



2020-02-20  
Fi2020/00658/S1

Finansdepartementet

Trafikanalys  
Rosenlundsgatan 54  
118 63 Stockholm

## Uppdrag till Trafikanalys om fördjupad analys av konsekvensavsnittet i betänkandet Skattelättnad för arbetsresor

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikanalys i uppdrag att göra en fördjupad analys av vissa frågor i anslutning till reseavdragskommitténs förslag i betänkandet Skattelättnad för arbetsresor.

Uppdraget ska redovisas till regeringen (Finansdepartementet) senast den 22 maj 2020.

### Bakgrund

Regeringen beslutade den 21 december 2017 att tillsätta en kommitté med uppdrag att analysera och lämna förslag på ett förändrat reseavdragssystem som i högre grad gynnar resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar samtidigt som avdraget underlättar för att man ska kunna bo och verka i hela landet, även där kollektivtrafikalternativ saknas eller är begränsade. En utgångspunkt för uppdraget var att ett förändrat reseavdrag bör bidra till regionförstoring och därigenom underlätta rörligheten på arbetsmarknaden samtidigt som utformningen av reseavdraget bidrar till klimatmålet för transportsektorn 2030. En annan viktig utgångspunkt var att det ska vara möjligt att kunna bo och verka i hela landet, även där kollektivtrafikalternativ saknas eller är begränsade.

Den 26 juni 2019 överlämnade reseavdragskommittén sitt slutbetänkande Skattelättnad för arbetsresor (SOU 2019:36) till regeringen.

Reseavdragskommittén föreslår att reseavdraget avskaffas i sin nuvarande form och att avdraget ersätts av en avståndsbaserad och färdmedelsneutral

skattereduktion för längre arbetsresor. Skattereduktion föreslås ges med 60 öre per kilometer för den del av avståndet mellan bostad och arbetsplats enkel väg som överstiger 30 kilometer och upp till och med 80 kilometer. Därutöver ska ett tillägg ges i de fall där kollektivtrafiken är bristfällig, till exempel i glesbygd. Tillägget ges om tidsvinsten vid resa med bil jämfört med kollektivtrafik är minst två timmar och 30 minuter per dag.

Kommitténs förslag innebär att arbetsresande som har ett avstånd mellan bostad och arbetsplats under 30 kilometer inte längre kan få skattelättnad, med undantag av personer med sjukdom eller funktionsnedsättning. För skattskyldiga som är berättigade till avdrag för resor med bil motsvarar beloppsgränsen i dagens system, vid heltidsarbete, i praktiken ett avstånd mellan bostaden och arbetsplatsen på knappt 15 kilometer enkel väg.

För skattskyldiga som på grund av sjukdom eller funktionsnedsättning tvingas använda egen bil eller förmånsbil i stället för kollektivtrafik föreslås att skattereduktion ges för den del av avståndet enkel väg som överstiger 10 kilometer och upp till och med 150 kilometer.

Betänkandet remitterades den 28 juni 2019 (dnr Fi2019/02525/S1). Regeringen anser dock att konsekvenserna av kommitténs förslag för personer som bor och arbetar i glesbygd behöver belysas ytterligare.

### **Närmare om uppdraget**

Trafikanalys ska göra en fördjupad analys av vissa av konsekvenserna av reseavdragskommitténs förslag i betänkandet Skattelättnad för arbetsresor. Det gäller dels för personer som bor och/eller arbetar i glesbygd, dels för personer som har begränsad tillgång till eller saknar kollektivtrafik. Den fördjupade analysen ska belysa om konsekvenserna i dessa avseenden skiljer sig åt mellan kvinnor och män.

Trafikanalys ska fördjupa analysen i de delar som rör resmönster och färdmedelsfördelning i områden där tillgången till kollektivtrafik är begränsad eller saknas. Trafikanalys ska utreda i vilken omfattning personer i olika avståndsintervall, mellan bostad och arbetet, har tillgång till kollektivtrafik och hur deras möjligheter är att resa till och från arbetet med kollektivtrafik. I analysen ska ingå vilka geografiska områden och kommuner som främst skulle beröras av olika nedre avståndsgränser respektive olika övre avståndsgränser.

Uppdraget ska belysa i vilken omfattning förslagen kan påverka resmönstren för personer som bor och/eller arbetar i en glesbygdskommun och som har långa avstånd till och från arbetet. Det fördjupade underlaget ska vara ytterligare stöd för att kunna bedöma förslagets konsekvenser för regionförstoringen i landet och i vilken utsträckning det kan påverka kompetensförsörjningen i glesbygdskommuner.

Trafikanalys ska även fördjupa analysen i den del som rör konsekvenser för sjuka och personer med funktionsnedsättning och i vilken omfattning förslaget påverkar skattskyldiga som på grund av sjukdom eller funktionsnedsättning måste göra arbetsresor med bil.

Uppdraget innebär inte att Trafikanalys ska göra en ny, samlad konsekvensanalys.

På regeringens vägnar



Magdalena Andersson



Tove Berlin

Kopia till

Arbetsmarknadsdepartementet/A och JÄM  
Finansdepartementet/BA, EA och OFA  
Infrastrukturdepartementet/ TM, TP och US  
Miljödepartementet/KL  
Näringsdepartementet/N och LB  
Socialdepartementet/SOF  
Statsrådsberedningen/SAM