



**Varuflödesundersökningen 2016**    **Kvalitets-  
deklaration**

**Trafikanalys**

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2017-06-29

Reviderad: 2017-11-21

# Innehåll

<b>Statistikens kvalitet</b> .....	<b>5</b>
1 Relevans .....	5
1.1 Ändamål och informationsbehov .....	5
1.1.1 Statistikens ändamål .....	5
1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov .....	5
1.2 Statistikens innehåll .....	6
1.2.1 Objekt och population .....	6
1.2.2 Variabler .....	8
1.2.3 Statistiska mått .....	9
1.2.4 Redovisningsgrupper .....	9
1.2.5 Referenstider .....	10
2 Tillförlitlighet .....	11
2.1 Tillförlitlighet totalt .....	11
2.2 Osäkerhetskällor .....	12
2.2.1 Urval .....	12
2.2.2 Ramtäckning .....	13
2.2.3 Mätning .....	16
2.2.4 Bortfall .....	18
2.2.5 Bearbetning .....	19
2.2.6 Modellantaganden .....	19
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig .....	20
3 Aktualitet och punktlighet .....	21
3.1 Framställningstid .....	21
3.2 Frekvens .....	21
3.3 Punktlighet .....	21
4 Tillgänglighet och tydlighet .....	21
4.1 Tillgång till statistiken .....	21
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik .....	21
4.3 Presentation .....	22
4.4 Dokumentation .....	22
5 Jämförbarhet och sam användbarhet .....	23
5.1 Jämförbarhet över tid .....	23
5.2 Jämförbarhet mellan grupper .....	24

5.3	Samvärdbarhet i övrigt .....	24
5.4	Numerisk överensstämmelse .....	24
	<b>Allmänna uppgifter.....</b>	<b>25</b>
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik .....	25
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling .....	25
C	Bevarande och gallring .....	25
D	Uppgiftsskyldighet .....	25
E	EU-reglering och internationell rapportering .....	26
F	Historik .....	26
G	Kontaktuppgifter .....	26
	Bilaga A. Frågeformulär .....	27

# Statistikens kvalitet

## 1 Relevans

### 1.1 Ändamål och informationsbehov

#### 1.1.1 Statistikens ändamål

Undersökningen syftar till att förbättra kunskapen om näringslivets godstransporter och ge en samlad bild av näringslivets behov av att förflytta gods inom landet och utrikes. Statistiken ska gå att bryta ned dels på regioner och branscher som genererar varuflöden, dels på vilka varuslag som hanteras.

Undersökningen utgör officiell statistik och ska kunna användas för:

- att beskriva vilka trafikslagskedjor som utnyttjas för godsflöden inrikes och utrikes, med mer detaljer för vissa varuslag, samt relationer mellan sändare och mottagare.
- att modellera godsflöden inom Sverige samt mellan Sverige och utlandet
- att beskriva lasttyper för olika varuslag samt sändningsstorlekar
- åtgärds- och styrmedelsanalyser i transportsystemet.

Kraven på undersökningen är att den dels kan utgöra en del av den officiella statistiken dels uppfyller kraven på varuflödesdata för Trafikverkets och Samgods-gruppens modellverksamhet<sup>1</sup>. Trafikverket använder VFU i den pågående utvecklingen av godsanalysmodellen Samgods<sup>2</sup>.

#### 1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Viktiga användningsområden för statistiken är bland annat:

- Kunskapsinhämtning, nulägesbeskrivning av godstransporterna
- Underlag för transport-, trafik- och infrastrukturplanering
- Underlag för forskning och utveckling av godsmodeller

---

<sup>1</sup> Samgods-gruppen är en grupp med användarinslag som samarbetar kring utveckling av den nationella godsmodellen (Samgods). Trafikverket leder gruppen och bland representanterna finns andra myndigheter, universitet och konsulter.

<sup>2</sup> Samgodsmodellen är en transportslagsövergripande, nationell godsmodell som används i den långsiktiga infrastrukturplaneringen, policyanalyser m.m. Den ägs och förvaltas av Trafikverket. Trafikverket använder VFU för två huvudsakliga syften i den pågående utvecklingen av Samgods. Dels används VFU för att skatta s.k. PWC-matriser över den totala efterfrågan på godstransporter i Sverige under ett basår och dels för att skatta samband mellan företagets och sändningarnas egenskaper och hur dessa påverkar valet av transportkedja i modellen. PWC-matriser beskriver efterfrågan på transporter mellan producenter (P), partihandel (W=wholesale) och konsumenter (C) för olika varugrupper.

Organisationer och företag som använder statistiken är bland annat:

- Myndigheter som Trafikanalys, Trafikverket och VTI (Väg- och transportforskningsinstitutet)
- Bransch- och intresseorganisationer, t.ex. Transportföretagen
- Utredare och forskare
- Konsultföretag

Trafikanalys har ett användarråd för godstransportstatistik, i det så kallade "godsrådet" ingår representanter från både näringsliv, intresseorganisationer och andra myndigheter för att diskutera statistiska godsfrågor. Via detta råd kan önskemål och behov om statistikens innehåll framföras.

## 1.2 Statistikens innehåll

### 1.2.1 Objekt och population

Data har inhämtats i undersökningen via två olika huvudkällor: (1) urvalsinsamlad data och (2) registerinsamlad data. Urvalsinsamlad data bygger på att en urvalsram upprättas, stratifieras, ett urval dras och de utvalda ombeds svara för en slumpmässigt utvald mätvecka. Registerinsamlade data bygger på att data inhämtas från myndigheter, branschorganisationer eller några få enskilda företag. Dessa data avser (med ett undantag; dagligvarubranschen) hela året 2016. Nedan beskrivs objekt och population uppdelat på dessa två separata insamlingar.

#### Urvalsinsamling

Enskilda varusändningar utgör de objekt som ligger till grund för definitionen av intresse- och målpopulation i VFU. En varusändning definieras som en unik leverans av en viss vara. Det finns dock ingen gemensam förteckning över samtliga varusändningar i Sverige. Avgränsningen till intresse- och målpopulation behöver därför göras i termer av de arbetsställen som genererar varusändningar. Varusändningar skapas på arbetsställen (AS) och en avgränsning av arbetsställen i termer av branscher (Standard för svensk näringsgrensindelning 2007 - SNI2007) leder till en intressepopulation. **Intressepopulationen** inkluderar samtliga arbetsställen i Sverige som bedöms ha avgående sändningar av betydelse och som kan inkluderas i undersökningen. Det finns naturligtvis arbetsställen med avgående sändningar som inte inkluderas i intressepopulationen. Omfattningen på varusändningarna på dessa bedöms små i sammanhanget. Storleken på intressepopulationen uppgår till cirka 75 000 arbetsställen.

Exempel på typer av verksamheter som ligger utanför branschavgränsningen men som ändå genererar relativt stora godsmängder är,

- Avfallshantering,
- bortforsling<sup>3</sup> av jord, sten, sand och grus i samband med vägbyggen, infrastrukturprojekt etc.
- kraftvärmeverk och liknande.

För att förenkla genomförandet av VFU 2016 görs en avgränsning i intressepopulationen i termer av antal anställda på arbetsstället. Denna avgränsning resulterar i en **målpopulation** som är föremål för VFU 2016. Den del av intressepopulationen som inte ingår i målpopulationen kommer inte att undersökas i VFU 2016 och inga skattningar kommer således att produceras för den delen. Motivet till denna avgränsning är att majoriteten av arbetsställen antalsmässigt står för en liten del av varusändningarna.

Genom att avgränsa intressepopulationen med avseende på antal anställda kan man ändå nå en stor del av varuflödena men med en mindre andel arbetsställen. Dessutom brukar bortfall vara större bland små arbetsställen vilket också motiverar en cut off-gräns. Även aspekten att ha mindre uppgiftslämnarbördor bland små arbetsställen motiverar en cut off.

I arbetet med att finna lämpliga cut off-gränser i olika branscher har den vägledande principen varit att en så stor del av omsättningen i branschen ska inkluderas i målpopulationen samtidigt som ett så stort antal arbetsställen som möjligt ska exkluderas.

I Metodrapport VFU 2016 beskrivs samtliga avgränsningar mer i detalj.

## Registerinsamling

Register	Beskrivning
Transporter av råolja och petroleumprodukter	Två källor har använts för petroleumprodukter: (1) Energimyndighetens undersökning EN0109 Kommunala Oljeleveransen och (2) Trafikanalys undersökning Sjötrafik. De företag som ingår i EN0109 (de flesta inom SNI 46710 Partihandel med bränslen <sup>4</sup> ) exkluderades från urvalsramen i den urvalsinsamlade statistiken. Rörande Sjötrafik så inkluderades endast varukoderna Råolja och Raffinerade petroleumprodukter. Mottagarna av dessa varor finns inom SNI 19200 Petroleumraffinering och 46710 Partihandel med bränslen.
Transporter av sockerbetor	Populationen utgjordes av transporter av sockerbetor från svenska odlare (SNI 01132, Sockerbetsodling) till sockerbruket.
Transporter av sockerprodukter	Undersökningsobjekt utgjordes av samtliga sockerproducenter i Sverige (SNI 10810, Sockertillverkning).

<sup>3</sup> Företag verksamma inom bygg och anläggning (SNI 42-43) ingår inte i varuflödesundersökningens intressepopulation.

<sup>4</sup> De företag som inte ingår i SNI 46710 ingår i någon av de övriga branscher som ingår i VFU 2016.

Register	Beskrivning
Transporter av spannmål och övriga vegetabiliska råvaror	Populationen utgjordes av transporter av spannmål och annan vegetabilisk råvara från svenska jordbruk (SNI 01110, Odling av spannmål (utom ris), baljväxter och oljeväxter) till de största mottagarna.
Transporter av levande djur	Populationen utgjordes av transporter av levande djur från svenska jordbruk (SNI 01500, Blandat jordbruk) till slakterierna.
Transporter av råmjölk	Populationen utgjordes av transporter av råmjölk från svenska mjölkbönder (SNI 01410, Mjolkproduktion och uppfödning av nötkreatur av mjölkkras) till mejerierna.
Transporter av järnmalm mm	Undersökningsobjekt utgjordes av järnmalsproducenter (SNI 07100, Järnmalsutvinning och partihandel med järnmalm (SNI 46720, Partihandel med metaller och metallmalmer). För branschen SNI 46720 samlades resterande uppgifter in från ett urval av arbetsställen.
Transporter av dagligvaror	Undersökningsobjekt utgjordes av de största dagligvaruföretagen i Sverige (46390, Icke specialiserad partihandel med livsmedel, drycker och tobak) som också är medlemmar i dagligvaruhandels logistikråd. För mindre dagligvaruföretag i branschen samlades uppgifter in från ett urval av arbetsställen inom urvalsundersökningen. Samtliga terminaler i Sverige där företagen hanterar varor inkluderades (import och avgående sändningar). Det bör även inkludera terminaler som företagen hyr in sig i som distribuerar till butiker och andra slutliga mottagare.
Transporter av skogsråvaror	Populationen utgjordes av sändningar av skogsråvara från svenska skogsförvaltare (SNI 02101, Skogsförvaltning) till industri, terminal och annan slutlig mottagare.

## 1.2.2 Variabler

Målvariablerna är i stor utsträckning samma som observationsvariablerna. Vissa mindre skillnader kan dock påpekas.

- *Godsvikt: målvariabel* är godsets nettovikt i kilo exklusive emballage per sändning. För att underlätta för uppgiftslämnarna fanns möjlighet att lämna viktuppgifter i någon av enheterna gram, kg eller ton. För att erhålla målvariabeln godsvikt i kilo krävdes därför två *observationsvariabler*: godsvikt samt enhet för godsvikt.
- *Fakturavärde: målvariabel* är godsets fakturavärde i SEK exklusive moms och fraktkostnader. I detta fall är observationsvariabel samma som målvariabel.
- *Geokodning*: Varusändningens start- och målpunkt är av intresse. Helst vill man erhålla en geokodning på så fin nivå som möjligt. I blanketten efterfrågades postnummer för avgående sändningar med mottagaren i Sverige. Postnummer är därför *observationsvariabel*. Kommunkod (och dess härledda syskon länskod respektive NUTS II) är *målvariabler* som härleds från observationsvariabeln postnummer i kombination med observationsvariablerna ort och landskod.

För avgående sändningar med mottagare utomlands användes *observationsvariablerna*

ort och landskod. *Målvariabeln* här är landskod. Detta gäller även ankommande sändningar från utlandet, men landskoden avser då *avsändaren* utomlands.

Baserat på arbetsställets postnummer (*observationsvariabel*) har en kommunkod (och länskod) skapats (dessa utgör *målvariabler*).

- *Varuslag*: sändningens varuslag efterfrågas på blanketten enligt en kodlista bestående av 56 olika varukoder. Denna variabel utgör *observationsvariabel*. I vissa sammanhang kan denna observationsvariabel komma att utgöra målvariabel, men i andra sammanhang grupperas varukoderna enligt EU:s transportstatistiska varukods-nomenklatur NST 2007. Den grupperade varukodsvariabeln kan då sägas utgöra *målvariabel*.
- *Lasttyp*: lasttyp efterfrågas enligt en kodlista bestående av 12 olika koder. I många sammanhang är samtliga lasttyper av intresse. Variabeln lasttyp är därför både *observations- och målvariabel*.
- *Trafikslag*: trafikslag eller trafikslagskedjor efterfrågas för sändningen. Denna variabel utgör både *observations- och målvariabel*. I vissa fall har uppgiftslämnaren svårt att ange trafikslag för hela kedjan. I dessa fall fanns det en möjlighet att ange huvudsakligt trafikslag, det vill säga det trafikslag som använts på den längsta sträckan. Denna variabel kan också sägas utgöra *observations- och målvariabel*.
- *Mottagande och avsändande bransch*: för avgående sändningar med mottagare i Svenska bransch enligt en kodlista med elva olika koder anges. Motsvarande kodlista användes för ankommande sändningar från utlandet, men avser då avsändarens bransch. Variabeln branschkod är både *observations- och målvariabel*.

I en förstudie som Trafikanalys genomfört kring användningen av Varuflödesundersökningen, framkom ett antal önskemål om utökad redovisning. Bland annat förekom önskemål om att inkludera transittransporter, dvs. transporter som varken har start- eller målpunkt i Sverige, redovisning av godset/varorna mätt i volym och pallplatser (som komplement till vikt och värde). Dessa kan sägas vara tänkbara *intressevariabler* för användarna men samlas inte in med hänsyn till övervägande såsom t.ex. uppgiftslämnarbörda och mättekniska problem.

### 1.2.3 Statistiska mått

I resultatsammanställningen redovisas totaler, antal, procentandelar och genomsnittsmått (t.ex. genomsnittlig godsvikt).

### 1.2.4 Redovisningsgrupper

Resultat från undersökningen redovisas efter

- Trafikslag (enkätvariabel)
- Uppgiftslämnarens bransch (SNI 2007, registervariabel)
- Mottagande/avsändande bransch (enkätvariabel)
- Antal anställda vid arbetsstället (registervariabel)
- Län (NUTS 3, registervariabel)

- Riksområden (NUTS 2, registervariabel)
- Varugrupp (NST 2007, enkätvariabel)
- Lasttyp (enkätvariabel)
- Trafikverkets regioner (gruppering av län, registervariabel)
- Mottagar-/avsändarland (enkätvariabel)

Se även publicerade tabeller på [www.trafa.se](http://www.trafa.se). De användare som får tillgång till mikrodata får tillgång till finare nivåer av vissa variabler. Exempelvis varukoder på insamlingsnivå istället för på NST 2007-nivå, geokodning på kommunnivå och postnummernivå<sup>5</sup>.

## 1.2.5 Referenstider

### Urvalsundersökning

Arbetsställen som valdes ut att ingå i urvalet för varuflödesundersökningen skulle lämna uppgifter om varusändningar för en eller två angivna kalenderveckor. Redovisningsperiod var alltså en eller två veckor. Referensperiod är kalenderåret 2016.

### Registerinsamling

Uppgifter har samlats in avseende helåret 2016. Undantaget är dagligvaruhandeln där var och en av de ingående företagen lämnade uppgifter om varusändningar under fyra slumpmässigt utvalda mätveckor, en vecka per kvartal.

---

<sup>5</sup> Kommunkodsvariabeln är som nämnts komplett och kvalitetsgranskad vilket postnummer inte är.

## 2 Tillförlitlighet

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt avser att belysa olika typer av osäkerhetskällor och att diskutera dess konsekvenser på kvaliteten i resultaten. Den källa som mest påverkar tillförlitligheten är mätosäkerhet och urvalsosäkerhet samt bortfallsosäkerhet. Nedan diskuteras dessa osäkerhetskällor separat. Osäkerheten som beror på urval kvantifieras med hjälp av konfidensintervall (95 procent). I tabellrapporten redovisas i princip samtliga punktskattningar tillsammans med 95-procentiga konfidensintervall. I tabell 1 nedan visas ett exempel på punktskattningar och konfidensintervall.

**Tabell 1. Punktskattningar och 95-procentiga konfidensintervall för total godsvikt och värde i Varuflödesundersökningen 2016. Avgående och ankommande varusändningar.**

<i>Riktning</i>	<i>Godsvikt, 1 000 ton</i>	<i>95% K.I.</i>	<i>Värde, miljoner kr</i>	<i>95% K.I.</i>
Avgående	264 179 ±	10 372	2 126 729 ±	145 163
Ankommande	57 241 ±	4 438	542 130 ±	59 624

Urvalsdesignen<sup>6</sup> beaktas i skattningsformlerna och kompensation av bortfall görs genom rak uppräknings inom strata och inkorporeras på så sätt i osäkerhetsskattningarna under förutsättning att metoden är adekvat. Detta diskuteras vidare nedan i detta avsnitt samt i avsnitt 2.2.6 Modellantaganden.

Mätosäkerheten kvantifieras däremot inte i osäkerhetsskattningarna utan diskuteras i avsnitt 2.2.3 nedan.

Osäkerheten på grund av bortfall diskuteras i avsnitt 2.2.4.

Som ett led i att kvalitetssäkra de framtagna skattningarna gjordes en makrogranskning skattningarnas nivåer jämfördes mot en rad andra statistikkällor. De statistikkällor som användes för jämförelser var,

- Varuflödesundersökningen 2009,
- annan transportstatistik som Trafikanalys producerar,
  - Sjötrafikstatistik 2016
  - Lastbilstrafik 2016
  - Bantrafikstatistik 2015<sup>7</sup>
- SCB:s statistik "Industrins varuproduktion".<sup>8</sup>
- SCB:s Utrikeshandelsstatistik

<sup>6</sup> Tvåstegs sannolikhetsurval inom strata av element (varusändningar).

<sup>7</sup> Bantrafikstatistik avseende 2015 var det senast tillgängliga vid tidpunkten för makrogranskningen.

<sup>8</sup> För jord- och skogsbruksbranscherna samt även för mineralutvinning har andra källor använts för produktionen, t.ex. undersökningar från Jordbruksverket, Skogsstyrelsen samt Sveriges Geologiska Undersökning (SGU).

Makrogranskningen resulterade i ett fåtal justeringar av rättningar av data på mikronivå, till exempel gjordes rättningar av varukoder. En generell slutsats kring jämförelser av VFU 2016 andra statistikällor är att nivåerna i VFU 2016 verkar rimliga. I de fall nivåerna på skattningarna skiljer sig åt vid jämförelse mot andra källor har tänkbara orsaker till skillnaderna kunnat identifieras. Exempel på orsaker kan vara skillnader i avgränsningar i population eller skillnad i hur kategoriseringar och kodningar sker i olika undersökningar. I metodrapporten beskrivs de viktigaste begränsningarna i jämförelser mellan VFU 2016 och andra statistikällor.

## 2.2 Osäkerhetskällor

### 2.2.1 Urval

#### Urvalsinsamlad data

Genom att undersöka ett urval av arbetsställen och veckor introduceras en urvalsosäkerhet i undersökningen. Denna osäkerhetskälla kan dock kvantifieras via konfidensintervall som redovisas i resultattabellerna.

Urvalsramen har stratifierats efter arbetsställets bransch och antal anställda. Arbetsställen med minst 200 anställda har totalundersökts. För allokering över strata utnyttjades redan insamlad data från VFU 2009. Dessa data var vid tidpunkten för urvalsallokeringen sex år gamla, men bedömningen gjordes att branschstrukturen inte förändrats så mycket under tidsperioden. Urvalet allokerades som en Neymanallokering<sup>9</sup> där y-variabeln utgörs av variabeln godsvikt i VFU 2009.

Urvalet till undersökningen togs fram genom ett stratifierat tvåstegs sannolikhetsurval. Urvalsstegen utgjordes av lokala arbetsställen och slumpmässiga redovisningsperioder under året för respektive utvalt arbetsställe (primär urvalsenhet). I det andra urvalssteget valdes enskilda varusändningar vid respektive utvalt arbetsställe under respektive utvald redovisningsperiod. Ett nytt urval drogs varje kvartal. Den totala urvalsstorleken var 3 000 arbetsställen per kvartal.

Arbetsställen med färre än fem anställda (10 eller 20 anställda i vissa branscher) exkluderas från ramen. Dessa arbetsställets bidrag till de totala godsvolymerna bedömdes som litet eller försumbart.

#### Registerinsamling

Urval förekom endast avseende transporter av dagligvaror. Övriga branscher har totalundersökts.

Register	Beskrivning
Transporter av dagligvaror	Datauttaget begränsades till fyra slumpmässigt utvalda mätveckor, en vecka per kvartal. För att kunna räkna upp detta till årstotaler behövdes en tillräcklig mängd sändningar och spridning över året.

<sup>9</sup> Se Särndal, C.E., Swensson, B and Wretman, J. (1992). Model Assisted Survey Sampling. New York: Springer-Verlag, sid 106.

## 2.2.2 Ramtäckning

### Urvalsundersökning

Urvalsramen baseras på SCB:s företagsdatabas (FDB). En ny ram har skapats inför varje kvartal för att få en så aktuell beskrivning av aktiva arbetsställen som möjligt. FDB håller god kvalitet. Trots detta förekommer både över- och undertäckning i ramen. Av dessa två källor är övertäckningen mer omfattande. Den viktigaste orsaken till övertäckning är att ett arbetsställe inte har några varusändningar (trots att de är SNI-kodade i en bransch där man kan förvänta sig varusändningar). Övertäckning innebär inget stort problem i undersökningen. I estimationen hanteras övertäckning på traditionellt vis genom teorin för domänskattningar. Detta innebär att de arbetsställen som tillhör populationen kan ses som en domän i ramen: domänen tillhör populationen. Härvidlag antas att de arbetsställen med okänd status har samma grad av övertäckning som de där målpopulationsstatus har kunnat fastställas. Eftersom den urvalsram som används inte innehåller någon information om huruvida ett arbetsställe har varusändningar eller inte uppstår en viss övertäckning. Av 12 000 arbetsställen i urvalet var övertäckningen drygt 1 600 arbetsställen (13 procent).

Undertäckning är svårare att hantera och utgör ett allvarigare problem om undertäckningen är omfattande. Undertäckning i ramen skulle innebära att ett arbetsställe som är verksamt och har varusändningar inte skulle finnas i SCB:s företagsdatabas. Antalet på sådana arbetsställen är troligtvis mycket få. Den undertäckning som dock kan ha uppstått är att ett arbetsställe svarar i webbenkäten att det är vilande eller har upphört, trots att så inte är fallet. Om ett arbetsställe svarar så skulle det kunna plockas bort från kommande ramen och därmed utgöra undertäckning. För att motverka denna risk har därför arbetsställen med sådana svar granskats speciellt inför varje ramupprättande. Om ett arbetsställe har svarat att det har upphört men detta inte förefaller stämma har arbetsstället fått kvarstå i ramen nästkommande kvartal. Individuella bedömningar har alltså gjorts.

Något mått på omfattningen av potentiell undertäckning finns inte.

I metodrapporten finns ytterligare information om ramtäckning.

### Registerinsamling

För all statistikinsamling gäller att uppgiftslämnarbördan ska beaktas. Detta kan göras på olika sätt. Ett sätt är att ersätta direktinsamling via enkäter med inhämtning av uppgifter via administrativa register, annan statistik och/eller uppgifter direkt från företagens centrala redovisning. I VFU 2016 har detta varit möjligt för branscher inom skogsbruk, jordbruk, järnmalmsutvinning och partihandel med järnmalm, sockerproduktion, petroleumutvinning och partihandel med bränslen samt dagligvaror. Det är branscher som har betydande transporter men som antingen har många och små producenter så att uppgifter behöver hämtas på annat sätt, alternativt att branschen är koncentrerad så att det går att få in uppgifter genom att fråga ett fåtal uppgiftslämnare. Om administrativa register ska kunna användas är det en förutsättning att variabler som saknas i registren kan imputeras med hjälp av branschkunskaper. Det innebär att sådana register passar bäst för branscher med relativt enkla transportupplägg och varuflöden.

Tillförseln av fjäderfä till slakterier rör sig totalt om cirka 156 000 ton slaktvikt 2016<sup>10</sup>. Det var inte möjligt att använda Livsmedelsverkets administrativa register för kontroll, eftersom dessa är upprättade för andra syften och inte visade sig hålla tillräcklig kvalitet för statistikens behov. Merparten av transportflöden avseende slaktfåglar (ingår i varukod 14, Levande djur) från

<sup>10</sup> Källa: Jordbruksverket, Animalieproduktion, JO 48 SM 1704.

svenska uppfödare, lyckades i stället samlas in från de största slakterierna. Detta var möjligt eftersom branschen har en stor koncentration av anläggningar.

Transportflöden från jordbruket avseende ägg (ingår i varukod 17, Andra råvaror av vegetabiliskt eller animaliskt ursprung) och potatis var inte möjliga att samla in eftersom det idag saknas register över förflyttningarna.

För att få underlag för ägg krävs direktkontakt med de största packerier som transporterar ägg och för potatis krävs direktkontakt med de största producenterna. Det innebär en uppgiftslämnarbörda som noggrant måste vägas mot kvalitet och betydelse av uppgifterna i statistiken. Invägningen till Svenska äggs medlemspackerier<sup>11</sup> (tillhör partihandel) var cirka 121 000 ton ägg 2016<sup>12</sup>. Antalet äggpackerier är relativt många, cirka 130 stycken. Det finns ett 10-tal större anläggningar i Sverige.

Branschen Fiske och vattenbruk (SNI 03) ingick från början i intressepopulationen. Efter kontakter med Havs- och vattenmyndigheten kring utbyte av mikrodata visade det sig att endast varuflöden från fångstområdet till landningsområde (närmaste hamn/kustområde) kan täckas in med den befintliga statistiken som finns idag. Det går därmed inte att följa transporten från fångst till slutlig mottagare. Det mesta av fisken som konsumeras i Sverige importeras och därför var bedömningen att det skulle räcka att fråga partihandel/livsmedelsindustri, dvs. mottagarna av fångsten. På grund av bristande data och den begränsade inhemska utvinningen av fisk utgick branschen Fiske och vattenbruk från VFU 2016.

Register	Beskrivning
Transporter av råolja och petroleumprodukter	Dataunderlag från Energimyndighetens undersökning EN0109 kommunala oljeleveranser omfattar samtliga leveranser som ingår i undersökningen månatlig bränslestatistik EN0107, men EN0109 har färre varukoder. Den finare varuslagsindelning som finns i EN0107 aggregeras till grövre varuslag i EN0109. Fordonsgas ingår dock inte i EN0109, men fordonsgas har dock andra avsändare som inte ingår i definitionen av målpopulationen. Den utgör därför inte någon undertäckning, men beskrivs här för att förtydliga avgränsningen. Från undersökningen Sjötrafik har varukoderna Råolja och Raffinerade petroleumprodukter inkluderats. Naturgas har inte inkluderats av följande anledning: Import av naturgas via fartyg avser LNG främst från Danmark och Norge. Övrig naturgas importeras och distribueras via gasledningsnätet. Importör av naturgasen är i huvudsak energibolag och rederier. Dessa typer av bolag ligger dock utanför definitionen av målpopulationen i VFU 2016 i termer av bransch (SNI 2007).
Transporter av sockerbetor	Inga täckningsproblem anses föreligga

<sup>11</sup> År 2016 uppskattade Svenska Ägg sin marknadsandel till 86,5 procent.

<sup>12</sup> Källa: Jordbruksverket, Animalieproduktion, JO 48 SM 1704.

Transporter av spannmål och övriga vegetabiliska råvaror

Av den spannmål som handlas (cirka 50 procent) köper Lantmännen (Lantbruk) och Svenska Foder cirka 75 procent. Det tillkommer cirka 15-20 ytterligare aktörer av varierande storlek som handlar direkt med spannmålsodlarna. Kvarnar köper i mindre omfattning direkt från bönderna. För slutkonsumtion är det inte livsmedel som blir den största färdigvaran utan djurfoder som till stor del går tillbaka till lantbruket.

Dataunderlaget inkluderar de största mottagarna av spannmål och vegetabilier från svenska odlare (01110, Odling av spannmål (utom ris), baljväxter och oljväxter). En viss undertäckning förekommer bland de mindre spannmåls-mottagarna.

## Register

## Beskrivning

Transporter av levande djur

Uttaget från Jordbruksverkets slaktdatabas innehåller alla förflyttningar för djurslagen, NÖT FÅR, GET, GRIS från uppfödare (SNI 01500, Blandat jordbruk<sup>13</sup>) till mottagande slakterier.

Viss undertäckning förekommer:

- Vilda djur saknas i statistiken då både priser och leverantörsadresser saknas.
- Även för djurslaget HÄST saknas information om förflyttningar. Det rör sig dock bara om 2670 hästar under 2016.
- Slaktregistret omfattar enbart fyrbenta slaktdjur. Fjäderfä ingår inte i slaktdatabasen utan där hämtar Jordbruksverket in aggregerade data från Livsmedelsverket utan fullständiga full-ständig information om relationer mellan slakteri och ursprungsgård. Trafikanalys har begärt ut grunddata från Livsmedelsverket fjäderfäregister för den officiella statistiken Uppgifterna från Livsmedelsverket innehåller dock inte tillräckligt mycket information om ursprung och mottagare av slaktfåglar för att uppskatta transporter av fjäderfä.

Merparten av transportflöden avseende slaktfåglar (ingår i varukod 14, Levande djur) från svenska uppfödare, lyckades samlas in från de största slakterierna.

<sup>13</sup> Exakt bransch för avgående sändningar är inte känd, men den bästa bedömningen som kunnat göras är att de tillhör SNI 01500.

Transporter av råmjölk	Dataunderlaget utgjordes av sändningar av råmjölk från svenska mjölkbönder (SNI 01410, Mjolkproduktion och uppfödning av nötkreatur av mjölkkras) till mejerierna. Eftersom det inte gick att samla in uppgifter från samtliga mejerier förekommer undertäckning av transporterade mängder.
Transporter av järnmalm	Inga täckningsproblem anses föreligga
Transporter av dagligvaror	Inga täckningsproblem anses föreligga
Transporter av skogsråvaror	Dataunderlaget utgjordes av sändningar av skogsråvara från svenska skogsförvaltare (SNI 02101, Skogsförvaltning) till industri, terminal och annan slutlig mottagare. Uppgifter om transporter av skogsråvaror med lastbil inhämtades från SDC:s transportredovisningsregister. Dessa register kunde användas för att täcka in merparten av skogsbrukets transporter. För att även fånga in volymer av skogsråvara där omlastning sker till järnväg tillfrågades de största tågoperatörerna.  Det skulle kunna finnas regionala marknader för järnvägstransporter vars transportmönster som inte täcks in, men dessa bedöms i sammanhanget stå för små volymer. Underskattnings av exporterade skogsråvaror med sjöfart som inte ingår i registerdata bedöms som liten.

## 2.2.3 Mätning

### Urvalsinsamling

Uppgifterna i den urvalsundersökta delen inhämtades i första hand genom ett webbformulär. Det var även möjligt att lämna uppgifter via en postal blankett eller (undantagsvis) per telefon. Den postala blanketten fanns även i en engelskspråkig version.

Uppgiftslämnarna kunde välja mellan att lämna sändningsdata direkt i webbformuläret eller att lämna en fil med sändningsdata. Filen skulle då ha en på förhand fastställd struktur, det fanns en mall för avgående varusändningar och en mall för ankommande varusändningar från utlandet. Frågeformuläret återfinns i bilaga A.

Många av uppgifterna som samlas in är komplicerade på flera plan. En aspekt är att definitioner och begrepp kan vara svåra att förstå, så som vad som ska räknas och rapporteras som en sändning. Transporter utan värde som inte redovisas i företagets ekonomisystem missas troligen i stor utsträckning. Exempel på sådana sändningar är arbetsställets avfallstransporter. Även varustransporter som kunder/leverantörer själva ombesörjer riskerar att missas i statistiken. Detta är vanligt förekommande när det gäller transporter från naturtäkter, se Metodrapporten för ytterligare beskrivning av detta. Ytterligare en svårighet är hur outsourcad logistik/lagerverksamhet och mellanlagring innan varan når kunden ska rapporteras.

Eftersom undersökningen är intermitterant har företagen inte heller några system som byggts upp för att lämna denna typ av uppgifter utan behöver ta fram uppgifter specifikt för denna undersökning.

En annan aspekt är att alla efterfrågade uppgifter inte alltid finns observerbara i företagens system och att uppskattningar kan behöva göras. För att motverka feltolkningar har Trafikanalys försökt att förtydliga definitioner och begrepp samt instruktionerna för uppgiftslämnande. I Metodrapporten beskrivs mer om vilka uppgifter som var svåra för uppgiftslämnarna att redovisa.

Sammanlagt rapporterades drygt 1,7 miljoner varusändningar i VFU 2016 (varav 1,6 miljoner var avgående varusändningar). Initalt genererades 1,1 miljoner kontrollsignaler vid de programmatiska kontrollerna av lämnade data, något som indikerar att uppgifterna var svåra för uppgiftslämnarna att förstå och lämna. På sändningsnivå var det initiala partiella bortfallet stort för bland annat variablerna varukod, lasttyp, trafikslag och mottagarens bransch. Efter återkontakter med uppgiftslämnare kunde en övervägande del av de saknade uppgifterna kompletteras. I metodrapporten beskrivs hantering och rättning av partiellt bortfall.

På arbetsställenivå genererades drygt 4 600 kontrollsignaler. Det i särklass vanligaste problemet (63 procent av alla kontrollsignaler) bestod i att uppgiftslämnarna lämnat för få eller inga sändningsdata. Det vanligaste skälet till att för få varusändningar rapporterats var ett uppgiftslämnarna bedömde uppgiftslämnarbördan som allt för stor.

## Registerinsamling

Register	Beskrivning
Transporter av råolja och petroleumprodukter	Båda källorna bygger på redan insamlad statistik i som utgör officiell statistik. För en fördjupad beskrivning av mätosäkerhet hänvisas till respektive produkts BAS eller kvalitetsdeklaration. Se <i>Oljeleveranser kommunvis redovisning 2016 EN0109</i> samt <i>Sjötrafik 2016 Kvalitetsdeklaration</i> .
Transporter av sockerbetor	Data avsåg samtliga avgående sändningar från svenska sockerbetsodlare avseende kalenderåret 2016 och samlades in från mottagarledet, dvs. svenska sockerproducenter.
Transporter av sockerprodukter	Data avsåg samtliga avgående sändningar från svenska sockerproducenter samt import till deras anläggningar avseende 2016.
Transporter av spannmål och övriga vegetabiliska råvaror	Uppgifter om leveranser av spannmål och annan vegetabilisk råvara från gårdar inhämtades från mottagarledet, dvs. de största spannmålmottagarna i Sverige. Materialet innehöll samtliga leveranser av spannmål respektive baljväxter avseende 2016. Import och export av spannmål samlades in via enkätundersökningen.
Transporter av levande djur	Uppgifter om fyrfota slaktdjur från gårdar inhämtades från Jordbruksverkets register över slaktdjur. Spårbarheten inom livsmedelsindustrin från produktionsanläggningen till slutkonsument gör att flödet mellan lantbruksenheten till slakterianläggningen omfattas av kontroll och tillsynsregister. Detta register begärdes ut för statistisk bearbetning. För att få adressinformation användes också kompletterande uppgifter från Jordbruksverkets produktionsplatsregister. Slaktregistret innehåller kopplingar mellan slakteri och ursprungsgård och slaktvikter. Merparten av transportflöden avseende slaktfåglar (ingår i varukod 14, Levande djur) från svenska uppfödare

lyckades samlas in från de största slakterierna. Eftersom det innebar ett manuellt jobb för uppgiftslämnarna att beskriva enskilda leveranser/sändningar lämnades uppgifterna aggregerade, med vikter och värden per leverantör och mottagande mejeri för hela året samt antalet leveranser/sändningar. Genom att anta en jämn fördelning över året kunde data sedan brytas ned på enskilda leveranser i de olika transportrelationerna.

Transporter av råmjölk Uppgifter om leveranser av råmjölk från gårdar inhämtades från mottagarledet, dvs. svenska mejerier. Uppgifterna innehöll alla leveranser mellan gård och mejeri under 2016.

Eftersom det innebar ett manuellt jobb för uppgiftslämnarna att beskriva enskilda leveranser/sändningar var det vanligast att uppgifterna lämnades aggregerade, med vikter och värden per leverantör och mottagande mejeri för hela året samt antalet leveranser/sändningar. Genom att anta en jämn fördelning över året kunde data sedan brytas ned på enskilda leveranser i de olika transportrelationerna.

<b>Register</b>	<b>Beskrivning</b>
Transporter av järnmalm mm	<p>Information om järnmalm som transporteras från arbetsställen i Sverige och hur fördelningen av värden och mängder ser ut på start- och målpunkter för sändningarna samlades in centralt från LKAB och LKAB Minerals (SNI 07100, Järnmalmsutvinning och partihandel med järnmalm (SNI 46720, Partihandel med metaller och metallmalmer). LKAB Minerals hanterar specialprodukter och har kunder inom andra marknadssegment än LKAB.</p> <p>Även import av insatsvaror till LKAB:s anläggningar i Sverige samlades in centralt via register.</p> <p>Uppgifterna innehöll samtliga leveranser av järnmalm under 2016 samt import av insatsvaror.</p>
Transporter av dagligvaror	<p>Datauttaget behövde begränsas till 4 slumpmässigt utvalda mätveckor, en vecka per kvartal. Inom mätveckorna som valts skulle samtliga avgående sändningar från terminaler i Sverige samt ankommande sändningar från utlandet rapporteras.</p>
Transporter av skogsråvaror	<p>Uppgifter om transporter av skogsråvaror med lastbil inhämtades från SDC:s transportredovisningsregister. För att även fånga in volymer av skogsråvara där omlastning sker till järnväg tillfrågades de största tågoperatörerna.</p>

## 2.2.4 Bortfall

Bortfall avser endast den urvalsinsamlade statistiken. Bortfallet i undersökningen är svårare att definiera jämfört med i många andra undersökningar. Ett arbetsställe kan inledningsvis ha

uppgett att de haft både ankommande och avgående varusändningar under den utvalda mätperioden, men har bara lämnat uppgifter om avgående varusändningar (eller bara om ankommande). I samband med återkontakter har dessa arbetsställen uppmanats att komplettera med sådana uppgifter som saknas, men det har inte alltid skett. Det kan alltså vara så att ett arbetsställe klassas som svarande utifrån avgående varusändningar, men är bortfall avseende ankommande varusändningar. Den avprickningskod som används ligger till grund för klassificering till kategorierna svarande, bortfall, övertäckning och okänd status (där ingen information erhållits). Om utgångspunkten för avprickningskoden endast baseras på status för avgående varusändningar får det konsekvenser för uppräknings och hantering för arbetsställen som inte lämnat uppgifter om ankommande varusändningar (fast de haft sådana). Problem kommer då att uppstå i samband med uppräknings till populationstotaler och framtagande av skattningar.

Ovanstående har lett till att det i Varuflödesundersökningen 2016 finns två avprickningskoder och två uppräkningsvikter – en för avgående och en för ankommande varusändningar.

För att beräkna svarsandelen används den standard för beräkning av bortfall som Surveyföreningen tagit fram, se Surveyföreningen (2005). Den oviktade svarsandelen för avgående sändningar uppgår till 66,2 procent, och för ankommande varusändningar är svarsandelen 72,0 procent (enligt svarsandelsmåttet  $SA_2$ ).

Bortfallet varierar mellan olika branscher och geografiskt men bortfallsanalysen visar att svarsbenägenheten i huvudsak varierar med storleken på arbetsstället, med lägre svarsandelar bland de mindre arbetsställena sett till antal anställda. En tolkning är att de mindre arbetsställena haft svårare att besvara frågorna. Det är också en anledning till att de allra minsta arbetsställen exkluderas helt från undersökningen. I stratifieringen tas hänsyn till storleksklass på arbetsstället. I Metodrapporten finns en redovisning av svarsandelar för viktiga redovisningsgrupper. Rörande det partiella bortfallet så är det generellt mycket lågt för insamlade uppgifter. Initialt fanns brister i dataunderlaget, men efter återkontakter med uppgiftslämnarna kunde de allra flesta oklarheter redas ut och kompletteringar göras. Det kvarstående partiella bortfallet hanterades via imputering. För urvalsinsamlad data har variabeln värde imputerats för 3,4 procent av samtliga varusändningar. 1,5 procent av varusändningarna har imputerats med avseende på vikt, 0,3 procent avseende varukod, 0,7 procent avseende lasttyp och 0,2 procent avseende trafikslag.

## 2.2.5 Bearbetning

Data har bearbetats i flera steg och arbetet har varit mycket omfattande. Dels är det stora mängder data (många varusändningar) dels är det komplicerade variabler som hänger ihop på ett komplicerat sätt. Principen för samtliga bearbetningssteg har varit att de genomförs via programkod och att resultatet av bearbetningen granskas innan det godkänns. Denna arbetsmetod gör att risken för bearbetningsfel minimeras. Dock finns det ingen garanti att bearbetningsfel inte ändå kan förekomma.

Rörande den registerinsamlade statistiken har olika bearbetningar också genomförts. Dokumentation av detta återfinns i Metoddokumentation VFU 2016.

## 2.2.6 Modellantaganden

De modellantaganden som används rör främst skattningsförfarandet. Metoden för att kompensera för bortfallet i första urvalssteget, dvs. av arbetsställen (eller arbetsställeveckor) är via rak uppräknings inom strata (eller poststrata i förekommande fall). Detta innebär ett antagande

att bortfallet sker slumpmässigt inom varje stratum (poststratum). Visst stöd för detta antagande finns i den bortfallsanalys som genomförts inom ramen för projektet.

Visst partiellt bortfall förekommer. Metoden att hantera det partiella bortfallet är imputering. Ett modellantagande är att imputeringen har avsedd effekt, dvs. att inferensen blir giltig. Imputering av ett enskilt värde blir inte alltid rätt, men det är av underordnad betydelse. Det viktiga är att inferensen, dvs. skattningarna, blir så korrekta som möjligt. Inga speciella analyser eller utvärderingsstudier har genomförts rörande detta

Ett annat modellantagande är att kvartalsurvalen inte är oberoende av varandra då de dras som disjunkta urval. Årsskattningarna genomförs dock som om urvalen respektive kvartal vore oberoende av varandra. I Rosén och Zamani<sup>14</sup> belyses denna problematik och bedömningen görs att beroende spelar så liten roll att årsskattningarna kan göras som om kvartalsskattningarna vore oberoende av varandra.

Urvalet i det andra steget, av sändningar på arbetsstället, sköts av uppgiftslämnaren. Uppgiftslämnaren anger också totalt antal sändningar arbetsstället haft under redovisningsperioden. Om exempelvis uppgiftslämnaren uppger att de haft 125 avgående sändningar under mätveckan och sedan redovisat 25 stycken antas att de 25 utgör ett urval medelst OSU från 125. Om däremot 125 sändningar har lämnats och uppgiftslämnare har angivit att de har 125 antas att en totalundersökning har genomförts.

## 2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

Denna kvalitetsdeklaration avser endast den slutliga statistiken.

---

<sup>14</sup> Rosén, B. och Zamani, M (1993). Översyn av Undersökningen av lastbilstransporter i Sverige (UVAV), SCB R & D Report 1993:2.

## 3 Aktualitet och punktlighet

### 3.1 Framställningstid

Datainsamling pågick från december 2015 till och med mars 2017. Datahantering, imputeringar, viktning och sammanställning av resultat genomfördes under våren 2017. Publicering sker cirka 6 månader efter årets utgång.

### 3.2 Frekvens

Varuflödesundersökningen är en intermittert undersökning. Senast föregående undersökningssomgång genomfördes år 2009. Nästkommande undersökning är ännu inte planerad.

### 3.3 Punktlighet

Publicering sker enligt den fastställda publiceringsplanen, se [www.trafa.se/kalendern](http://www.trafa.se/kalendern). Statistik för 2016 publicerades 29 juni 2017.

## 4 Tillgänglighet och tydlighet

### 4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats [www.trafa.se](http://www.trafa.se). Publikationer som utgavs av SIKÄ avseende undersökningssår före 2009 finns tillgängliga via webbplatsens sökfunktion.

### 4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

Trafikanalys i egenskap av statistikansvarig myndighet är registeransvarig för undersökningen. Användare som önskar annan statistik (så kallad skräddarsydd statistik) än den som redovisas kan vända sig till Trafikanalys med sådana önskemål. I kapitel G under allmänna uppgifter finns kontaktperson på Trafikanalys för en sådan förfrågan.

För forskningsändamål kan även mikrodata lämnas ut efter prövning.

## 4.3 Presentation

Statistiken redovisas i form av resultattabeller på Trafikanalys hemsida. Dessutom redovisas de viktigaste resultaten i ett pressmeddelande och som statistiknyhet.

## 4.4 Dokumentation

Dokumentationen av kvalitet och genomförande av Varuflödesundersökningen framgår av kvalitetsdeklarationen och en metodrapport. Metodrapporten är en fördjupad dokumentation med beskrivningar av hur undersökningen genomförts.

## 5 Jämförbarhet och sam användbarhet

### 5.1 Jämförbarhet över tid

En förändring jämfört med Varuflödesundersökningen 2009 är att för några branscher har gränserna för cut off ändrats. Urvalsramen i Varuflödesundersökningen 2016 omfattar knappt 21 000 arbetsställen. I Varuflödesundersökningen 2009 var motsvarande antal 23 000 arbetsställen. 2009 förekom att arbetsställen med så få som två anställda ingick i vissa branscher. I VFU 2016 är cut off-gränsen satt till fem eller tio anställda (20 anställda i två branscher). Detta har dock inte påverkat jämförbarheten i någon större utsträckning. Skattningar baserat på 2009 års undersökning med 2016 års cut off-gränser har gjorts. Skillnaden mot publicerade uppgifter blev då en minskning med 1,5 procent för godsvikt, och 0,9 procent för fakturavärde<sup>15</sup>. Ur denna aspekt kan jämförbarheten i termer av populationsavgränsningar avseende antal anställda mellan VFU 2009 och 2016 sägas vara god.

I 2004 års varuflödesundersökning var storleken på urvalsramen 26 000 arbetsställen och i 2001 års undersökning hela 38 000 arbetsställen. En bidragande orsak till detta var att cut-off-gränsen i termer av antal anställda på arbetsställena var lägre 2001 och 2004 (de var även lägre än 2009 års undersökning).

Dessutom gjordes populationsavgränsningarna i termer av STAN-varugrupper<sup>16</sup> i VFU 2001, 2004 och 2009. I 2016 års undersökning sker avgränsningen i termer av branscher (SNI 2007). Det finns dock en koppling mellan STAN-varugrupper och SNI, men denna aspekt försvårar och/eller begränsar jämförbarheten över tid mellan Varuflödesundersökningen 2016 och de tidigare varuflödesundersökningarna.

De transporterade godsmängderna i 2009 års varuflödesundersökning var lägre än i tidigare genomförda undersökningar. Vid tidpunkten för genomförandet av 2009 års varuflödesundersökning rådde en lågkonjunktur i Sverige (och övriga världen). I Trafikanalys statistik över sjö-, ban- och lastbilstrafik kan en tydlig nedgång ses 2009. Detta kan försvåra jämförbarheten över tid.

I VFU 2009 var redovisningsperioden tre veckor för de minsta arbetsställena. I VFU 2016 var den två veckor för de minsta arbetsställena. I en förstudie till 2016 års undersökning gjordes en analys av möjliga effekter av detta. Slutsatsen var att effekten på skattningarna var marginella. Denna förändring bedöms inte påverka jämförbarheten över tid.

En viktig skillnad i VFU 2016 jämfört med tidigare undersökningar är att varugrupperna som redovisas har anpassats till NST2007. Det ger en bättre harmonisering med Trafikanalys övriga transportstatistik för Sjötrafik, Bantrafik och Vägtrafik. Även indelningen av lasttyper har anpassats mot övrig transportstatistik.

<sup>15</sup> Det publicerade värdet för godsvikt i VFU 2009 var 190,2 miljarder ton och fakturavärdet uppgick till 1 832 miljarder kr. Om cut off-gränserna för 2016 års VFU hade använts är uppskattningen att dessa värden i stället skulle uppgå till 187,4 miljarder ton respektive 1 816 miljarder kr.

<sup>16</sup> Varugrupsindelning som används i Trafikverkets Samgods-modell.

## 5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Målstorheterna i undersökningen kan i viss utsträckning jämföras med målstorheter i Trafikanalys övriga transportstatistik, exempelvis transporterade godsmängder i sjötrafikstatistiken, lastbilsstatistiken och bantrafikstatistiken.

Huruvida lastbäraren ska räknas in i godsvikten eller inte skiljer sig åt mellan undersökningarna. För Varuflödesundersökningen, sjöfartsstatistiken och lastbilsstatistiken räknas inte lastbäraren in i godsvikten när gods transporteras. I järnvägstransporterna räknas lastbärarens vikt med oavsett om lastbäraren innehåller gods eller inte.

Till skillnad mot övrig transportstatistik är Varuflödesundersökningen avgränsad till vissa branscher. Lastbilsundersökningen utgår till exempel från fordon och sjötrafikstatistiken utgår från fartyg. Två exempel på typer av godstransporter som inte ingår i Varuflödesundersökningen men som genererar relativt stora godsmängder är *bortforsling* av sten, grus, sand, sprängsten etc. vid olika anläggningsarbeten (t.ex. vägbyggen) samt avfallshantering. Inte heller transporter till olika former av kraftvärmeverk ingår i VFU (dessa företag ligger i branscher (SNI) som inte inkluderas i VFU). I övrig transportstatistik räknas varje trafikslag, men i Varuflödesundersökningen räknas transporten endast en gång. Det innebär exempelvis att en vara som kommer till Sverige på fartyg och därefter transporteras vidare i Sverige på väg räknas både i sjötrafikstatistiken och i lastbilsstatistiken. I Varuflödesundersökningen räknas denna godsmängd endast en gång.

## 5.3 Samanvändbarhet i övrigt

Det finns olika aspekter på sammanvändbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på län möjliggör sammanvändning med all annan typ av statistik med denna indelningsgrund.

För vissa variabler används en gemensam europeisk standard för klassificering till olika redovisningsgrupper. I dessa fall föreligger en god sammanvändbarhet. Exempelvis varuslagsindelning enligt NST 2007, geokodning enligt län eller NUTS2, bransch enligt SNI 2007.

En annan aspekt på sammanvändbarhet är huruvida Varuflödesundersökningen kan sammanvändas med annan statistik inom transportområdet, för att ge en helhetsbild av området. Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för statistik inom transport- och kommunikationsområdena, och inom ramen för dessa uppdrag publicerar Trafikanalys resultat från flera olika undersökningar.

## 5.4 Numerisk överensstämmelse

Tabellerna är inbördes konsistenta. Det innebär att summan av redovisningsgrupperna är lika med totalerna inom samma tabell och mellan olika tabeller (där överensstämmelse ska finnas).

# Allmänna uppgifter

## A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområde Transporter och kommunikationer och statistikområde Kommunikationsvanor. Produktkoden är TK1102.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter (SCB-FS 2016:17) om kvalitet för den officiella statistiken.

## B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

För att skydda enskilda företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

## C Bevarande och gallring

En kopia av all statistikredovisning som redovisats som PDF-dokument förvaras hos Kungliga biblioteket och levereras till Riksarkivet.

Trafikanalys i egenskap av statistikansvarig myndighet, har arkivansvar för undersökningen.

Pappersenkäter gallras två år efter avslutad produktionsomgång under förutsättning att undersökningens elektroniska observationsregister bevaras.

## D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet gäller enligt lagen (2001:99) om den officiella statistiken, förordningen (2001:100) om den officiella statistiken samt Trafikanalys föreskrifter (TRAFAFS 2015:1).

## E EU-reglering och internationell rapportering

## F Historik

Vid två tillfällen har varuflödesundersökningar genomförts i form av provundersökningar – våren 1996 samt 4:e kvartalet 1998. Därefter har fullskaliga undersökningar genomförts avseende år 2001, brutet helår 2004/2005 samt år 2009.

## G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Kontaktinformation</i>	Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
<i>Kontaktperson</i>	Henrik Petterson
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@trafa.se
<i>Telefon</i>	010 - 414 4218

<i>Producent</i>	Statisticon AB
<i>Kontaktinformation</i>	Östra Ågatan 31, 753 22 Uppsala
<i>Kontaktperson</i>	Mats Nyfjäll
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@statisticon.se
<i>Telefon</i>	010-130 80 00

## Bilaga A. Frågeformulär



Varuflödesundersökningen  
2016

Skicka in efterfrågade uppgifter **s**narast.  
Logga in på [www.trafa.se/vfu](http://www.trafa.se/vfu) eller  
skicka in blanketten i bifogat svarskuvert.

Användarnr:	<input type="text"/>
Lösenord:	<input type="text"/>

### Mätperiod (Matstart-MatSlut):

Mätperioden gäller även om den infaller under helgdagar eller semesterar.

<b>1</b> Har ovanstående arbetsställe bedrivit någon verksamhet under mätperioden (MatStart-MatSlut)?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej, arbetsstället är vilande → Gå till fråga 9 <input type="checkbox"/> Nej, arbetsstället har upphört → Gå till fråga 9 <input type="checkbox"/> Nej, arbetsstället har sålts/fått ny ägare → Gå till fråga 9
<b>2a</b> Har arbetsstället haft avgående eller ankommande varusändningar under mätperioden (MatStart-MatSlut)? Flera alternativ kan väljas. En varusändning definieras som varje unik leverans av gods med en och samma varukod (se sida 18). Vanligtvis motsvaras en varusändning en faktura, fraktsedel eller liknande.	<input type="checkbox"/> Ja, avgående inom landet <input type="checkbox"/> Ja, avgående till utlandet <input type="checkbox"/> Ja, ankommande från utlandet <input type="checkbox"/> Nej, arbetsstället saknar varuhantering och köpte inte lagerhållning och varuhantering av externt företag → Gå till fråga 9
<b>2b</b> Hanterades arbetsställets transporttjänster under mätperioden av det egna företaget eller anlätades ett externt företag (t.ex. en transportör/speditör)?	<input type="checkbox"/> Arbetsstället/företaget hanterar transporttjänster internt <input type="checkbox"/> Arbetsstället/företaget köpte tjänsten <input type="checkbox"/> Både och
<b>3</b> Stämmer arbetsställets adress för avgående och ankommande varusändningar?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej  Avgående gods Postnummer <input type="text"/> Postort <input type="text"/>  Ankommande gods Postnummer <input type="text"/> Postort <input type="text"/>

Lämnade uppgifter är sekretesskyddade enligt 24 kap. 8 § Offentlighets- och sekretesslagen (SFS 2009:400). Skyldighet att lämna uppgifter föreligger enligt lagen (SFS 2001:99) om den officiella statistiken, förordningen (SFS 2001:100) om den officiella statistiken som är preciserade i Trafikanalys föreskrift (TRAFAFS 2015:1). Uppgiftsskyldighet föreligger inte för frågorna 2b, 4 och 9. Samråd med Näringslivets Regelnämnd (NNR) har skett vid utformningen av denna undersökning.

**EVRY** Kontakta oss gärna  
EVRY  
171 79 SOLNA  
Telefon: 010 - 588 99 01  
E-post: [varuflode.trafa@evry.com](mailto:varuflode.trafa@evry.com)

Anm: Sida 2 i enkäten är blank

## A Avgående varusändningar inom Sverige och till utlandet

### Vilka varusändningar ska räknas?

En **avgående** varusändning från arbetsstället/logistikpartner definieras som **varje** leverans av gods med samma varukod till en speciell mottagare/köpare (kund). Underlaget kan exempelvis vara fakturor, fraktsedlar eller följesedlar. Var uppmärksam på att om samlingsfakturer för fakturering av ett antal leveranser vid olika tillfällen används som underlag, räknas **varje** enskild leverans som en varusändning.

**OBS!** Varusändningar mellan arbetsställen inom samma företag **ska** ingå och redovisas. Varusändningar inom eget industriområde ska däremot **inte** redovisas.

<p><b>4 Hur stort var det uppskattade värdet för avgående varusändningar under föregående månad (FöregåendeMånad) från arbetsstället och/eller logistikpartner?</b></p> <p><i>Om det exakta värdet är okänt, gör en ungefärlig uppskattning.</i></p>	<p>Belopp i tusental kronor</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> </tr> </table> <p><i>Exempel: Två miljoner (2 000 000) skrivs 2000. Sjuhundratusen (700 000) skrivs 700.</i></p>										

<p><b>5 Hur många avgående varusändningar har arbetsstället och/eller logistikpartner haft under mätperioden (MatStart-MatSlut)?</b></p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> </tr> </table> <p>antal varusändningar</p> <p><small>Om antal avgående varusändningar är noll (0), gå till avsnitt B på sida 11.</small></p>						

### Urval av avgående varusändningar

Vi ser gärna att du rapporterar samtliga sändningar under mätperioden. Om det totala antalet avgående varusändningar under mätperioden överstiger 50 stycken kan du välja om du vill rapportera samtliga sändningar eller göra ett urval av sändningar. Du får själv göra urvalet. Fördela urvalet över hela mätperioden. Nedan visas en tabell över hur många sändningar som ska redovisas.

*Exempel. Om totalt beräknat antal varusändningar är 200: Redovisa var 5:e varusändning, det vill säga 40 stycken.*

Totalt antal avgående varusändningar under perioden	Antal avgående varusändningar som ska redovisas (minsta antal)
1 - 50	Redovisa samtliga varusändningar
51 - 100	Redovisa varannan varusändning
101 - 250	Redovisa var 5:e varusändning
251 - 500	Redovisa var 10:e varusändning
501 - 1 000	Redovisa var 20:e varusändning
1 001 - 2 000	Redovisa var 40:e varusändning
2 001 -	Vi föreslår att du lämnar uppgifter via en fil istället. Logga in på undersökningens webbsida, <a href="http://www.trafa.se/vfu">www.trafa.se/vfu</a> för information om hur du går tillväga.

<p><b>6 Hur många avgående varusändningar har valts ut enligt urvalstabellen och redovisas på de följande uppslagen?</b></p>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> <td style="width: 15px; height: 15px;"> </td> </tr> </table> <p>antal varusändningar</p>						

## A Avgående varusändningar inom Sverige och till utlandet

### 1 Datum

Datum för avgående varusändning eller fakturadatum

### 2 Postnummer om annan adress

Ange postnummer om varusändningen skickats från annan adress än arbetsställets ordinarie adress. Det kan exempelvis gälla om all redovisning sker hos er men varusändningen fysiskt hanteras av er logistikpartner.

### 3 Varukod

Ange godsets varukod enligt kodförteckning på sida 18

### 4 Fakturavärde exklusive moms och fraktkostnader

Godsets (faktura)värde i SEK exklusive moms och fraktkostnader. Uppskatta godsvärdet om fakturavärde saknas eller inkluderar fraktkostnader.

### 5 Vikt exklusive emballage

Ange godsets nettovikt i kilo, exklusive emballage, dvs. inte fraktberäknad vikt. Vikten får uppskattas om den är okänd eller om ni endast har tillgång till volymuppgift. Markera med kryss om uppgift lämnas i gram eller i ton.

### 6 Lasttyp

Ange godsets lasttyp enligt kodförteckning på sid 20 för att beskriva hur godset var lastat när det avgick från arbetsstället/logistikpartnern. Det vill säga det yttersta emballaget/omslutningen när det avgick från arbetsstället/logistikpartnern.

	Datum (mån, dag) 1	Postnummer om annan adress 2	Varukod 3	Värde i SEK (exkl. moms och fraktkostnader) Om värdet är 100 miljoner kronor eller mer, se not 4	Vikt (nettovikt i kg) Om vikten är i gram eller i ton, markera med kryss 5	Last- typ 6
	0 1 0 3		9 2	1 0 0 0 0	6 2 1 0	9
	0 1 0 3		9 2	8 0 0 0 0	4 7 1 2 0	9
	0 1 0 4		1 0 8	1 1 0 0 0	7 5 0	9
A01						
A02						
A03						
A04						
A05						
A06						
A07						
A08						
A09						
A10						
A11						
A12						

**7 Trafikslag**

Ange samtliga trafikslag som används mellan avsändare och slutlig mottagare. Trafikslagen ska anges i den ordning sändningen transporterats. Använd kodförteckningen på sid 19. Ange det "aktiva" trafikslaget. T.ex. koda lastbil på tåg som tåg.

**7b Trafikslag**

Om samtliga trafikslag ej är känt, ange huvudsakligt trafikslag (dvs. det trafikslag som används på den längsta sträckan) och markera med kryss i rutan.

**8 Branschkod för varusändningens mottagare**

Ange bransch som mottagaren av varusändningen är verksam i, enligt kodförteckning på sid 19

**9 Mottagarens postnummer vid leverans inom Sverige**

För mottagare i Sverige, ange postnummer

**10 Mottagande land och ort vid export**

För mottagare utanför Sverige, ange närmaste postort för slutdestinationen och landskod enligt kodförteckning. För mottagare utanför Europa räcker det om land anges.

Endast huvudsakligt trafikslag har redovisats		Mottagare inom Sverige		Mottagare utanför Sverige	
Samtliga trafikslag <sup>7</sup>		Bransch- kod <sup>8</sup>	Slutdestination Postnummer <sup>9</sup>	Slutdestination Postort <sup>10</sup>	Land- kod <sup>10</sup>
<input checked="" type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> J	3	70356		
<input type="checkbox"/> J	<input type="checkbox"/>			WILHELMSHAVEN	DE
<input checked="" type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/>	9	11542		
A01	<input type="checkbox"/>				
A02	<input type="checkbox"/>				
A03	<input type="checkbox"/>				
A04	<input type="checkbox"/>				
A05	<input type="checkbox"/>				
A06	<input type="checkbox"/>				
A07	<input type="checkbox"/>				
A08	<input type="checkbox"/>				
A09	<input type="checkbox"/>				
A10	<input type="checkbox"/>				
A11	<input type="checkbox"/>				
A12	<input type="checkbox"/>				

Anm: Sidorna 6-9 innehåller ytterligare sidor med möjlighet att lämna sändningsdata. Sida 10 är tom

## B Ankommande varusändningar från utlandet

### Vilka varusändningar ska räknas?

En **ankommande** varusändning till arbetsstället/logistikpartner definieras som **varje** leverans av gods med samma varukod från en speciell avsändare/säljare (leverantör). Underlaget kan exempelvis vara fakturor, fraktsedlar eller följesedlar. Var uppmärksam på att om samlingsfakturor för fakturering av ett antal leveranser vid olika tillfällen används som underlag, räknas varje enskild leverans som en varusändning.

<b>7</b> Hur många ankommande varusändningar från utlandet har arbetsstället och/eller logistikpartner haft under mätperioden (MatStart-MatSlut)?	<input type="text"/> antal varusändningar Om antal ankommande varusändningar från utlandet är noll (0), gå till fråga 9 på sida 21.
---	--

### Urval av ankommande varusändningar från utlandet

Vi ser gärna att du rapporterar samtliga sändningar under mätperioden. Om det totala antalet ankommande varusändningar från utlandet under mätperioden överstiger 50 stycken kan du välja om du vill rapportera samtliga sändningar eller göra ett urval av sändningar. Du får själv göra urvalet. Fördela urvalet över hela mätperioden. Nedan visas en tabell över hur många sändningar som ska redovisas.

Totalt antal ankommande varusändningar från utlandet under perioden	Antal ankommande varusändningar från utlandet som ska redovisas (minsta antal)
1 - 50	Redovisa samtliga varusändningar
51 - 100	Redovisa varannan varusändning
101 - 250	Redovisa var 5:e varusändning
251 - 500	Redovisa var 10:e varusändning
501 - 1 000	Redovisa var 20:e varusändning
1 001 - 2 000	Redovisa var 40:e varusändning
2 001 -	Vi föreslår att du lämnar uppgifter via en fil istället. Logga in på undersökningens webbsida, <a href="http://www.trafa.se/vfu">www.trafa.se/vfu</a> för information om hur du går tillväga.

<b>8</b> Hur många ankommande varusändningar från utlandet har valts ut enligt urvalstabellen och redovisas på de följande uppslagen?	<input type="text"/> antal varusändningar
---	---

## B Ankommande varusändningar från utlandet

- 1 Datum**  
Datum för ankommande varusändning eller fakturadatum
- 2 Postnummer för annan mottagarort än det redovisade arbetsstället.**  
Ange postnummer om varusändningen skickats till annan adress än arbetsställets ordinarie adress. Det kan exempelvis gälla om all redovisning sker hos er men varusändningen fysiskt hanteras av er logistikpartner.
- 3 Varukod**  
Ange godsets varukod enligt kodförteckning på sida 18.
- 4 Fakturavärde exklusive moms och fraktkostnader**  
Godsets (faktura)värde i SEK exklusive moms och fraktkostnader. Uppskatta godsvärdet om fakturavärde saknas eller inkluderar fraktkostnader.
- 5 Vikt exklusive emballage**  
Ange godsets nettovikt i kilo, exklusive emballage, dvs. **Inte** fraktkräknad vikt. Vikten får uppskattas om den är okänd eller om ni endast har tillgång till volymuppgift. Markera med kryss om uppgift lämnas i gram eller i ton.

	Datum (mån, dag) 1	Avsändare utanför Sverige		Land- kod 9	Varukod 3	Värde i SEK (exkl. moms och fraktkostnader) Om värdet är 100 miljoner kronor eller mer, se not 4
	Bransch- kod 8	Postort 9				
	0 1 0 3	4	K Ö L N	D E	1 0 2	1 2 0 0 0 0
	0 1 0 3	4	K Ö L N	D E	1 0 8	1 2 0 0 0 0
B01						
B02						
B03						
B04						
B05						
B06						
B07						
B08						
B09						
B10						
B11						
B12						

**6 Lasttyp**

Ange godsets lasttyp enligt kodförteckning på sid 20 för att beskriva hur godset var lastat när det ankom till arbetsstället/logistikpartnern. Det vill säga det yttersta emballaget/omslutningen när det ankom till arbetsstället/logistikpartnern

**7 Trafikslag**

Ange samtliga trafikslag som används mellan avsändare och mottagare. Trafikslag ska anges i den ordning sändningen transporterats. Använd kodförteckningen sid 19. Ange det "aktiva" trafikslaget. T.ex. koda lastbil på tåg som tåg.

**7b Trafikslag**

Om samtliga trafikslag ej är känt, ange huvudsakligt trafikslag (dvs. det trafikslag som används på den längsta sträckan) och markera med kryss i rutan.

**8 Branschkod**

Ange avsändarens branschkod enligt kodförteckning på sidan 19.

**9 Avsändande land och ort**

Ange närmaste postort och landskod enligt kodförteckning sid 20. För avsändare utanför Europa räcker det om land anges.

	Vikt (nettovikt i kg) Om vikten är i gram eller i ton, markera med kryss <b>5</b>	gram ton	Last- typ <b>6</b>	Samtliga trafikslag <b>7</b>	Endast huvudsakligt trafikslag har redovisats <b>7b</b>	Mottagare Postnummer om annan adress <b>2</b>
	6 2 1 0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2 4	V S <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 3 1 4 2
	5 0 0	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2 4	V S <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B01		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B02		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B03		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B04		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B05		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B06		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B07		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B08		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B09		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B10		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B11		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B12		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Anm: Sidorna 14-17 innehåller ytterligare sidor med möjlighet att lämna sändningsdata.

## Varukoder

<b>Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske</b>	
10	Spannmål
11	Potatis
12	Rundvirke
13	Obearbetad mjölk
14	Levande djur
15	Färsk fisk, färska fiskeriprodukter som t. ex delar av fisk
16	Andra skogsråvaror än rundvirke, t. ex grenar, toppar, stubbar, skogsplanter
17	Andra råvaror av vegetabiliskt eller animaliskt ursprung t. ex färsk frukt/grönsaker, kryddor, levande växter och frön/blommor, oljeväxter
18	Soskarbetor
<b>Råolja, naturgas och kol</b>	
20	Stenkol och brunkol
21	Råolja
22	Naturgas
<b>Malm och andra produkter från utvinning (ej jord, sten, grus och sand samt torv)</b>	
30	Järnmalm
31	Annan malm än järnmalm
32	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödningsmedel och salt
<b>Livsmedel, drycker och tobak</b>	
40	Kött, köttprodukter, oberedda hudar och skinn
41	Beredd hållbarhetsbehandlad fisk och beredda fiskeriprodukter
42	Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och koksväxter
43	Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter
44	Mjölkvaror, drycker och glass
45	Kvämprodukter, beredda djurfoder, stärkelse och produkter därav
46	Övriga livsmedel och tobaksvaror
<b>Trä och produkter av trä och kork</b>	
50	Sågade, hyvlade trävaror
51	Fis, trä-/sågavfall, t. ex spån, pellets
52	Övriga trävaror, t. ex byggelement av trä
<b>Papper och pappersmassa</b>	
63	Papper, papp och varor därav
64	Pappersmassa
<b>Fasta och flytande bränslen inkl. tjära</b>	
60	Stenkolsprodukter, t. ex koks, koksbriketter
61	Flytande raffinerade petroleumprodukter, t. ex bensin, eldningsolja och spillola
62	Gasformiga (som vätska eller komprimerade) petroleumprodukter
63	Fasta raffinerade petroleumprodukter
64	Etanol
65	FAME
<b>Kemiska produkter (ej konsumtionsvaror t. ex läkemedel)</b>	
70	Kemikalier, kemiska produkter, konfibrer, gummi- och plastvaror, t. ex plast i obearbetad form, kväveföreningar, handelsgödsel (ej naturgödsel) och syntetgummi
<b>Jord, sten och byggmaterial</b>	
80	Jord, sten, grus och sand
81	Cement, kalk och gips
82	Torv
83	Annat byggnadsmaterial (ej metall och trä) t. ex isolering och byggelement av betong
<b>Metaller och metallvaror exkl. maskiner och utrustning</b>	
90	Järn och stål t. ex, tackjärn, råstål, bandstål, valsat stål och järnlegeringar
91	Andra metaller än järn samt produkter därav
92	Byggnadsmetallvaror och rör, rörledningar, ihåliga profiler och tillbehör
<b>Högförädlade varor</b>	
100	Textilvaror, kläder, pälsvaror, läder och lädervaror
101	Tryckt och inspelad media
102	Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri
103	Bearbetade gummi- och plastvaror
104	Glas och glasvaror, porslins- och keramiska produkter
105	Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror (ej maskiner och apparater)
106	Transportmedel (-utrustning) t. ex bilindustriprodukter, bilar, motorfordon och andra transportmedel
107	Jord- och skogsbruksmaskiner
108	Övriga maskiner samt apparater; kontorsmaskiner, maskinverktyg, maskindelar, datorer, radio, TV, elektriska maskiner, samt medicinska och optiska instrument
109	Möbler och övriga tillverkade varor
<b>Hushållsavfall, annat avfall och returvaror</b>	
111	Hushållsavfall
112	Annat avfall och returvaror, t. ex returpapper, skrot, rivningsmaterial, färdigt avfall
<b>Utrustning och material som används vid varutransporter</b>	
114	Container och varelseflak under användning, tomma
115	Pallar och annat torentillag under användning, tomma
<b>Andra varor, ej tidigare specificerade</b>	
117	Varor ej tidigare uppräknade

## Trafikslag

## Branschkod

Samtliga trafikslag ska anges i blanketten i den ordning de förekommer. Det aktiva trafikslaget kodas, exempelvis kodas lastbil på färja som färje-transport











Kod	Benämning
V	Väg
J	Jämväg
S	Sjöfart
L	Luffart
X	Okänt

I avsnitt A ska den bransch skrivas som *mottagaren* av varusändningen är verksam i.  
I avsnitt B ska den bransch skrivas som *avsändaren* av varusändningen är verksam i.

Kod	Klartext
1	Jord-/skogsbruk och fiskenäringsar
2	Mineraler och gruvor
3	Tra- och pappersindustri
4	Läkemedelsindustri och övrig kemisk industri
5	Tillverkning av metallvaror, maskiner och transportmedel
6	Byggindustri
7	Tillverkning av konsumtionsvaror samt övrig tillverkningsindustri
8	Partihandel
9	Detaljhandel
10	Privata och offentliga tjänster
11	Privatpersoner/hushåll

## Lasttyp

## Länder

<p>0. Flytande bulk gods, t.ex. oljor, mjölk</p>  <p>1. Fast bulk gods, t.ex. grus, spannmål</p>  <p>21. Containerar, växelflak och andra utbytbara lastenheter, 20 fot</p>  <p>22. Containerar, växelflak och andra utbytbara lastenheter, större än 20 fot och mindre än 40 fot</p>  <p>23. Containerar, växelflak och andra utbytbara lastenheter, 40 fot</p>  <p>24. Containerar, växelflak och andra utbytbara lastenheter, större än 40 fot</p>  <p>3. Andra containerar, växelflak och utbytbara lastenheter, mindre än 20 fot.</p>  <p>4. Pallstat (pallagt, palletiserat) gods, t.ex. rullbarar, paletter, öppna pallar, bärarpallar och blockpallar</p>  <p>6. Självgående mobila enheter, t.ex. personbilar, motorredskap, levande djur, traktorer och dyligt</p>  <p>7. Andra mobila enheter, ej självgående</p>  <p>8. Okänt</p> <p>9. Andra godstyper, dvs. ej uppräknade ovan. T.ex. lådor och lösa, ej förpackade delar och förslingat gods.</p>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>AL Albanien</td></tr> <tr><td>AU Australien</td></tr> <tr><td>BE Belgien</td></tr> <tr><td>BA Bosnien-Herzegovina</td></tr> <tr><td>BR Brasilien</td></tr> <tr><td>BG Bulgarien</td></tr> <tr><td>CY Cypern</td></tr> <tr><td>DK Danmark</td></tr> <tr><td>EG Egypten</td></tr> <tr><td>EE Estland</td></tr> <tr><td>FI Finland</td></tr> <tr><td>FR Frankrike</td></tr> <tr><td>FO Färöarna</td></tr> <tr><td>GR Grekland</td></tr> <tr><td>GL Grönland</td></tr> <tr><td>HK Hongkong</td></tr> <tr><td>IN Indien</td></tr> <tr><td>IE Irland</td></tr> <tr><td>IS Island</td></tr> <tr><td>IT Italien</td></tr> <tr><td>JP Japan</td></tr> <tr><td>CA Kanada</td></tr> <tr><td>CN Kina</td></tr> <tr><td>HR Kroatien</td></tr> <tr><td>LV Lettland</td></tr> <tr><td>LY Libyen</td></tr> <tr><td>LI Liechtenstein</td></tr> <tr><td>LT Litauen</td></tr> <tr><td>LU Luxemburg</td></tr> <tr><td>MK Makedonien</td></tr> <tr><td>MT Malta</td></tr> <tr><td>MD Moldavien</td></tr> <tr><td>NL Nederländerna</td></tr> <tr><td>NO Norge</td></tr> <tr><td>PL Polen</td></tr> <tr><td>PT Portugal</td></tr> <tr><td>QA Qatar</td></tr> <tr><td>RO Rumänien</td></tr> <tr><td>RU Ryssland</td></tr> <tr><td>SA Saudiarabien</td></tr> <tr><td>CH Schweiz</td></tr> <tr><td>SG Singapore</td></tr> <tr><td>SK Slovakien</td></tr> <tr><td>SI Slovenien</td></tr> <tr><td>ES Spanien</td></tr> <tr><td>GB Storbritannien</td></tr> <tr><td>ZA Sydafrika</td></tr> <tr><td>KR Sydkorea</td></tr> <tr><td>CZ Tjeckien</td></tr> <tr><td>TR Turkiet</td></tr> <tr><td>DE Tyskland</td></tr> <tr><td>UA Ukraina</td></tr> <tr><td>HU Ungern</td></tr> <tr><td>US USA</td></tr> <tr><td>VE Venezuela</td></tr> <tr><td>BY Vitrysland</td></tr> <tr><td>AT Österrike</td></tr> <tr><td>OA Övriga Europa</td></tr> <tr><td>OB Övriga Afrika</td></tr> <tr><td>OC Övriga Asien och Mellanöstern</td></tr> <tr><td>OD Övriga Nordamerika, Mellan-</td></tr> </tbody> </table>	AL Albanien	AU Australien	BE Belgien	BA Bosnien-Herzegovina	BR Brasilien	BG Bulgarien	CY Cypern	DK Danmark	EG Egypten	EE Estland	FI Finland	FR Frankrike	FO Färöarna	GR Grekland	GL Grönland	HK Hongkong	IN Indien	IE Irland	IS Island	IT Italien	JP Japan	CA Kanada	CN Kina	HR Kroatien	LV Lettland	LY Libyen	LI Liechtenstein	LT Litauen	LU Luxemburg	MK Makedonien	MT Malta	MD Moldavien	NL Nederländerna	NO Norge	PL Polen	PT Portugal	QA Qatar	RO Rumänien	RU Ryssland	SA Saudiarabien	CH Schweiz	SG Singapore	SK Slovakien	SI Slovenien	ES Spanien	GB Storbritannien	ZA Sydafrika	KR Sydkorea	CZ Tjeckien	TR Turkiet	DE Tyskland	UA Ukraina	HU Ungern	US USA	VE Venezuela	BY Vitrysland	AT Österrike	OA Övriga Europa	OB Övriga Afrika	OC Övriga Asien och Mellanöstern	OD Övriga Nordamerika, Mellan-
AL Albanien																																																														
AU Australien																																																														
BE Belgien																																																														
BA Bosnien-Herzegovina																																																														
BR Brasilien																																																														
BG Bulgarien																																																														
CY Cypern																																																														
DK Danmark																																																														
EG Egypten																																																														
EE Estland																																																														
FI Finland																																																														
FR Frankrike																																																														
FO Färöarna																																																														
GR Grekland																																																														
GL Grönland																																																														
HK Hongkong																																																														
IN Indien																																																														
IE Irland																																																														
IS Island																																																														
IT Italien																																																														
JP Japan																																																														
CA Kanada																																																														
CN Kina																																																														
HR Kroatien																																																														
LV Lettland																																																														
LY Libyen																																																														
LI Liechtenstein																																																														
LT Litauen																																																														
LU Luxemburg																																																														
MK Makedonien																																																														
MT Malta																																																														
MD Moldavien																																																														
NL Nederländerna																																																														
NO Norge																																																														
PL Polen																																																														
PT Portugal																																																														
QA Qatar																																																														
RO Rumänien																																																														
RU Ryssland																																																														
SA Saudiarabien																																																														
CH Schweiz																																																														
SG Singapore																																																														
SK Slovakien																																																														
SI Slovenien																																																														
ES Spanien																																																														
GB Storbritannien																																																														
ZA Sydafrika																																																														
KR Sydkorea																																																														
CZ Tjeckien																																																														
TR Turkiet																																																														
DE Tyskland																																																														
UA Ukraina																																																														
HU Ungern																																																														
US USA																																																														
VE Venezuela																																																														
BY Vitrysland																																																														
AT Österrike																																																														
OA Övriga Europa																																																														
OB Övriga Afrika																																																														
OC Övriga Asien och Mellanöstern																																																														
OD Övriga Nordamerika, Mellan-																																																														

## Kommentarer

9 Hur många minuter tog det att ta fram uppgifterna och besvara blanketten?    minuter

## Kontaktperson

Namn (TEXTA)	Telefon (riktnr och abonnentnr)
E-post	Mobil
Befattning	

***Tack för Er medverkan!***



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.