



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut III 17

2011-06-22

N2011/3792/TE

Trafikanalys

113 59 STOCKHOLM

Trafikanalys

2011 -06- 30

### Uppdrag till Trafikanalys om att analysera infrastrukturåtgärder som stabiliseringspolitiskt instrument

#### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att genomföra en analys av infrastrukturåtgärder som en del av stabiliseringspolitiska åtgärder vid kraftiga lågkonjunkturer. Trafikanalys ska senast den 1 mars 2012 redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

Trafikanalys ska vid genomförandet av uppdraget samråda med Trafikverket, Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser samt andra aktörer som Trafikanalys finner relevanta för uppdraget.

I uppdraget ingår att utvärdera de infrastrukturåtgärder som vidtagits i hela Sverige, både lokalt och regionalt, i syfte att påverka efterfrågan i ekonomin, i första hand under den senaste lågkonjunkturen. Exempel på frågeställningar som bör belysas är:

- hur lång tid förflöt från det att regeringen respektive riksdagen fattade beslut till det att åtgärderna startades respektive slutfördes?
- under vilken tidsperiod genomfördes de stabiliseringspolitiskt motiverade åtgärderna?
- hur omfattande blev de faktiskt genomförda åtgärderna; kostnader, antal projekt, antal personer sysselsatta etc.?
- vilka eventuella hinder fanns för ett snabbt genomförande av åtgärderna?
- vilka direkta sysselsättningseffekter kan härledas till åtgärderna?
- hur påverkades kvaliteten på åtgärderna jämfört med satsningar som inte genomförts i särskild ordning med uttalat syfte att påverka konjunkturen?
- övriga effekter, exempelvis kostnadsökningar i sektorn till följd av åtgärderna?

- hur påverkar möjligheten till s.k. *förskottering*, dvs. räntefria lån från kommuner till staten för den initiala finansieringen av infrastrukturinvesteringar, möjligheterna att bedriva en aktiv kontracyklisk stabiliseringspolitik via statsbudgeten?
- hur skiljer sig resultaten avseende investeringsverksamheten mot drift- och underhållsverksamheten i de analyserade frågeställningarna?
- vilka regionala skillnader kan identifieras vad gäller åtgärdernas effekter på bl.a. sysselsättningen?
- hur påverkades organisationen av stabiliseringspolitiskt motiverade infrastrukturåtgärder och hur fungerade återgång till normal verksamhetsnivå?

Vidare ingår i uppdraget att göra en analys av lämpliga förberedelser inför en framtida lågkonjunktur. Exempel på frågeställningar som bör belysas är:


- vilken typ av åtgärder har störst effekt utifrån ett stabiliseringspolitiskt perspektiv, exempelvis investeringar eller drift och underhåll?
- vad krävs för att om så bedöms nödvändigt korta tiden från regeringens och riksdagens beslut till genomförande av åtgärderna?
- vad i övrigt krävs för att på ett framgångsrikt sätt vidta stabiliseringspolitiska åtgärder på infrastrukturuområdet om så bedöms lämpligt?

### Bakgrund


Särskilda satsningar på infrastruktur har både i Sverige och andra länder använts som ett verktyg för att bedriva kontracyklisk stabiliseringspolitik. Under den senaste lågkonjunkturen beslutade riksdagen om särskilda stabiliseringspolitiskt motiverade infrastrukturåtgärder i samband med regeringens proposition Åtgärder för jobb och omställning (prop. 2008/09:97), hösttilläggsbudgeten för 2009 (prop. 2009/10:2), budgetpropositionen för 2010 (prop. 2009/10:1) och vårtilläggsbudgeten för 2010 (prop. 2009/10:99). Under tidigare lågkonjunkturer har liknande satsningar gjorts.

Det finns ett behov av att utvärdera statsmakternas åtgärder under den senaste lågkonjunkturen i syfte att dra lärdomar och stå väl förberedd inför kommande konjunkturedgångar.

På regeringens vägnar



Catharina Elmsäter-Svärd



Marina Fransson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet/KLS och RT

Arbetsmarknadsdepartementet/A

Trafikverket

Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser

