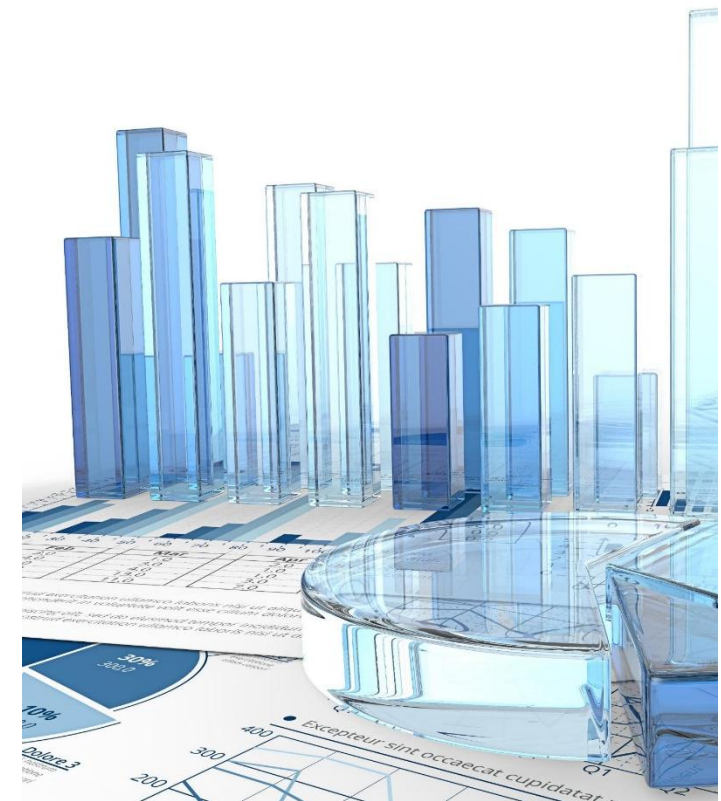
- Officiell statistik inom transporter och kommunikationer
 - Fordon
 - Trafik- och transportarbete för alla trafikslag
 - Kollektivtrafik och färdtjänst
 - Trafikskador
 - Resvanor och varuflödesundersökningar
- Utredningar och analyser
 - Regeringsuppdrag och regleringsbrevsuppdrag
 - Egeninitierade analyser
 - Uppdrag enligt instruktionen (fordonsprognoser och uppföljning av de transportpolitiska målen t ex)
- Ca 40 medarbetare i Stockholm och Östersund
- **Från 1 januari 2027 ny myndighet efter sammanslagning med Tillväxtanalys**



trafa.se

Uppdraget

- Trafikanalys har som årligt uppdrag att göra kvantitativa korttidsprognoser för vägfordonsflottans utveckling
 - Instruktionsuppdrag sedan 2022
- Prognoserna täcker inestående år och de tre kommande åren, 2026-2029
- Vi beaktar hela flottan i prognoserna, nyregistrerade, avregistrerade och avställda fordon - prognos för fordon i trafik
- Leverans består av Excelfil med statistik och prognoser, metod-PM och en interaktiv portal



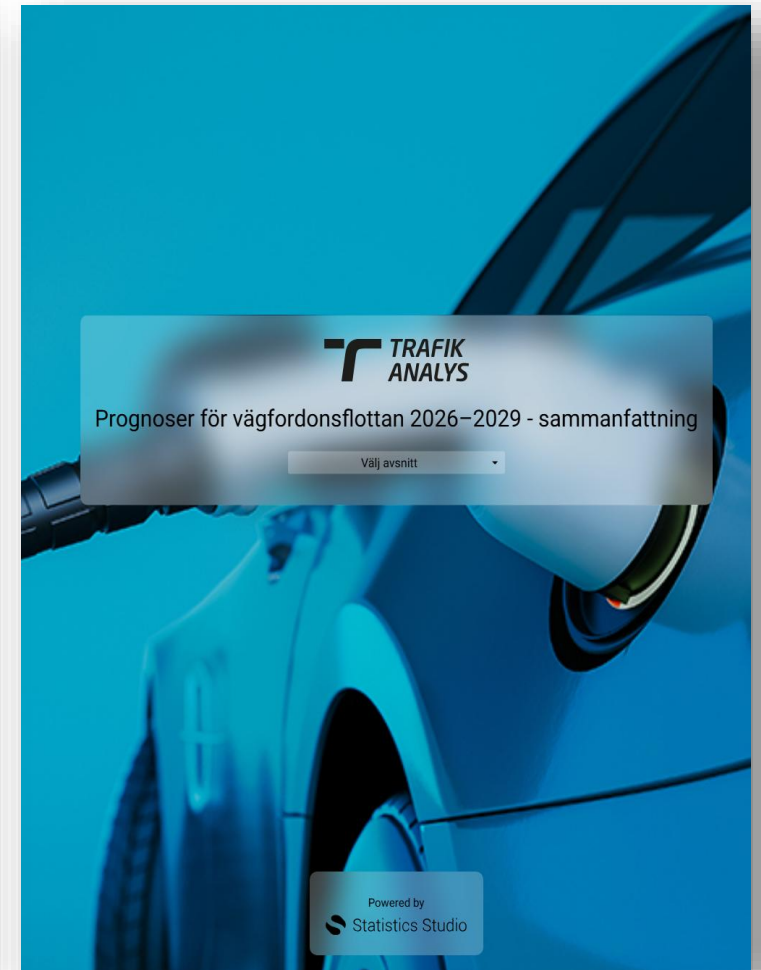
Korttidsprognoser för vägfordonsflottan 2026



Trafikanalys har ett årligt uppdrag att ta fram korttidsprognoser för personbilar, lätta lastbilar, tunga lastbilar och bussar för innevarande år och kommande tre år. Årets prognoser innefattar åren 2026–2029. Prognoseerna för vägfordonsflottan påverkas i år i hög grad av rådande osäkerheter kring energiförsörjning och konjunkturutvecklingen till följd av kriget i Mellanöstern.

Till följd av osäkerheterna presenterar vi i år två alternativa scenarier för antalet nyregistrerade fordon. Den ena scenariet utgår från ett kortvarigt krig med en låg påverkan på den svenska ekonomin. I det andra scenariet handlar det i stället om en lång konflikt med en betydande inverkan på den svenska ekonomin.

Skillnaden mellan de två olika scenarierna är påtaglig. I det mer optimistiska scenariet ökar antalet nyregistrerade fordon de kommande åren. I det andra minskar i stället antalet nyregistrerade fordon till följd av den vikande konjunkturutvecklingen. De två alternativa scenarierna för nyregistrerade fordon visas i diagrammet nedan. I arbetet med prognoserna har vi utgått från det mer optimistiska scenariet. Prognosen har dock betydande osäkerheter.



Vad ingår i prognoserna?



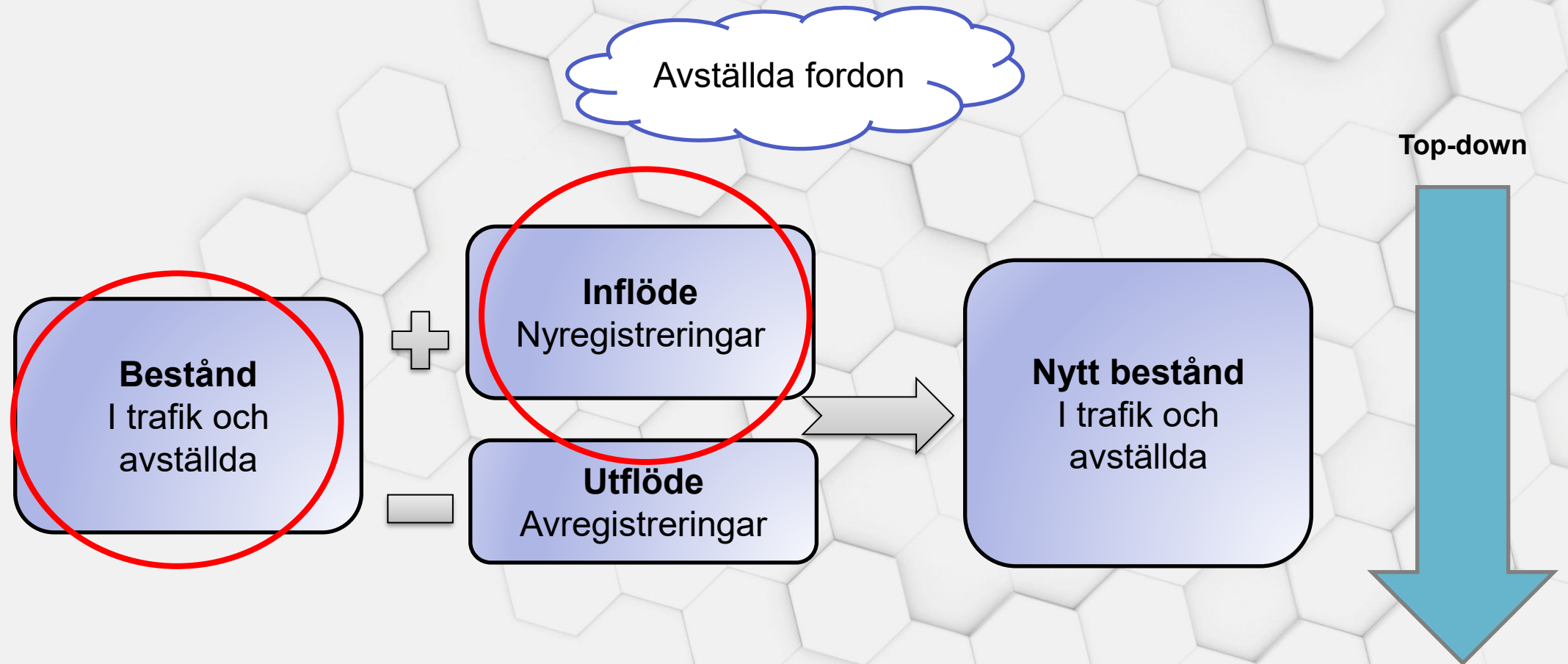
85 procent
av alla
fordon i
trafik

Per fordonskategori görs prognoser för

- Drivmedel
- Utsläppsklass
- Vikt
- Ägarkategorier
- CO2-värden (den mån det är möjligt)

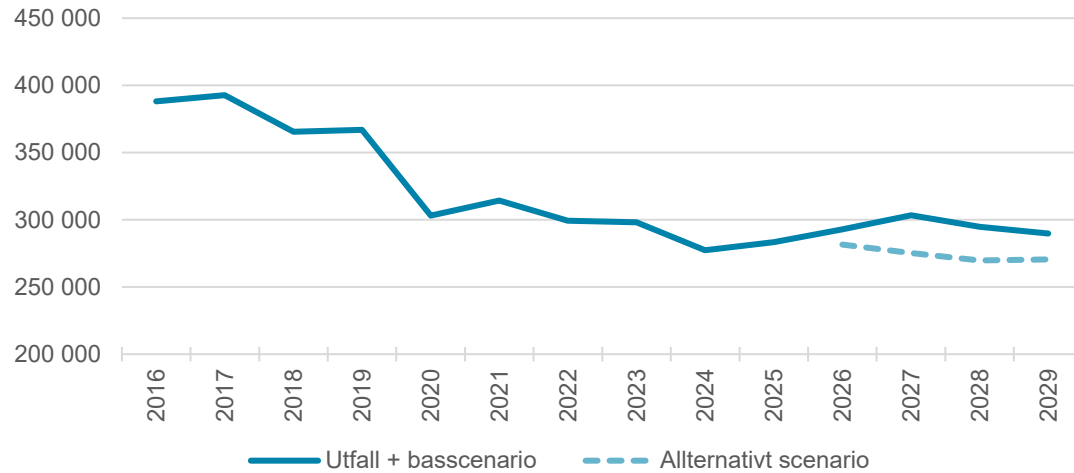


Hur bygger vi våra prognoser?

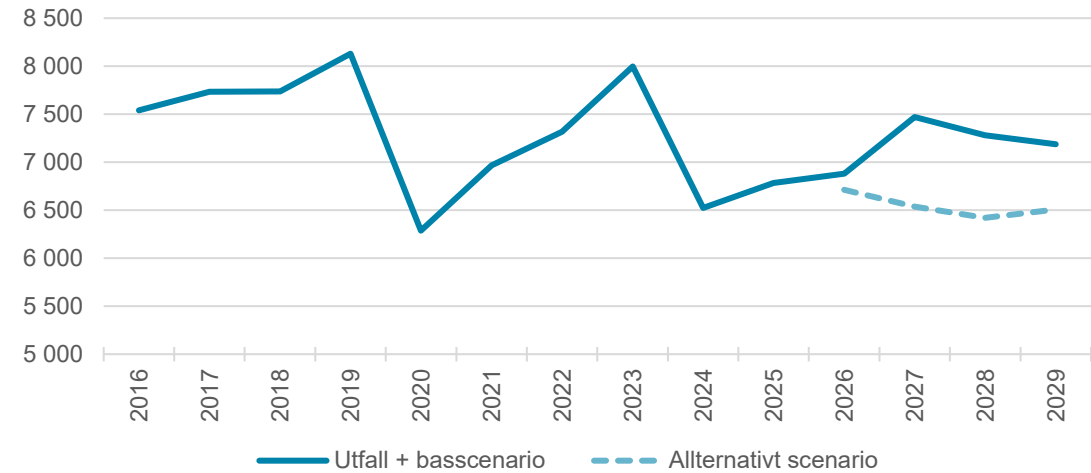


Effekter av olika scenarier

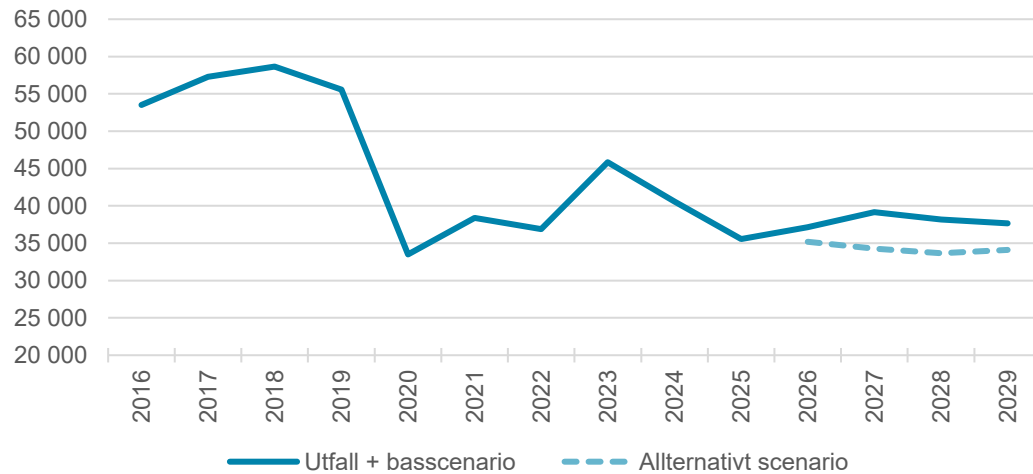
Personbil



Tung lastbil



Lätt lastbil



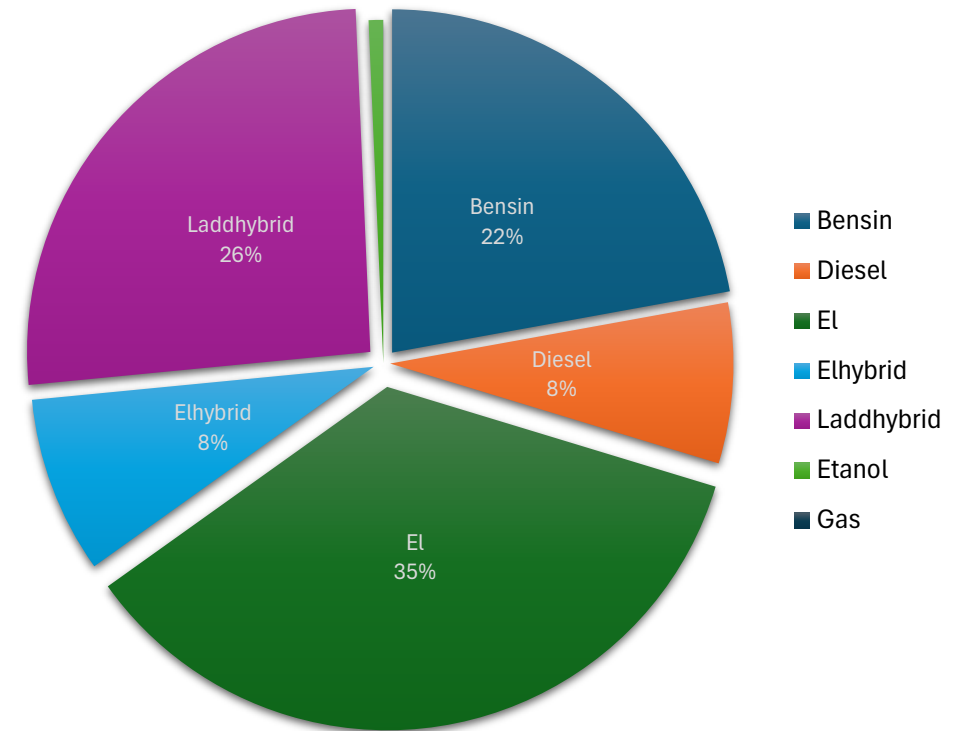
Förutsättningar för årets prognoser

- Ett nytt normalläge nyregistrerade fordon efter pandemin
- Förhoppningar om ett mer normalt konjunkturläge
 - Men kantat med stora osäkerheter
 - Fortsatt turbulens om amerikanska importtullar (kanske inte?)
- Stigande drivmedelspriser under 2026
 - Prissignal till hushållen
 - Nya TCO-värden för kommersiella fordon
 - ETS2 dröjer till 2028
- Förändrade utsläppskrav för 2030 och 2035
- Styrmedelsutredningen kommer att presentera sina förslag



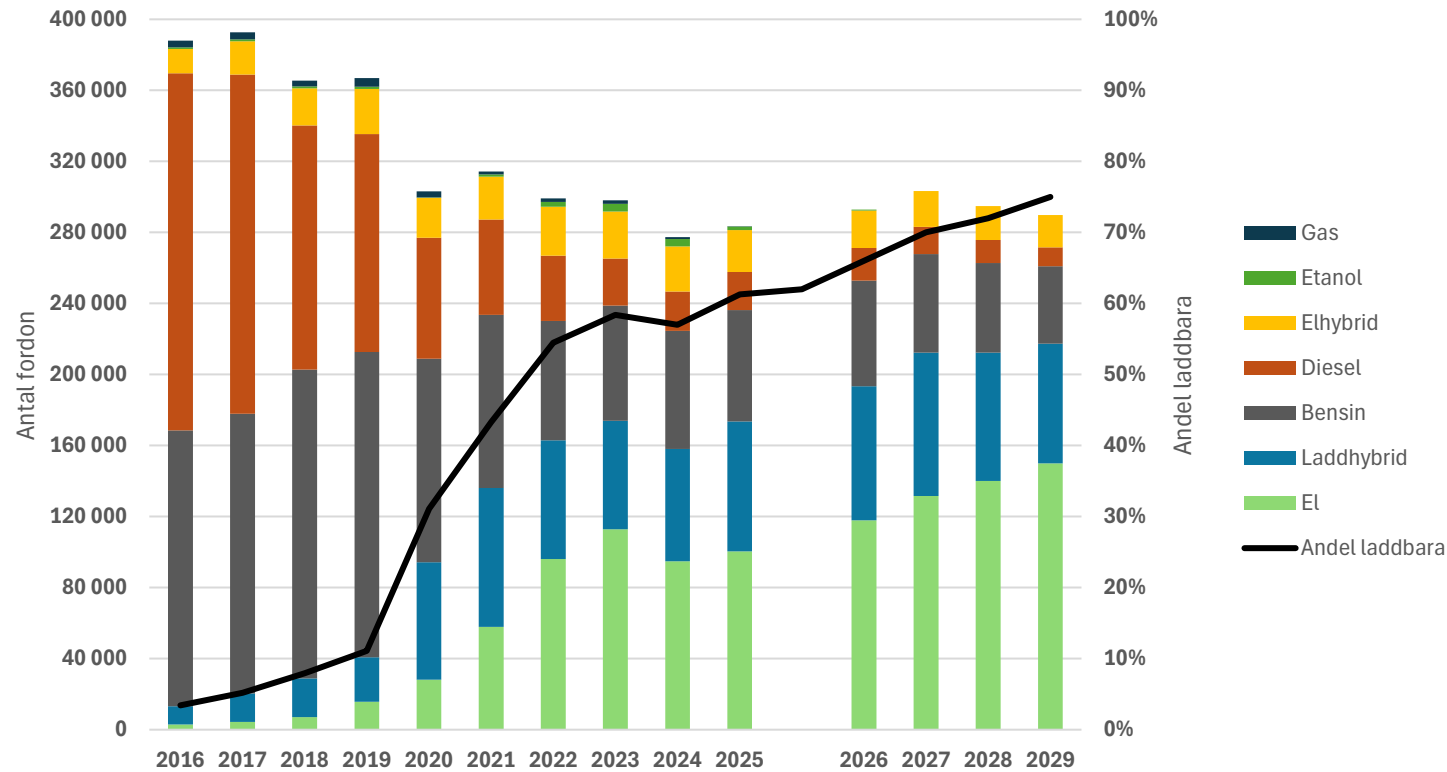
Förutsättningar för personbilar

- Ca 283 000 nyregistrerade personbilar 2025
 - 61 procent laddbara
 - Hög andel laddhybrider
 - Återhämtning för privatmarknaden
- Viss ökning av antalet personbilar i trafik 2025
 - Fortsatt minskat antal skrotade bilar
 - Minskning av exporterade bilar
 - Färre avställda personbilar
- Nya förutsättningar
 - Stigande drivmedelspriser
 - Högre utsläppsvärden för laddhybrider
 - Ny elbilspremie
 - Osäker konjunktur



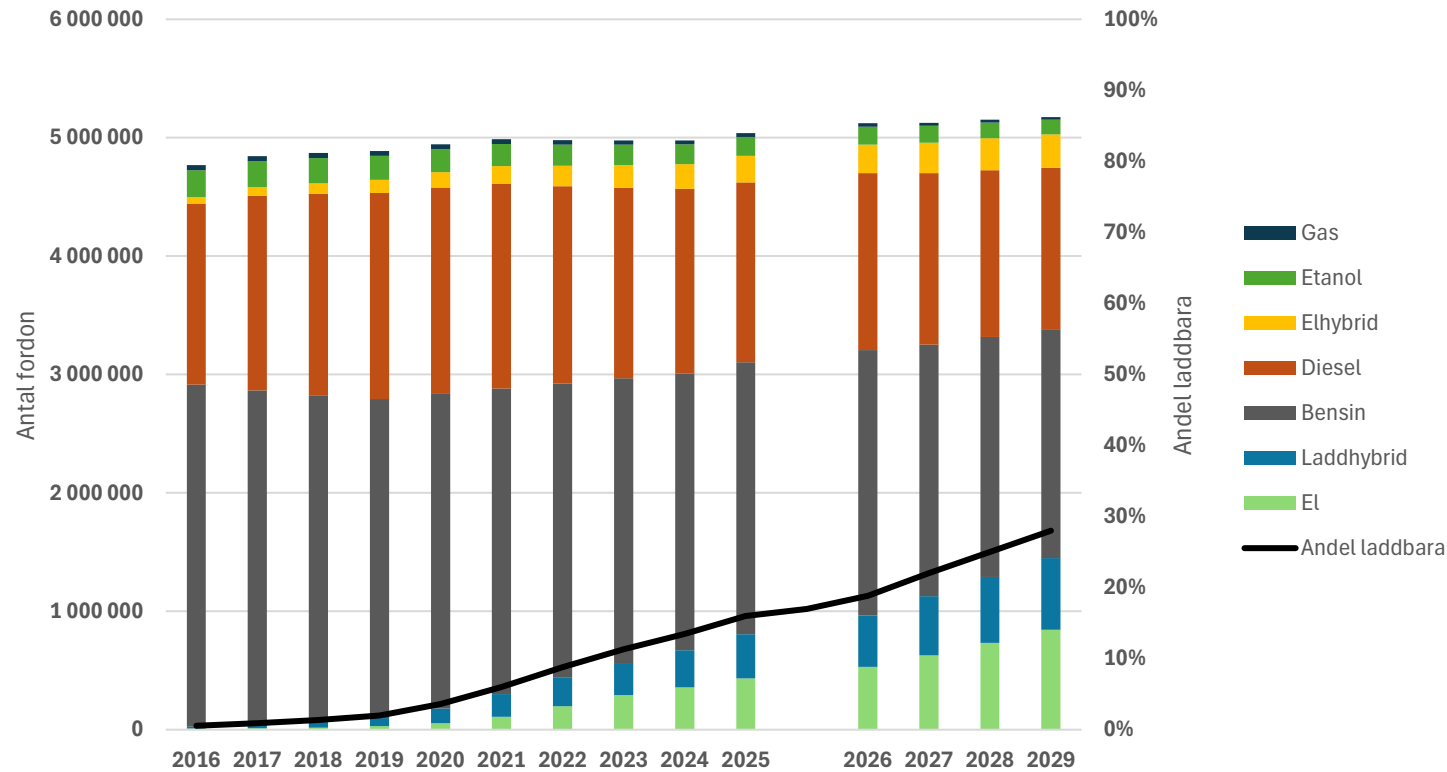
Nyregistrerade personbilar 2025

Nyregistrerade personbilar 2016-2029



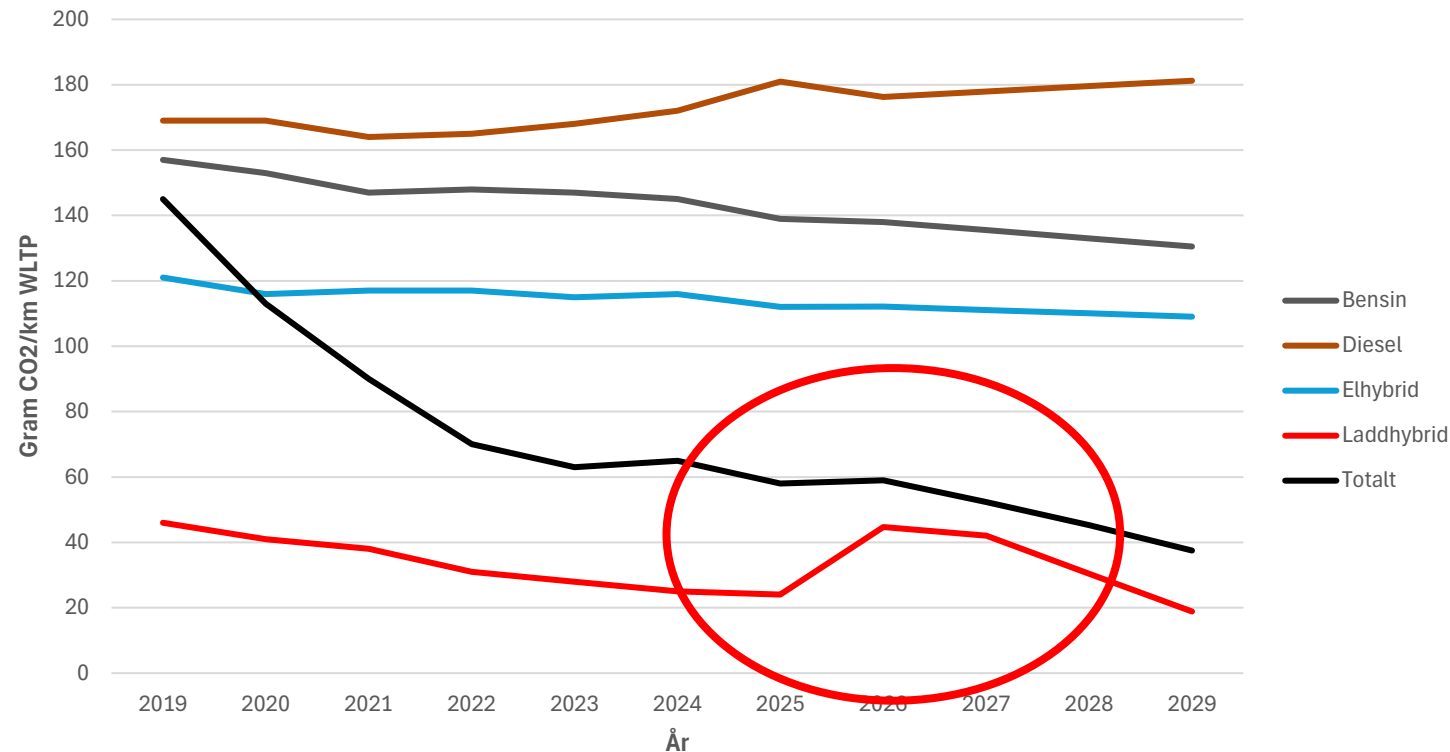
- 292 000 nyregistrerade bilar 2026
- Fortsatt relativt lågt antal nya fordon
- 66 procent laddbara bilar 2026, stiger till 75 procent 2029
 - 25-26 laddhybrider
- Bensin minskar från dagens 22 till 15 procent

Personbilar i trafik 2016-2029



- Viss ökning av fordon i trafik
- Laddbara bilar i trafik ökar från dagens 16 till 28 procent år 2029
 - 1 miljon laddbara personbilar i början av 2027
- Antalet fossilbilar minskar från dagens 3,8 till 3,3 miljoner år 2029
 - 64 procent av personbilar i trafik

Förändrade utsläppsvärden



- Laddhybrider får 2-3,5 gånger högre utsläppsvärden med nya körcykeln
- Påverkar det totala genomsnittet

Lätta och tunga lastbilar

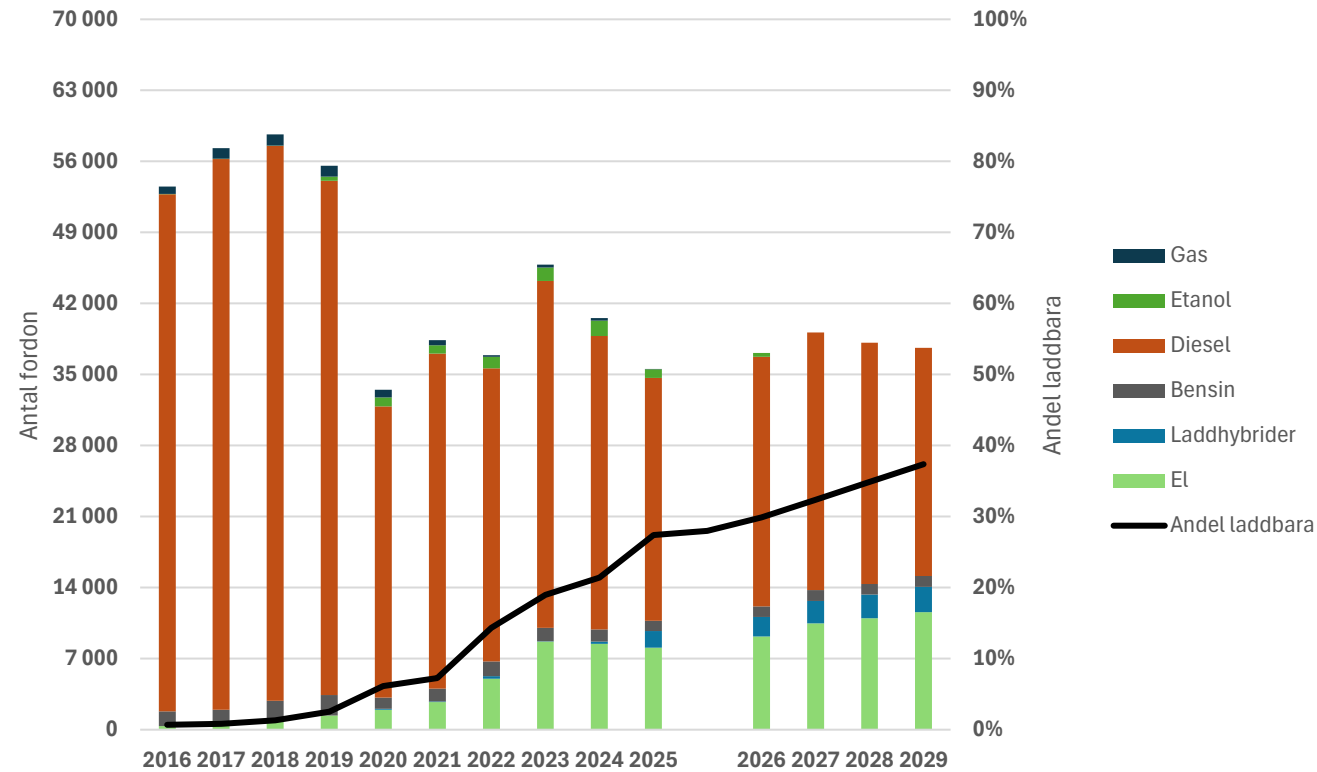
Förutsättningar för lätta lastbilar

- Låg antal nya lätta lastbilar 2025
 - Ingen större återhämtning i prognosen
- Långsam ökning av elfordon
 - Dieselpriiset har spelat roll
 - 4,25 ton är ett tung fordon
 - Flexiblare utsläppsregler till 2027
- Inga nya etanol eller gasfordon
 - Undantaget är gasfordon med gasinblandning
- Ökat utbud av laddhybrider
 - Skåpbilar och pickups

Förutsättningar för tunga lastbilar

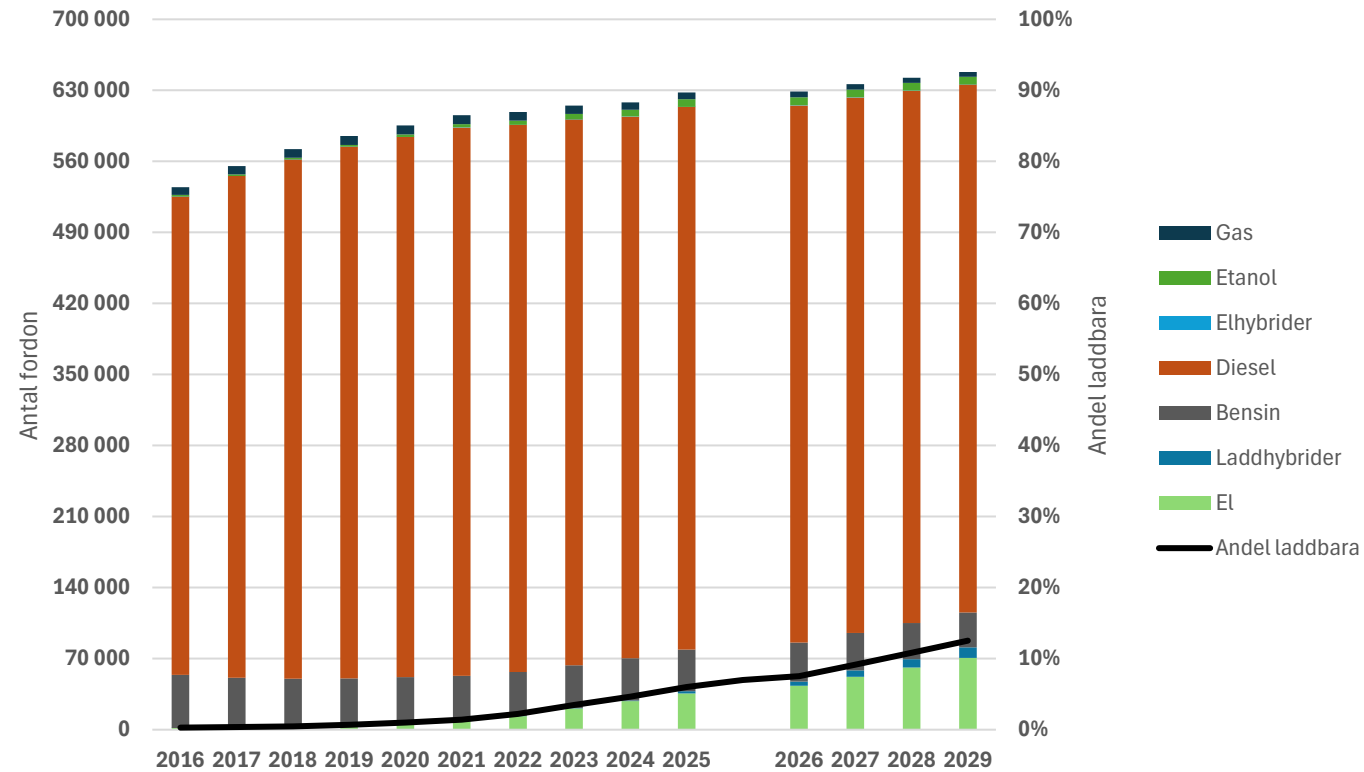
- Relativt få nya tunga lastbilar 2025
 - Svag återhämtning kommande år
- Ellastbilar upp till 4,25 ton har ökat, men stagnation över 4,25 ton
 - Separat prognos framöver
- Fortsatt viss ökning av gasfordon
- Skifte från diesel till el och gas
- Pilotprojekt med tunga lastbilar med vätgas

Nyregistrerade lätta lastbilar 2016-2029



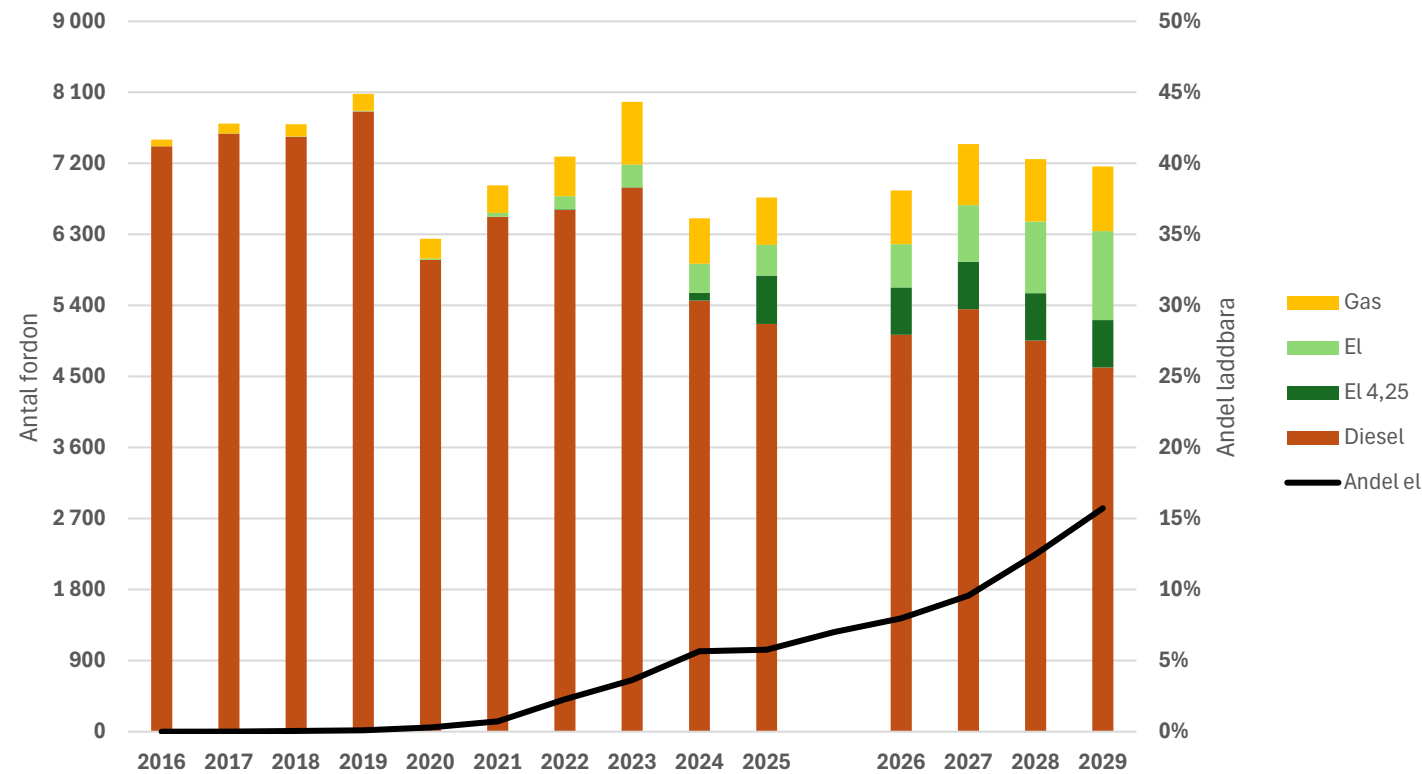
- Marginell ökning av nya lätta lastbilar
- Andelen ellastbilar ökar från dagens 23 till 31 procent 2029
- Laddhybrider bedöms utgöra 5-7 procent av de nyregistrerade lätta lastbilarna
- Diesel utgör knappt 60 procent av nyregistrering 2029

Lätta lastbilar i trafik 2016-2029



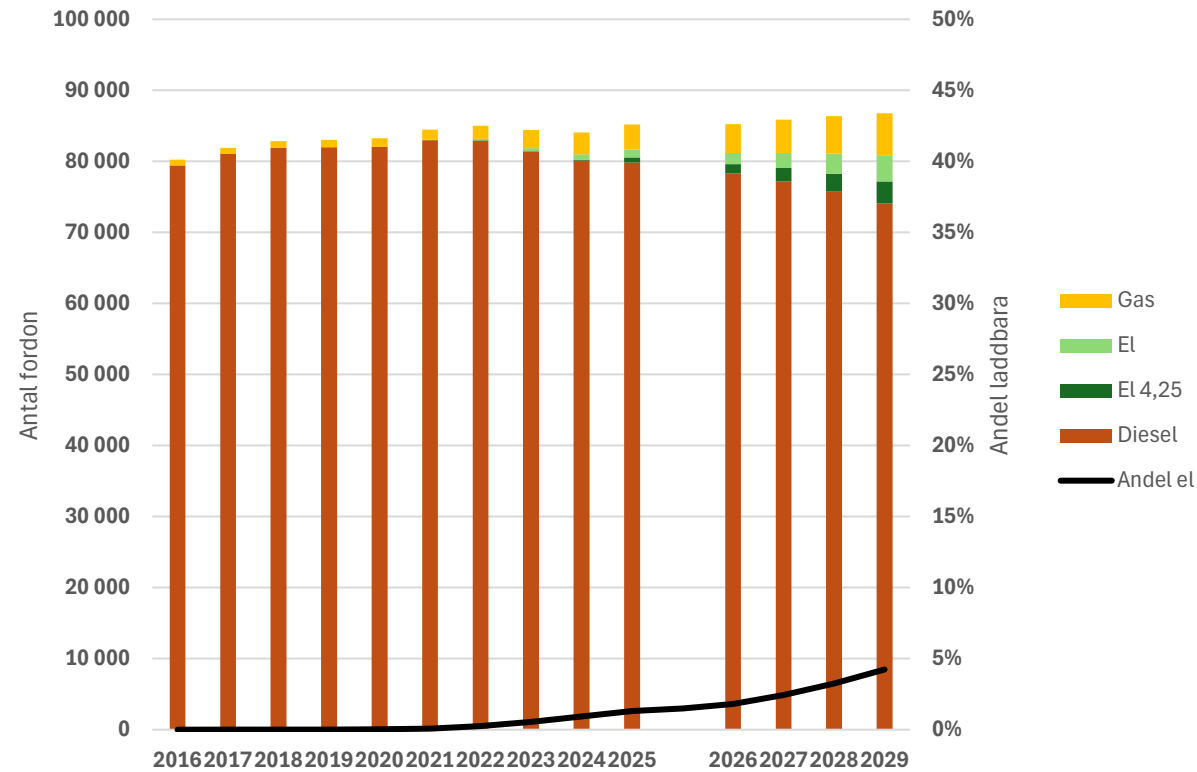
- Marginell ökning av lätta lastbilar i trafik
- Andel laddbara lätta lastbilar ökar från dagens 6 till 11 procent 2029
- 80 procent av lätta lastbilar i trafik är dieseldrivna 2029

Nyregistrerade tunga lastbilar 2016-2029



- Genomsnittligt antal nyregistrerade fordon kommande år
- El upp till 4,25 ton
 - Från dagens 9 till 11 procent av nyreg 2029
 - Osäker utveckling från 2028
- El över 4,25 ton
 - Från dagens 6 till 16 procent till 2029
- Gas ökar från dagens 9-11 procent hela perioden
 - 50/50 LNG och CNG

Tunga lastbilar i trafik 2016-2029



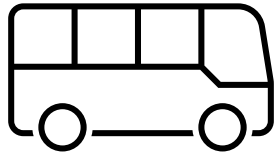
- Marginell ökning av tunga lastbilar i trafik
- Eldrivna tunga lastbilar
 - Upp till 4,25 ton från dagens 1 till 3,6 procent 2029
 - Över 4,25 från dagens 1 till 4 procent 2029
- 7 procent av tunga lastbilar är gasfordon 2029

Låg påverkan av omvärldsfaktorer

- Majoriteten av alla bussar går i upphandlad trafik
- Små förändringar över tid – stora årliga variationer
 - Prognosen är baserad på medelvärden
- Snabb elektrifiering senaste åren
 - Initialt bussklass I
 - Nu bussklass II

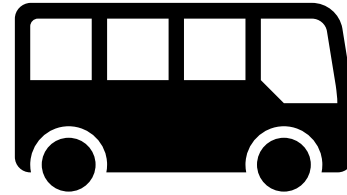
Elektrifiering av bussflottan

Bussklass A och B
Upp till 22 säten



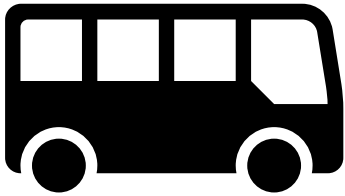
16% av nya bussar
3% med eldrift

Bussklass II
Regionbussar



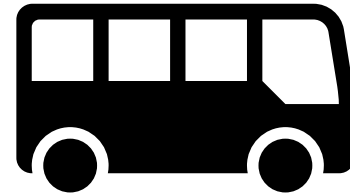
50% av nya bussar
45% med eldrift

Bussklass I
Stadsbussar



23% av nya bussar
83% med eldrift

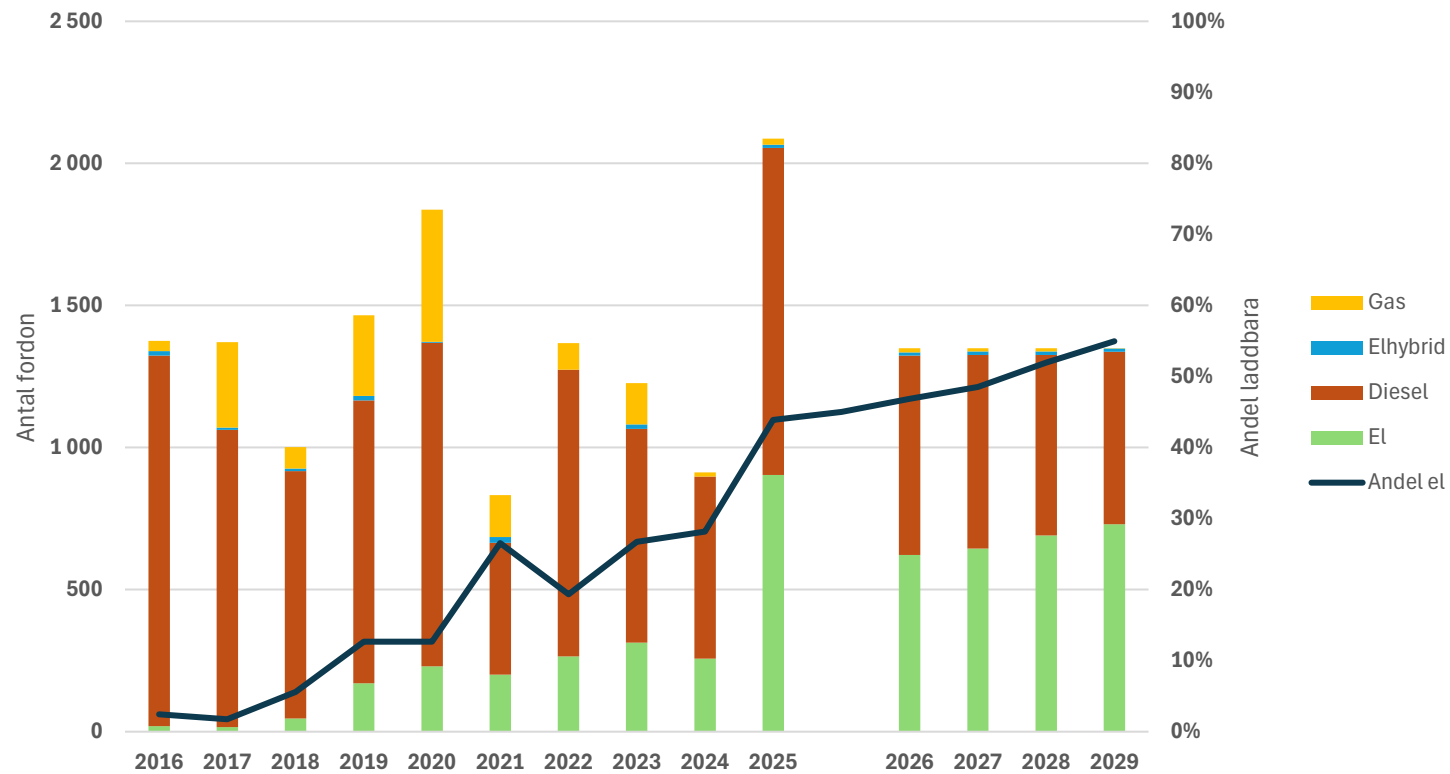
Bussklass III
Långväga busstrafik



9% av nya bussar
0% med eldrift

Nyregistrerade bussar 2016-2029

- 1 350 nyregistrerade bussar per år
- Ökat antal elbussar med bussklass II
 - 55 procent el 2029 från dagens 45 procent
- Gasbussar och elhybrider i princip helt borta



Bussar i trafik 2016-2029

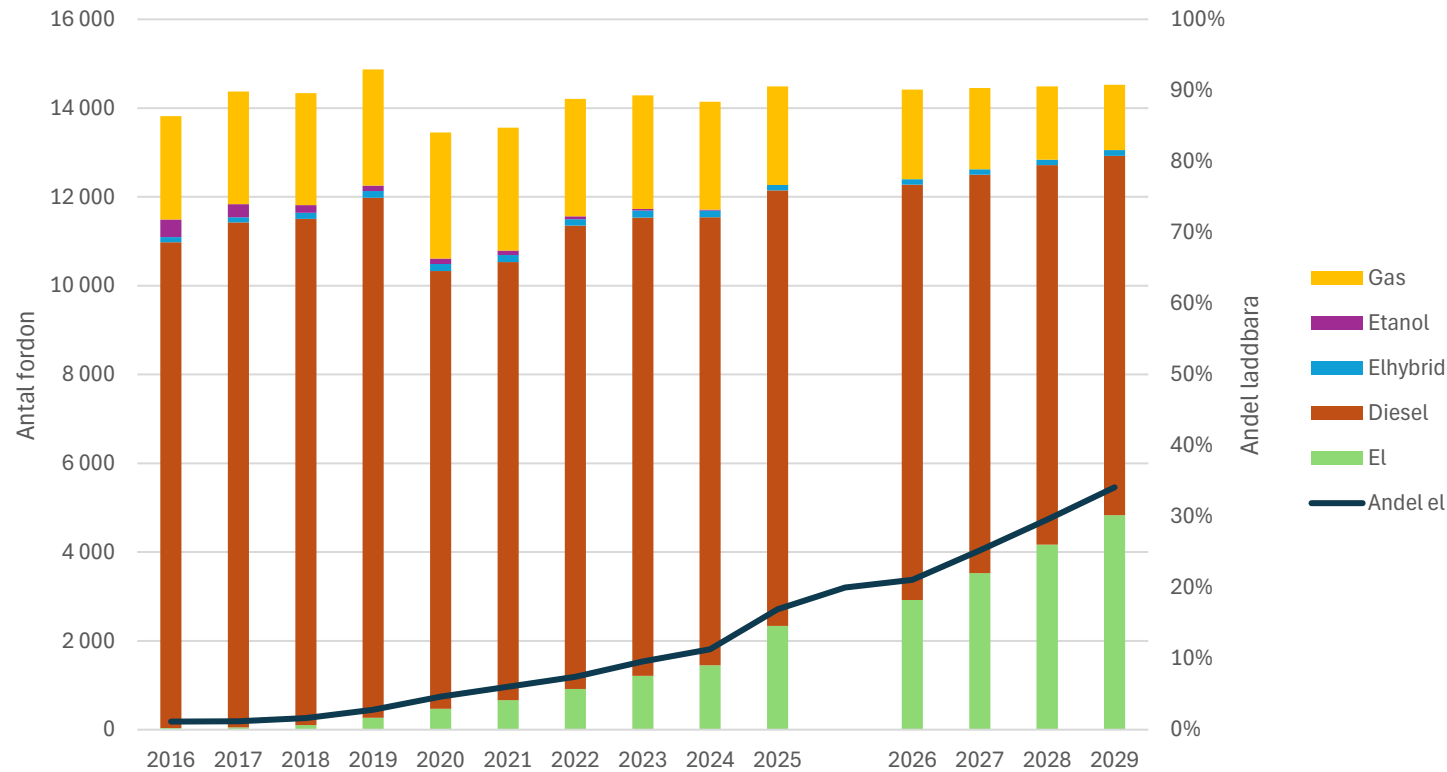
- Oförändrat antal bussar i trafik


- Andelen elbussar i trafik ökar från dagens 17 till 34 procent 2029

- 10 procent gasfordon 2029

- Etanol helt borta

- 55 procent dieselbussar 2029



- 
- A blurred photograph of a train at a station platform, with people waiting in the background. The train is moving from left to right, creating a sense of motion. The platform has yellow safety lines and overhead lights.
- Konjunkturläget och osäkra omvärldsförhållanden ger avtryck i prognoserna
 - Svag tillväxt av antal fordon i trafik
 - Renodling av drivlinor
 - Bensin, diesel, el och laddhybrider
 - Återhämtning av privatmarknaden, men osäker utveckling framåt
 - Minskad export och färre avställda personbilar ökar antal personbilar i trafik
 - Snabb ökning av eldrivna bussklass II
 - Långsam elektrifiering av lätta och tunga lastbilar närmaste åren
 - Undantaget är elfordon upp till 4,25 ton
 - Påverkar prognosen både för lätta och tunga lastbilar

Tack för idag!


Mikael Levin



Utredare

 mikael.levin@trafa.se


 010-414 42 27

 076-128 74 17


Anette Myhr



Statistiker

 anette.myhr@trafa.se

 010-414 42 17

 076-128 74 09



Trafikanalys

www.trafa.se