

2026-08-06  
LI2026/01458

**Landsbygds- och infrastrukturdepartementet**

Trafikanalys  
Rosenlundsgatan 54  
118 63 Stockholm

Myndigheten för tillväxtpolitiska  
utvärderingar och analyser  
Studentplan 3  
831 40 Östersund

## Uppdrag till Trafikanalys och Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser att analysera förutsättningarna för maritima näringar i Sverige

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikanalys och Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser (Tillväxtanalys) i uppdrag att gemensamt analysera förutsättningarna för maritima näringar och verksamheter med fokus på små- och medelstora företag i Sverige. Syftet med uppdraget är att regeringen ska få ett bättre kunskapsunderlag inför framtida beslut som stärker förutsättningarna och utvecklingen av de maritima näringarna i Sverige och understödja deras omställning till en innovativ och hållbar blå ekonomi i Sverige som är robust, konkurrenskraftig och fossilfri.

Myndigheterna ska analysera förutsättningar och utmaningar för att innovativa och hållbara maritima näringar i Sverige ska kunna vara konkurrenskraftiga, robusta, resurseffektiva och fossilfria. I uppdraget ingår att identifiera och analysera förutsättningar för nya verksamheter, inklusive små och medelstora företag, att etableras. Myndigheterna bör väga in hur omvärldsutvecklingen och andra länders åtgärder inom de maritima näringarna påverkar förutsättningarna.

Inom ramen för uppdraget ska myndigheterna, med fokus på små- och medelstora företag i Sverige

- analysera befintliga maritima näringar med avseende på deras möjligheter och förutsättningar att bidra till sysselsättning, konkurrenskraft, robusthet samt hållbar omställning inklusive utfasning av fossila bränslen,

- identifiera vilka förutsättningar som är centrala för att utveckla befintliga och etablera nya marina näringar i en hållbar maritim ekonomi samt identifiera synergier och hinder som verksamheterna inom dessa näringar möter i dag, samt
- ta fram förslag på hur förutsättningarna skulle kunna förbättras samt hur identifierade hinder skulle kunna överbryggas ur ett samhällsekonomiskt effektivt perspektiv samt beskriva konsekvenser av förslagen.

Myndigheternas förslag ska bidra till regeringens ambition om ett svenskt maritimt Sverige som kombinerar utvecklingen av de maritima näringarna och samtidigt säkerställer ett levande och välmående hav.

Vid genomförande av uppdraget ska Trafikanalys och Tillväxtanalys inhämta synpunkter från Havs- och vattenmyndigheten, Tillväxtverket, Statens jordbruksverk, RISE Research Institutes of Sweden AB och andra berörda myndigheter och intressenter.

Vidare ska Trafikanalys och Tillväxtanalys när uppdraget genomförs beakta det tidigare arbetet med den maritima strategins indikatorer, propositionen Ett levande hav – ökat skydd, minskad övergödning och ett hållbart fiske (prop. 2023/24:156), Livsmedelsstrategin 2.0 samt den europeiska världshavspakten inklusive regeringens inspel i konsultationsprocessen.

Uppdraget ska redovisas senast den 15 mars 2027 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). En sammanfattning på engelska ska bifogas i redovisningen.

För uppdraget får Trafikanalys och Tillväxtanalys under 2026 använda högst 2 000 000 kronor som ska redovisas mot det under utgiftsområde 22 Kommunikationer för budgetåret 2026 uppförda anslaget 1:13 Trafikanalys, anslagsposten 1 Trafikanalys - Maritim strategi. Medlen betalas ut engångsvis till Trafikanalys efter rekvisition till Kammarkollegiet senast den 30 oktober 2026. Tillväxtanalys får för sina utgifter rekvirera medel från Trafikanalys. Medel som inte har använts för avsett ändamål ska återbetalas senast den 30 april 2027 till Kammarkollegiet. Vid samma tidpunkt ska en ekonomisk redovisning av använda medel lämnas till Kammarkollegiet.

## Bakgrund

Regeringen har genom många olika initiativ eftersträvat att stärka konkurrenskraften för svenska maritima näringar, bland annat genom regeringens strategi Ny maritim strategi – en kraftsamling för konkurrenskraft, fossilfrihet, blå näringar och ett levande hav (LI2026/01459). De näringar som är beroende av havet har vissa unika utmaningar och möjligheter, samt kan i sin tur påverka havet och varandra. Ett friskt hav skapar förutsättningar för en långsiktig utveckling av en hållbar maritim ekonomi.

Som ett resultat av tidigare regeringsuppdrag har bl.a. Havs- och vattenmyndigheten tagit fram maritima indikatorer (HaV dnr 2767-2022). Dessa indikatorer ger en sammanfattande bild av utvecklingen av både ekonomiska, sociala och miljömässiga aspekter av den maritima ekonomin i Sverige.

I både propositionen Ett levande hav – ökat skydd, minskad övergödning och ett hållbart fiske (prop. 2023/24:156) och Livsmedelsstrategin 2.0 utvecklar regeringen sitt integrerade perspektiv på havets förutsättningar och nyttor.

EU-kommissionen arbetar med flera övergripande initiativ på havsområdet. Det mest övergripande meddelandet under 2025 är den Europeiska Världshavspakten (The European Ocean Pact). Syftet med förslaget är att fungera som en gemensam referensram för havsfrågor. Under konsultationsprocessen (call for evidence) bidrog regeringen med svenska synpunkter. Regeringens preliminära ståndpunkter till den Europeiska Världshavspakten finns även i faktagruppromemorian 2024/25:FPM54.

På regeringens vägnar



Jakob Forssmed



Maria Gelin

Kopia till

Finansdepartementet/BA  
Klimat- och näringslivsdepartementet/NM, NIM och E  
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/FJR och US  
Havs- och vattenmyndigheten  
Statens energimyndighet  
Statens jordbruksverk  
Statistiska centralbyrån  
Tillväxtverket  
Transportstyrelsen  
Kammarkollegiet  
RISE Research Institutes of Sweden AB