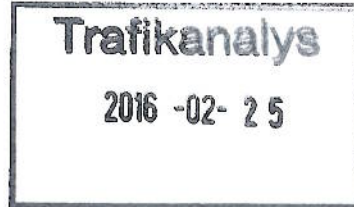




REGERINGEN

Näringsdepartementet



Regeringsbeslut

II 2

2016-02-18

N2014/02169/MRT (delvis)

N2014/01981/MRT (delvis)

Trafikanalys

Torsgatan 30

113 21 Stockholm

### Uppdrag om trygga och säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken

#### **Regeringens beslut**

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att genomföra en kartläggning av utbud och efterfrågan på trygga och säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken.

I uppdraget ingår att genomföra en analys av vilka olika slags behov av uppställningsplatser som finns och hur aktuella tjänster förhåller sig till den efterfrågan och de behov som finns. Trafikanalys ska beskriva vilket ansvar transportbranschen tar, eller är beredda ta, för att på olika sätt förebygga godsstöder och se till att förarna är trygga, säkra och får tillgång till en rimlig nivå i fråga om service och bekvämligheter vid de tillfällen fordonen är parkerade. Vidare ska Trafikanalys beskriva vilket ansvar det offentliga har och vilka utgångspunkterna för detta ansvar är.

I uppdraget ingår också att föra en diskussion om eventuella behov av att tydliggöra rollfördelningen mellan det privata och det offentliga. En utgångspunkt för en sådan diskussion ska vara att det offentligas ansvar, vid sidan av insatser som redan görs i rollen som väghållare, främst ska fokusera på tillsyn, regelverk och upprätthållande av lag och ordning.

Trafikanalys ska vid genomförandet av uppdraget samråda med Polismyndigheten, Arbetsmiljöverket, Tullverket, Transportstyrelsen, Trafikverket, Sveriges Kommuner och Landsting, berörda branschföreträdare samt arbetsmarknadens parter.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 oktober 2016.

### Skälen för regeringens beslut

Med anledning av trafikutskottets betänkande Yrkestrafik (bet. 2013/14:TU14) tillkännagav riksdagen för regeringen som sin mening vad utskottet anfört om att arbetet med att skapa fler säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken behöver påskyndas (rskr. 2014/14:217). Utskottet framhåller i betänkandet bl.a. följande. Behovet av att fler säkra uppställningsplatser öppnas för yrkestrafiken, särskilt i anslutning till platser där chaufförer stannar över natten. Som bakgrund angav utskottet att stölderna av gods från parkerade lastbilar och även överfall på chaufförer har ökat på senare år. Det handlar om de stora hamnarna och andra större logistikcentrum samt längs Europavägarna. Enligt utskottets mening kan arbetet med fler säkra uppställningsplatser med fördel snabbas på eftersom de nya TEN-T-riktlinjerna för transeuropeiska transportnätverk redan nu är på plats. Utskottet ville i sammanhanget även se att användningen av ny teknik som s.k. elektroniska stängsel runt lastbilar främjas. Utskottet ville samtidigt framhålla nyttan av ITS-system som bl.a. kan nyttjas för att ge användbar information till chaufförerna om var det finns lediga uppställningsplatser.

För regeringen är villkoren för företag och anställda inom transportbranschen en viktig fråga och regeringen delar trafikutskottets bedömningar av situationen på befintliga uppställningsplatser. Det är emellertid viktigt att framhålla att många av de problem som finns sannolikt beror på bristande ansvarstagande bland transportföretag. Mot den bakgrunden är det angeläget att Trafikanalys genomför en kartläggning av området och för en diskussion om gränsdragningen mellan det offentliga och privata när det gäller tillgången till trygga och säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken.

På regeringens vägnar



Sven-Erik Bucht



Anders G Arvidsson

Kopia till

Arbetsmiljöverket

Polismyndigheten

Sjöfartsverket

Transportstyrelsen

Trafikverket

Transportföretagen

Tullverket

Sveriges Kommuner och Landsting

Svenska Transportarbetareförbundet

Sveriges Åkerier