



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikanalys
Rosenlundsgatan 54
118 63 Stockholm

Uppdrag till Trafikanalys att utveckla uppföljningen av de transportpolitiska målen

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikanalys i uppdrag att i enlighet med vad som anges under Närmare om uppdraget utveckla uppföljningen av de transportpolitiska målen för att i högre grad beskriva transportsystemets utveckling mot dessa mål.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikanalys samråda med Trafikverket och Transportstyrelsen.

Trafikanalys ska löpande informera Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) om hur arbetet med uppdraget fortskrider.

Trafikanalys ska senast den 15 februari 2027 lämna en redovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

Närmare beskrivning av uppdraget

Trafikanalys ska se över strukturen och användningen av de indikatorer och mått som används för att följa upp funktionsmålet i de delar som rör tillgänglighet och jämställdhet. Syftet med översynen är att identifiera utvecklingsbehov av indikatorer och mått för att dessa bättre ska spegla transportsystemets måluppfyllelse. I uppdraget ingår även att utreda vilka fördjupade analyser, inklusive uppföljningar av transportpolitiska åtgärder, som kan vara lämpliga att genomföra för att bättre beskriva utvecklingen mot målen.

Trafikanalys ska även se över och föreslå:

- nya mått som speglar transportsystemets utveckling vad gäller näringslivets konkurrenskraft med utgångspunkt i de transportpolitiska målen,
- hur en redovisning av väg- och järnvägsnätets kvalitet kan utvecklas,
- relevanta mått för uppföljning av hur väl den svenska dataekonomin på framför allt vägområdet bidrar till de transportpolitiska målen, och
- hur data för namngivna infrastrukturobjekt som tagits i bruk sedan kan användas för att följa upp samhällsekonomisk effektivitet.

Där så är möjligt och relevant bör indikatorerna och måtten ge möjligheter att avspegla regionala och geografiska skillnader.

Trafikanalys ska föreslå hur eventuellt nya indikatorer och mått kan ersätta befintliga indikatorer utan att försämra möjligheterna till att följa transportsystemets utveckling över tid. Vidare ska Trafikanalys bedöma om det finns skäl att använda olika tidsintervall i uppföljningen genom att vissa indikatorer och delmått följs upp årligen, men redovisas olika år för att därigenom ge en mer breddad och fördjupad uppföljning. Uppföljningen skulle på så sätt kunna innebära en minskad administrativ börda utan att regeringens möjligheter att kunna följa utvecklingen försämras.

Trafikanalys ska i övrigt pröva eventuella ytterligare behov av att se över och utveckla indikatorer i sin uppföljning inom ramen för myndighetens instruktionsenliga uppgift att varje år redovisa en uppföljning av de transportpolitiska målen till regeringen. Trafikanalys ska också se över hur Trafikverket, Transportstyrelsen och Trafikanalys bättre kan säkerställa tillgång till underlag som transportmyndigheterna tar fram inom sina respektive uppgifter.

Skälen för regeringens beslut

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Utöver det övergripande målet finns ett funktionsmål om tillgänglighet och ett hänsynsmål om säkerhet, miljö och hälsa (prop. 2008/09:93, bet. 2008/09:TU14, rskr. 2008/09:257 och prop. 2012/13:1 utg.omr. 22, bet. 2012/13:TU1, rskr.2012/13:118).

Det är av stor vikt att regeringen kan följa upp och till riksdagen redovisa i vilken utsträckning transportsystemet utvecklas mot de transportpolitiska

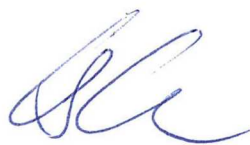
mål som har fastställts av riksdagen. Utgångspunkten ska vara att mått och indikatorer baseras på transportsystemets utveckling. I dag används exempelvis tillgänglighetsmått som även påverkas av förändringar utanför transportsystemet eller av personliga preferenser. Samtidigt finns det behov av viktiga mått om transportsystemets utveckling kopplat till funktionsmålet, bl.a. för att kunna följa hur transportsystemet utvecklas med avseende på näringslivets konkurrenskraft. Vidare finns det skäl att, mot bakgrund av de synpunkter som riksdagens trafikutskott har lämnat med anledning av budgetpropositionen för 2026 (2025/26:TU1), utveckla redovisningen av väg- och järnvägsnätets kvalitet samt att även se hur uppföljningen kan utvecklas vad gäller samhällsekonomisk effektivitet.

Enligt förordningen (2010:186) med instruktion för Trafikanalys ska Trafikanalys senast den 15 april varje år redovisa en uppföljning av de transportpolitiska målen till regeringen. Trafikanalys årliga uppföljning spelar i detta avseende en central roll. För att ge en så fullständig bild som möjligt och som avspeglar hur transportpolitiken bidragit till målen finns skäl att utveckla den årliga uppföljningen.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Claes Elmgren

Kopia till

Finansdepartementet/BA

Klimat- och näringslivsdepartementet/E, KL, Nm och BK

Arbetsmarknadsdepartementet/JÄM

Trafikverket

Transportstyrelsen