



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 1

2016-12-20

N2016/07999/SUBT
N2016/01754/SUBT
N2016/07819/KLS (delvis)

Trafikanalys
113 21 Stockholm

Regleringsbrev för budgetåret 2017 avseende Trafikanalys inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

1 bilaga

Riksdagen har beslutat om Trafikanalys verksamhet för budgetåret 2017 (prop. 2016/17:1 utg.omr. 22, bet. 2016/17:TU1, rskr. 2016/17:100).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2017 för Trafikanalys och nedan angivet anslag.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Utgiftsprognoser

Myndigheten ska redovisa prognoser för 2017–2021 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket. Prognoserna ska redovisas

- den 18 januari,
- den 17 februari,
- den 3 maj,
- den 31 juli, och
- den 25 oktober.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
n.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax
08-411 36 16

3 Uppdrag

Utvärdera effekterna av stödet till svensk sjöfart

Trafikanalys publicerar årligen rapporten *Svensk sjöfarts internationella konkurrenskraft*. Rapporten är en redovisning av det uppdrag som Trafikanalys har enligt sin instruktion, att årligen följa den svenska sjöfartens internationella konkurrenssituation (2 § 5 förordningen [2010:186] med instruktion för Trafikanalys).

Trafikanalys ska, inom ramen för sitt arbete att följa den svenska sjöfartens internationella konkurrenssituation och genomföra en årlig utvärdering av effekterna av stödet till svensk sjöfart, även utvärdera effekterna av införandet av ett svenskt tonnagesbeskattningssystem. Trafikanalys ska redovisa detta samlat med redovisningen av svensk sjöfarts internationella konkurrenssituation. Regeringen avser att senare återkomma för att låta utvärdera mer fullständigt effekterna av systemet för tonnagesbeskattning som trädde i kraft den 20 oktober 2016.

Moderna beredskapsjobb

Trafikanalys ska bidra till regeringens satsning på moderna beredskapsjobb i staten som införs successivt fr.o.m. 2017 och som syftar till att i de statliga myndigheterna sysselsätta minst 5 000 personer 2020. För 2017 bör omfattningen uppgå till sammanlagt minst 500 personer. Myndigheterna och därmed även Trafikanalys ska eftersträva att anställa personer som står långt från arbetsmarknaden inklusive nyanlända för att utföra enklare arbetsuppgifter vid myndigheten. Trafikanalys ska lämna en redovisning av uppdraget till Statskontoret senast den 1 augusti 2017 enligt instruktion från Statskontoret.

Regelverket och ersättningen för de moderna beredskapsjobben ska motsvara de villkor som gäller för den subventionerade anställningsformen extratjänster, som handläggs och betalas ut av Arbetsförmedlingen. Arbetsförmedlingen och Arbetsgivarverket har i uppdrag att bistå med stöd till myndigheterna inom sina respektive ansvarsområden i detta arbete.

Pågående uppdrag

I *bilagan* redovisas Trafikanalys pågående uppdrag.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:13 Trafikanalys (Ramanslag)

Disponeras av Trafikanalys

61 483

ap.2	Trafikanalys - del till Trafikanalys (ram)	61 483
<i>Disponeras av Kammarkollegiet</i>		4 000
ap.1	Trafikanalys - Maritim strategi (ram)	4 000

Villkor för anslag 1:13

ap.1 Trafikanalys - Maritim strategi

Anslagsposten får användas för statistik-, utvärderings- och analysverksamhet rörande de maritima näringarna. Medlen utbetalas av Kammarkollegiet efter beslut från Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

ap.2 Trafikanalys - del till Trafikanalys

Anslagsposten får användas till Trafikanalys förvaltningsutgifter vilket omfattar statistik-, utvärderings- och analysverksamhet inom transportområdet.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2017	Indrag av anslagsbelopp
1:13 Trafikanalys			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	1 844	3 %	0

Belopp angivna i tkr
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande
Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl. 7 kap. 1 § budgetlagen)	2 000
Räntekontokredit (enl. 7 kap. 4 § budgetlagen)	1 800

Belopp angivna i tkr

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikanalys räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2017-01-25	5 124
2017-02-25	5 124
2017-03-25	5 124
2017-04-25	5 124
2017-05-25	5 124
2017-06-25	5 124
2017-07-25	5 124
2017-08-25	5 124
2017-09-25	5 124
2017-10-25	5 124
2017-11-25	5 124
2017-12-25	5 119
Summa	61 483

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikanalys disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:13 ap.2 Trafikanalys - del till Trafikanalys

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2015	+/- 2016	Int. 2017	Kost. 2017	+/- 2017	Ack. +/- utgå. 2017
Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet						
Uppdragsverksamhet	0	0	1 000	1 000	0	0

Belopp angivna i tkr

På regeringens vägnar

Mikael Damberg

Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet, BA
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi
Riksdagen, trafikutskottet
Riksrevisionen
Havs- och vattenmyndigheten
Kammarkollegiet
Luftfartsverket
Riksgäldskontoret
Sjöfartsverket
Statens väg- och transportforskningsinstitut
Trafikverket
Transportstyrelsen