



REGERINGEN

Regeringsbeslut

III 3

2013-02-07

N2013/685/TE

Näringsdepartementet

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 Stockholm

m.fl.

Uppdrag att redovisa en nulägesbeskrivning av arbetspendling i Norrbottens och Västerbottens län

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att redovisa ett kunskapsunderlag om arbetspendlingens förutsättningar i Norrbottens och Västerbottens län.

Trafikanalys ska för den angivna regionen särskilt belysa följande frågeställningar.

- Hur ser arbetspendlingsmönstret ut för män respektive kvinnor?
- Hur stor är arbetspendlingen och med vilka trafikslag sker den?
- Hur ser utbud av infrastruktur och kollektivtrafik ut (inklusive flyg), och hur stor är belägningsgraden? Hur är tillgången till personbilar?
- Hur balanseras detta utbud mot efterfrågan i form av var arbetsplatser och studieplatser är lokaliserade, inklusive områden utanför nationsgränsen?
- Vilka alternativ avseende färdmedelsval finns det för de enskilda individerna?

Kunskapsunderlaget ska även inkludera en översiktlig beskrivning av:

- Vilka överväganden finns det för de enskilda individernas arbetspendling och studier, i den mån det är möjligt uppdelat i män respektive kvinnor? Vad påverkar val av bosättning i relation till arbetspendling och studier, samt vilka möjligheter har ett väl fungerande transportsystem att påverka relationen mellan arbete och bostad i ett systemperspektiv?
- Hur kan balansen mellan utbud och efterfrågan av arbetspendling förväntas utvecklas? Vilka framtida behov finns för gruvnäringen i regionen?

Trafikverket ska bistå Trafikanalys med underlag och annat stöd som Trafikanalys behöver för att kunna genomföra uppdraget. Trafikanalys får även samråda med berörda myndigheter på regional nivå samt andra aktörer Trafikanalys finner relevant för uppdraget.

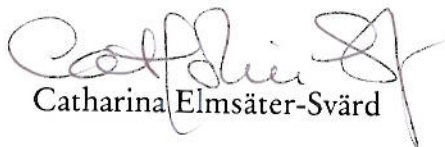
Trafikanalys ska senast den 13 juni 2013 redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

Bakgrund

Resor och transporter är nödvändiga för att samhället ska fungera och de transportpolitiska målen och målstrukturen uttrycker den politiska inriktningen och prioriteringarna för att nå detta. Det övergripande målet för transportpolitiken är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Det är en nödvändighet för Sveriges välstånd att effektivisera transportsystemet. I tillgänglighetsmålet lyfts det fram att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet.

Transportsystemet ska vara jämställt dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov. Det betyder bl.a. en ökad fokusering på medborgarperspektivet, stärkt internationell konkurrenskraft och på att underlätta en hållbar regionförstoring.

På regeringens vägnar


Catharina Elmsäter-Svärd


Marina Fransson

Likalydande till

Trafikverket

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA
Näringsdepartementet/RT/FIN
Arbetsmarknadsdepartementet/A
Tillväxtanalys
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Länsstyrelsen i Norrbottens län