



**Uppdrag att utveckla måluppföljningen vad gäller tillgänglighetens påverkan på näringslivets konkurrenskraft och regioners utvecklingskraft**

**Regeringens beslut**

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys och Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser (Tillväxtanalys) att i samverkan analysera hur geografisk tillgänglighet påverkar näringslivets konkurrenskraft och regioners utvecklingskraft ur olika perspektiv.

Vidare ska myndigheterna utveckla och föreslå indikatorer för uppföljning av följande tre preciseringar av det transportpolitiska funktionsmålet om tillgänglighet;

1. Medborgarnas resor förbättras genom ökad tillförlitlighet, trygghet och bekvämlighet.
2. Kvaliteten för näringslivets transporter förbättras och stärker den internationella konkurrenskraften.
3. Tillgängligheten förbättras inom och mellan regioner samt mellan Sverige och andra länder.

De indikatorer som myndigheterna föreslår ska kunna börja tillämpas i regeringens måluppföljning senast fr.o.m. 2013.

Syftet med uppdraget är att stärka regeringens måluppföljning av de transportpolitiska målen. För att åstadkomma detta behövs en djupare förståelse för hur geografisk tillgänglighet påverkar näringslivets konkurrenskraft och regioners utvecklingskraft. De analyser som myndigheterna genomför ska belysa möjligheten att beskriva tillgänglighetens påverkan med indikatorer såväl aggregerat som nedbrutet i geografiska nivåer och i andra skärningar.

Uppdraget ska utföras mot bakgrund av befintlig kunskap och dra nytta av redan genomfört utvecklingsarbete, bl.a. vad avser tidigare genomfört utvecklingsarbete av indikatorer inom trafikmyndigheterna.

Av myndigheternas redovisning ska framgå;

- Förslag på indikatorer kopplat till de tre ovan angivna preciseringarna av funktionsmålet, nationellt och regionalt.
- Datatillgång för föreslagna mätetal för uppföljning samt eventuellt utvecklingsbehov för att ytterligare förbättra uppföljningen.
- En tidsplan för när uppföljning till del och i sin helhet ska börja tillämpas.

Uppdraget ska slutredovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 18 mars 2013 och en delredovisning ska lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) den 30 april 2012.

Trafikverket ska bistå Trafikanalys och Tillväxtanalys i arbetet. Vidare bör samråd ske med andra aktörer och myndigheter som Trafikanalys och Tillväxtanalys finner relevanta för att genomföra uppdraget.

#### **Skälen för regeringens beslut**

I det av riksdagen beslutade transportpolitiska funktionsmålet ingår att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet (prop. 2008/09:93, bet. 2008/09:TU14, rskr. 2008/09:257). För att uppfylla funktionsmålet för tillgänglighet har det formulerats en rad preciseringar.

Ett väl fungerande transportsystem är en grundläggande förutsättning för näringslivets möjligheter att driva och utveckla sin verksamhet. Detta gäller såväl för möjligheter till effektiva godstransporter, god tillgänglighet genom väl fungerande tjänsteresor som väl fungerande arbetspendling. Det är också viktigt att transportsystemet skapar en god tillgänglighet så att medborgarna får en väl fungerande vardag.

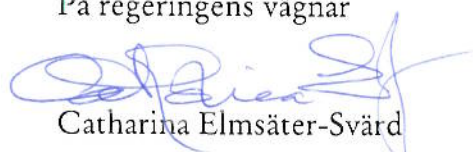
Det finns i dag begränsade möjligheter att följa upp dessa målpreciseringar. Därför behövs en bättre systematik utvecklas liksom ett förbättrat geografiskt perspektiv som beskriver skillnader mellan olika delar av landet. Det behövs också en ökad kunskap om hur geografisk tillgänglighet påverkar näringslivets konkurrenskraft.

Målet för den regionala tillväxtpolitiken är "Utvecklingskraft i alla delar av landet med stärkt lokal och regional konkurrenskraft" och en av prioriteringarna inom politikområdet är tillgänglighet. Genom ökad tillgänglighet skapas regionintegrering och regionförstoring vilket bland annat förbättrar förutsättningarna för en mer differentierad

arbetsmarknad och en ökad specialisering av näringslivet, arbetskraft och utbildning.

Trafikanalys och Tillväxtanalys har i den gemensamma rapporten *Tillgänglighet och näringslivets konkurrenskraft – möjligheter till mätbarhet och måluppföljning på kort och lång sikt* (Trafikanalys PM 2011:9) lämnat en lägesbeskrivning av området, med särskilt fokus på metoder för uppföljning av preciseringen ”Kvaliteten för näringslivets transporter förbättras och stärker den internationella konkurrenskraften”. I rapporten utpekas flera områden där fortsatt utvecklingsarbete är av stor vikt för att möjliggöra en effektiv uppföljning av de politiska målsättningarna.

På regeringens vägnar



Catharina Elmsäter-Svärd



Mia Löw

Likalydande till

Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser  
Trafikverket

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM  
Finansdepartementet/BA och KLS  
Näringsdepartementet/AS, ENT och RT  
Tillväxtverket  
Länsstyrelsen i Stockholms län  
Länsstyrelsen i Västmanlands län  
Länsstyrelsen i Västernorrlands län  
Länsstyrelsen i Norrbottens län  
Skåne läns landsting (Region Skåne)  
Hallands läns landsting (Region Halland)  
Västra Götalands läns landsting (Västra Götalandsregionen)  
Gotlands kommun (Region Gotland)  
Samverkansorganet i Uppsala län (Regionförbundet Uppsala län)  
Samverkansorganet i Södermanlands län (Regionförbundet Sörmland)  
Samverkansorganet i Östergötlands län (Regionförbundet Östsam)  
Samverkansorganet i Jönköpings län (Regionförbundet Jönköpings län)



Samverkansorganet i Kronobergs län (Regionförbundet Södra Småland)  
Samverkansorganet i Kalmar län (Regionförbundet i Kalmar län)  
Samverkansorganet i Blekinge län (Region Blekinge)  
Samverkansorganet i Värmlands län (Regionförbundet Värmland)  
Samverkansorganet i Örebro län (Regionförbundet Örebro)  
Samverkansorganet i Dalarnas län (Region Dalarna)  
Samverkansorganet i Gävleborgs län (Region Gävleborg)  
Samverkansorganet i Jämtlands län (Regionförbundet Jämtlands län)  
Samverkansorganet i Västerbottens län (Region Västerbotten)