



Statens institut för kommunikationsanalys föreskrifter om uppgifter till statistik om bantrafik m.m.;

KAMFS 2008:2
SIKAFS 2008:2

beslutade den 21 december 2007.

Utkom från trycket
den 24 januari 2008

Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) föreskriver följande med stöd av 5 § förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

1 § Uppgifter till statistik om bantrafik avseende gods- och persontransporter, infrastruktur m.m. skall lämnas av näringsidkare, kommuner och landsting, som valts ut med statistiska metoder, och vilka

1. bedriver eller organiserar järnvägstrafik, spårvägstrafik, tunnelbanetrafik eller därtill knuten terminalverksamhet, eller
2. bedriver åkeri- eller speditjonsverksamhet eller är varuägare och anlitar tjänster inom järnvägstrafik, spårvägstrafik, tunnelbanetrafik eller därtill knuten terminalverksamhet, eller
3. är underleverantör till näringsidkare, kommuner eller landsting som bedriver eller organiserar järnvägstrafik, spårvägstrafik, tunnelbanetrafik eller därtill knuten terminalverksamhet, eller
4. är infrastrukturförvaltare för järnvägstrafik, spårvägstrafik, tunnelbanetrafik eller därtill knuten terminalverksamhet.

2 § De uppgifter som skall lämnas framgår av bilaga 1–8.

De uppgifter som framgår av bilaga 1–5 skall lämnas senast den 30 april varje år eller vid den senare tidpunkt som Statens institut för kommunikationsanalys bestämmer och avse förhållandena under det närmast föregående kalenderåret.

De uppgifter som framgår av bilaga 6–8 skall lämnas senast den 30 april, 15 augusti, 31 oktober och 31 januari eller vid den senare tidpunkt som Statens institut för kommunikationsanalys bestämmer och avse förhållandena under det närmast föregående kalenderkvartalet.

Uppgifterna skall, på begäran, lämnas till Statens institut för kommunikationsanalys eller till den som Statens institut för kommunikationsanalys utser.

3 § Om det finns särskilda skäl får Statens institut för kommunikationsanalys medge avvikelser och undantag från bestämmelserna i dessa föreskrifter. Ansökan om undantag görs skriftligen till Statens institut för kommunikationsanalys eller till den som Statens institut för kommunikationsanalys utser.

KAMFS 2008:2
SIKAFS 2008:2

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 februari 2008, då myndighetens föreskrifter SIKAFS 2007:1 om uppgifter till statistik om bantrafik m.m. skall upphöra att gälla.
2. I fråga om uppgifter som begärts före ikraftträdandet gäller äldre föreskrifter.

På Statens institut för kommunikationsanalys vägnar

KJELL DAHLSTRÖM

Maria Melkersson

Persontrafik, Trafikuppgifter		
		(blad 2)
Förbrukat drivmedel		
Diesel i kubikmeter	20XX	
Personal i trafik tjänst		
Tillgänglig personal för trafik (medeltal)	20XX	
- varav kvinnor		
Tillgänglig personal för trafikledning (medeltal)		
- varav kvinnor		

Järnvägar Länshuvudmannatrafik, Trafikuppgifter

(blad 3)

Detta frågeformulär besvaras av tågoperatören

Rullande materiel

Lok och lokomotorer

20XX	
El <i>antal</i>	Diesel <i>antal</i>

Lok

Lokomotorer

Personvagnar

Lokdragna personvagnar

20XX <i>antal</i>

Sittvagnar

Liggvagnar

Sovvagnar

Restaurangvagnar

Resgodsvagnar

Specialvagnar

20XX <i>antal</i>

Summa platser i sittvagnar

Summa platser i liggvagnar

Summa platser i sovvagnar

Motorvagnar

20XX	
El <i>antal</i>	Diesel <i>antal</i>

Permanent kopplade motorvagnar

- varav snabbtåg

Ej permanent kopplade motorvagnar

Totalt ingående vagnar

- varav dragfordon

- varav vagnar med sittplatser

Summa sittplatser i motorvagnar

Trafikarbete

20XX	
Eldrift <i>tusen</i>	Dieseldrift <i>tusen</i>
<i>miljoner</i>	<i>miljoner</i>

Totalt tågakilometer

Totalt vagnkilometer

Totalt vagnaxelkilometer

Totalt bruttotonkilometer

Totalt platskilometer

Detta frågeformulär besvaras av tågoperatören

Förbrukat drivmedel

Diesel i kubikmeter

20XX

Personal i trafiktjänst

Tillgänglig personal för trafik (medeltal)

- varav kvinnor

Tillgänglig personal för trafikledning (medeltal)

- varav kvinnor

20XX

Järnvägar Länshuvudmannatrafik, resandeuppgifter		(blad 5)	Anm.
<i>Detta frågeformulär besvaras av Länstrafikhuvudmannen</i>			
Resor	20XX		
	Antal		
	tusen		
Med länstrafiktåg utan stöd från Rikstrafiken			
Med länstrafiktåg med stöd från Rikstrafiken			
- varav i samtrafik			
- varav med snabbtåg			
- varav med reslängd <= 100 km			
Härtill resor med annan tågoperatörs tåg			
- Vilken			
Transportarbete	20XX		
	personkilometer		
	miljoner		
Med länstrafiktåg utan stöd från Rikstrafiken			
Med länstrafiktåg med stöd från Rikstrafiken			
- varav med snabbtåg			
- varav med reslängd <= 100 km			
Härtill resor med annan tågoperatörs tåg			
- Vilken			
Personal i trafiktjänst	20XX		
Tillgänglig personal för trafik (medeltal)			
- varav kvinnor			
Tillgänglig personal för trafikledning (medeltal)			
- varav kvinnor			

Järnvägar Länshuvudmannatrafik, resandeuppgifter		(Blad 6)	Anm.
Resor			
<i>Resor med egna biljetter i nettoavtalssystem</i>			
	20XX		
	Antal		
	<i>tusen</i>		
I länstrafiktåg utan stöd från Rikstrafiken			
I länstrafiktåg med stöd från Rikstrafiken			
Alt 1			
Alt 2			
Varav i samtrafik			
Alt 1			
Alt 2			
Varav i snabbtåg			
Alt 1			
Alt 2			
Varav med reslängd <= 100 km			
Alt 1			
Alt 2			
Härtill resor i annan tågoperatörs tåg			
Transportarbete			
	20XX		
	personkilometer		
	<i>miljoner</i>		
I länstrafiktåg utan stöd från Rikstrafiken			
I länstrafiktåg med stöd från Rikstrafiken			
Alt 1			
Alt 2			
Varav i snabbtåg			
Alt 1			
Alt 2			
Varav med reslängd <= 100 km			
Alt 1			
Alt 2			
Härtill resor i annan tågoperatörs tåg			

Persontrafik, Resandeuppgifter															
	(blad 7)														
Resor	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #ccc;">20XX</th> </tr> <tr> <th style="background-color: #555; color: white;">Antal</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;"><i>tusen</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>	20XX	Antal	<i>tusen</i>											
20XX															
Antal															
<i>tusen</i>															
Eigentrafik (egen kommersiell trafik) Eigentrafik med stöd från Rikstrafiken Entreprenadtrafik - varav i samtrafik - varav i dagtåg - varav i nattåg - varav i snabbtåg i fjärrtrafik - varav i snabbtåg i lokal och regional trafik - varav i internationell trafik - varav med reslängd <= 100 km															
Transportarbete	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #ccc;">20XX</th> </tr> <tr> <th style="background-color: #555; color: white;">personkilometer</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;"><i>miljoner</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table>	20XX	personkilometer	<i>miljoner</i>											
20XX															
personkilometer															
<i>miljoner</i>															
Eigentrafik (egen kommersiell trafik) Eigentrafik med stöd från Rikstrafiken Entreprenadtrafik - varav i dagtåg - varav i nattåg - varav i snabbtåg i fjärrtrafik - varav i snabbtåg i lokal och regional trafik - varav i internationell trafik - varav med reslängd <= 100 km															

Godstrafik, transportuppgifter						
	(Blad 8)	Anm.				
Internationella resor						
Europeiska Unionen, EU-15	<table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Inresande till Sverige efter embar- keringsland</th> <th style="text-align: center;">Utresande från Sverige efter embar- keringsland</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">20XX Antal</th> <th style="text-align: center;">20XX Antal</th> </tr> </thead> </table>	Inresande till Sverige efter embar- keringsland	Utresande från Sverige efter embar- keringsland	20XX Antal	20XX Antal	
Inresande till Sverige efter embar- keringsland	Utresande från Sverige efter embar- keringsland					
20XX Antal	20XX Antal					
Belgien						
Danmark						
Finland						
Frankrike						
Grekland						
Irland						
Italien						
Luxemburg						
Nederländerna						
Portugal						
Spanien						
Storbritannien						
Tyskland						
Österrike						
Övriga, EU-25						
Cypern						
Estland						
Lettland						
Litauen						
Malta						
Polen						
Slovakien						
Slovenien						
Tjeckien						
Ungern						
EU, Kandidatländer						
Bulgarien						
Kroatien						
Makedonien						
Rumänien						
Turkiet						
EFTA						
Island						
Liechtenstein						
Norge						
Schweiz						
Övriga, ECMT						
Albanien						
Armenien						
Azerbajdzjan						
Bosnien-Hercegovina						
Georgien						
Moldavien						
Montenegro						
Ryssland						
Serbien						
Ukraina						
Vitryssland						

Godstrafik, transportuppgifter			(Blad 9) Anmärkning
Internationella resor			
	Inresande till Sverige efter embar- keringsland 20XX Antal	Utresande från Sverige efter embar- keringsland 20XX Antal	
Övriga UNECE			
Andorra			
Israel			
Kazakstan			
Kirgizistan			
Monaco			
San Marino			
Tadzjikistan			
Turkmenistan			
USA			
Uzbekistan			
Övriga länder			
Övriga länder			

Textavsnitt och synpunkter

Var vänlig kontrollera och markera förändringar under 20XX

	20XX	<i>Kommentarer</i>
Statlig myndighet	-	
Regionalt organ	-	
Privat företag	-	
Infrastrukturförvaltare	-	
Tågoperatör	-	
Finansierar järnvägsinfrastruktur	-	
Finansierar spårvägsinfrastruktur	-	
Finansierar tunnelbaneinfrastruktur	-	
Finansierar persontrafik på järnväg	-	
Finansierar persontrafik på spårväg	-	
Finansierar persontrafik på tunnelbana	-	
Tågoperatör, godstrafik järnväg inland	-	
Tågoperatör, godstrafik järnväg utland	-	
Tågoperatör, persontrafik järnväg inland	-	
Tågoperatör, persontrafik järnväg utland	-	
Tågoperatör, spårväg	-	
Tågoperatör, tunnelbana	-	

Kommentarer och synpunkter

Kommentera avvikande och uteblivna uppgifter.

Övriga kommentarer och synpunkter.

.....
Datum och underskrift

Godstrafik, trafikuppgifter			Anm.
Rullande materiel			
Lok och lokomotorer	20XX		
	El antal	Diesel antal	
Lok			
Lokomotorer			
Godsvagnar	20XX		
	antal	Lastförmåga ton	
<i>Privatregistrerade godsvagnar</i>			
Slutna vagnar			
- härav isolerade vagnar			
Lådvagnar			
Flakvagnar			
Tankvagnar			
Övriga vagnar			
Postvagnar			
<i>Icke privatregistrerade godsvagnar</i>			
Slutna vagnar			
- härav isolerade vagnar			
Lådvagnar			
Flakvagnar			
Tankvagnar			
Övriga vagnar			
Postvagnar			
Trafik (<i>endast trafik på svensk sträcka</i>)	20XX		
	Totalt tusen	varav med eldrift tusen	
Tågkilometer			
Vagnaxelkilometer			
Bruttotonkilometer			
Bärighetstonkilometer			
Förbrukat drivmedel	20XX		
Diesel i kubikmeter			
Personal för trafik	20XX		
Tillgänglig personal (medeltal)			
- härav kvinnor			

Godstrafik, transportuppgifter

(blad 2)

Anm.

Inrikes

Transporterad godsmängd

Kombigods

Lastade lastbärare

- Container 20 fot
- Container 20 - 40 fot
- Container 40 fot
- Container > 40 fot
- Växelflak 20 fot
- Växelflak 20 - 40 fot
- Växelflak 40 fot
- Växelflak > 40 fot
- Semitrailer
- Lastbilar

20XX		
Summa antal	Ton tusen	Tonkilometer miljoner

Tomma lastbärare

- Container 20 fot
- Container 20 - 40 fot
- Container 40 fot
- Container > 40 fot
- Växelflak 20 fot
- Växelflak 20 - 40 fot
- Växelflak 40 fot
- Växelflak > 40 fot
- Semitrailer
- Lastbilar

20XX		
Summa antal	Ton tusen	Tonkilometer miljoner

- Summa kombigods
- varav i systemtåg
- Vagnslastgods
- varav i systemtåg

20XX		
Summa antal	Ton tusen	Tonkilometer miljoner

Godstrafik, transportuppgifter

(blad 3)

Ann.

Import

Transporterad godsmängd

Kombigods

Lastade lastbärare

- Container 20 fot
- Container 20 - 40 fot
- Container 40 fot
- Container > 40 fot
- Växelflak 20 fot
- Växelflak 20 - 40 fot
- Växelflak 40 fot
- Växelflak > 40 fot
- Semitrailer
- Lastbilar

20XX		
Summa	Ton	Tonkilometer
antal	tusen	miljoner

Tomma lastbärare

- Container 20 fot
- Container 20 - 40 fot
- Container 40 fot
- Container > 40 fot
- Växelflak 20 fot
- Växelflak 20 - 40 fot
- Växelflak 40 fot
- Växelflak > 40 fot
- Semitrailer
- Lastbilar

20XX		
Summa	Ton	Tonkilometer
antal	tusen	miljoner

- Summa kombigods
- varav i systemtåg
- Vagnslastgods
- varav i systemtåg

20XX		
Summa	Ton	Tonkilometer
antal	tusen	miljoner

Godstrafik, transportuppgifter			
			(blad 4)
Export			Anm.
Transporterad godsmängd			
<u>Kombigods</u>			
20XX			
Summa	Ton	Tonkilometer	
<i>antal</i>	<i>tusen</i>	<i>miljoner</i>	
<i>Lastade lastbärare</i>			
Container 20 fot			
Container 20 - 40 fot			
Container 40 fot			
Container > 40 fot			
Växelflak 20 fot			
Växelflak 20 - 40 fot			
Växelflak 40 fot			
Växelflak > 40 fot			
Semitrailer			
Lastbilar			
20XX			
Summa	Ton	Tonkilometer	
<i>antal</i>	<i>tusen</i>	<i>miljoner</i>	
<i>Tomma lastbärare</i>			
Container 20 fot			
Container 20 - 40 fot			
Container 40 fot			
Container > 40 fot			
Växelflak 20 fot			
Växelflak 20 - 40 fot			
Växelflak 40 fot			
Växelflak > 40 fot			
Semitrailer			
Lastbilar			
20XX			
Summa	Ton	Tonkilometer	
<i>antal</i>	<i>tusen</i>	<i>miljoner</i>	
Summa kombigods			
- varav i systemtåg			
Vagnslastgods			
- varav i systemtåg			

Godstrafik, transportuppgifter				(blad 5)	Anm.
Transit					
Transporterad godsmängd					
<u>Kombigods</u>					
20XX					
Summa <i>antal</i>	Ton <i>tusen</i>	Tonkilometer <i>miljoner</i>			
<i>Lastade lastbärare</i>					
Container 20 fot					
Container 20 - 40 fot					
Container 40 fot					
Container > 40 fot					
Växelflak 20 fot					
Växelflak 20 - 40 fot					
Växelflak 40 fot					
Växelflak > 40 fot					
Semitrailer					
Lastbilar					
20XX					
Summa <i>antal</i>	Ton <i>tusen</i>	Tonkilometer <i>miljoner</i>			
<i>Tomma lastbärare</i>					
Container 20 fot					
Container 20 - 40 fot					
Container 40 fot					
Container > 40 fot					
Växelflak 20 fot					
Växelflak 20 - 40 fot					
Växelflak 40 fot					
Växelflak > 40 fot					
Semitrailer					
Lastbilar					
20XX					
Summa <i>antal</i>	Ton <i>tusen</i>	Tonkilometer <i>miljoner</i>			
Summa kombigods					
<i>- varav i systemtåg</i>					
Vagnslastgods					
<i>- varav i systemtåg</i>					

Godstrafik, transportuppgifter

(Blad 6) Anm.

Import/export per avsändande/mottagande land

Europeiska Unionen, EU-15

20XX	
Import Ton	Export Ton
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Övriga, EU-25

-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

EU, Kandidatländer

-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

EFTA

-	-
-	-
-	-
-	-

Övriga, ECMT

-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

Godstrafik, transportuppgifter

(Blad 7) **Anm.**

Import/export per avsändande/mottagande land

	20XX		
	Import Ton	Export Ton	
Övriga UNECE			
Andorra	-		
Israel	-		
Kazakstan	-		
Kirgizistan	-		
Monaco	-		
San Marino	-		
Tadzjikistan	-		
Turkmenistan	-		
USA	-		
Uzbekistan	-		
Övriga länder			
Övriga länder	-		

Godstrafik, transportuppgifter

(Blad 8) Anm.

Transittrafik till/från Norge per avsändande/mottagande land

Europeiska Unionen, EU-15

	20XX	
	Till Norge Ton	Från Norge Ton
Belgien	-	-
Danmark	-	-
Finland	-	-
Frankrike	-	-
Grekland	-	-
Irland	-	-
Italien	-	-
Luxemburg	-	-
Nederländerna	-	-
Portugal	-	-
Spanien	-	-
Storbritannien	-	-
Tyskland	-	-
Österrike	-	-

Övriga, EU-25

Cypern	-	-
Estland	-	-
Lettland	-	-
Litauen	-	-
Malta	-	-
Polen	-	-
Slovakien	-	-
Slovenien	-	-
Tjeckien	-	-
Ungern	-	-

EU, Kandidatländer

Bulgarien	-	-
Kroatien	-	-
Makedonien	-	-
Rumänien	-	-
Turkiet	-	-

EFTA

Island	-	-
Liechtenstein	-	-
Norge	-	-
Schweiz	-	-

Övriga, ECMT

Albanien	-	-
Armenien	-	-
Azerbajdzjan	-	-
Bosnien-Hercegovina	-	-
Georgien	-	-
Moldavien	-	-
Montenegro	-	-
Ryssland	-	-
Serbien	-	-
Ukraina	-	-
Vitryssland	-	-

Godstrafik, transportuppgifter

(Blad 9) Anm.

Transittrafik till/från Norge per avsändande/mottagande land

	20XX		
	Till Norge Ton	Från Norge Ton	
Ovriga UNECE			
Andorra	-		
Israel	-		
Kazakstan	-		
Kirgizistan	-		
Monaco	-		
San Marino	-		
Tadzjikistan	-		
Turkmenistan	-		
USA	-		
Uzbekistan	-		
Övriga länder			
Övriga länder	-		

Godstrafik, transportuppgifter

(Blad 10) **Anm.**

Varugrupperindelning av transporterat gods enligt NST/R

Om exakt uppgift saknas till nedanstående tabell, approximera en rimlig fördelning

Transporterat gods

20XX	
Ton tusen	Tonkilometer miljoner
Spannmål	
Potatis, annan färsk eller frusen frukt, grönsaker	
Levande djur	
Trä och kork	
Textil, textilartiklar, konstfiber, andra råmaterial	
Livsmedel och djurfoder	
Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	
Fasta mineraliska ämnen	
Råolja	
Mineralolja	
Järnmalm, järn- och stålskrot, slagg från masugnar	
Metaller och metallavfall som inte innehåller järn	
Produkter från metallindustrin	
Cement, kalk, byggnadsmaterial	
Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen	
Natur- och konstgödsel	
Kolbaserade kemikalier, tjära	
Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier, tjära	
Papper, pappersmassa och returpapper	
Transportmedel, maskiner, apparater, motorer	
Metallvaror	
Glas, glasvaror och keramiska produkter	
Läder, textilier, kläder, andra bearbetade varor	
Övriga varor	
Okänd varugrupp	

Särredovisning av vissa varuslag

20XX	
Ton tusen	Tonkilometer miljoner
Rundvirke	
Sågade och hyvlade trävaror (inkl. slipers)	
Flis, trä- och sågavfall	
Jord, grus, sten och sand	
Papper, papp och varor därav	

Varugrupsindelning av transporterat farligt gods enligt RID

Farligt gods

- Sprängämnen
- Gaser (komprimerad, flytande eller tryckupplöst)
- Brandfarliga vätskor
- Brandfarliga fasta ämnen
- Självständande ämnen
- Ämnen som vid kontakt med vatten utvecklar
brandfarliga gaser
- Oxiderande ämnen
- Organiska peroxider
- Giftiga ämnen
- Smittsamma ämnen
- Radioaktiva ämnen
- Frätande ämnen
- Övriga farliga ämnen

20XX	
Ton	Tonkilometer tusen

Textavsnitt och synpunkter

(Blad 12)

Var vänlig kontrollera och markera förändringar under 20XX

	20XX	Kommentarer
Statlig myndighet	-	
Regionalt organ	-	
Privat företag	-	
Infrastrukturförvaltare	-	
Tågoperatör	-	
Finansierar järnvägsinfrastruktur	-	
Finansierar spårvägsinfrastruktur	-	
Finansierar tunnelbaneinfrastruktur	-	
Finansierar persontrafik på järnväg	-	
Finansierar persontrafik på spårväg	-	
Finansierar persontrafik på tunnelbana	-	
Tågoperatör, godstrafik järnväg inland	-	
Tågoperatör, godstrafik järnväg utland	-	
Tågoperatör, persontrafik järnväg inland	-	
Tågoperatör, persontrafik järnväg utland	-	
Tågoperatör, spårväg	-	
Tågoperatör, tunnelbana	-	

Kommentarer och synpunkter

Kommentera avvikande och uteblivna uppgifter.

Övriga kommentarer och synpunkter.

.....
Datum och underskrift

Tunnelbana		Anm.
Rullande materiel <i>(besvaras av operatören)</i>		
	20XX	
	antal	
Tunnelbanevagnar, permanent kopplade vagnar		
Tunnelbanevagnar, bestående av enstaka vagn		
Totalt antal vagnar		
- varav dragfordon		
Totalt antal sittplatser		
Trafikarbete <i>(besvaras av operatören)</i>		
	20XX	
	tusen	
Totalt tågkilometer		
Totalt vagnkilometer/utbudskilometer		
	miljoner	
Totalt bruttotonkilometer		
Summa sittplatskilometer		
Summa ståplatskilometer		
Personal i trafiktjänst <i>(besvaras av operatören och Länstrafikhuvudmannen)</i>		
	20XX	
Egen tillgänglig personal för trafik (medeltal)		
- härav kvinnor		
Egen tillgänglig personal för trafikledning (medeltal)		
- härav kvinnor		
Resor <i>(besvaras av Länstrafikhuvudmannen)</i>		
	20XX	
	Antal	
	tusen	
Totalt		
Transportarbete <i>(besvaras av Länstrafikhuvudmannen)</i>		
	20XX	
	personkilometer	
	miljoner	
Totalt		

Kommentarer och synpunkter

Var vänlig kontrollera och markera förändringar under 20XX

	20XX	Kommentarer
Statlig myndighet	-	
Regionalt organ	-	
Privat företag	-	
Infrastrukturförvaltare	-	
Tågoperatör	-	
Finansierar järnvägsinfrastruktur	-	
Finansierar spårvägsinfrastruktur	-	
Finansierar tunnelbaneinfrastruktur	-	
Finansierar persontrafik på järnväg	-	
Finansierar persontrafik på spårväg	-	
Finansierar persontrafik på tunnelbana	-	
Tågoperatör, godstrafik järnväg inland	-	
Tågoperatör, godstrafik järnväg utland	-	
Tågoperatör, persontrafik järnväg inland	-	
Tågoperatör, persontrafik järnväg utland	-	
Tågoperatör, spårväg	-	
Tågoperatör, tunnelbana	-	

Övriga kommentarer och synpunkter.

.....
Datum och underskrift

Spårvägar		Anm.
Rullande materiel <i>(besvaras av operatören)</i>		
	20XX	
	antal	
Spårvagnar, permanent kopplade vagnar		
Spårvagnar, bestående av enstaka vagn		
- varav dragfordon		
Totalt antal sittplatser		
Totalt antal ståplatser		
Trafikarbete <i>(besvaras av operatören)</i>		
	20XX	
	tusen	
Totalt tågkilometer		
Totalt vagnkilometer/utbudskilometer		
Totalt bruttotonkilometer		
Summa sittplatskilometer		
Summa ståplatskilometer		
Personal i trafiktjänst <i>(besvaras av operatören och Länsstrafikhuvudmannen)</i>		
	20XX	
Egen tillgänglig personal för trafik (medeltal)		
- härav kvinnor		
Egen tillgänglig personal för trafikledning (medeltal)		
- härav kvinnor		
Resor <i>(besvaras av operatören och/eller Länsstrafikhuvudmannen)</i>		
	20XX	
	Antal	
	tusen	
Egna biljetter		
SL biljetter		
Transportarbete <i>(besvaras av operatören och/eller Länsstrafikhuvudmannen)</i>		
	20XX	
	personkilometer	
	miljoner	
Egna biljetter		
SL biljetter		

Kommentarer och synpunkter

Var vänlig kontrollera och markera förändringar under 20XX

	20XX	Kommentarer
Statlig myndighet	-	
Regionalt organ	-	
Privat företag	-	
Infrastrukturförvaltare	-	
Tågoperatör	-	
Finansierar järnvägsinfrastruktur	-	
Finansierar spårvägsinfrastruktur	-	
Finansierar tunnelbaneinfrastruktur	-	
Finansierar persontrafik på järnväg	-	
Finansierar persontrafik på spårväg	-	
Finansierar persontrafik på tunnelbana	-	
Tågoperatör, godstrafik järnväg inland	-	
Tågoperatör, godstrafik järnväg utland	-	
Tågoperatör, persontrafik järnväg inland	-	
Tågoperatör, persontrafik järnväg utland	-	
Tågoperatör, spårväg	-	
Tågoperatör, tunnelbana	-	

Övriga kommentarer och synpunkter.

.....
Datum och underskrift

Infrastrukturuppgifter: Järnvägar, Spärvägar och Tunnelbana

Trafikerad spårlängd

Elektrifierade spår
Ej elektrifierade spår

20XX	
Normalspår Kilometer	Smalspår Kilometer

Trafikerad banlängd

Enkelspår
Dubbspår och flerspår
- varav elektrifierade enkelspår
- varav elektrifierade dubbel- och flerspår
Banor med linjeblockering
Banor med fjärrblockering
Banor med ATC
Banor med enbart persontrafik
Banor med enbart godstrafik

20XX	
Normalspår Kilometer	Smalspår Kilometer

Korsningar

(uppgifter om korsningar avser endast järnvägstrafik, se anvisningar)

Antal planskilda korsningar
Antal plankorsningar
- varav med bommar
- varav med ljud- och ljussignaler
- varav med enkla skydd
- varav utan skyddsanordningar

20XX	
Normalspår antal	Smalspår antal

Investeringar och underhåll

Underhållskostnader
Investeringskostnader

20XX	
Normalspår miljoner SEK	Smalspår miljoner SEK

Personal

Totalt tillgänglig personal för banarbeten
- härav kvinnor
Totalt tillgänglig personal för trafikledning
- härav kvinnor

20XX
medeltal

Drivmedel

Diesel i kubikmeter
Elektrisk energi i Mwh för bantrafik
Elektrisk energi i Mwh för godståg
Elektrisk energi i Mwh för banan

20XX

Anm.

Textavsnitt och synpunkter

Var vänlig kontrollera och markera förändringar under 20XX

	20XX	Kommentarer
Statlig myndighet	-	
Regionalt organ	-	
Privat företag	-	
Infrastrukturförvaltare	-	
Tågoperatör	-	
Finansierar järnvägsinfrastruktur	-	
Finansierar spårvägsinfrastruktur	-	
Finansierar tunnelbaneinfrastruktur	-	
Finansierar persontrafik på järnväg	-	
Finansierar persontrafik på spårväg	-	
Finansierar persontrafik på tunnelbana	-	
Tågoperatör, godstrafik järnväg inland	-	
Tågoperatör, godstrafik järnväg utland	-	
Tågoperatör, persontrafik järnväg inland	-	
Tågoperatör, persontrafik järnväg utland	-	
Tågoperatör, spårväg	-	
Tågoperatör, tunnelbana	-	

Kommentarer och synpunkter*Kommentera avvikande och uteblivna uppgifter.**Övriga kommentarer och synpunkter.*
.....
Datum och underskrift

Kvartalsuppgifter

Persontrafik Järnväg (*Preliminära uppgifter*)

Antal resor

Antal resor totalt

Kvartal 1
Kvartal 2
Kvartal 3
Kvartal 4

20XX	
Resor	Personkilometer
<i>tusen</i>	<i>miljoner</i>

- häray internationella resor

Kvartal 1
Kvartal 2
Kvartal 3
Kvartal 4

20XX	
Resor	Personkilometer
<i>tusen</i>	<i>miljoner</i>

Kommentera avvikande och uteblivna uppgifter.

Övriga kommentarer och synpunkter.

.....

Datum och underskrift

Kvartalsuppgifter

Godstrafik Järnväg (Preliminära uppgifter)

Samtliga transporter i Sverige.

Kvartal 1
Kvartal 2
Kvartal 3
Kvartal 4

20XX	
Godsmängd <i>tusen</i>	Tonkilometer <i>miljoner</i>

- varav internationella transporter

Kvartal 1
Kvartal 2
Kvartal 3
Kvartal 4

20XX	
Godsmängd <i>tusen</i>	Tonkilometer <i>miljoner</i>

Kommentera avvikande och uteblivna uppgifter.

Övriga kommentarer och synpunkter.

Datum och underskrift

Kvartalsuppgifter

Persontrafik Järnväg (*Preliminära uppgifter*)

Antal resor med färdbevis i tåg.

Totalt antal resor

Kvartal 1
Kvartal 2
Kvartal 3
Kvartal 4

20XX	
Resor <i>tusen</i>	Personkilometer <i>miljoner</i>

Tillkommer internationellt

Kvartal 1
Kvartal 2
Kvartal 3
Kvartal 4

20XX	
Resor <i>tusen</i>	Personkilometer <i>miljoner</i>

Kommentera avvikande och uteblivna uppgifter.

Övriga kommentarer och synpunkter.

Datum och underskrift

