

2023-11-16

LI2023/03593

Landsbygds- och infrastrukturdepartementetTrafikanalys
Rosenlundsgatan 54
118 63 Stockholm

Uppdrag att kartlägga tillhandahållandet och användningen av eldrivna enpersonsfordon i Sverige

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikanalys i uppdrag att kartlägga tillhandahållandet och användningen av eldrivna enpersonsfordon i Sverige. Trafikanalys ska inom ramen för uppdraget dels undersöka vilka effekter, såväl positiva som negativa, den förändrade marknaden för elsparkcyklar och andra eldrivna enpersonsfordon har medfört, särskilt den ökade andelen privatägda fordon, dels göra en inventering av problem som är kopplade till sådana fordon.

Uppdraget omfattar inte sådana eldrivna fordon med tramp- eller vevanordning som definieras som cykel i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

Trafikanalys ska senast den 31 oktober 2024 lämna en redovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

Skälen för regeringens beslut


När Transportstyrelsen den 1 mars 2021 slutredovisade regeringsuppdraget att utreda behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon (I2021/02587) bestod marknaden för elsparkcyklar av ett mindre antal uthyrningsföretag, vilket också präglade den problembeskrivning och de regleringsförslag som lämnades i rapporten. Sedan dess har marknaden för elsparkcyklar och andra eldrivna enpersonsfordon ändrats. I dag är det i större utsträckning vanligt med privatägda elsparkcyklar, särskilt i områden där uthyrningsföretagen har en låg närvaro. De elsparkcyklar som säljs för privat bruk varierar stort i teknisk utformning, där vissa elsparkcyklar säljs

med en upplysning om att de endast får nyttjas på avgränsat område och inte får användas i trafik. Även andra eldrivna enpersonsfordon har ökat i antal.

I takt med att antalet privatägda elsparkcyklar har ökat, har även skadefrekvensen i olika ålderskategorier ändrats. Tidigare drabbades framför allt personer mellan 20–45 år. Under 2022 var dock nästan var fjärde skadad under 18 år och tre fjärdedelar av olyckorna var singelolyckor.

Mot bakgrund av den förändrade marknaden ser regeringen ett behov av en kartläggning av tillhandahållandet och användningen av elsparkcyklar och andra eldrivna enpersonsfordon i Sverige i syfte att följa färdmedlens utveckling och för att synliggöra vilka eventuella problem och möjligheter de har medfört.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Maria Gelin

Kopia till

Justitiedepartementet/DÅ, L4, L5 och PO

Finansdepartementet/ BA, KO och S3

Arbetsmarknadsdepartementet/ARM

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/US

Arbetsmiljöverket

Konsumentverket

Polismyndigheten

Statens Väg- och transportforskningsinstitut

Transportstyrelsen

Åklagarmyndigheten