

2018-08-30  
N2018/04588/TS

Näringsdepartementet

Trafikanalys  
Torsgatan 30  
113 21 Stockholm

m.fl.

## Uppdrag att följa upp etappmålet om ökad gång-, cykel- och kollektivtrafik

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att följa upp etappmålet inom miljömålssystemet om ökad gång-, cykel- och kollektivtrafik som regeringen beslutade den 12 april 2018. Målet innebär att andelen person-transporter med gång-, cykel- och kollektivtrafik i Sverige ska vara minst 25 procent 2025, uttryckt i personkilometer, i riktning mot att på sikt fördubbla andelen gång-, cykel-, och kollektivtrafik.

I uppdraget ingår även att ta fram en plan för den metodutveckling som krävs för att uppföljningen av gång-, cykel- och kollektivtrafik ska ha kvalitet som är tillräckligt bra för att mål för gång-, cykel- och kollektivtrafik ska kunna följas upp över tid.

I uppdraget ingår dessutom att utifrån de skilda förutsättningarna som råder i kommunerna, till exempel utifrån befolkningens mängd eller befolkningstäthet, föreslå indikativa målnivåer för kommuner med olika förutsättningar.

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) ska bistå Trafikanalys i arbetet.

Trafikanalys ska redovisa den del av uppdraget som rör planen och de indikativa målnivåerna till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 15 april 2019.

Trafikanalys ska årligen redovisa uppföljningen av etappmålet till Naturvårdsverket som en del i arbetet med den årliga uppföljningen av

miljömålen. Trafikanalys ska samråda med Naturvårdsverket om vilken rapportering som behövs inför den årliga uppföljningen samt tidplan för denna. Trafikanalys ska samtidigt som inrapportering sker till Naturvårdsverket även redovisa uppföljningen av etappmålet till Regeringskansliet (Näringsdepartement), dock senast den 15 april årligen.

### **Skälen för regeringens beslut**

Etappmålet om andel gång-, cykel- och kollektivtrafik är ett verktyg för att styra utvecklingen mot ett hållbart transportsystem med mindre luftföroreningar, mindre buller och oberoende av fossila transporter. Etappmålet bidrar till regeringens politik för hållbar stadsutveckling som presenterats i regeringens skrivelse *Strategi för Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling* (skr. 2017/18:230). Etappmålet bidrar till miljö kvalitetsmålen *God bebyggd miljö, Frisk luft, Bara naturlig försurning, Ingen övergödning och Begränsad klimatpåverkan*. Etappmålet kopplar främst till delmål 11.6 i Agenda 2030 (se även delmål 3.9 och 11.2).

För att etappmålet ska bli ett effektivt verktyg krävs uppföljning. Regeringen konstaterar att arbetet med att mäta och följa upp målet behöver påbörjas men samtidigt kompletteras med en vidareutveckling av metoder i syfte att åstadkomma en mer tillförlitlig måluppföljning på sikt.

Regeringen vill uppmuntra Sveriges kommuner att sätta upp egna mål för andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik baserat på det nationella målet. Det är viktigt att etappmålet upplevs som relevant för kommunerna. Därför bör Trafikanalys ta fram indikativa målnivåer för andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik som kan vara vägledande för kommuner med olika förutsättningar, t.ex. när det gäller befolkningstäthet. Det nationella målet om 25 procent handlar om genomsnitt för hela landet. Indikativa målnivåer för kommuner kan därför vara vägledande för såväl storstadskommuner som redan i dag kan ha en högre andel gång-, cykel- och kollektivtrafik eller kommuner i glesbygd som kan ha sämre förutsättningar att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Trafikanalys svarar för att samla in, sammanställa och sprida statistik på transportområdet och för genomförandet av resvaneundersökningar. Trafikanalys har på regeringens uppdrag utarbetat ett förslag på metoder för att mäta cykling (Cykeltrafik – mätmetoder och nationella mål, Trafikanalys

rapport 2018:1). Regeringen bedömer mot den bakgrunden att Trafikanalys bör ges i uppdrag att följa upp etappmålet.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Anna Ullström

Likalydande till

Statens väg- och transportforskningsinstitut

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet/SUBT, MRT, TIF, SPN, RTS

Miljö- och energidepartementet/KL och Me

Sveriges Kommuner och Landsting