

Kammarkollegiets författningssamling

ISSN 1402-5345 (tryck)

ISSN 1654-9325 (pdf)

Utgivare: Gabriella Loman, Kammarkollegiet



KAMMARKOLLEGIET

Trafikanalys föreskrifter om ändring i föreskrifterna om uppgifter till statistik om bantrafik m.m. (KAMFS 2012:3, TRAFAFS 2012:3);

**KAMFS 2014:1
TRAFAFS 2014:1**

Utkom från trycket
den 20 februari 2014

beslutade den 5 februari 2014.

Trafikanalys föreskriver med stöd av 5 § förordningen (2001:100) om den officiella statistiken att 2 § Trafikanalys föreskrifter (KAMFS 2012:3, TRAFAFS 2012:3) om uppgifter till statistik om bantrafik m.m. samt bilagorna till föreskrifterna ska ha följande lydelse.

2 § De uppgifter som ska lämnas framgår av bilaga 1–6. De uppgifter som framgår av bilaga 1–4 ska lämnas senast den 31 mars varje år eller vid den senare tidpunkt som Trafikanalys bestämmer och avse förhållandena under det närmast föregående kalenderåret. De uppgifter som framgår av bilaga 5–6 ska lämnas senast den 30 april, 15 augusti, 31 oktober och 31 januari eller vid den senare tidpunkt som Trafikanalys bestämmer och avse förhållandena under det närmast föregående kalenderkvartalet. Uppgifterna ska, på begäran, lämnas till Trafikanalys eller till den som Trafikanalys utser.

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 mars 2014.
2. Äldre föreskrifter gäller i fråga om uppgifter som begärts före ikraftträdandet.

På Trafikanalys vägnar

BRITA SAXTON

Eva Pettersson

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Godstrafik och lastfordon

Uppgiftslämnare:

Uppgifter avseende:

Postadress:

Sista svarsdatum

20XX-03-31

Ansvarig uppgiftslämnare:

Tel:

E-post:

Kontaktpersoner:

Svar sändes till:

Snabblänksmeny: [Rullande materiel](#)

[Trafik](#)

[Inrikes transporter](#)

[Utrikes transporter](#)

[Godsmängd per lastning och lossningsland](#)

[Varugrupsindelning av transporterat gods enligt NST 2007](#)

[Varugrupsindelning av transporterat farligt gods enligt RID](#)

[Samhällsfunktion och verksamhet 20XX](#)

[Summa transporter](#)

Rad

Lok och lokomotorer

- 1 Lok
2 Lokomotorer
3 Totalt

| Stationerade i Sverige | | | |
|------------------------|-----------------|-------------|-----------------|
| 20XX-1 | | 20XX | |
| El antal | Diesel antal | El antal | Diesel antal |
| | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

OBS! För alla lok, motorvagnar och personvagnar: Det är det antal ni disponerade den 31/12 20XX som efterfrågas. Var god läs definitionerna.

Godsvagnar

- 2 **Privatregistrerade godsvagnar**
4 Slutna vagnar
5 - härav isolerade vagnar
6 Lådvagnar
7 Flakvagnar
8 Tankvagnar
9 Övriga vagnar
10 Postvagnar
11 Totalt

| Stationerade i Sverige | | | |
|------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|
| 20XX-1 | | 20XX | |
| antal | Last- förmåga ton | antal | Last- förmåga ton |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

| | | 20XX-1 | | 20XX | |
|----|--|--------|-------------------------|-------|-------------------------|
| | | antal | Last- förmåga ton | antal | Last- förmåga ton |
| 2 | <i>Icke privatregistrerade godsvagnar</i> | | | | |
| 12 | Slutna vagnar | | | | |
| 13 | - härav isolerade vagnar | | | | |
| 14 | Lådvagnar | | | | |
| 15 | Flakvagnar | | | | |
| 16 | Övriga vagnar | | | | |
| 17 | Postvagnar | | | | |
| 18 | Totalt | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | 20XX-1 | | 20XX | |
|---------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|
| | | Totalt tusen | varav med eldrift tusen | Totalt tusen | varav med eldrift tusen |
| Trafik | | | | | |
| <u>Till snabblänsmeny</u> | | | | | |
| 19 | 2 Tågkilometer | | | | |
| 20 | 2 Bruttotonkilometer | | | | |

| | | I Sverige | |
|----|------------------------------|-----------|------|
| | | 20XX-1 | 20XX |
| 21 | 2 Förbrukat drivmedel | | |
| | 2 Diesel i kubikmeter | | |

| | | Stationerade i | |
|----|-----------------------------------|----------------|------|
| | | 20XX-1 | 20XX |
| 22 | 2 Personal för trafik | | |
| 23 | 2 Tillgänglig personal (medeltal) | | |
| | - härav kvinnor | | |

OBS! ALL personal kopplade till trafik eller fordon ska inkluderas. T ex ska personal för bangårdstjänst och underhåll ingå.

| | | Inom Sverige | | | |
|----|-------------------------|------------------|---|------------------|---|
| | | 20XX-1 | | 20XX | |
| | | Antal lastbärare | | Antal lastbärare | |
| 24 | <i>Kombigods</i> | | | | |
| 24 | Container 20 fot | | | | |
| 25 | Container 20 - 40 fot | | | | |
| 26 | Container 40 fot | | | | |
| 27 | Container > 40 fot | | | | |
| 28 | Växelflak 20 fot | | | | |
| 29 | Växelflak 20 - 40 fot | | | | |
| 30 | Växelflak 40 fot | | | | |
| 31 | Växelflak > 40 fot | | | | |
| 32 | Semitrailer | | | | |
| 33 | Lastbilar | | | | |
| 34 | Summa | 0 | 0 | 0 | 0 |

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

| | | Inom Sverige | | | |
|----|---------------------------------|--------------|----------|-------|----------|
| | | 20XX-1 | | 20XX | |
| | | Ton | Tonkilo- | Ton | Tonkilo- |
| | | tusen | meter | tusen | meter |
| | | | miljoner | | miljoner |
| 2 | Lastade lastbärare | | | | |
| 35 | Container 20 fot | | | | |
| 36 | Container 20 - 40 fot | | | | |
| 37 | Container 40 fot | | | | |
| 38 | Container > 40 fot | | | | |
| 39 | Växelflak 20 fot | | | | |
| 40 | Växelflak 20 - 40 fot | | | | |
| 41 | Växelflak 40 fot | | | | |
| 42 | Växelflak > 40 fot | | | | |
| 43 | Semitrailer | | | | |
| 44 | Lastbilar | | | | |
| 45 | Summa | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| | | | | | |
| | | Inom Sverige | | | |
| | | 20XX-1 | | 20XX | |
| | | Ton | Tonkilo- | Ton | Tonkilo- |
| | | tusen | meter | tusen | meter |
| | | | miljoner | | miljoner |
| 2 | Tomma lastbärare | | | | |
| 46 | Container 20 fot | | | | |
| 47 | Container 20 - 40 fot | | | | |
| 48 | Container 40 fot | | | | |
| 49 | Container > 40 fot | | | | |
| 50 | Växelflak 20 fot | | | | |
| 51 | Växelflak 20 - 40 fot | | | | |
| 52 | Växelflak 40 fot | | | | |
| 53 | Växelflak > 40 fot | | | | |
| 54 | Semitrailer | | | | |
| 55 | Lastbilar | | | | |
| 56 | Summa | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| | | | | | |
| | | Inom Sverige | | | |
| | | 20XX-1 | | 20XX | |
| | | Ton | Tonkilo- | Ton | Tonkilo- |
| | | tusen | meter | tusen | meter |
| | | | miljoner | | miljoner |
| 57 | Summa kombigods | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 58 | 2 - varav i systemtåg | | | | |
| 59 | 2 Vagnslastgods | | | | |
| 60 | 2 - varav i systemtåg | | | | |
| 61 | Summa transporterat gods | 0 | 0 | 0 | 0 |

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Transit

| | | Land - Land | | | |
|-----|---------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|
| | | 20XX-1 | | 20XX | |
| | | Antal lastbärare | | Antal lastbärare | |
| | | Totalt | varav lastade | Totalt | varav lastade |
| 100 | 2 Antal lastbärare | | | | |
| 101 | Container 20 fot | | | | |
| 102 | Container 20 - 40 fot | | | | |
| 103 | Container 40 fot | | | | |
| 104 | Container > 40 fot | | | | |
| 105 | Växelflak 20 fot | | | | |
| 106 | Växelflak 20 - 40 fot | | | | |
| 107 | Växelflak 40 fot | | | | |
| 108 | Växelflak > 40 fot | | | | |
| 109 | Semitrailer | | | | |
| 110 | Lastbilar | | | | |
| | Summa | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Land - Land | | | |
| | | 20XX-1 | | 20XX | |
| | | Ton | Tonkilo-meter i Sverige | Ton | Tonkilo-meter i Sverige |
| | | tusen | miljoner | tusen | miljoner |
| 111 | 2 Lastade lastbärare | | | | |
| 112 | Container 20 fot | | | | |
| 113 | Container 20 - 40 fot | | | | |
| 114 | Container 40 fot | | | | |
| 115 | Container > 40 fot | | | | |
| 116 | Växelflak 20 fot | | | | |
| 117 | Växelflak 20 - 40 fot | | | | |
| 118 | Växelflak 40 fot | | | | |
| 119 | Växelflak > 40 fot | | | | |
| 120 | Semitrailer | | | | |
| 121 | Lastbilar | | | | |
| | Summa | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| | | Land - Land | | | |
| | | 20XX-1 | | 20XX | |
| | | Ton | Tonkilo-meter i Sverige | Ton | Tonkilo-meter i Sverige |
| | | tusen | miljoner | tusen | miljoner |
| 122 | 2 Tomma lastbärare | | | | |
| 123 | Container 20 fot | | | | |
| 124 | Container 20 - 40 fot | | | | |
| 125 | Container 40 fot | | | | |
| 126 | Container > 40 fot | | | | |
| 127 | Växelflak 20 fot | | | | |
| 128 | Växelflak 20 - 40 fot | | | | |
| 129 | Växelflak 40 fot | | | | |
| 130 | Växelflak > 40 fot | | | | |
| 131 | Semitrailer | | | | |
| 132 | Lastbilar | | | | |
| | Summa | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| | | Land - Land | | | |
| | | 20XX-1 | | 20XX | |
| | | Ton | Tonkilo-meter i Sverige | Ton | Tonkilo-meter i Sverige |
| | | tusen | miljoner | tusen | miljoner |
| 133 | Summa kombigods | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 134 | 2 - varav i systemtåg | | | | |
| 135 | 2 Vagnslastgods | | | | |
| 136 | 2 - varav i systemtåg | | | | |
| 137 | Summa transporterat gods | 0 | 0 | 0 | 0 |

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Samhällsfunktion och verksamhet 20XX-1. Var vänlig kontrollera och markera förändringar under 20XX.

Till snabbblänksmeny

| | 20XX-1 | 20XX | Kommentarer |
|-----|--|------|-------------|
| 138 | Statlig myndighet | | |
| 139 | Regionalt organ | | |
| 140 | Privat företag | | |
| 141 | Infrastrukturförvaltare | | |
| 142 | Tågoperatör | | |
| 143 | Finansierar järnvägsinfrastruktur | | |
| 144 | Finansierar spårvägsinfrastruktur | | |
| 145 | Finansierar tunnelbaneinfrastruktur | | |
| 146 | Finansierar persontrafik på järnväg | | |
| 147 | Finansierar persontrafik på spårväg | | |
| 148 | Finansierar persontrafik på tunnelbana | | |
| 149 | Tågoperatör, godstrafik järnväg inland | | |
| 150 | Tågoperatör, godstrafik järnväg utland | | |
| 151 | Tågoperatör, persontrafik järnväg inland | | |
| 152 | Tågoperatör, persontrafik järnväg utland | | |
| 153 | Tågoperatör, spårväg | | |
| 154 | Tågoperatör, tunnelbana | | |

Datum och uppgiftslämnare

Svar sändes till:

Kontaktpersoner

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Persontrafik och personfordon

Uppgiftslämnare:
Uppgifter avseende:
Postadress:
Ansvarig uppgiftslämnare:
Tel:
E-post:

Sista svarsdatum
20XX-03-31

Sänd ifyllt formulär

Resor

- 1 ? Egentrafik (egen kommersiell trafik)
2 ? Egentrafik med stöd från Trafikverket
3 ? Egentrafik - Entreprenadtrafik
4 **Summa egentrafik**
5 ? - härvav med färdbevis utfärdade av regionala kollektivtrafikmyndigheter
6 Entreprenadtrafik
7 Entreprenadtrafik med stöd från Trafikverket
8 **Summa entreprenadtrafik**
9 **Totalt**
10 ? - varav i samtrafik
11 ? - varav i dagtåg
12 ? - varav i nattåg
13 ? - varav med snabbtåg i fjärrtrafik
14 ? - varav med snabbtåg i lokal och regional trafik
15 ? - varav med reslängd <= 100 km
16 ? - varav internationell trafik

| 20XX-1 | 20XX-1 | 20XX | 20XX | 20XX-1 | 20XX |
|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Antal resor tusen | Personkilometer miljoner | Antal resor tusen | Personkilometer miljoner | Medelreseavstånd kilometer | Medelreseavstånd kilometer |
| | | | | - | - |
| | | | | - | - |
| | | | | - | - |
| 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| | | | | | |
| | | | | - | - |
| | | | | - | - |
| 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | | |
| 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | - | - |
| | | | | - | - |
| | | | | - | - |
| | | | | - | - |
| | | | | - | - |
| | | | | - | - |
| | | | | - | - |
| | | | | - | - |

Internationella resor

- ? **Antal resor**
17 - Danmark
18 - Norge
19 - Tyskland
20 -
21 -
22 **Totalt**

| Inresande till Sverige efter embarkeringsland | | Utresande från Sverige efter destinationsland | |
|---|-------|---|-------|
| 20XX-1 | 20XX | 20XX-1 | 20XX |
| tusen | tusen | tusen | tusen |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

? **Antal personkilometer**

- 23 - Danmark
24 - Norge
25 - Tyskland
26 -
27 -
28 **Totalt**

| Inresande till Sverige efter embarkeringsland | | Utresande från Sverige efter destinationsland | |
|---|----------|---|----------|
| 20XX-1 | 20XX | 20XX-1 | 20XX |
| miljoner | miljoner | miljoner | miljoner |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Rullande materiel

- ? **Lok**
29 - Rc6
30 -
31 -

| 20XX-1 | 20XX |
|--------|-------|
| antal | antal |
| | |
| | |
| | |

OBS! För alla lok, motorvagnar och personvagnar: Det är det antal ni disponerade den 31/12 20XX som efterfrågas. Var god läs definitionerna.

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

| | | | |
|----|--------------------|--|--|
| 32 | Lokomotorer | | |
| | - Z65 | | |
| 33 | - | | |

| | | | |
|----|-------------------------------|---|---|
| 2 | Lokdragna personvagnar | | |
| 34 | - Sittvagnar | | |
| 35 | - Liggvagnar | | |
| 36 | - Sovvagnar | | |
| 37 | - Restaurangvagnar | | |
| 38 | - Resgodsvagnar | | |
| 39 | - Specialvagnar | | |
| 40 | Totalt antal vagnar | 0 | 0 |

| | | | |
|----|--|---|---|
| 2 | Antal platser | | |
| 41 | Summa platser i sittvagnar | | |
| 42 | Summa platser i liggvagnar | | |
| 43 | Summa platser i sovvagnar | | |
| 44 | Summa platser i lokdragna personvagnar | 0 | 0 |

| | | | |
|----|---|---|---|
| 2 | Motorvagnar | | |
| 45 | - X52-3 | | |
| 46 | - | | |
| 47 | - | | |
| 48 | - | | |
| 49 | - | | |
| 50 | 2 varav snabbtåg i fjärrtrafik | | |
| 51 | 2 varav snabbtåg i lokal och regional trafik | | |
| 52 | Totalt antal lok, lokomotorer och motorvagnar | 0 | 0 |

| | | | | | |
|----|-----------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| | Trafikarbete | 20XX-1 | 20XX-1 | 20XX | 20XX |
| | | Eldrift | Dieseldrift | Eldrift | Dieseldrift |
| | | <i>tusen</i> | <i>tusen</i> | <i>tusen</i> | <i>tusen</i> |
| 53 | 2 Totalt tågakilometer | | | | |
| 54 | 2 Totalt vagnkilometer | | | | |
| | | <i>miljoner</i> | <i>miljoner</i> | <i>miljoner</i> | <i>miljoner</i> |
| 55 | 2 Totalt bruttotonkilometer | | | | |
| 56 | 2 Totalt platskilometer | | | | |
| 57 | - varav med snabbtåg | | | | |

| | | | |
|----|--|---------------|-------------|
| 2 | Personal i trafiktjänst | | |
| 58 | Tillgänglig personal för trafik (medeltal) | 20XX-1 | 20XX |
| 59 | - varav kvinnor | | |

OBS! Var god läs definitionerna! ALL personal kopplade till trafik eller fordon ska inkluderas. T ex ska personal för stationstjänst, vagnstödare och ombordpersonal ingå.

| | | | |
|----|----------------------------|---------------|-------------|
| | Förbrukat drivmedel | | |
| 60 | 2 Diesel i kubikmeter | 20XX-1 | 20XX |

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Samhällsfunktion och verksamhet 20XX-1. Var vänlig kontrollera och markera förändringar under 20XX.

| | | 20XX-1 | 20XX |
|----|--|--------|------|
| 61 | Statlig myndighet | | |
| 62 | Regionalt organ | | |
| 63 | Privat företag | | |
| 64 | Infrastrukturförvaltare | | |
| 65 | Tågoperatör | | |
| 66 | Finansierar järnvägsinfrastruktur | | |
| 67 | Finansierar spårvägsinfrastruktur | | |
| 68 | Finansierar tunnelbaneinfrastruktur | | |
| 69 | Finansierar persontrafik på järnväg | | |
| 70 | Finansierar persontrafik på spårväg | | |
| 71 | Finansierar persontrafik på tunnelbana | | |
| 72 | Tågoperatör, godstrafik järnväg inland | | |
| 73 | Tågoperatör, godstrafik järnväg utland | | |
| 74 | Tågoperatör, persontrafik järnväg inland | | |
| 75 | Tågoperatör, persontrafik järnväg utland | | |
| 76 | Tågoperatör, spårväg | | |
| 77 | Tågoperatör, tunnelbana | | |
| | | | |

Datum och uppgiftslämnare

Svar sändes till:

Kontaktpersoner

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Tunnelbana och spårväg

Uppgiftslämnare:
Uppgifter avseende:
Postadress:
Ansvarig uppgiftslämnare:
Tel:
E-post:

Sista svarsdatum
20XX-03-31

Sänd ifyllt formulär

| | | 20XX-1 | 20XX |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------|
| | | Antal | Antal |
| Rullande materiel | | | |
| | 2 Spårvagnar/Tunnelbanevagnar | | |
| 1 | - Spårvagn, M25 | | |
| 2 | - Tunnelbanevagn, C6 | | |
| 3 | - | | |
| 4 | - | | |
| 5 | - | | |
| 6 | - | | |
| 7 | Totalt antal spårvagnar/tunnelbanevagnar | 0 | 0 |
| Trafikarbete | | | |
| 8 | 2 Totalt tågkilometer | | |
| 9 | 2 Totalt vagnkilometer/utbudskilometer | | |
| 10 | 2 Totalt bruttotonkilometer | | |
| 11 | 2 Summa sittplatskilometer | | |
| 12 | 2 Summa ståplatskilometer | | |
| 13 | Totalt platskilometer | 0 | 0 |
| Personal i trafiktjänst | | | |
| 14 | 2 Tillgänglig personal för trafik (medeltal) | | |
| 15 | - varav kvinnor | | |
| 16 | Tillgänglig personal för underhåll (medeltal) | | |
| 17 | - varav kvinnor | | |
| 18 | Tillgänglig personal för trafikledning (medeltal) | | |
| 19 | - varav kvinnor | | |
| 20 | Totalt | 0 | 0 |
| 21 | - varav kvinnor | 0 | 0 |
| Resor | | | |
| 22 | 2 Totalt | | |
| | | <i>tusen</i> | <i>tusen</i> |
| Transportarbete | | | |
| 23 | 2 Totalt | | |
| | | <i>miljoner</i> | <i>miljoner</i> |

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

| | 20XX-1 | 20XX |
|----------------------------------|------------------|------------------|
| | <i>kilometer</i> | <i>kilometer</i> |
| 24 Medelreslängd, egna biljetter | 0,0 | 0,0 |

Samhällsfunktion och verksamhet 20XX-1. Var vänlig kontrollera och markera förändringar under 20XX.

| | 20XX-1 | 20XX |
|---|--------|------|
| 25 Statlig myndighet | | |
| 26 Regionalt organ | | |
| 27 Privat företag | | |
| 28 Tågoperatör | | |
| 29 Finansierar järnvägsinfrastruktur | | |
| 30 Finansierar spårvägsinfrastruktur | | |
| 31 Finansierar tunnelbaneinfrastruktur | | |
| 32 Finansierar persontrafik på järnväg | | |
| 33 Finansierar persontrafik på spårväg | | |
| 34 Finansierar persontrafik på tunnelbana | | |
| 35 Tågoperatör, godstrafik järnväg inland | | |
| 36 Tågoperatör, godstrafik järnväg utland | | |
| 37 Tågoperatör, persontrafik järnväg inland | | |
| 38 Tågoperatör, persontrafik järnväg utland | | |
| 39 Tågoperatör, spårväg | | |
| 40 Tågoperatör, tunnelbana | | |

Datum och uppgiftslämnare

Svar sändes till:

Kontaktpersoner

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Infrastruktur

Uppgiftslämnare:
Uppgifter avseende:
Postadress:
Ansvarig uppgiftslämnare:
Tel:
E-post:

Sista svarsdatum
20XX-03-31

Sänd ifyllt formulär

Spår- och banlängder

| | 20XX-1 | 20XX-1 | 20XX | 20XX |
|--|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | Normal-spår | Smal-spår | Normal-spår | Smal-spår |
| | kilometer | kilometer | kilometer | kilometer |
| 1 2 Trafikerad spårlängd | | | | |
| 2 Elektrifierade spår | | | | |
| 3 Ej elektrifierade spår | | | | |
| 4 Total spårlängd | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 2 Trafikerad banlängd | | | | |
| 6 Enkelspår | | | | |
| 7 Dubbelspår och flerspår | | | | |
| 8 Totalt trafikerade banor | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 9 - varav elektrifierade enkelspår | | | | |
| 10 - varav elektrifierade dubbel- och flerspår | | | | |
| 11 Summa elektrifierade banor | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 12 2 Banor med linjblockering | | | | |
| 13 2 Banor med fjärrblockering | | | | |
| 14 2 Banor med ATC | | | | |
| 15 2 Banor med enbart persontrafik | | | | |
| 16 2 Banor med enbart godstrafik | | | | |

Korsningar

2 (avser järnvägsdrift, se anvisningarna)

| | 20XX-1 | 20XX-1 | 20XX | 20XX |
|---------------------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | Normal-spår | Smal-spår | Normal-spår | Smal-spår |
| | antal | antal | antal | antal |
| 17 Antal planskilda korsningar | | | | |
| 18 Antal plankorsningar | | | | |
| 19 - varav med bommar | | | | |
| 20 - varav med ljud- och ljussignaler | | | | |
| 21 - varav med enkla skydd | | | | |
| 22 - varav utan skyddsanordningar | | | | |
| 23 Totalt antal korsningar | 0 | 0 | 0 | 0 |

Investeringar och underhåll

2

| | 20XX-1 | 20XX-1 | 20XX | 20XX |
|--|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | Normal-spår | Smal-spår | Normal-spår | Smal-spår |
| | miljonerSEK | miljoner SEK | miljoner SEK | miljoner SEK |
| 24 Investeringar | | | | |
| 25 Underhåll | | | | |
| 26 Reinvesteringar | | | | |
| 27 Totalt underhålls- och investeringskostnade | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Personal

| | 20XX-1 | 20XX |
|---|--------|------|
| 28 2 Totalt tillgänglig personal för banarbeten (medeltal) | | |
| 29 - varav kvinnor | | |
| 30 2 Totalt tillgänglig personal för trafikledning (medeltal) | | |
| 31 - varav kvinnor | | |
| 32 Totalt | 0 | 0 |
| 33 - varav kvinnor | 0 | 0 |

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Drivmedel

| | | | |
|----|--|---|---|
| 34 | Diesel i kubikmeter | | |
| 35 | Elektrisk energi i Mwh för persontåg | | |
| 36 | Elektrisk energi i Mwh för godståg | | |
| 37 | Elektrisk energi i Mwh för tunnelbanetåg | | |
| 38 | Elektrisk energi i Mwh för spårvagnståg | | |
| 39 | Totalt av trafikerade banor i Mwt | 0 | 0 |

Samhällsfunktion och verksamhet 20XX-1. Var vänlig kontrollera och markera förändringar under 20XX

| | | 20XX-1 | 20XX |
|----|--|--------|------|
| 40 | Statlig myndighet | | |
| 41 | Regionalt organ | | |
| 42 | Privat företag | | |
| 43 | Infrastrukturförvaltare | | |
| 44 | Tågoperatör | | |
| 45 | Finansierar järnvägsinfrastruktur | | |
| 46 | Finansierar spårvägsinfrastruktur | | |
| 47 | Finansierar tunnelbaneinfrastruktur | | |
| 48 | Finansierar persontrafik på järnväg | | |
| 49 | Finansierar persontrafik på spårväg | | |
| 50 | Finansierar persontrafik på tunnelbana | | |
| 51 | Tågoperatör, godstrafik järnväg utlanc | | |
| 52 | Tågoperatör, persontrafik järnväg inland | | |
| 53 | Tågoperatör, persontrafik järnväg utlanc | | |
| 54 | Tågoperatör, tunnelbana | | |

Datum och uppgiftslämnare

Svar sändes till:

Kontaktpersoner

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Kvartalsuppgifter godstrafik järnväg

Uppgiftslämnare:
Uppgifter avseende:
Postadress:

Sista svarsdatum
20XX-03-31

Ansvarig uppgiftslämnare:
Tel:
E-post:

Kontaktpersoner:

Svar sändes till:

Godstrafik järnväg

Samtliga transporter i Sverige

T 1

| Antal resor | 20XX-1 | | 20XX | | Förändring | |
|---------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------|------------|--------------|
| | Godsmängd <i>tusen</i> | Tonkilometer <i>miljoner</i> | Godsmängd <i>tusen</i> | Tonkilometer <i>miljoner</i> | Godsmängd | Tonkilometer |
| Kvartal 1 | | | | | | |
| Kvartal 2 | | | | | | |
| Kvartal 3 | | | | | | |
| Kvartal 4 | | | | | | |
| Totalt | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

- varav internationella transporter

T 2

| Antal resor | 20XX-1 | | 20XX | | Förändring | |
|---------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------|------------|--------------|
| | Godsmängd <i>tusen</i> | Tonkilometer <i>miljoner</i> | Godsmängd <i>tusen</i> | Tonkilometer <i>miljoner</i> | Godsmängd | Tonkilometer |
| Kvartal 1 | | | | | | |
| Kvartal 2 | | | | | | |
| Kvartal 3 | | | | | | |
| Kvartal 4 | | | | | | |
| Totalt | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

Anvisningar och definitioner

Teckenförklaringar

Ange * då uppgift saknas eller är allt för osäker för att redovisas.

Ange 0 då uppgiften är mindre än 0,5 av enheten

Ange - då inget finns att redovisa.

Om uppgifter inte finns tillgängliga enligt frågeformuläret var vänlig kommentera detta under Kommentarer. Finns uppgifter tillgängliga som inte exakt är de som efterfrågas i frågeformuläret, men som ändå beskriver samma sak var vänlig ange dessa under Kommentarer.

Godstrafik, transportuppgifter

Frågeformuläret besvaras av de som tecknat egna transportavtal med slutkund eller speditör (kallas här efter transportköpare) under aktuell period.

* Redovisa endast de transporter som utförts enligt egna transportavtal med transportköpare.

* Transporter som utförts i samtrafik där annan part har transportavtalet med transportköparen redovisas ej.

* Vid beräkning av transportarbetet ska denna grundas på hela den sträcka godset transporterats enligt transportavtalet.

* Endast nettolasten ska rapporteras, vagnvikter ska inte ingå i uppgifterna. Som nettolast räknas även inaktiva dragfordon och maskiner vilka dragits i tåg och där ersättning för transporten erhållits enligt transportavtal med annan part.

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

T1

Transporterad godsmängd

Samtliga transporter i Sverige

Ange godsmängden i tusental ton och transportarbetet i miljoner tonkilometer av samtliga transporter. Godsmängden utgöres av nyttolasten enligt fraktavtalet inklusive vikt av eventuella lastbärare. Transportarbetet beräknas som godsmängden gånger hela den debiterade sträckan i kilometer som den transporterats inom Sverige. Rapporterade uppgifter ska omfatta summan för samtliga fraktavtal.

T2

- varav internationella transporter

Ange godsmängden i tusental ton och transportarbetet i miljoner tonkilometer av egna internationella (gränsöverskridande) transporter. Godsmängden utgöres av nyttolasten enligt fraktavtalet inklusive vikt av eventuella lastbärare. Transportarbetet beräknas som godsmängden gånger hela den debiterade sträckan i kilometer som den transporterats inom Sverige. Transportarbete på utländsk sträcka ska exkluderas. Rapporterade uppgifter ska omfatta summan för samtliga fraktavtal.

.....
Datum och underskrift

UPPGIFTER TILL SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

Kvartalsuppgifter persontrafik järnväg

Uppgiftslämnare:
 Uppgifter avseende:
 Postadress:

Sista svarsdatum
20XX-03-31

Ansvarig uppgiftslämnare:
 Tel:
 E-post:

Kontaktpersoner:

Svar sändes till:

Persontrafik järnväg

| Antal resor | 20XX-1 | | 20XX | | Förändring | |
|------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|------------|-----------------|
| | Resor <i>tusen</i> | Personkilometer <i>miljoner</i> | Resor <i>tusen</i> | Personkilometer <i>miljoner</i> | Resor | Personkilometer |
| Kvartal 1 | | | | | | |
| Kvartal 2 | | | | | | |
| Kvartal 3 | | | | | | |
| Kvartal 4 | | | | | | |
| Totalt | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | | |

Anvisningar och definitioner

Ange antal resor och personkilometer med egna tåg. Uppgiften om antal resor ska i möjligaste mån redovisa antal hela resor inom egna tågssystem (ej delresor). Personkilometer för en resenär beräknas som den sträcka personen rest inom Sverige med egna tåg i kilometer. Personkilometer på utländsk sträcka ska exkluderas. Rapporterad uppgift ska omfatta summan av samtliga resor oavsett biljettyp med egna tåg om inte annat särskilt anges.

.....
Datum och underskrift

