

Fordonsåret 2025

Mikael Levin
2026-01-12



- Förutsättningar inför 2025
- Året 2025
 - Personbilar
 - Lätta och tunga lastbilar
 - Bussar
- Utblick mot 2026
- Kommande publiceringar från Trafikanalys



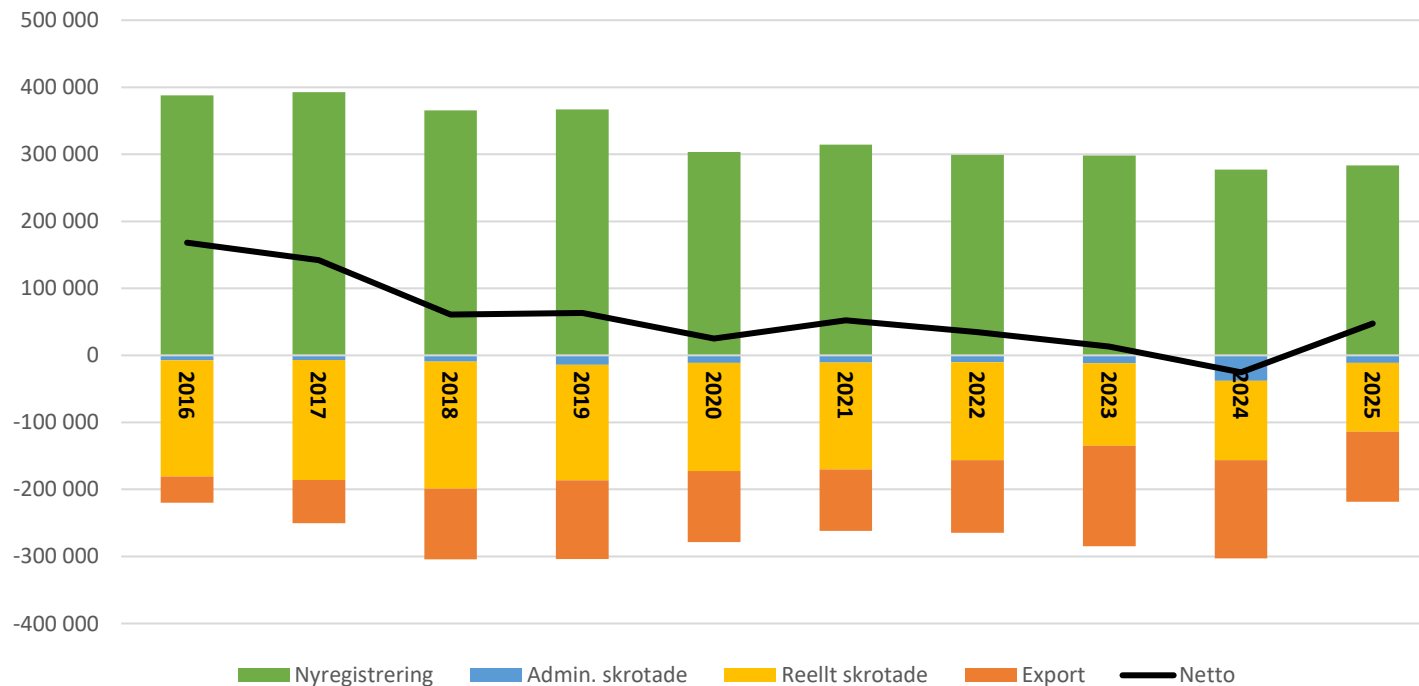
Förutsättningar inför 2025

- Segdragen lågkonjunktur – kanske en vändning?
 - Lågt antal nya fordon
 - Krympande personbilsflotta
 - Stärkt kronkurs – minskad export
 - Tullar och handelskrig
 - Flexibla utsläppskrav fram till 2027
- Viss återhämtning för laddbara personbilar
 - Ökning av laddhybrider
 - Återhämtning för privatleasing
 - Slutet för flexifuel för lätta fordon
- Fortsatt ökning för tunga lastbilar och bussar
 - Nytt segment tunga lastbilar upp till 4,25 ton
- Långsam ökning av eldrivna lätta lastbilar
 - Introduktion av hybridtekniker
- Prognosen för 2025: "Normalt" antal nya fordon, lätta såväl som tunga

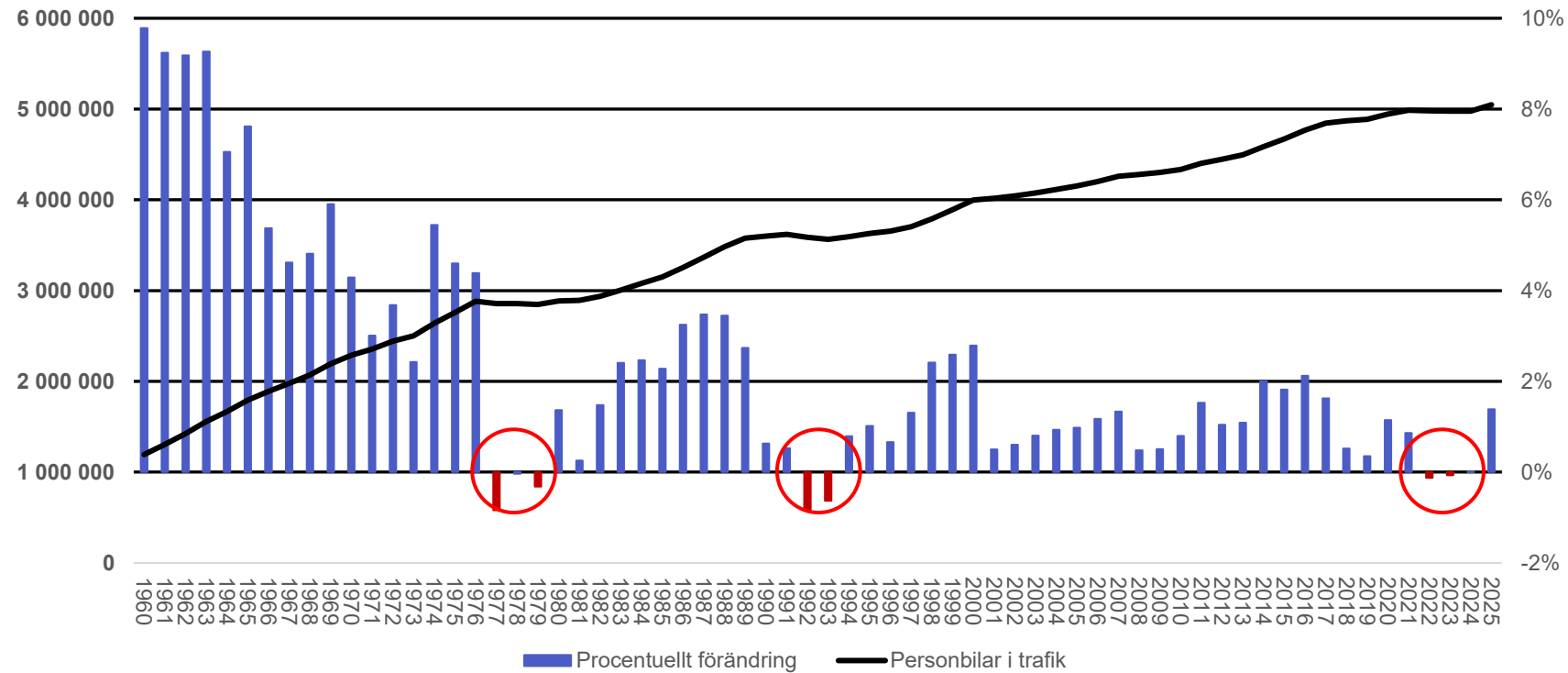


Personbilar 2025

Nyregistrerade	Auregistrerade	Auställda	I trafik
283 276 (+2%)	235 804 (-23%)	1 343 532 (-1%)	5 042 919 (+1,4%)

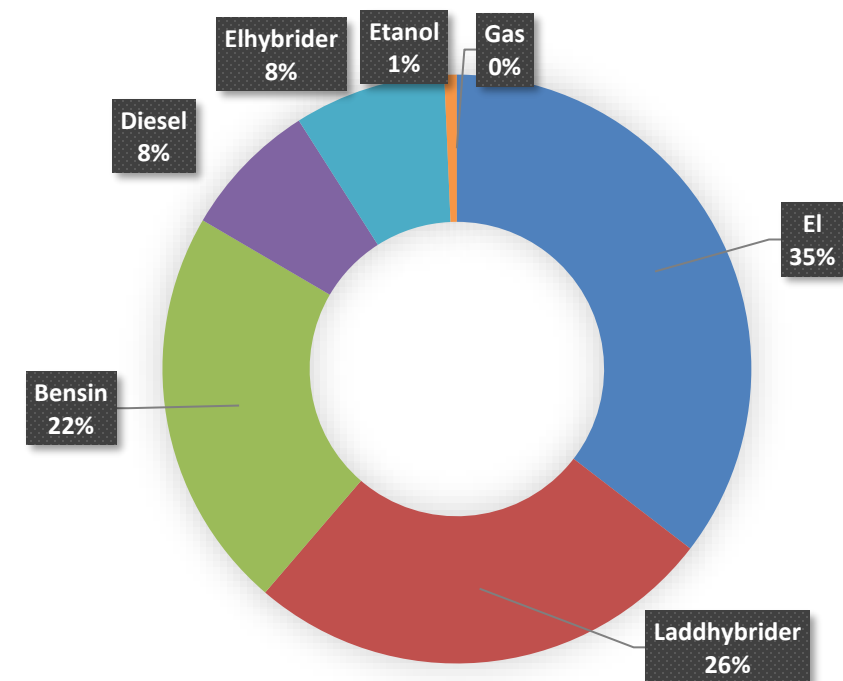
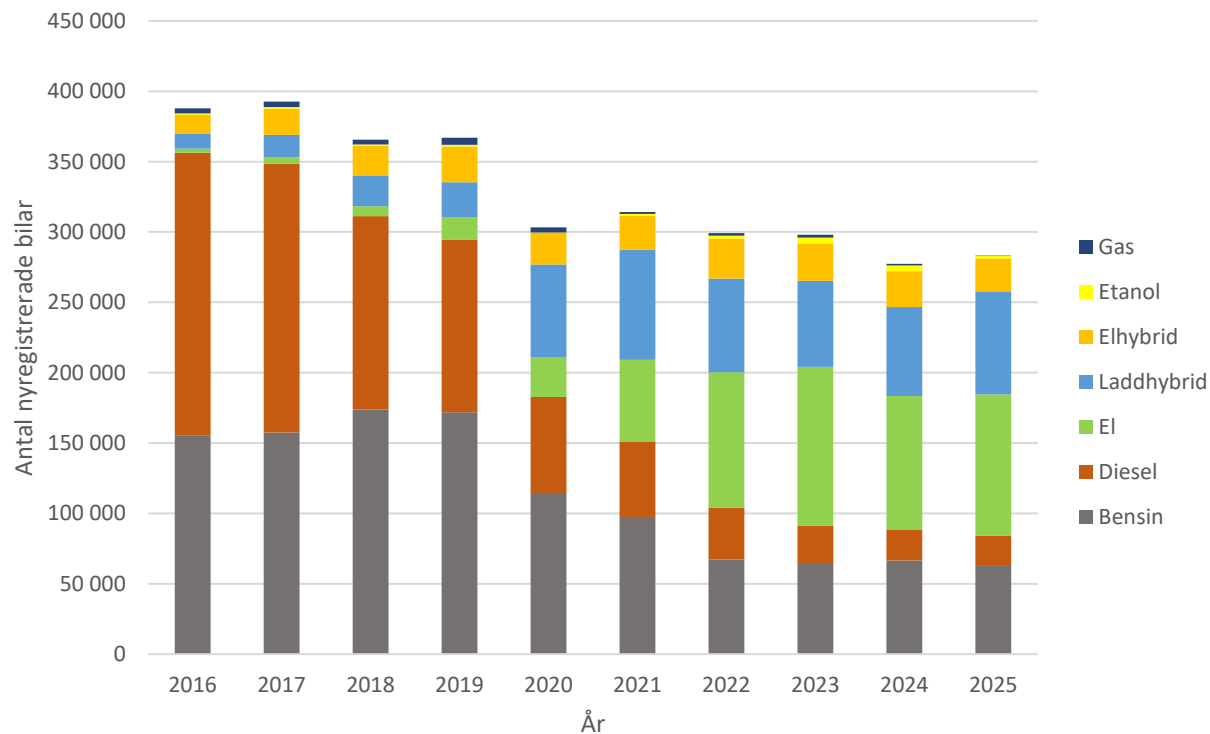


Personbilar i trafik över tid

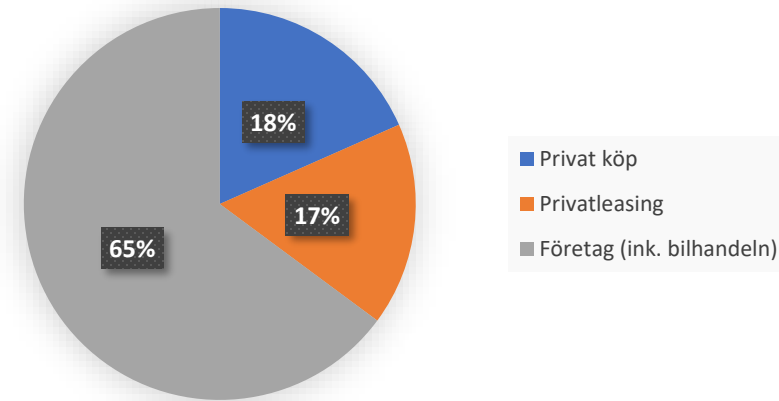


Nyregistrerade personbilar per drivmedel 2025

Bensin	Diesel	El	Elhybrid	Laddhybrid	Etanol	Gas
62 710 (-6%)	21 402 (-3%)	100 365 (+6%)	23 604 (-7%)	73 223 (+16%)	1 926 (-52%)	13 (-99%)

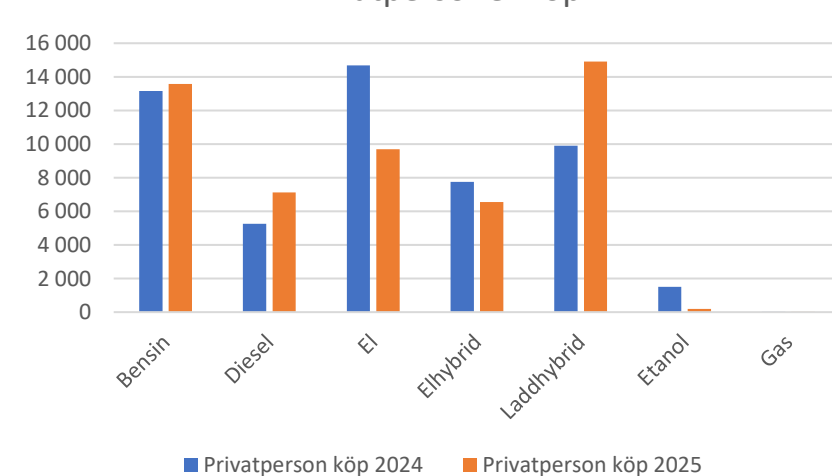


Nyregistrerade personbilar – ägande



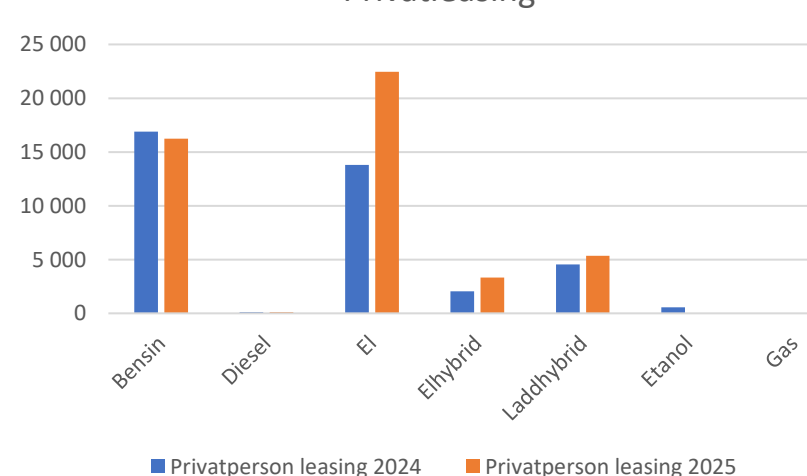
Fördelning nyregistrerade personbilar 2025

Privatpersoner köp



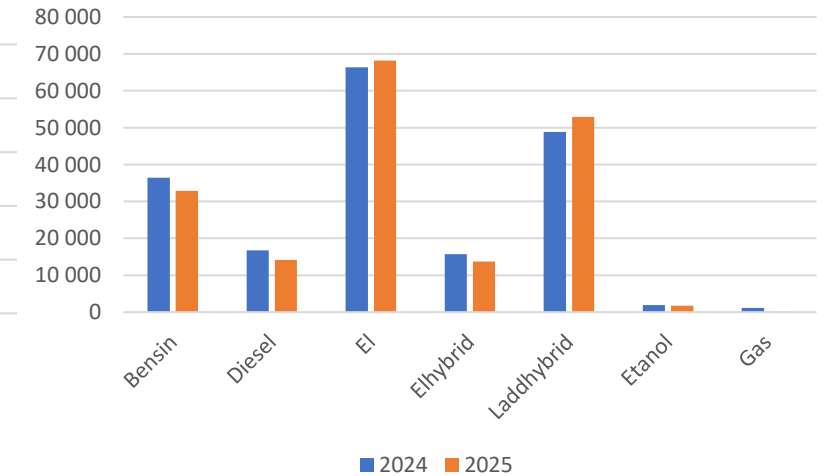
Oförändrat antal

Privatleasing



+25 procent

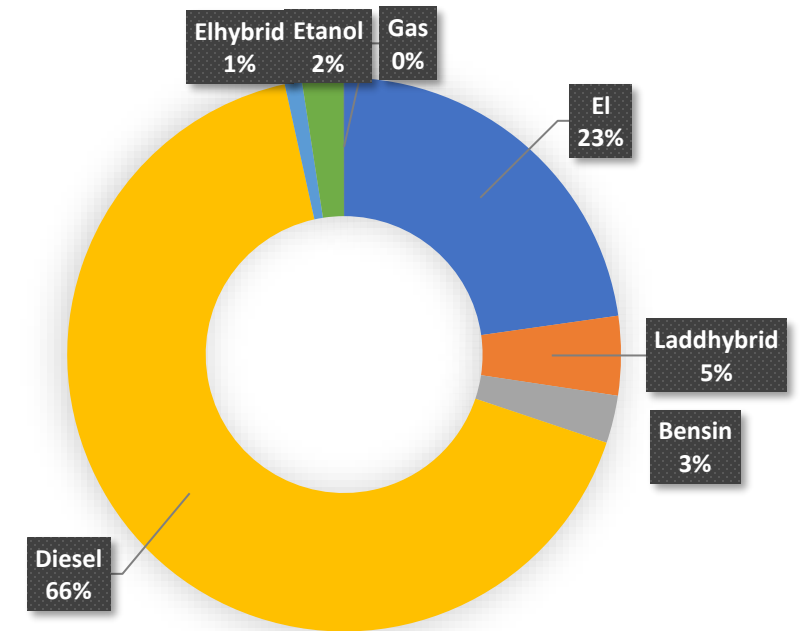
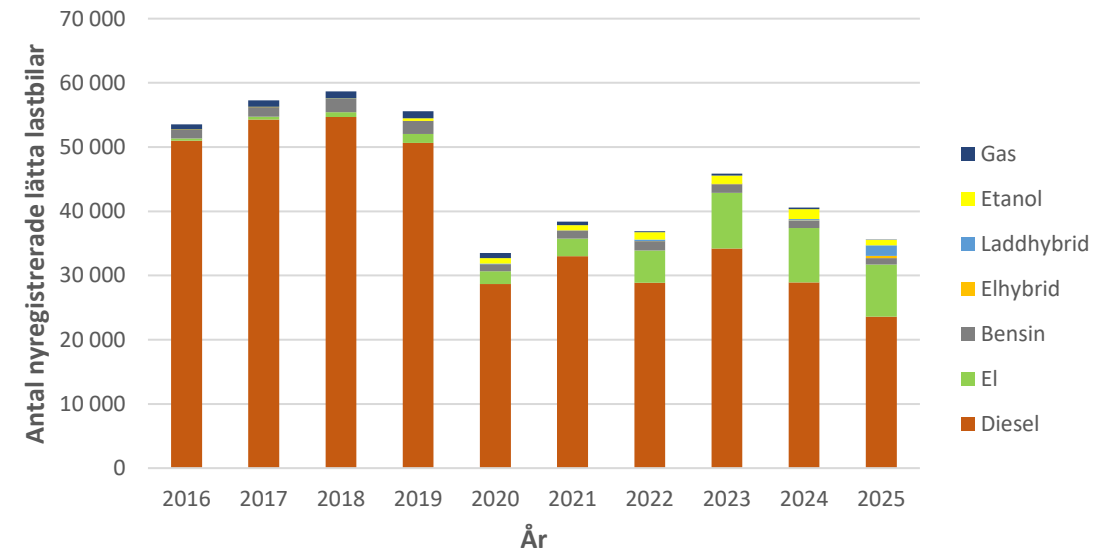
Företag



-2 procent

Lätta lastbilar 2025

Nyregistrerade		Auregistrerade		Auställda		I trafik	
35 561 (-12%)		29 555 (-32%)					
Bensin	Diesel	El	Elhybrid	Laddhybrid	Etanol	Gas	
988 (-16%)	23 605 (-18%)	8 090 (-4%)	35 (+119%)	1 644 (+627%)	860 (-43%)	8 (-97%)	

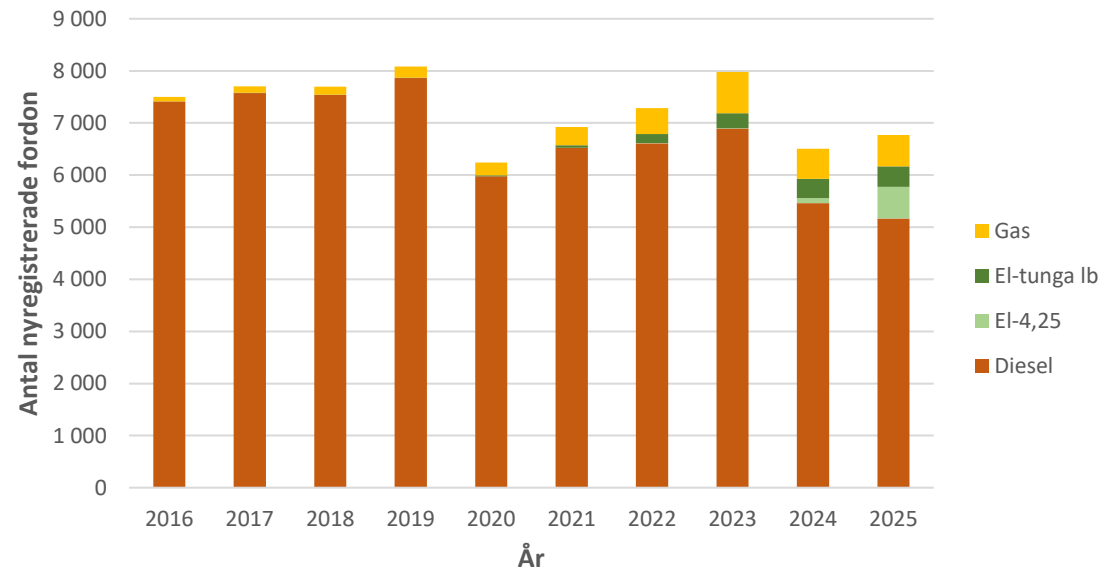


Tunga lastbilar 2025

Nyregistrerade	Auregistrerade	Auställda	I trafik
6 783 (+4%)	6 900 (-3%)		
Diesel	El	El - 4,25 ton	Gas
5 156 (-5%)	391 (+6%)	612 (+531%)	600 (+4%)

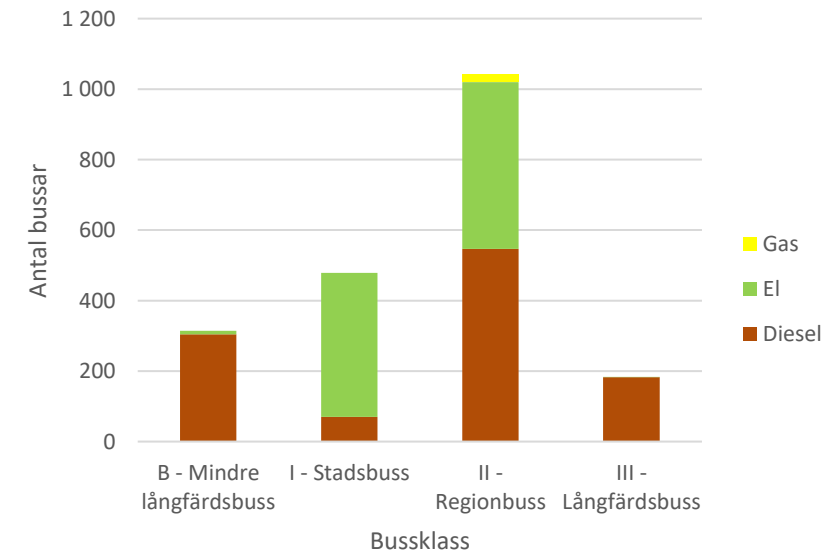
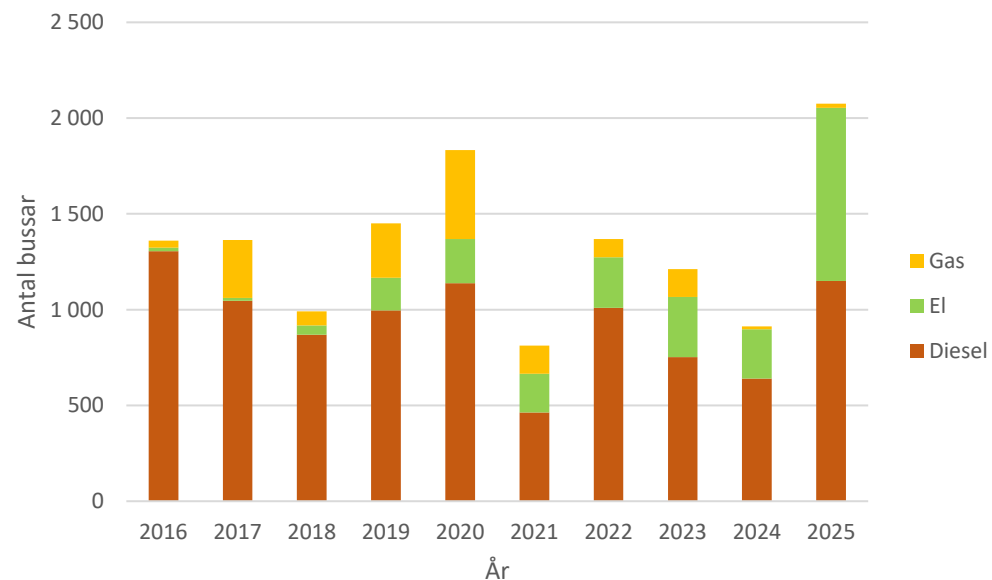
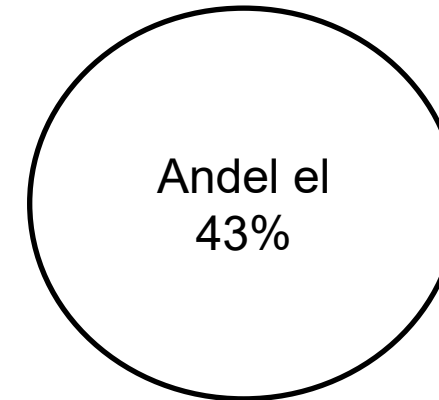
Andel el
6%

Andel el-
4,25 ton
9%



Bussar 2025

Nyregistrerade	Auregistrerade	Auställda	I trafik
2 087 (+129%)	1 320 (-10%)	5 200 (+10%)	14 500 (+2%)
Diesel	El	Gas	
1 150 (+79%)	904 (+252%)	21 (+50%)	



En utblick mot 2026

- Återhämtning av konjunkturen
- Mer stabil räntemarknad
- Stärkt krona
- Hushållen försiktigt optimistiska
- Uppdämt behov av nya fordon
- Tullar och handelskrig?
- Fortsatt hög arbetslöshet?
- En återgång mot ett normalläge för fordonsflottan
 - Sett till nyregistrering, skrotning, export, ägarfördelning
 - Fler nya fordon under 2026 jämfört med 2025
- Fortsatt lägre antal nyregistrerade fordon jämfört med före pandemin
- Omställningen mot elektrifierade fordon fortsätter
 - Fortsatt ökning för laddhybrider för lätta fordon
 - Fortsatt elektrifiering av tunga fordon

Kommande publiceringar om vägfordon från Trafikanalys

- Kunskapsunderlag om exporterade personbilar – 22 januari
- Fordon i län och kommuner – 12 februari
- Fordon 2025 – 19 februari
- Export av begagnade personbilar – 27 februari
- Korttidsprognoser om vägfordonsflottans utveckling 2026-2029 – 13 maj

Tack för idag

**TRAFIK
ANALYS**

Mikael Levin



Utredare

 mikael.levin@trafa.se

 010-414 42 27

 076-128 74 17

Anette Myhr



Statistiker

 anette.myhr@trafa.se

 010-414 42 17

 076-128 74 09



Trafikanalys

www.trafa.se