

Näringsdepartementet

Trafikanalys

2015 -06- 30

Trafikanalys
Torsgatan 30
113 21 Stockholm

m.fl.

Uppdrag att redovisa ett samlat kunskapsunderlag och en nulägesanalys om transporter av gods

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att redovisa ett uppdaterat kunskapsunderlag om hur godstransportsituationen ser i ut i Sverige inom olika trafikslag såväl i storstadsregionerna som i små och medelstora städer samt i gles- och landsbygder. Trafikanalys ska också lämna förslag till hur godsstatistik kan säkerställas samt redovisa en uppföljning av godsstatistiken och hur kunskapsuppbyggnaden fortskrider avseende godstransporter. Trafikanalys ska identifiera viktiga godsstråk för Sverige på lokal, regional, nationell nivå samt över internationell gräns. Trafikanalys ska vidare göra en kartläggning av transportstråken inom EU och till tredje land för gods som exporteras och importeras från avsändare till mottagare. Trafikanalys ska dessutom lämna förslag till lämpliga åtgärder som minskar godstransporternas klimat- och miljöpåverkan i syfte att utveckla transportsystemet avseende godstransporter till att bli mer hållbart och samhällsekonomiskt effektivt.

Trafikanalys ska särskilt:

- analysera vilka de viktiga godstråken i Sverige samt över gränser är och vilka godstrafikslag som trafikerar dem samt hur väl godstransporter fungerar i hela landet inklusive storstadsregioner, små och medelstora städer samt i gles- och landsbygder,
- analysera hur citylogistiken såsom t.ex. dagligvaruhandel kan hanteras mer samhällsekonomiskt effektivt,
- analysera teknisk utveckling och nya innovationslösningar som påverkar godstransporter,
- identifiera omvärldsförändringar som kommer att påverka framtida efterfrågan på godstransporter, samt
- identifiera förutsättningar för och bedöma nyttan av ett ökat nyttjande av sjöfarten, inre vattenvägar och järnväg för godstransporter.

En grundläggande utgångspunkt för uppdraget är att transportsystemet i Sverige ska planeras, utvecklas och förvaltas så att det övergripande transportpolitiska målet och de jämbördiga funktions- och hänsynsmålen nås.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikanalys ha dialog med berörda transportköpare och transportsäljare samt med infrastrukturplanerare på lokal och regional nivå liksom nationell nivå. Trafikanalys ska inom ramen för uppdraget beakta redan etablerade processer såsom korridorerna inom TEN-T inklusive sjömotorvägar (Motorways of the Sea) och arbetet med järnvägsgodskorridorerna respektive arbetet med gröna korridorer. De förslag som Trafikanalys lämnar ska i den mån det är möjligt kostnadsberäknas och konsekvensbedömas. Trafikanalys ska inom ramen för uppdraget även identifiera vilka författningsändringar som blir en följd av förslagen samt lämna förslag på författningstexter.

Trafikverket, Transportstyrelsen, Luftfartsverket och Sjöfartsverket samt andra berörda myndigheter ska bistå Trafikanalys med underlag och annat stöd som Trafikanalys behöver för att genomföra uppdraget.

Trafikanalys ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 april 2016.

Skälen för regeringens beslut

Sverige är beroende av ett hållbart och effektivt godstransportssystem i hela landet och över landsgränser, vilket också kan bidra till att nå regeringens målsättning om att Sverige ska ha Europas lägsta arbetslöshet år 2020. Regeringens mål är också att de nationella miljömålen ska klaras. Visionen är att Sverige år 2050 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser. Det är därför viktigt att transportsystemets miljö- och klimatpåverkan minskas. Ett robust, effektivt och ändamålsenligt samt långsiktigt hållbart transportssystem är en förutsättning för de svenska företag som verkar i alla delar av landet. Det kräver utveckling av alla transportslag enskilt och i samverkan. Transportsystemets miljö- och klimatpåverkan bör minskas.

Regeringen uppdrog den 27 oktober 2011 åt Trafikanalys att redovisa ett kunskapsunderlag om hur godstransportsituationen ser ut i Sverige inom olika trafikslag (dnr N2011/6017/TE). Regeringen avser att lägga fram en ny proposition som underlag för riksdagens beslut om inriktning och ekonomiska ramar för kommande planperiod 2018–2029. För att ge regeringen ett adekvat underlag inför kommande proposition men även inför kommande arbete med de gränsöverskridande samverkansprojekt

som pågår på Europeisk nivå såsom TEN-T, järnvägsgodskorridorarbetet, Östersjöstrategiarbetet m.m, bör Trafikanalys ges ett uppdrag som motsvarar 2011 års uppdrag.

På regeringens vägnar


Anna Johansson


Lena Kling

Likalydande till

Trafikverket
Transportstyrelsen
Luftfartsverket
Sjöfartsverket

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA
Miljö- och energidepartementet/ME och KL
Näringsdepartementet/PUB, TIF, MRT, SUBT, RT och ESR