



REGERINGEN

Regeringsbeslut II 7

2010-09-16

N2010/5822/TE

Näringsdepartementet

Trafikanalys

2010 -09- 22

Trafikanalys

Sveavägen 90

113 59 STOCKHOLM

m.fl.

Uppdrag att analysera och föreslå åtgärder för minskad tomdragning och ökad fyllnadsgrad

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen, Trafikverket och Trafikanalys att i samverkan med Verket för innovationssystem analysera och föreslå åtgärder för minskad tomdragning och ökad fyllnadsgrad när det gäller godstransporter på väg och järnväg. Det handlar därvid både om att öka fyllnadsgraden i olika typer av transporter och att minska förekomsten av transporter med tomma eller delvis tomma lastutrymmen.

Uppdraget ges samlat till myndigheterna med Transportstyrelsen som samordnande myndighet.

Uppdraget ska genomföras i två delar. Den första delen av uppdraget ska bestå av en problemanalys och en kartläggning av transportflöden och volymer uppdelat på olika typer av gods, trafikslag, lastbärare m.m. Omfattningen av problemet ska kartläggas och en redovisning av fyllnadsgrader för olika typer av transporter ska göras.

Redovisningen av denna del av uppdraget ska innehålla en tydlig problembild inklusive orsakssammanhang och en lista på möjliga åtgärder.

Den andra delen av uppdraget ska bestå av en fördjupad analys av möjliga åtgärder. Förslagen till åtgärder bör utgå från de möjligheter som kan ligga i förändringar av regelverk, ett bättre utnyttjande av infrastrukturen samt ökad samverkan mellan varuägare och transportörer.

I arbetet är det viktigt att myndigheterna identifierar var de största förbättringspotentialerna finns men också vilka realistiska möjligheter som föreligger för att öka fyllnadsgraderna.

Den fördjupade analysen ska även innehålla en styrmedelsanalys och en konsekvensanalys inklusive vilka effekter på konkurrensförhållanden en

långt driven grad av samordning av transporter kan få. Det ska även göras en redovisning av de författningsförslag som behövs.

För uppdraget gäller i övrigt att gränsöverskridande transporter särskilt ska belysas. Det ska finnas ett tydligt internationellt perspektiv bland annat med tanke på att så stor del av det berörda regelverket hanteras på EU-nivå. I åtgärdsförslagen kan det vara intressant att fokusera på transportsystemets kapacitetsutnyttjande över en konjunkturcykel.

Uppdraget ska genomföras i nära dialog med forskning och näringsliv.

Den första delen av uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 december 2010 och den andra delen senast den 30 maj 2011.

Skälen för regeringens beslut

Tomdragning och låg fyllnadsgrad när det gäller godstransporter med lastbil eller tåg kan ses som bristande effektivitet i transportsystemet. Räknat t.ex. per tonkm blir transporter dyrare än de annars skulle ha kunnat bli samtidigt som också trängsel, miljöpåverkan och olycksrisker ökar. Å andra sidan kan lägre fyllnadsgrad ses som ett pris för transporttjänster av hög kvalitet, där leverans i rätt tid och kortare transporttider är viktiga faktorer.

Det är svårt att på ett relevant sätt belysa problemet med fyllnadsgrader. Vore det enkelt att öka fyllnadsgraderna hade åtgärder rimligen redan vidtagits på företagsekonomiska grunder.

Givet bl.a. regelverk och produkt- och konsumtionsmarknadernas läge är det svårt att nå de allra högsta procentsatserna. Vissa lastbärare är speciellt utformade för en viss typ av gods och därför olämpliga för andra godstyper. Trots detta finns det en stor outnyttjad effektiviseringspotential som motiverar åtgärder av olika slag både i Sverige och inom EU.

Sådana åtgärder kan exempelvis handla om förändrade regelverk t.ex. när det gäller cabotage, standardiserad transportinformation; digital fraktsedel m.m., ITS som ett stöd att följa godset från avsändaren till mottagaren och finna kombinationsmöjligheter, effektivare användning av infrastrukturen, nya tekniska lösningar, t.ex. hopfällbara containrar samt ökad trafikslagsövergripande samverkan mellan varuägare och transportörer byggt på nya affärsmodeller.

En stor del av potentialen ligger troligen i en ökad samverkan mellan aktörerna i logistik- och transportbranscher, både varuägare och trans-

portörer. Därför är det viktigt att regeringens Logistikforum engageras i en dialog om problem och åtgärder. Även ITS-rådet bör involveras i arbetet.

Ett effektivt och sammanhängande transportsystem är viktigt för Sverige och hela EU. Effektiva och hållbara godstransporter är en betydelsefull faktor när det gäller att skapa tillväxt och konkurrenskraft. Det finns en betydande potential att minska tomdragning och öka fyllnadsgraden i godstransporterna och därför är det angeläget att nu få fram förslag till åtgärder så att denna potential kan nyttjas.

På regeringens vägnar



Åsa Torstensson



Jerker Sjögren

Likalydande till

Transportstyrelsen
Trafikverket

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA
Näringsdepartementet/FIN
Verket för innovationssystem

