

2022-03-03  
I2022/00572  
I2021/02368  
I2021/02289  
I2021/00363  
I2019/01048

Infrastrukturdepartementet

Trafikanalys  
Rosenlundsgatan 54  
118 63 Stockholm

## Uppdrag att belysa tillståndsgivningen för färdtjänst

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikanalys i uppdrag att i enlighet med vad som anges under rubriken Närmare beskrivning av uppdraget analysera och bedöma om det finns behov att förtydliga vilka kriterier som ska beaktas vid prövning av rätt till färdtjänst. Utgångspunkten för analysen ska vara de intentioner som anges i förarbetena till lagen (1997:736) om färdtjänst (prop. 1996/97:115).

Om analysen visar på behov av ändringar i lagen om färdtjänst ska nödvändiga författningsförslag liksom en konsekvensbeskrivning redovisas. Vidare ska eventuella offentligfinansiella effekter av förslagen beskrivas.

Trafikanalys ska vid genomförandet av uppdraget inhämta synpunkter från Myndigheten för delaktighet samt från berörda funktionshinderorganisationer.

Trafikanalys ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 31 mars 2023.

### Närmare beskrivning av uppdraget

I 7 § lagen om färdtjänst anges att tillstånd till färdtjänst ska meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Prövningen utförs av kommunen där den sökande är folkbokförd, eller, om kommunens uppgifter enligt lagen har

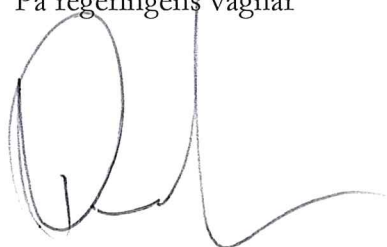
överlåtits till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet av kollektivtrafikmyndigheten.

Under senare tid har uppmärksamhet riktats mot att personer som tidigare ansetts tillhöra färdtjänstens målgrupp nekats rätt till färdtjänst. Framst har detta rört personer med synnedsättning. Bland annat har omständigheten att personer med grav synnedsättning eller blindhet behöver träna in resor inte nödvändigtvis ansetts betyda att väsentliga svårigheter att resa med allmänna kommunikationsmedel föreligger.

I förarbetena till lagen om färdtjänst anges det att om det finns otilgängligheter i de allmänna färdmedlen, i terminaler och vid hållplatser samt i den yttre miljön i anslutning till dessa som medför att den sökande, på grund av sitt handikapp, inte utan väsentliga svårigheter kan förflytta sig på egen hand eller resa med allmänna kommunikationer, skall tillstånd till färdtjänst meddelas (prop. 1996/97:115 s. 51).

Regeringen anser att det finns skäl att analysera om nuvarande tillämpning av bestämmelserna i lagen om färdtjänst följer de intentioner som anges i förarbetena till lagen.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Tomas Brolin

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM  
Socialdepartementet/SOF  
Finansdepartementet/BA och K  
Myndigheten för delaktighet