



REGERINGEN

Regeringsbeslut

III 11

2011-10-27

N2011/6017/TE

Näringsdepartementet

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 STOCKHOLM

m.fl.

Trafikanalys

2011 -11- 09

Uppdrag att redovisa ett kunskapsunderlag och nulägesanalys om transporter av gods

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att redovisa ett kunskapsunderlag om hur godstransportsituationen ser ut i Sverige inom olika trafikslag såväl i storstadsregionerna som i små och medelstora städer samt i gles- och landsbygder. Trafikanalys ska också lämna förslag till hur statistiken och kunskapsuppbyggnaden på området kan utvecklas.

Trafikanalys ska särskilt belysa följande frågeställningar.

- Hur ser det samlade utbudet av godstransportlösningar ut och hur väl fungerar person- och godstransporter i ett systemperspektiv, i storstadsregionerna såväl som i små och medelstora städer samt i gles- och landsbygder.
- Hur väl fungerar övergångar mellan de olika trafikslagen för gods?
- Hur fungerar citylogistiken i Sveriges storstadsområden med fokus på hur bättre godsflöden i dessa områden kan frigöra kapacitet i transportsystemet?
- Hur ser godsflöden ut i Sverige inklusive gränsöverskridande transporter?

Kunskapsunderlaget ska översiktligt beskriva vad som påverkar transportköparnas överväganden vid val av transportlösningar, såväl på systemnivå som vid enskilda transporter.

Trafikanalys ska därtill redovisa faktorer som begränsar utvecklingen av effektiva godstransporter såväl i storstadsområden som i små och medelstora städer samt i gles- och landsbygder.

Trafikanalys ska även redovisa goda exempel av hur godstransporter genomförs i och utanför Sverige.

Trafikverket, Transportstyrelsen, Luftfartsverket och Sjöfartsverket ska bistå Trafikanalys med underlag och annat stöd som Trafikanalys behöver för att kunna genomföra uppdraget.

Trafikanalys ska senast den 4 juni 2012 redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

Bakgrund

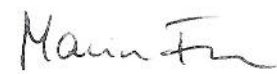
I beslut den 10 februari 2011 uppdrog regeringen åt Trafikanalys att redovisa ett kunskapsunderlag om hur arbetspendling ser ut i storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Malmö, till och från dess omland med olika trafikslag (N2011/393/TE). Trafikanalys redovisade uppdraget den 31 maj 2011. I redovisningen pekar Trafikanalys på behovet av förbättrade beslutsunderlag av gods som har stor betydelse för samspelet mellan trafikslagen.

Resor och transporter är nödvändiga för att samhället ska fungera och de transportpolitiska målen och målstrukturen uttrycker den politiska inriktningen och prioriteringarna för att nå detta. Det övergripande målet för transportpolitiken är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Det är en nödvändighet för Sveriges välstånd att effektivisera transportsystemet. I tillgänglighetsmålet lyfts fram att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet.

På regeringens vägnar



Catharina Elmsäter-Svärd



Marina Fransson

Likalydande till

Trafikverket
Transportstyrelsen
Sjöfartsverket
Luftfartsverket

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet/RT