



2017-05-11  
N2017/03479/TS

Utr 2017/42

Näringsdepartementet

Trafikanalys  
Torsgatan 30  
113 21 Stockholm



## Uppdrag att utreda hur kunskapen om godstransporter med lätta lastbilar kan förbättras

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att utreda förutsättningarna för att kontinuerligt ta fram fördjupade kunskapsunderlag om distributionsfordons och lätta lastbilers transporter, med fokus på urbana miljöer. Transporter för såväl distribution som tjänsteresor ska inkluderas. Inom ramen för uppdraget ska särskilt följande frågor behandlas:

- Inventering av tänkbara källor till data om transporter med lätta lastbilar och distributionsfordon, samt övriga godstransporter i urbana områden. Inventeringen ska genomföras i samråd med Trafikverket.
- Analys av om befintliga modeller kan användas tillsammans med insamlad data för att skapa ett kunskapsunderlag och statistik om distributionsfordons och lätta lastbilers transporter och gods-transporter i urbana områden. Analysen ska genomföras i samråd med Trafikverket.
- Analys av behovet av statistik för utveckling, vidareutveckling och kalibrering av modeller för analys av transporter med lätta lastbilar och distributionsfordon, samt övriga godstransporter i urbana områden. Analysen ska genomföras i samråd med Trafikverket.
- Förslag till utformning och produktion av ny statistik om trafik och transporter med lätta lastbilar och distributionsfordon, samt övriga godstransporter i urbana områden.

De förslag som Trafikanalys lämnar ska i den mån det är möjligt kostnadsberäknas och konsekvensbedömas. Trafikanalys ska inom ramen för

uppdraget identifiera vilka författningsändringar som blir en följd av förslagen, samt lämna förslag till författningstexter. Trafikanalys ska även redovisa en internationell jämförelse kring statistik- och modellutveckling för distributionsfordons och lätta lastbilars transporter och övriga godstransporter i urbana områden.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikanalys samråda med berörda uppgiftslämnare såsom transportköpare, transportsäljare, kommuner, landsting och regionalt utvecklingsansvariga organisationer.

Trafikverket, Transportstyrelsen och andra berörda myndigheter ska bistå Trafikanalys i genomförandet av uppdraget.

Trafikanalys redovisa den del av uppdraget som rör inventering till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 december 2017.

Trafikanalys ska slutredovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast 1 februari 2018.

### **Skälen för regeringens beslut**

Sverige är beroende av ett hållbart och effektivt godstransportsystem i hela landet och över landsgränser, vilket kan bidra till att nå regeringens målsättning om att Sverige ska ha Europas lägsta arbetslöshet 2020. Ett väl fungerande transportsystem är en förutsättning för att företagen ska kunna verka i hela landet. Regeringens mål är också att de nationella miljömålen ska klaras. Visionen är att Sverige 2050 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser. Det är därför viktigt att transportsystemets miljö- och klimatpåverkan minskas.

Omfattningen av godstransporterna i svenska städer förväntas öka i framtiden till följd av den fortsatta urbaniseringen, städernas tillväxt och förändrade logistikkedjor bl.a. till följd av ökad e-handel. Bättre underlag behövs för att följa och utvärdera utvecklingen. Samtidigt är kunskapsunderlagen, särskilt statistiken, bristfälliga när det gäller urbana godstransporter. Det saknas en samlad statistik om hur mycket som transporteras i urbana områden, hur och var transportererna sker, samt vad som transporteras (Trafikanalys rapport 2016:7). För statistiken om godstransporter i storstadsområden är de lätta lastbilarna centrala, även om många används för annat än gods- eller varutransporter. Endast de tunga

lastbilarna ingår i nuvarande godstransportstatistik. Svenskregistrerade lätta lastbilar har de senaste 20 åren fördubblats i antal och är nu drygt sex gånger fler än de tunga lastbilarna. Ökande antal lätta lastbilar och fler mindre klimateffektiva tunga lastbilstransporter har lett till ökade utsläpp av växthusgaser. År 2013 stod de för nio respektive 20 procent av utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter.

Ett utvecklat kunskapsunderlag om godstransporter med lätta lastbilar i urbana miljöer behövs även för att analysera hur logistiken kan effektiviseras och utvecklas, exempelvis genom bättre kapacitetsutnyttjande.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Anna Ullström

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA och K

Näringsdepartementet/SUBT, MRT, TIF, FF, FÖF och PBB

Miljö- och energidepartementet/MM och NA

Trafikverket

Transportstyrelsen