

Näringsdepartementet

Trafikanalys
Torsgatan 30
113 21 Stockholm

Trafikanalys

2016-04-13

Uppdrag att redovisa korttidsprognoser över fordonsflottans utveckling

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att redovisa en prognos för hur den svenska fordonsflottan förväntas utvecklas över tid. Trafikanalys ska också redovisa statistik över den faktiska utvecklingen, samt lämna förslag till hur redovisningen av statistik och prognoser kan organiseras långsiktigt efter uppdragets slut.

Prognoserna ska omfatta lätta respektive tunga motordrivna vägfordon och fokusera på antal fordon i beståndet, med beaktande av både nyregistreringar och avregistreringar. Fordonskategorierna ska redovisas uppdelat efter typ av drivmedel, utsläppsklass, vikt, relevanta kategorier av fordonsår, ägarkategorier samt i den mån det är möjligt CO₂-värden för fordonskategorin i fråga.

Prognoserna ska vid varje prognostillfälle fokusera på de tre kommande åren. Av redovisningen ska även framgå vilka antaganden och förutsättningar som Trafikanalys utgått från vid bedömningen. En bedömning av utvecklingen på längre sikt ska också göras. Prognoserna ska beakta teknikutveckling, beslutad politik i form av skatter och andra styrmedel samt andra faktorer som kan antas ha väsentlig påverkan på efterfrågan och/eller utbud av vissa typer av fordon.

Trafikanalys ska också utveckla lämpliga former för att presentera statistik över fordonsflottans sammansättning som i största möjliga utsträckning anknyter till ovanstående indelning. I den mån det är möjligt ska även fordonens körsträckor (trafikarbetet) redovisas baserat på mätarställningsavläsningar från kontrollbesiktningen.

Trafikanalys ska inhämta underlag och annat stöd som Trafikanalys behöver för att genomföra uppdraget från Statens energimyndighet, Transportstyrelsen, Trafikverket och andra berörda myndigheter.

Trafikanalys ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 30 april 2017. En delredovisning av statistik över de senaste årens utveckling ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 juni 2016.

Skälen för regeringens beslut

Fordonsflottans utveckling påverkar i flera avseenden förutsättningarna för framtida transportpolitik liksom för transportpolitikens måluppfyllelse. Det bör därför tas fram en prognos över utvecklingen som är användbar för Statens energimyndighets framtida beslut.

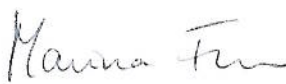
Fordonsflottans utveckling bör på längre sikt finnas med som en del i den modellstruktur som Trafikverket utvecklar och förvaltar som redskap för infrastrukturplaneringen. Trafikverket använder bl.a. den så kallade bilparksmodellen avseende personbilar. För tunga fordon saknas motsvarande bilparksmodell. Statens energimyndighet använder delvis samma modell för prognoser om energianvändningens utveckling. Naturvårdsverket redovisar regelbundet prognoser för utsläppsutvecklingen från transportsektorn och andra sektorer. Transportstyrelsen rapporterar årligen statistik över de genomsnittliga koldioxidutsläppen (CO₂) från den svenska personbilstrafiken till EU-kommissionen.

Regeringens målsättning är att Sverige ska ha en fossilfri fordonsflotta. I detta arbete spelar ekonomiska och andra styrmedel en viktig roll. I arbetet med att utforma effektiva ekonomiska styrmedel för transportsektorn behövs bra underlag. Som underlag för utformning och uppföljning av åtgärder behövs en detaljerad bild av vilka fordon som kan väntas tas i bruk och hur detta påverkar fordonsflottans förväntade utveckling under de kommande åren, givet omvärldens förändringar och beslutad politik.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Marina Fransson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA och SKA

Näringsdepartementet/SUBT, TIF, MRT, FÖF och RS

Miljö- och energidepartementet/E och K

Statens energimyndighet

Naturvårdsverket

Trafikverket

Transportstyrelsen