



Varuflödesundersökningen 2025 *Commodity flow survey 2025*

Publiceringsdatum: 2026-09-18

Kontaktperson:

Trafikanalys

Anders Jäder

tel: 010-414 42 30, e-post: anders.jader@trafa.se

Björn Tano

tel: 010-414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Innehållsförteckning/Contents

[Kort om statistiken](#)

[Definitioner](#)

[Teckenförklaring](#)

[Tabell 1.1. Avgående varusändningar 2025 efter trafikslag](#)

[Tabell 1.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 efter trafikslag](#)

[Tabell 1.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter trafikslag](#)

[Tabell 1.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter trafikslag](#)

[Tabell 2.1. Avgående varusändningar 2025 efter avsändarens branschtillhörighet](#)

[Tabell 2.3. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter mottagarens branschtillhörighet](#)

[Tabell 3.1. Avgående varusändningar 2025 efter antal anställda1](#)

[Tabell 3.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 efter antal anställda1](#)

[Tabell 3.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter storleksklass1](#)

[Tabell 3.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter storleksklass1](#)

[Tabell 4.1. Avgående varusändningar 2025 efter startlän](#)

[Tabell 4.2. Avgående inrikes sändningar 2025 efter startlän](#)

[Tabell 4.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter startlän](#)

[Statistics in brief](#)

[Definitions](#)

[Legends](#)

[Table 1.1. Outgoing consignments 2025 by mode of transport](#)

[Table 1.2. Outgoing domestic consignments 2025 by mode of transport](#)

[Table 1.3. Outgoing international consignments 2025 by mode of transport](#)

[Table 1.4. Incoming consignments from abroad 2025 by mode of transport](#)

[Table 2.1. Outgoing consignments 2025 by branch of consignor](#)

[Table 2.3. Incoming consignments from abroad 2025 by branch of recipient](#)

[Table 3.1. Outgoing consignments 2025 by number of employees1](#)

[Table 3.2. Outgoing domestic consignments 2025 by number of employees1](#)

[Table 3.3. Outgoing international consignments 2025 by number of employees1](#)

[Table 3.4. Incoming consignments from abroad 2025 by number of employees1](#)

[Table 4.1. Outgoing consignments 2025 by county of origin](#)

[Table 4.2. Outgoing domestic consignments 2025 by county of origin](#)

[Table 4.3. Outgoing international consignments 2025 by county of origin](#)

Innehållsförteckning/Contents

[Tabell 4.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter län](#)

[Tabell 5.1. Avgående varusändningar efter startriksområde \(NUTS II\)](#)

[Tabell 5.2. Avgående inrikes varusändningar efter startriksområde \(NUTS II\)](#)

[Tabell 5.3. Avgående utrikes varusändningar efter startriksområden \(NUTS II\)](#)

[Tabell 5.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter riksområden \(NUTS II\)](#)

[Tabell 6.1. Avgående varusändningar 2025 efter varugrupper](#)

[Tabell 6.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 efter varugrupper](#)

[Tabell 6.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter varugrupper](#)

[Tabell 6.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter varugrupper](#)

[Tabell 7.1. Avgående varusändningar 2025 efter lasttyp](#)

[Tabell 7.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 efter lasttyp](#)

[Tabell 7.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter lasttyp](#)

[Tabell 7.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter lasttyp](#)

[Tabell 8.1. Avgående varusändningar 2025 efter startvägregion1](#)

[Tabell 8.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 efter startvägregion1](#)

[Table 4.4. Incoming consignments from abroad 2025 by county](#)

[Table 5.1. Outgoing consignments 2025 by NUTS II region of origin](#)

[Table 5.2. Outgoing domestic consignments 2025 by NUTS II region of origin](#)

[Table 5.3. Outgoing international consignments 2025 by NUTS II region of origin](#)

[Table 5.4. Incoming consignments from abroad 2025 by NUTS II region](#)

[Table 6.1. Outgoing consignments 2025 by commodity groups](#)

[Table 6.2. Outgoing domestic consignments 2025 by commodity groups](#)

[Table 6.3. Outgoing international consignments 2025 by commodity groups](#)

[Table 6.4. Incoming consignments from abroad 2025 by commodity groups](#)

[Table 7.1. Outgoing consignments 2025 by type of cargo](#)

[Table 7.2. Outgoing domestic consignments 2025 by type of cargo](#)

[Table 7.3. Outgoing international consignments 2025 by type of cargo](#)

[Table 7.4. Incoming consignments from abroad 2025 by type of cargo](#)

[Table 8.1. Outgoing consignments 2025 by regional directorates areas of origin 1](#)

[Table 8.2. Outgoing domestic consignments 2025 by regional directorates areas of origin1](#)

Innehållsförteckning/Contents

[Tabell 8.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter startvägregion1](#)

[Tabell 8.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter vägregioner1](#)

[Tabell 9.1. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter mottagarland/-region](#)

[Tabell 9.2. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter avsändarland/-region](#)

[Tabell 10.1. Avgående inrikes varusändningar 2025 fördelat på start och mål. Totalt, kvantitet i 1 000-tal ton1](#)

[Tabell 10.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 fördelat på start och mål. Totalt, värde i miljoner SEK1](#)

[Tabell 11.1. Avgående utrikes varusändningar 2025 fördelat på start och mål. Totalt, kvantitet i 1 000-tal ton](#)

[Tabell 11.2. Avgående utrikes varusändningar 2025 fördelat på start och mål. Totalt, värde i miljoner SEK](#)

[Tabell 11.3. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 fördelat på start och mål. Totalt, kvantitet i 1 000-tal ton.](#)

[Tabell 11.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 fördelat på start och mål. Totalt, värde i miljoner SEK](#)

[Table 8.3. Outgoing international consignments 2025 by regional directorates areas of origin1](#)

[Table 8.4. Incoming consignments from abroad 2025 by regional directorates areas1](#)

[Table 9.1. Outgoing international consignments 2025 by recipient's country or region](#)

[Table 9.2. Incoming consignments from abroad 2025 by country or region of the consignor](#)

[Table 10.1. Outgoing domestic consignments 2025 by origin and destination. Total, quantity in 1 000 tonnes](#)

[Table 10.2. Outgoing domestic consignments 2025 by origin and destination. Total, value in millions SEK.](#)

[Table 11.1. Outgoing international consignments 2025 by origin and destination. Total, quantity in 1 000 tonnes](#)

[Table 11.2. Outgoing international consignments 2025 by origin and destination. Total, Value in millions SEK](#)

[Table 11.3. Incoming consignments from abroad 2025 by origin and destination. Total, quantity in 1 000 tonnes](#)

[Table 11.4. Incoming consignments from abroad 2025 by origin and destination. Total, value in millions SEK](#)

Kort om statistiken

Ändamål och innehåll

Ändamålet med undersökningen är att beskriva varutransporterna avseende trafikslag, varuslag, godsvikt, värde, geografi och bransch. Statistiken ska ge underlag till analyser och prognoser för godstransporter, både för inrikes, ankommande (import) och avgående (export) transporter.

Statistiken omfattar varusändningar inom branscher med betydande godstransporter. Undersökningen utgår från branscher med betydande omsättning och avgående varuleveranser. Varuflödet mäts och redovisas i form av godsmängder i ton och varuvärden i svenska kronor som i sin tur redovisas på en mängd olika redovisningsgrupper, såsom varugrupp, typ av last, bransch, använda trafikslag och nedbrutet på olika geografiska områden.

Statistikens framställning

Varuflödesundersökningen baseras på en urvalsundersökning av totalt cirka 12 000 arbetsställen fördelat över året inom branscherna gruvor och mineralutvinning, tillverkningsindustri och parti- och distanshandel. För branscher där det är möjligt tillhandahålls uppgifter från administrativa material samt centrala företagsregister istället för via ett webformulär, exempelvis för jord- och skogsbruk avseende varuslagen skogsråvaror, spannmål och sockerbetor. Eftersom undersökningen till stor del baseras på ett urval av varusändningar sätter det begränsningar för vad som kan redovisas.

Statistikens kvalitet

Undersökningen kan av vissa av de undersökta företagen uppfattas som svår att besvara. Det betyder att det förekommer mätfel och även betydande bortfall. Trafikanalys jobbar därför långsiktigt med att utveckla och effektivisera datainsamlingsmetoderna.

En osäkerhetskälla i Varuflödesundersökningen är att många av företagen saknar systematiskt lagrad information om sina varusändningar. Det innebär att efterfrågad information då måste inhämtas från andra källor eller att uppskattningar måste göras. Avgränsningarna i undersökningen medför att vi inte täcker in alla sändningar, framför allt när det gäller import eftersom vi utgår från information om vilka branscher som har betydande avgående varuleveranser och omsättning av varor.

Statistics in Brief

Purpose and content

The purpose of the survey is to describe commercial transport of goods with regard to mode of transport, type of goods, weight and value of goods, geographical distribution, and industry sector. The statistics provide a basis for analyses and forecasts of freight transport, covering domestic, incoming (import), and outgoing (export) shipments.

The statistics include shipments of goods within industries with significant freight transport. The flow of goods is measured and reported in the form of goods quantities in tonnes and goods values in Swedish kronor, which in turn are reported on a variety of accounting groups, such as commodity group, type of cargo, industry, transport modes used and the breakdown in different geographical areas.

Generating the statistics

The *Commodity flow survey* is based on a sample survey of a total of approximately 12,000 workplaces distributed over the year within the industries of mining and mineral extraction, manufacturing industry and wholesale and distance trade. For industries where it is possible, information is provided from administrative materials and central business registers instead of via a web form, for example for agriculture and forestry regarding the commodities forest raw materials, grain and sugar beet. Since the survey is largely based on a sample of consignments of goods, it places limitations on what can be reported.

Statistical quality

The survey can be perceived as difficult to answer by some of the surveyed companies. This means that there are measurement errors and also significant non-response. Trafikanalys therefore works long-term to develop and streamline the data collection methods.

A quality shortcoming in the Commodity flow survey is that many of the companies lack systematically stored information about their goods shipments. This means that requested information must then be obtained from other sources or that estimates must be made. The limitations in the survey mean that we do not cover all shipments, mainly when it comes to imports, as we start from information about which industries have significant outgoing goods deliveries and sales of goods.

Definitioner

Avgående varusändning

Avgående varusändning: En avgående varusändning från arbetsstället/logistikpartner definieras som varje leverans av gods med samma VFU-varukod till en specifik mottagare/köpare (kund). Även avgående returer från arbetsstället/logistikpartner ska inkluderas. Varusändningar mellan arbetsställen inom samma företag ingår. Varusändningar inom eget industriområde ingår däremot inte i undersökningen. Även varusändningar som går i retur ska inkluderas.

Ankommande varusändning från utlandet

En ankommande varusändning från utlandet till arbetsstället/logistikpartner definieras som varje leverans av gods med samma VFU-varukod från en specifik avsändare/ säljare (leverantör). Även ankommande returer till arbetsstället/logistikpartner ska inkluderas.

Ländergrupper i tabell 9 och 11

Beneluxländerna (tabell 9 och 11)	Belgien, Nederländerna, Luxemburg
Sydosteuropa inkl Polen och Tjeckien (tabell 9)	Albanien, Bosnien och Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Grekland, Kroatien, Nordmakedonien, Montenegro, Polen, Rumänien, Serbien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Turkiet, Ungern
Östeuropa (tabell 9)	Belarus, Estland, Lettland, Litauen, Moldavien, Ryssland, Ukraina
Övriga Europa (tabell 9)	Andorra, Jersey, Liechtenstein, Monaco, Malta, San Marino
EFTA-länder (tabell 11)	Island, Liechtenstein, Norge, Schweiz
Övriga Europa (tabell 11)	Andorra, Albanien, Belarus, Bosnien och Hercegovina, Färöarna, Grönland, Jersey, Monaco, Moldavien, Montenegro, Nordmakedonien, Serbien, Ryssland, San Marino, Turkiet, Ukraina
Sydosteuropa inkl Polen, Tjeckien och Baltikum (Tabell 11)	Bulgarien, Cypern, Estland, Grekland, Kroatien, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Tjeckien, Ungern

Teckenförklaring / Legends

Teckenförklaring

..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
.	uppgift kan inte förekomma
–	noll (inget finns att redovisa)
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll
k	korrigerad uppgift
r	reviderad uppgift
U	undertryckt uppgift, på grund av rökanderisk
<u>xxx</u>	betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

data not available
not applicable
zero
less than half of unit used, but more than zero
corrected figure
revised figure
suppressed figure, due to risk for disclosure
significant difference in the comparability of time series are marked with a horizontal or vertical line

Tabell 1.1. Avgående varusändningar 2025 efter trafikslag

[Till tabellförteckning](#)

Table 1.1. Outgoing consignments 2025 by mode of transport

Trafikslag	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Mode of transport</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
Väg	165 770 ±	8 047	2 269 009 ±	188 944	66,4 ±	2,0	68,8 ±	3,9
Järnväg	14 578 ±	2 260	73 825 ±	37 961	5,8 ±	0,9	2,2 ±	1,1
Sjöfart	27 011 ±	3 968	232 610 ±	56 259	10,8 ±	1,5	7,1 ±	1,7
Luftfart	33 ±	20	25 571 ±	15 350	0,0 ±	0,0	0,8 ±	0,5
Väg - sjöfart	2 109 ±	677	44 695 ±	12 257	0,8 ±	0,3	1,4 ±	0,4
Väg - sjöfart - väg	2 422 ±	618	119 494 ±	43 650	1,0 ±	0,2	3,6 ±	1,3
Väg - järnväg	118 ±	66	4 104 ±	4 686	0,0 ±	0,0	0,1 ±	0,1
Järnväg - väg	582 ±	490	62 377 ±	65 470	0,2 ±	0,2	1,9 ±	2,0
Järnväg - sjöfart	20 544 ±	204	25 439 ±	1 633	8,2 ±	0,3	0,8 ±	0,1
Väg - luftfart - väg	14 ±	7	14 956 ±	8 758	0,0 ±	0,0	0,5 ±	0,3
Övriga kombinationer	16 188 ±	3 771	421 061 ±	86 807	6,5 ±	1,4	12,8 ±	2,5
därav huvudsakligt trafikslag: väg*	9 502 ±	3 008	283 716 ±	74 457	3,8 ±	1,2	8,6 ±	2,2
Okänt	245 ±	294	6 105 ±	4 513	0,1 ±	0,1	0,2 ±	0,1
Totalt	249 612 ±	10 204	3 299 246 ±	251 041	100 ±	0	100 ±	0

* Om uppgiftslämnaren inte känner till hela transportkedjan kan huvudsakligt trafikslag (dvs. det trafikslag som använts för den längsta sträckan) anges.

Tabell 1.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 efter trafikslag

[Till tabellförteckning](#)

Table 1.2. Outgoing domestic consignments 2025 by mode of transport

Trafikslag	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Mode of transport</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Väg	151 594 ±	8 197	1 751 046 ±	174 066	84,8 ±	2,1	86,3 ±	3,6
Järnväg	11 679 ±	2 268	32 428 ±	23 661	6,5 ±	1,2	1,6 ±	1,2
Sjöfart	4 527 ±	1 130	31 247 ±	8 904	2,5 ±	0,6	1,5 ±	0,5
Luftfart	0 ±	1	579 ±	1 079	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,1
Väg - sjöfart	100 ±	117	1 379 ±	1 649	0,1 ±	0,1	0,1 ±	0,1
Väg - sjöfart - väg	13 ±	13	759 ±	1 358	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,1
Väg - järnväg	55 ±	68	2 870 ±	8 194	0,0 ±	0,0	0,1 ±	0,4
Järnväg - väg	77 ±	29	3 866 ±	1 946	0,0 ±	0,0	0,2 ±	0,1
Järnväg - sjöfart	1 338 ±	0	1 574 ±	0	0,7 ±	0,0	0,1 ±	0,0
Väg - luftfart - väg	0 ±	1	339 ±	3 051	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,2
Övriga kombinationer	9 247 ±	3 362	201 516 ±	77 072	5,2 ±	1,8	9,9 ±	3,5
därav huvudsakligt trafikslag: väg*	7 896 ±	3 005	185 073 ±	65 789	4,4 ±	1,6	9,1 ±	3,1
Okänt	223 ±	293	2 399 ±	1 950	0,1 ±	0,2	0,1 ±	0,1
Totalt	178 855 ±	9 182	2 030 002 ±	191 235	100 ±	0	100 ±	0

* Om uppgiftslämnaren inte känner till hela transportkedjan kan huvudsakligt trafikslag (dvs. det trafikslag som använts för den längsta sträckan) anges.

Tabell 1.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter trafikslag
Table 1.3. Outgoing international consignments 2025 by mode of transport

[Till tabellförteckning](#)

Trafikslag	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Mode of transport</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Väg	14 175 ±	7 046	517 964 ±	349 719	20,0 ±	8,8	40,8 ±	17,4
Järnväg	2 899 ±	2 022	41 397 ±	43 234	4,1 ±	2,9	3,3 ±	3,4
Sjöfart	22 484 ±	12 811	201 362 ±	58 442	31,8 ±	12,9	15,9 ±	6,2
Luftfart	33 ±	27	24 992 ±	15 820	0,0 ±	0,0	2,0 ±	1,4
Väg - sjöfart	2 009 ±	797	43 316 ±	24 420	2,8 ±	1,2	3,4 ±	2,1
Väg - sjöfart - väg	2 408 ±	880	118 735 ±	47 582	3,4 ±	1,4	9,4 ±	4,5
Väg - järnväg	63 ±	59	1 233 ±	1 300	0,1 ±	0,1	0,1 ±	0,1
Järnväg - väg	505 ±	506	58 511 ±	66 890	0,7 ±	0,7	4,6 ±	5,2
Järnväg - sjöfart	19 205 ±	218	23 865 ±	1 816	27,1 ±	5,8	1,9 ±	0,6
Väg - luftfart - väg	14 ±	10	14 617 ±	8 979	0,0 ±	0,0	1,2 ±	0,8
Övriga kombinationer	6 941 ±	1 668	219 545 ±	101 636	9,8 ±	3,0	17,3 ±	8,4
därav huvudsakligt trafikslag: väg*	1 606 ±	1 095	98 643 ±	79 882	2,3 ±	1,6	7,8 ±	6,3
Okänt	21 ±	26	3 706 ±	5 281	0,0 ±	0,0	0,3 ±	0,4
Totalt	70 756 ±	15 057	1 269 244 ±	395 259	100 ±	0	100 ±	0

* Om uppgiftslämnaren inte känner till hela transportkedjan kan huvudsakligt trafikslag (dvs. det trafikslag som använts för den längsta sträckan) anges.

Tabell 1.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter trafikslag

[Till tabellförteckning](#)

Table 1.4. Incoming consignments from abroad 2025 by mode of transport

Trafikslag	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Mode of transport</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Väg	7 459 ±	1 964	285 255 ±	52 572	16,0 ±	3,8	29,3 ±	8,7
Järnväg	1 978 ±	1 991	15 047 ±	17 425	4,2 ±	4,1	1,5 ±	1,8
Sjöfart	28 048 ±	925	342 854 ±	200 773	60,2 ±	5,4	35,2 ±	14,7
Luftfart	16 ±	12	16 645 ±	23 990	0,0 ±	0,0	1,7 ±	2,5
Väg - sjöfart	557 ±	311	14 725 ±	8 325	1,2 ±	0,7	1,5 ±	0,9
Väg - sjöfart - väg	1 407 ±	387	47 559 ±	13 113	3,0 ±	0,9	4,9 ±	1,8
Väg - järnväg	296 ±	248	2 000 ±	1 091	0,6 ±	0,5	0,2 ±	0,1
Järnväg - väg	153 ±	99	2 042 ±	1 126	0,3 ±	0,2	0,2 ±	0,1
Järnväg - sjöfart	0 ±	0	3 ±	5	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,0
Väg - luftfart - väg	24 ±	24	4 715 ±	2 518	0,1 ±	0,1	0,5 ±	0,3
Övriga kombinationer	6 587 ±	2 867	237 158 ±	121 589	14,1 ±	5,4	24,3 ±	11,1
därav huvudsakligt trafikslag: väg*	2 435 ±	1 381	91 111 ±	33 349	5,2 ±	2,8	9,3 ±	4,0
Okänt	42 ±	40	6 954 ±	6 260	0,1 ±	0,1	0,7 ±	0,7
Totalt	46 568 ±	4 217	974 958 ±	264 415	100 ±	0	100 ±	0

* Om uppgiftslämnaren inte känner till hela transportkedjan kan huvudsakligt trafikslag (dvs. det trafikslag som använts för den längsta sträckan) anges.

Tabell 2.1. Avgående varusändningar 2025 efter avsändarens branschtillhörighet
[Till tabellförteckning](#)
Table 2.1. Outgoing consignments 2025 by branch of consignor

Bransch (SNI2007)	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Branch (NACE Rev. 2)</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
01 Produktion av jordbruksprodukter	9 081 ±	8	43 391 ±	205	3,6 ±	0,1	1,3 ±	0,1
02 Produktion av skog på rot	71 238 ±	0	61 298 ±	0	28,5 ±	1,2	1,9 ±	0,1
07-08 Mineraler och gruvor	37 862 ±	5 157	46 511 ±	14 667	15,2 ±	1,8	1,4 ±	0,5
<i>därav 07 Utvinning av metallmalmer</i>	27 074 ±	2 541	44 321 ±	14 689	10,8 ±	1,0	1,3 ±	0,5
<i>därav 08 Annan utvinning av mineral</i>	10 788 ±	4 610	2 190 ±	858	4,3 ±	1,8	0,1 ±	0,0
10-32 Tillverkningsindustri	96 785 ±	7 350	1 788 420 ±	179 708	38,8 ±	2,1	54,2 ±	3,8
<i>därav 10-12 Livsmedels-, dryckes- och tobaksvaruframställning</i>	13 271 ±	2 973	292 410 ±	64 140	5,3 ±	1,1	8,9 ±	1,9
<i>därav 13-15 Textil-, klädes- och läderindustri</i>	62 ±	79	7 870 ±	3 133	0,0 ±	0,0	0,2 ±	0,1
<i>därav 16-17 Trävaru-, massa- och pappersindustri</i>	27 772 ±	3 995	228 632 ±	30 110	11,1 ±	1,5	6,9 ±	1,0
<i>därav 18 Grafisk industri</i>	120 ±	66	5 114 ±	2 096	0,0 ±	0,0	0,2 ±	0,1
<i>därav 19 Petroleumtillverkning</i>	17 242 ±	341	119 102 ±	1 969	6,9 ±	0,3	3,6 ±	0,3
<i>därav 20-21 Läkemedelsindustri och övrig kemisk industri</i>	6 940 ±	1 407	220 169 ±	97 529	2,8 ±	0,6	6,7 ±	2,8
<i>därav 22-23 Gummi- och plastvarutillverkning samt tillverkning av icke-metalliska mineraliska produkter</i>	15 778 ±	3 859	85 345 ±	13 527	6,3 ±	1,5	2,6 ±	0,4
<i>därav 24-25 Stål- och metall samt metallvaruframställning</i>	11 168 ±	4 099	324 401 ±	115 929	4,5 ±	1,6	9,8 ±	3,2
<i>därav 26-28 Tillverkning av datorer, elektronikvaror och optik, elapparatur samt övriga maskiner</i>	2 110 ±	467	337 366 ±	62 972	0,8 ±	0,2	10,2 ±	1,9
<i>därav 29-30 Transportmedelstillverkning (fordonsindustri)</i>	1 700 ±	691	128 986 ±	49 113	0,7 ±	0,3	3,9 ±	1,5
<i>därav 31-32 Möbelindustri och övrig industri</i>	622 ±	234	39 024 ±	10 031	0,2 ±	0,1	1,2 ±	0,3
45-47 Parti- och detaljhandel	34 646 ±	4 879	1 359 627 ±	178 241	13,9 ±	1,8	41,2 ±	3,9
<i>därav 46.310-46.390 Partihandel med livsmedel</i>	10 078 ±	2 502	434 589 ±	104 978	4,0 ±	1,0	13,2 ±	2,9
<i>därav 46.410-46.499 Partihandel med andra konsumtionsvaror</i>	1 970 ±	1 411	316 142 ±	92 998	0,8 ±	0,6	9,6 ±	2,6
<i>därav 47.911-47.919 Distanshandel med andra konsumtionsvaror</i>	348 ±	196	72 971 ±	27 115	0,1 ±	0,1	2,2 ±	0,8
<i>därav 46.710-46.769 Partihandel med insatsvaror</i>	17 949 ±	3 530	315 672 ±	85 258	7,2 ±	1,3	9,6 ±	2,4
<i>därav 46.510-46.699 (exkl. 46.650 partihandel med kontorsmöbler) Partihandel med elektronik och maskiner</i>	449 ±	442	87 709 ±	42 142	0,2 ±	0,2	2,7 ±	1,3
<i>därav Övrigt inom 45-47 Övrig partihandel samt provisionshandel</i>	3 852 ±	1 698	132 543 ±	50 276	1,5 ±	0,7	4,0 ±	1,5
Totalt	249 612 ±	10 204	3 299 246 ±	251 041	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 2.3. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter mottagarens branschtillhörighet
[Till tabellförteckning](#)
Table 2.3. Incoming consignments from abroad 2025 by branch of recipient

Bransch (SNI2007)	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Branch (NACE Rev. 2)</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
01 Produktion av jordbruksprodukter	0 ±	0	0 ±	0	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,0
02 Produktion av skog på rot	0 ±	0	0 ±	0	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,0
07-08 Mineraler och gruvor	684 ±	20	953 ±	247	1,5 ±	0,1	0,1 ±	0,0
<i>därav 07 Utvinning av metallmalmer</i>	671 ±	10	819 ±	63	1,4 ±	0,1	0,1 ±	0,0
<i>därav 08 Annan utvinning av mineral</i>	13 ±	17	134 ±	239	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,0
10-32 Tillverkningsindustri	37 897 ±	3 098	491 374 ±	135 602	81,4 ±	5,2	50,4 ±	13,6
<i>därav 10-12 Livsmedels-, dryckes- och tobaksvaruframställning</i>	1 324 ±	480	34 502 ±	10 120	2,8 ±	1,0	3,5 ±	1,4
<i>därav 13-15 Textil-, klädes- och läderindustri</i>	32 ±	34	1 766 ±	846	0,1 ±	0,1	0,2 ±	0,1
<i>därav 16-17 Trävaru-, massa- och pappersindustri</i>	2 597 ±	982	19 495 ±	8 694	5,6 ±	2,1	2,0 ±	1,0
<i>därav 18 Grafisk industri</i>	55 ±	61	658 ±	787	0,1 ±	0,1	0,1 ±	0,1
<i>därav 19 Petroleumtillverkning</i>	26 079 ±	17	141 748 ±	630	56,0 ±	5,1	14,5 ±	3,9
<i>därav 20-21 Läkemedelsindustri och övrig kemisk industri</i>	1 010 ±	380	28 632 ±	13 031	2,2 ±	0,8	2,9 ±	1,5
<i>därav 22-23 Gummi- och plastvarutillverkning samt tillverkning av icke-metalliska mineraliska produkter</i>	1 154 ±	511	16 255 ±	4 198	2,5 ±	1,1	1,7 ±	0,6
<i>därav 24-25 Stål- och metall samt metallvaruframställning</i>	2 591 ±	2 097	120 210 ±	132 276	5,6 ±	4,3	12,3 ±	12,2
<i>därav 26-28 Tillverkning av datorer, elektronikvaror och optik, elapparatur samt övriga maskiner</i>	1 584 ±	1 868	59 633 ±	10 842	3,4 ±	3,9	6,1 ±	2,0
<i>därav 29-30 Transportmedelstillverkning (fordonsindustri)</i>	1 078 ±	443	60 755 ±	23 646	2,3 ±	1,0	6,2 ±	2,8
<i>därav 31-32 Möbelindustri och övrig industri</i>	393 ±	212	7 720 ±	2 630	0,8 ±	0,5	0,8 ±	0,3
45-47 Parti- och detaljhandel	7 987 ±	2 873	482 631 ±	227 173	17,2 ±	5,2	49,5 ±	13,6
<i>därav 46.310-46.390 Partihandel med livsmedel</i>	2 688 ±	561	84 949 ±	16 254	5,8 ±	1,2	8,7 ±	2,8
<i>därav 46.410-46.499 Partihandel med andra konsumtionsvaror</i>	1 973 ±	2 469	142 235 ±	122 802	4,2 ±	5,1	14,6 ±	11,3
<i>därav 47.911-47.919 Distanshandel med andra konsumtionsvaror</i>	166 ±	112	25 463 ±	12 477	0,4 ±	0,2	2,6 ±	1,4
<i>därav 46.710-46.769 Partihandel med insatsvaror</i>	2 438 ±	1 299	140 961 ±	186 096	5,2 ±	2,7	14,5 ±	16,6
<i>därav 46.510-46.699 (exkl. 46.650 partihandel med kontorsmöbler) Partihandel med elektronik och maskiner</i>	266 ±	313	24 604 ±	8 666	0,6 ±	0,7	2,5 ±	1,1
<i>därav Övrigt inom 45-47 Övrig partihandel samt provisionshandel</i>	457 ±	219	64 419 ±	37 674	1,0 ±	0,5	6,6 ±	4,0
Totalt	46 568 ±	4 217	974 958 ±	264 415	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 3.1. Avgående varusändningar 2025 efter antal anställda¹

[Till tabellförteckning](#)

Table 3.1. Outgoing consignments 2025 by number of employees¹

Antal anställda	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Number of employees</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
5-9 anställda	9 457 ±	3 447	74 109 ±	17 060	3,8 ±	1,3	2,2 ±	0,5
10-19 anställda	16 046 ±	4 040	226 602 ±	64 866	6,4 ±	1,5	6,9 ±	1,9
20-49 anställda	16 384 ±	3 508	366 151 ±	74 259	6,6 ±	1,3	11,1 ±	2,2
50-99 anställda	17 609 ±	3 337	416 300 ±	64 879	7,1 ±	1,3	12,6 ±	2,0
100-199 anställda	17 813 ±	4 194	380 293 ±	87 399	7,1 ±	1,6	11,5 ±	2,5
200-499 anställda	17 336 ±	3 696	638 228 ±	109 362	6,9 ±	1,4	19,3 ±	3,0
500- anställda	19 128 ±	5 159	641 874 ±	160 888	7,7 ±	1,9	19,5 ±	4,1
Registerinsamlad data	135 839 ±	2 200	555 688 ±	83 640	54,4 ±	2,2	16,8 ±	2,4
Totalt	249 612 ±	10 204	3 299 246 ±	251 041	100 ±	0	100 ±	0

¹ Uppgift om antal anställda är endast tillgängliga för urvalsinsamlad data. Antal anställda avser antalet vid det utvalda arbetsstället.

Data on number of employees are only available for employees sampled in the survey

Tabell 3.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 efter antal anställda¹

[Till tabellförteckning](#)

Table 3.2. Outgoing domestic consignments 2025 by number of employees¹

Antal anställda	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Number of employees</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
5-9 anställda	9 017 ±	3 439	65 390 ±	17 029	5,0 ±	1,8	3,2 ±	0,9
10-19 anställda	13 800 ±	3 610	168 086 ±	41 235	7,7 ±	1,9	8,3 ±	2,0
20-49 anställda	13 221 ±	3 136	272 318 ±	64 771	7,4 ±	1,7	13,4 ±	3,0
50-99 anställda	11 273 ±	2 798	265 448 ±	62 209	6,3 ±	1,5	13,1 ±	2,9
100-199 anställda	13 397 ±	4 317	254 963 ±	75 965	7,5 ±	2,3	12,6 ±	3,4
200-499 anställda	8 984 ±	3 281	377 927 ±	102 544	5,0 ±	1,8	18,6 ±	4,4
500- anställda	7 902 ±	3 820	186 372 ±	70 981	4,4 ±	2,1	9,2 ±	3,3
Registerinsamlad data	101 260 ±	2 200	439 500 ±	83 648	56,6 ±	2,9	21,7 ±	3,7
Totalt	178 855 ±	9 182	2 030 002 ±	191 235	100 ±	0	100 ±	0

¹ Uppgift om antal anställda är endast tillgängliga för urvalsinsamlad data. Antal anställda avser antalet vid det utvalda arbetsstället.

Data on number of employees are only available for employees sampled in the survey

Tabell 3.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter storleksklass¹

[Till tabellförteckning](#)

Table 3.3. Outgoing international consignments 2025 by number of employees¹

Antal anställda	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Number of employees</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
5-9 anställda	440 ±	296	8 720 ±	9 525	0,6 ±	0,4	0,7 ±	0,8
10-19 anställda	2 246 ±	2 001	58 516 ±	47 442	3,2 ±	2,8	4,6 ±	3,8
20-49 anställda	3 163 ±	12 243	93 833 ±	66 458	4,5 ±	16,5	7,4 ±	5,4
50-99 anställda	6 335 ±	3 224	150 852 ±	71 412	9,0 ±	4,5	11,9 ±	6,2
100-199 anställda	4 416 ±	2 198	125 330 ±	77 309	6,2 ±	3,2	9,9 ±	6,3
200-499 anställda	8 352 ±	5 923	260 301 ±	332 406	11,8 ±	7,7	20,5 ±	21,1
500- anställda	11 226 ±	5 166	455 503 ±	173 969	15,9 ±	6,9	35,9 ±	13,3
Registerinsamlad data	34 579 ±	0	116 189 ±	0	48,9 ±	10,4	9,2 ±	2,9
Totalt	70 756 ±	15 057	1 269 244 ±	395 259	100 ±	0	100 ±	0

¹ Uppgift om antal anställda är endast tillgängliga för urvalsinsamlad data. Antal anställda avser antalet vid det utvalda arbetsstället.

Data on number of employees are only available for employees sampled in the survey

Tabell 3.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter storleksklass¹

[Till tabellförteckning](#)

Table 3.4. Incoming consignments from abroad 2025 by number of employees¹

Antal anställda	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Number of employees</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
5-9 anställda	393 ±	189	16 158 ±	6 385	0,8 ±	0,4	1,7 ±	0,8
10-19 anställda	1 866 ±	1 270	56 848 ±	25 699	4,0 ±	2,6	5,8 ±	2,9
20-49 anställda	2 365 ±	550	76 979 ±	20 051	5,1 ±	1,2	7,9 ±	2,9
50-99 anställda	1 897 ±	685	107 032 ±	35 670	4,1 ±	1,5	11,0 ±	4,4
100-199 anställda	3 333 ±	2 159	191 250 ±	190 386	7,2 ±	4,3	19,6 ±	16,1
200-499 anställda	4 614 ±	2 519	170 167 ±	119 394	9,9 ±	4,9	17,5 ±	11,0
500- anställda	4 003 ±	2 123	178 561 ±	131 733	8,6 ±	4,2	18,3 ±	11,8
Registerinsamlad data	28 098 ±	230	177 964 ±	1 463	60,3 ±	5,5	18,3 ±	5,0
Totalt	46 568 ±	4 217	974 958 ±	264 415	100 ±	0	100 ±	0

¹ Uppgift om antal anställda är endast tillgängliga för urvalsinsamlad data. Antal anställda avser antalet vid det utvalda arbetsstället.

Data on number of employees are only available for employees sampled in the survey

Tabell 4.1. Avgående varusändningar 2025 efter startlän

[Till tabellförteckning](#)

Table 4.1. Outgoing consignments 2025 by county of origin

Län	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>County/NUTS III region</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
Stockholms län	10 862 ±	2 321	505 328 ±	130 665	4,4 ±	0,9	15,3 ±	3,5
Uppsala län	5 978 ±	1 155	99 212 ±	35 118	2,4 ±	0,5	3,0 ±	1,1
Södermanlands län	5 553 ±	1 362	111 181 ±	32 650	2,2 ±	0,5	3,4 ±	1,0
Östergötlands län	7 912 ±	1 158	152 621 ±	53 968	3,2 ±	0,5	4,6 ±	1,6
Jönköpings län	12 475 ±	2 966	199 993 ±	47 292	5,0 ±	1,1	6,1 ±	1,4
Kronobergs län	4 431 ±	638	101 213 ±	38 376	1,8 ±	0,3	3,1 ±	1,2
Kalmar län	8 160 ±	1 390	69 501 ±	14 304	3,3 ±	0,6	2,1 ±	0,5
Gotland län	3 108 ±	2 558	7 043 ±	2 579	1,2 ±	1,0	0,2 ±	0,1
Blekinge län	2 750 ±	678	33 771 ±	14 909	1,1 ±	0,3	1,0 ±	0,5
Skåne län	24 340 ±	4 052	460 071 ±	112 444	9,8 ±	1,5	13,9 ±	3,1
Hallands län	9 861 ±	2 470	109 862 ±	34 270	4,0 ±	1,0	3,3 ±	1,0
Västra Götalands län	41 695 ±	4 512	667 883 ±	96 284	16,7 ±	1,6	20,2 ±	2,7
Värmlands län	11 416 ±	1 897	85 154 ±	22 551	4,6 ±	0,7	2,6 ±	0,7
Örebro län	9 277 ±	2 179	194 991 ±	73 013	3,7 ±	0,9	5,9 ±	2,1
Västmanlands län	5 195 ±	1 822	48 750 ±	15 194	2,1 ±	0,7	1,5 ±	0,5
Dalarnas län	12 617 ±	2 264	101 425 ±	42 088	5,1 ±	0,9	3,1 ±	1,3
Gävleborgs län	10 793 ±	3 064	65 902 ±	16 211	4,3 ±	1,2	2,0 ±	0,5
Västernorrlands län	10 938 ±	1 243	52 486 ±	13 093	4,4 ±	0,5	1,6 ±	0,4
Jämtlands län	7 609 ±	1 200	11 192 ±	2 457	3,0 ±	0,5	0,3 ±	0,1
Västerbottens län	13 093 ±	4 041	160 180 ±	106 381	5,2 ±	1,5	4,9 ±	3,1
Norrbottnens län	31 549 ±	1 199	61 488 ±	9 941	12,6 ±	0,7	1,9 ±	0,3
Totalt	249 612 ±	10 204	3 299 246 ±	251 041	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 4.2. Avgående inrikes sändningar 2025 efter startlän
[Till tabellförteckning](#)
Table 4.2. Outgoing domestic consignments 2025 by county of origin

Län	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>County/NUTS III region</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Stockholms län	9 412 ±	2 317	333 599 ±	85 664	5,3 ±	1,3	16,4 ±	3,8
Uppsala län	5 681 ±	1 142	82 584 ±	34 703	3,2 ±	0,6	4,1 ±	1,7
Södermanlands län	4 347 ±	734	69 063 ±	22 994	2,4 ±	0,4	3,4 ±	1,1
Östergötlands län	6 555 ±	1 102	62 547 ±	24 443	3,7 ±	0,6	3,1 ±	1,2
Jönköpings län	10 846 ±	2 860	137 064 ±	37 618	6,1 ±	1,5	6,8 ±	1,8
Kronobergs län	3 531 ±	581	63 069 ±	37 234	2,0 ±	0,3	3,1 ±	1,8
Kalmar län	6 247 ±	1 065	37 704 ±	12 672	3,5 ±	0,6	1,9 ±	0,6
Gotland län	2 228 ±	1 769	6 313 ±	2 378	1,2 ±	1,0	0,3 ±	0,1
Blekinge län	1 917 ±	754	12 790 ±	8 992	1,1 ±	0,4	0,6 ±	0,4
Skåne län	20 919 ±	4 002	338 452 ±	106 042	11,7 ±	2,0	16,7 ±	4,5
Hallands län	8 331 ±	2 433	88 934 ±	34 037	4,7 ±	1,3	4,4 ±	1,7
Västra Götalands län	23 824 ±	4 029	385 763 ±	76 774	13,3 ±	2,0	19,0 ±	3,5
Värmlands län	8 889 ±	1 785	44 751 ±	19 014	5,0 ±	1,0	2,2 ±	0,9
Örebro län	7 437 ±	2 350	126 409 ±	68 198	4,2 ±	1,3	6,2 ±	3,2
Västmanlands län	3 995 ±	1 063	31 861 ±	14 107	2,2 ±	0,6	1,6 ±	0,7
Dalarnas län	9 462 ±	2 005	49 706 ±	28 035	5,3 ±	1,1	2,4 ±	1,4
Gävleborgs län	9 409 ±	2 969	38 295 ±	12 784	5,3 ±	1,6	1,9 ±	0,6
Västernorrlands län	9 187 ±	1 016	31 355 ±	12 217	5,1 ±	0,6	1,5 ±	0,6
Jämtlands län	7 321 ±	1 185	8 855 ±	1 758	4,1 ±	0,7	0,4 ±	0,1
Västerbottens län	9 869 ±	2 680	52 822 ±	43 453	5,5 ±	1,4	2,6 ±	2,1
Norrbottnens län	9 445 ±	768	28 066 ±	7 774	5,3 ±	0,5	1,4 ±	0,4
Totalt	178 855 ±	9 182	2 030 002 ±	191 235	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 4.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter startlän
Table 4.3. Outgoing international consignments 2025 by county of origin

[Till tabellförteckning](#)

Län	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>County/NUTS III region</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
Stockholms län	1 450 ±	866	171 728 ±	132 523	2,0 ±	1,3	13,5 ±	9,9
Uppsala län	297 ±	374	16 628 ±	16 351	0,4 ±	0,5	1,3 ±	1,3
Södermanlands län	1 206 ±	881	42 118 ±	29 580	1,7 ±	1,3	3,3 ±	2,5
Östergötlands län	1 357 ±	768	90 074 ±	64 845	1,9 ±	1,1	7,1 ±	5,2
Jönköpings län	1 629 ±	1 692	62 929 ±	82 334	2,3 ±	2,4	5,0 ±	6,3
Kronobergs län	900 ±	470	38 144 ±	29 817	1,3 ±	0,7	3,0 ±	2,5
Kalmar län	1 913 ±	903	31 797 ±	12 534	2,7 ±	1,4	2,5 ±	1,2
Gotland län	880 ±	839	731 ±	826	1,2 ±	1,2	0,1 ±	0,1
Blekinge län	833 ±	523	20 981 ±	16 486	1,2 ±	0,8	1,7 ±	1,4
Skåne län	3 420 ±	1 422	121 619 ±	44 325	4,8 ±	2,2	9,6 ±	4,3
Hallands län	1 529 ±	2 778	20 928 ±	19 630	2,2 ±	3,9	1,6 ±	1,6
Västra Götalands län	17 871 ±	6 312	282 119 ±	330 806	25,3 ±	8,3	22,2 ±	20,6
Värmlands län	2 527 ±	1 742	40 404 ±	22 358	3,6 ±	2,5	3,2 ±	2,0
Örebro län	1 840 ±	1 224	68 582 ±	46 170	2,6 ±	1,8	5,4 ±	3,8
Västmanlands län	1 199 ±	12 160	16 889 ±	26 415	1,7 ±	16,9	1,3 ±	2,1
Dalarnas län	3 155 ±	3 490	51 718 ±	52 420	4,5 ±	4,8	4,1 ±	4,2
Gävleborgs län	1 384 ±	735	27 608 ±	13 538	2,0 ±	1,1	2,2 ±	1,2
Västernorrlands län	1 751 ±	971	21 131 ±	14 183	2,5 ±	1,4	1,7 ±	1,2
Jämtlands län	288 ±	194	2 337 ±	2 369	0,4 ±	0,3	0,2 ±	0,2
Västerbottens län	3 224 ±	3 106	107 358 ±	105 205	4,6 ±	4,3	8,5 ±	8,0
Norrbottnens län	22 103 ±	865	33 422 ±	7 350	31,2 ±	6,7	2,6 ±	1,0
Totalt	70 756 ±	15 057	1 269 244 ±	395 259	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 4.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter län

[Till tabellförteckning](#)

Table 4.4. Incoming consignments from abroad 2025 by county

Län	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>County/NUTS III region</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
Stockholms län	3 974 ±	1 191	115 787 ±	36 176	8,5 ±	2,5	11,9 ±	4,6
Uppsala län	400 ±	289	18 200 ±	10 818	0,9 ±	0,6	1,9 ±	1,2
Södermanlands län	1 262 ±	1 867	14 760 ±	6 538	2,7 ±	3,9	1,5 ±	0,8
Östergötlands län	605 ±	195	29 542 ±	12 089	1,3 ±	0,4	3,0 ±	1,5
Jönköpings län	1 187 ±	591	33 891 ±	10 481	2,6 ±	1,3	3,5 ±	1,4
Kronobergs län	190 ±	89	10 500 ±	4 325	0,4 ±	0,2	1,1 ±	0,5
Kalmar län	1 204 ±	742	11 747 ±	5 436	2,6 ±	1,6	1,2 ±	0,6
Gotland län	478 ±	477	734 ±	867	1,0 ±	1,0	0,1 ±	0,1
Blekinge län	1 105 ±	283	10 585 ±	4 108	2,4 ±	0,6	1,1 ±	0,5
Skåne län	3 570 ±	591	90 654 ±	26 052	7,7 ±	1,4	9,3 ±	3,5
Hallands län	816 ±	354	42 877 ±	30 002	1,8 ±	0,8	4,4 ±	3,2
Västra Götalands län	24 132 ±	2 098	257 468 ±	41 064	51,8 ±	4,6	26,4 ±	7,7
Värmlands län	731 ±	506	8 910 ±	3 331	1,6 ±	1,1	0,9 ±	0,4
Örebro län	2 374 ±	2 484	197 902 ±	220 428	5,1 ±	5,1	20,3 ±	18,3
Västmanlands län	819 ±	262	15 740 ±	5 227	1,8 ±	0,6	1,6 ±	0,7
Dalarnas län	491 ±	294	7 539 ±	4 410	1,1 ±	0,6	0,8 ±	0,5
Gävleborgs län	670 ±	72	11 230 ±	4 447	1,4 ±	0,2	1,2 ±	0,5
Västernorrlands län	648 ±	165	7 299 ±	2 082	1,4 ±	0,4	0,7 ±	0,3
Jämtlands län	22 ±	24	735 ±	906	0,0 ±	0,1	0,1 ±	0,1
Västerbottens län	357 ±	97	81 061 ±	129 314	0,8 ±	0,2	8,3 ±	12,3
Norrbottnens län	1 534 ±	348	7 797 ±	2 470	3,3 ±	0,8	0,8 ±	0,3
Totalt	46 568 ±	4 217	974 958 ±	264 415	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 5.1. Avgående varusändningar efter startriksområde (NUTS II)

[Till tabellförteckning](#)

Table 5.1. Outgoing consignments 2025 by NUTS II region of origin

Riksområde (NUTS II)	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>County/NUTS II region</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
Stockholm	10 862 ±	2 321	505 328 ±	130 665	4,4 ±	0,9	15,3 ±	3,5
Östra Mellansverige	33 915 ±	3 515	606 755 ±	103 417	13,6 ±	1,3	18,4 ±	2,9
Småland med öarna	28 174 ±	4 182	377 751 ±	62 159	11,3 ±	1,5	11,5 ±	1,9
Sydsverige	27 090 ±	4 116	493 842 ±	113 848	10,9 ±	1,5	15,0 ±	3,1
Västsverige	51 556 ±	5 126	777 745 ±	101 145	20,7 ±	1,8	23,6 ±	2,9
Norra Mellansverige	34 826 ±	4 214	252 481 ±	49 912	14,0 ±	1,5	7,7 ±	1,5
Mellersta Norrland	18 547 ±	1 723	63 677 ±	13 315	7,4 ±	0,7	1,9 ±	0,4
Övre Norrland	44 642 ±	4 207	221 668 ±	106 773	17,9 ±	1,5	6,7 ±	3,1
Totalt	249 612 ±	10 204	3 299 246 ±	251 041	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 5.2. Avgående inrikes varusändningar efter startriksområde (NUTS II)

[Till tabellförteckning](#)

Table 5.2. Outgoing domestic consignments 2025 by NUTS II region of origin

Riksområde (NUTS II)	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>County/NUTS II region</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
Stockholm	9 412 ±	2 317	333 599 ±	85 664	5,3 ±	1,3	16,4 ±	3,8
Östra Mellansverige	28 016 ±	3 094	372 464 ±	84 883	15,7 ±	1,6	18,3 ±	3,7
Småland med öarna	22 853 ±	3 561	244 150 ±	54 239	12,8 ±	1,8	12,0 ±	2,6
Sydsverige	22 836 ±	4 080	351 242 ±	106 897	12,8 ±	2,1	17,3 ±	4,6
Västsverige	32 156 ±	4 678	474 698 ±	82 609	18,0 ±	2,3	23,4 ±	3,7
Norra Mellansverige	27 760 ±	3 974	132 751 ±	35 950	15,5 ±	2,0	6,5 ±	1,8
Mellersta Norrland	16 508 ±	1 556	40 210 ±	12 343	9,2 ±	0,9	2,0 ±	0,6
Övre Norrland	19 315 ±	2 788	80 888 ±	44 179	10,8 ±	1,5	4,0 ±	2,1
Totalt	178 855 ±	9 182	2 030 002 ±	191 235	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 5.3. Avgående utrikes varusändningar efter startriksområden (NUTS II)

[Till tabellförteckning](#)

Table 5.3. Outgoing international consignments 2025 by NUTS II region of origin

Riksområde (NUTS II)	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>County/NUTS II region</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Stockholm	1 450 ±	866	171 728 ±	132 523	2,0 ±	1,3	13,5 ±	9,9
Östra Mellansverige	5 899 ±	12 279	234 291 ±	89 919	8,3 ±	15,9	18,5 ±	8,0
Småland med öarna	5 322 ±	2 137	133 601 ±	88 243	7,5 ±	3,2	10,5 ±	7,0
Sydsverige	4 254 ±	1 515	142 599 ±	47 222	6,0 ±	2,4	11,2 ±	4,8
Västsverige	19 400 ±	6 899	303 047 ±	331 359	27,4 ±	8,8	23,9 ±	20,3
Norra Mellansverige	7 066 ±	3 927	119 730 ±	58 029	10,0 ±	5,4	9,4 ±	5,1
Mellersta Norrland	2 039 ±	990	23 468 ±	14 374	2,9 ±	1,5	1,8 ±	1,3
Övre Norrland	25 327 ±	3 215	140 779 ±	105 377	35,8 ±	8,0	11,1 ±	8,1
Totalt	70 756 ±	15 057	1 269 244 ±	395 259	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 5.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter riksområden (NUTS II)

Table 5.4. Incoming consignments from abroad 2025 by NUTS II region

[Till tabellförteckning](#)

Riksområde (NUTS II)	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
County/NUTS II region	Weight 1 000 tonnes	95% C.I	Value, SEK million	95% C.I	% weight	95% C.I	% value	95% C.I
Stockholm	3 974 ±	1 191	115 787 ±	36 176	8,5 ±	2,5	11,9 ±	4,6
Östra Mellansverige	5 459 ±	3 126	276 145 ±	221 075	11,7 ±	6,0	28,3 ±	16,8
Småland med öarna	3 059 ±	1 061	56 871 ±	12 541	6,6 ±	2,2	5,8 ±	2,0
Sydsverige	4 674 ±	655	101 239 ±	26 362	10,0 ±	1,6	10,4 ±	3,7
Västsverige	24 948 ±	2 117	300 345 ±	50 147	53,6 ±	4,7	30,8 ±	8,9
Norra Mellansverige	1 892 ±	586	27 679 ±	7 072	4,1 ±	1,3	2,8 ±	1,0
Mellersta Norrland	670 ±	167	8 034 ±	2 268	1,4 ±	0,4	0,8 ±	0,3
Övre Norrland	1 891 ±	361	88 857 ±	129 315	4,1 ±	0,8	9,1 ±	12,2
Totalt	46 568 ±	4 217	974 958 ±	264 415	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 6.1. Avgående varusändningar 2025 efter varugrupper
[Till tabellförteckning](#)
Table 6.1. Outgoing consignments 2025 by commodity groups

Varugrupp (NST)	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Commodity group (NST)</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	86 104 ±	2 254	166 220 ±	26 718	34,5 ±	1,5	5,0 ±	0,9
<i>därav rundvirke</i>	68 659 ±	932	60 772 ±	615	27,5 ±	1,2	1,8 ±	0,1
02 Kol, råolja och naturgas	91 ±	72	712 ±	643	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,0
03 Malm, andra produkter från utvinning	44 412 ±	6 011	62 736 ±	20 942	17,8 ±	2,1	1,9 ±	0,6
<i>därav jord, sten, grus och sand</i>	14 800 ±	5 327	4 651 ±	1 385	5,9 ±	2,0	0,1 ±	0,0
04 Livsmedel, drycker och tobak	17 863 ±	3 231	546 344 ±	92 149	7,2 ±	1,2	16,6 ±	2,6
05 Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	392 ±	339	82 541 ±	30 349	0,2 ±	0,1	2,5 ±	0,9
06 Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	29 949 ±	4 219	289 954 ±	40 140	12,0 ±	1,6	8,8 ±	1,3
<i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	9 587 ±	1 193	69 618 ±	8 196	3,8 ±	0,5	2,1 ±	0,3
<i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	3 600 ±	1 122	6 660 ±	2 313	1,4 ±	0,4	0,2 ±	0,1
<i>därav papper, papp och varor därav</i>	10 951 ±	3 381	132 531 ±	29 603	4,4 ±	1,3	4,0 ±	0,9
07 Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	27 758 ±	2 965	289 471 ±	82 169	11,1 ±	1,1	8,8 ±	2,4
<i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	26 067 ±	2 372	268 888 ±	79 164	10,4 ±	0,9	8,2 ±	2,3
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	8 077 ±	1 769	436 250 ±	115 311	3,2 ±	0,7	13,2 ±	3,2
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	11 594 ±	2 851	53 097 ±	9 681	4,6 ±	1,1	1,6 ±	0,3
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	10 900 ±	3 126	365 790 ±	107 227	4,4 ±	1,2	11,1 ±	3,0
11 Maskiner och instrument	2 117 ±	1 054	361 809 ±	68 419	0,8 ±	0,4	11,0 ±	2,0
12 Transportutrustning	2 476 ±	761	255 327 ±	78 337	1,0 ±	0,3	7,7 ±	2,3
13 Möbler och andra tillverkade varor	858 ±	274	62 285 ±	16 081	0,3 ±	0,1	1,9 ±	0,5
14 Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	427 ±	283	1 686 ±	1 150	0,2 ±	0,1	0,1 ±	0,0
16 Utrustning för transport av gods	664 ±	283	9 458 ±	5 586	0,3 ±	0,1	0,3 ±	0,2
19 Oidentifierbart gods	3 155 ±	2 848	120 303 ±	107 140	1,3 ±	1,1	3,6 ±	3,1
<i>därav pallastat gods</i>	3 154 ±	2 848	120 284 ±	107 140	1,3 ±	1,1	3,6 ±	3,1
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	2 775 ±	1 165	195 262 ±	59 437	1,1 ±	0,5	5,9 ±	1,8
Totalt	249 612 ±	10 204	3 299 246 ±	251 041	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 6.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 efter varugrupper
Table 6.2. Outgoing domestic consignments 2025 by commodity groups

[Till tabellförteckning](#)

Varugrupp (NST)	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Commodity group (NST)</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	84 733 ±	1 745	162 678 ±	26 575	47,4 ±	2,4	8,0 ±	1,4
<i>därav rundvirke</i>	68 337 ±	932	60 511 ±	621	38,2 ±	2,0	3,0 ±	0,3
02 Kol, råolja och naturgas	76 ±	70	611 ±	614	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,0
03 Malm, andra produkter från utvinning	22 256 ±	5 903	27 891 ±	15 219	12,4 ±	2,9	1,4 ±	0,8
<i>därav jord, sten, grus och sand</i>	14 557 ±	5 339	4 315 ±	1 389	8,1 ±	2,8	0,2 ±	0,1
04 Livsmedel, drycker och tobak	15 250 ±	3 017	480 045 ±	90 746	8,5 ±	1,6	23,6 ±	3,9
05 Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	97 ±	66	37 131 ±	23 094	0,1 ±	0,0	1,8 ±	1,1
06 Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	14 624 ±	3 986	153 824 ±	37 874	8,2 ±	2,1	7,6 ±	1,9
<i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	4 973 ±	1 368	39 717 ±	8 323	2,8 ±	0,8	2,0 ±	0,4
<i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	3 246 ±	1 320	5 843 ±	4 001	1,8 ±	0,7	0,3 ±	0,2
<i>därav papper, papp och varor därav</i>	4 384 ±	3 342	60 789 ±	27 183	2,5 ±	1,8	3,0 ±	1,3
07 Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	13 257 ±	2 363	171 769 ±	64 865	7,4 ±	1,3	8,5 ±	3,0
<i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	12 359 ±	2 201	156 423 ±	63 962	6,9 ±	1,2	7,7 ±	3,0
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	4 184 ±	1 346	207 891 ±	59 825	2,3 ±	0,7	10,2 ±	2,8
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	10 179 ±	2 162	41 718 ±	8 986	5,7 ±	1,2	2,1 ±	0,5
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	4 951 ±	2 278	149 022 ±	39 671	2,8 ±	1,2	7,3 ±	1,9
11 Maskiner och instrument	1 130 ±	1 053	158 855 ±	53 094	0,6 ±	0,6	7,8 ±	2,5
12 Transportutrustning	1 372 ±	769	136 041 ±	75 480	0,8 ±	0,4	6,7 ±	3,5
13 Möbler och andra tillverkade varor	500 ±	224	43 302 ±	16 600	0,3 ±	0,1	2,1 ±	0,8
14 Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	223 ±	217	1 030 ±	1 200	0,1 ±	0,1	0,1 ±	0,1
16 Utrustning för transport av gods	623 ±	282	9 034 ±	5 580	0,3 ±	0,2	0,4 ±	0,3
19 Oidentifierbart gods	3 155 ±	2 848	120 300 ±	107 142	1,8 ±	1,6	5,9 ±	5,0
<i>därav pallastat gods</i>	3 154 ±	2 848	120 281 ±	107 142	1,8 ±	1,6	5,9 ±	5,0
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	2 245 ±	1 374	128 859 ±	51 464	1,3 ±	0,8	6,3 ±	2,4
Totalt	178 855 ±	9 182	2 030 002 ±	191 235	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 6.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter varugrupper
Table 6.3. Outgoing international consignments 2025 by commodity groups

[Till tabellförteckning](#)

Varugrupp (NST)	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Commodity group (NST)</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 371 ±	12 142	3 542 ±	24 723	1,9 ±	16,8	0,3 ±	1,9
<i>därav rundvirke</i>	322 ±	25	261 ±	142	0,5 ±	0,1	0,0 ±	0,0
02 Kol, råolja och naturgas	15 ±	12	101 ±	116	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,0
03 Malm, andra produkter från utvinning	22 157 ±	1 976	34 845 ±	14 751	31,3 ±	6,9	2,7 ±	1,4
<i>därav jord, sten, grus och sand</i>	243 ±	1 207	336 ±	762	0,3 ±	1,7	0,0 ±	0,1
04 Livsmedel, drycker och tobak	2 613 ±	4 017	66 299 ±	62 527	3,7 ±	5,5	5,2 ±	4,9
05 Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	295 ±	4 750	45 411 ±	243 568	0,4 ±	6,7	3,6 ±	18,5
06 Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	15 324 ±	3 670	136 130 ±	31 014	21,7 ±	6,0	10,7 ±	4,0
<i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	4 614 ±	1 168	29 901 ±	7 919	6,5 ±	2,1	2,4 ±	1,0
<i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	354 ±	579	816 ±	1 221	0,5 ±	0,8	0,1 ±	0,1
<i>därav papper, papp och varor därav</i>	6 568 ±	2 937	71 742 ±	23 453	9,3 ±	4,2	5,7 ±	2,5
07 Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	14 500 ±	1 710	117 702 ±	42 472	20,5 ±	4,7	9,3 ±	4,2
<i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	13 708 ±	891	112 464 ±	39 840	19,4 ±	4,2	8,9 ±	4,0
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	3 893 ±	1 742	228 359 ±	138 020	5,5 ±	2,6	18,0 ±	10,3
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 416 ±	912	11 379 ±	9 457	2,0 ±	1,3	0,9 ±	0,8
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	5 949 ±	2 938	216 769 ±	105 190	8,4 ±	4,2	17,1 ±	8,6
11 Maskiner och instrument	987 ±	552	202 953 ±	184 968	1,4 ±	0,8	16,0 ±	13,0
12 Transportutrustning	1 104 ±	631	119 285 ±	62 290	1,6 ±	0,9	9,4 ±	5,3
13 Möbler och andra tillverkade varor	358 ±	224	18 983 ±	13 036	0,5 ±	0,3	1,5 ±	1,1
14 Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	204 ±	294	656 ±	774	0,3 ±	0,4	0,1 ±	0,1
16 Utrustning för transport av gods	40 ±	83	424 ±	793	0,1 ±	0,1	0,0 ±	0,1
19 Oidentifierbart gods	0 ±	0	3 ±	0	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,0
<i>därav pallastat gods</i>	0 ±	0	3 ±	0	0,0 ±	0,0	0,0 ±	0,0
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	530 ±	723	66 403 ±	62 123	0,7 ±	1,0	5,2 ±	4,9
Totalt	70 756 ±	15 057	1 269 244 ±	395 259	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 6.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter varugrupper
[Till tabellförteckning](#)
Table 6.4. Incoming consignments from abroad 2025 by commodity groups

Varugrupp (NST)	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Commodity group (NST)</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	2 053 ±	948	15 593 ±	8 862	4,4 ±	2,0	1,6 ±	1,0
<i>därav rundvirke</i>	1 366 ±	871	1 481 ±	916	2,9 ±	1,8	0,2 ±	0,1
02 Kol, råolja och naturgas	16 256 ±	4	73 590 ±	380	34,9 ±	3,2	7,5 ±	2,0
03 Malm, andra produkter från utvinning	1 004 ±	378	75 287 ±	127 130	2,2 ±	0,8	7,7 ±	12,2
<i>därav jord, sten, grus och sand</i>	548 ±	41	883 ±	420	1,2 ±	0,1	0,1 ±	0,1
04 Livsmedel, drycker och tobak	3 323 ±	589	99 717 ±	15 893	7,1 ±	1,3	10,2 ±	3,1
05 Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	178 ±	77	113 765 ±	171 356	0,4 ±	0,2	11,7 ±	15,7
06 Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 504 ±	378	22 970 ±	9 957	3,2 ±	0,8	2,4 ±	1,2
<i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	398 ±	230	3 565 ±	1 444	0,9 ±	0,5	0,4 ±	0,2
<i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	137 ±	149	229 ±	170	0,3 ±	0,3	0,0 ±	0,0
<i>därav papper, papp och varor därav</i>	480 ±	131	7 376 ±	1 759	1,0 ±	0,3	0,8 ±	0,3
07 Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	11 111 ±	1 266	76 327 ±	9 963	23,9 ±	2,9	7,8 ±	2,3
<i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	10 473 ±	790	71 953 ±	5 230	22,5 ±	2,4	7,4 ±	2,1
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	2 293 ±	518	107 540 ±	31 790	4,9 ±	1,1	11,0 ±	4,2
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	604 ±	150	10 769 ±	3 701	1,3 ±	0,3	1,1 ±	0,5
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	3 383 ±	2 194	75 088 ±	28 997	7,3 ±	4,4	7,7 ±	3,4
11 Maskiner och instrument	403 ±	108	70 128 ±	11 710	0,9 ±	0,2	7,2 ±	2,2
12 Transportutrustning	1 024 ±	405	94 440 ±	41 359	2,2 ±	0,9	9,7 ±	4,6
13 Möbler och andra tillverkade varor	861 ±	1 224	8 575 ±	3 053	1,8 ±	2,6	0,9 ±	0,4
14 Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	185 ±	172	3 012 ±	2 984	0,4 ±	0,4	0,3 ±	0,3
16 Utrustning för transport av gods	42 ±	18	2 415 ±	1 688	0,1 ±	0,0	0,2 ±	0,2
19 Oidentifierbart gods	20 ±	15	601 ±	381	0,0 ±	0,0	0,1 ±	0,0
<i>därav pallastat gods</i>	17 ±	12	545 ±	330	0,0 ±	0,0	0,1 ±	0,0
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	2 323 ±	2 488	125 140 ±	121 327	5,0 ±	5,1	12,8 ±	11,3
Totalt	46 568 ±	4 217	974 958 ±	264 415	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 7.1. Avgående varusändningar 2025 efter lasttyp

[Till tabellförteckning](#)

Table 7.1. Outgoing consignments 2025 by type of cargo

Lasttyp	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	Andel vikt (%)	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Type of cargo</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>% weight</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Flytande bulkgoods	36 167 ±	3 349	298 213 ±	64 909	14,5 ±	1,3	9,0 ±	1,9
Fast bulkgoods	123 546 ±	6 636	219 446 ±	83 584	49,5 ±	2,0	6,7 ±	2,4
Containrar	6 625 ±	2 251	93 330 ±	24 025	2,7 ±	0,9	2,8 ±	0,7
Växelflak och andra utbytbara lastenheter (exklusive containrar)	3 044 ±	1 478	23 253 ±	14 828	1,2 ±	0,6	0,7 ±	0,4
Pallastat gods	44 604 ±	4 945	2 004 843 ±	197 082	17,9 ±	1,7	60,8 ±	3,7
Övriga lasttyper	34 023 ±	4 495	618 983 ±	112 572	13,6 ±	1,6	18,8 ±	3,1
Okänt	1 603 ±	622	41 179 ±	13 867	0,6 ±	0,2	1,2 ±	0,4
Totalt	249 612 ±	10 204	3 299 246 ±	251 041	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 7.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 efter lasttyp

[Till tabellförteckning](#)

Table 7.2. Outgoing domestic consignments 2025 by type of cargo

Lasttyp	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Type of cargo</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Flytande bulkgoods	20 155 ±	2 725	168 690 ±	40 186	11,3 ±	1,5	8,3 ±	2,0
Fast bulkgoods	96 269 ±	6 055	122 094 ±	25 253	53,8 ±	2,6	6,0 ±	1,3
Containrar	2 181 ±	1 707	10 674 ±	7 613	1,2 ±	0,9	0,5 ±	0,4
Växelflak och andra utbytbara lastenheter (exklusive containrar)	2 530 ±	1 501	8 025 ±	7 450	1,4 ±	0,8	0,4 ±	0,4
Pallastat gods	34 605 ±	4 957	1 372 521 ±	163 101	19,3 ±	2,4	67,6 ±	4,2
Övriga lasttyper	21 992 ±	3 801	321 939 ±	88 336	12,3 ±	2,0	15,9 ±	3,9
Okänt	1 123 ±	732	26 059 ±	12 561	0,6 ±	0,4	1,3 ±	0,6
Totalt	178 855 ±	9 182	2 030 002 ±	191 235	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 7.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter lasttyp

[Till tabellförteckning](#)

Table 7.3. Outgoing international consignments 2025 by type of cargo

Lasttyp	Vikt, 1 000 ton		Värde, miljoner kr		Andel vikt (%)		Andel värde (%)	
	95% K.I.		95% K.I.		95% K.I.		95% K.I.	
<i>Type of cargo</i>	<i>Weight</i> <i>1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value,</i> <i>SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>%</i> <i>weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
Flytande bulkgoods	16 012 ±	2 174	129 523 ±	43 564	22,6 ±	5,3	10,2 ±	4,4
Fast bulkgoods	27 277 ±	3 784	97 352 ±	82 249	38,6 ±	8,6	7,7 ±	6,4
Containrar	4 444 ±	1 559	82 656 ±	23 849	6,3 ±	2,5	6,5 ±	2,7
Växelflak och andra utbytbara lastenheter (exklusive containrar)	514 ±	410	15 228 ±	14 651	0,7 ±	0,6	1,2 ±	1,2
Pallastat gods	9 999 ±	6 803	632 322 ±	370 878	14,1 ±	8,7	49,8 ±	15,6
Övriga lasttyper	12 032 ±	12 575	297 044 ±	95 721	17,0 ±	14,9	23,4 ±	9,1
Okänt	479 ±	341	15 119 ±	19 865	0,7 ±	0,5	1,2 ±	1,6
Totalt	70 756 ±	15 057	1 269 244 ±	395 259	100 ±	0	100 ±	0

Tabell 7.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter lasttyp

[Till tabellförteckning](#)

Table 7.4. Incoming consignments from abroad 2025 by type of cargo

Lasttyp	Vikt, 1 000 ton		Värde, miljoner kr		Andel vikt (%)	Andel värde (%)	
	95% K.I.		95% K.I.		95% K.I.	95% K.I.	
<i>Type of cargo</i>	<i>Weight</i> <i>1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value,</i> <i>SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>%</i> <i>weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i> <i>95% C.I.</i>
Flytande bulkgoods	27 926 ±	1 295	161 144 ±	11 063	60,0 ±	5,3	16,5 ± 4,6
Fast bulkgoods	4 063 ±	2 203	94 069 ±	128 319	8,7 ±	4,4	9,6 ± 12,1
Containrar	2 546 ±	2 398	206 318 ±	208 915	5,5 ±	4,9	21,2 ± 17,3
Växelflak och andra utbytbara lastenheter (exklusive containrar)	343 ±	363	12 987 ±	21 060	0,7 ±	0,8	1,3 ± 2,2
Pallastat gods	9 322 ±	2 167	403 477 ±	56 122	20,0 ±	4,0	41,4 ± 11,5
Övriga lasttyper	1 696 ±	706	83 558 ±	35 418	3,6 ±	1,5	8,6 ± 4,0
Okänt	672 ±	408	13 405 ±	6 317	1,4 ±	0,9	1,4 ± 0,7
Totalt	46 568 ±	4 217	974 958 ±	264 415	100 ±	0	100 ± 0

Tabell 8.1. Avgående varusändningar 2025 efter startvägregion¹
Table 8.1. Outgoing consignments 2025 by regional directorates areas of origin ¹

[Till tabellförteckning](#)

Väregion	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Regional area</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I</i>
Nord	44 642 ±	4 207	221 668 ±	106 773	17,9 ±	1,5	6,7 ±	3,1
Mitt	41 957 ±	4 117	231 004 ±	46 533	16,8 ±	1,5	7,0 ±	1,4
Stockholm	13 969 ±	3 448	512 371 ±	130 698	5,6 ±	1,3	15,5 ±	3,5
Väst	62 972 ±	5 460	862 899 ±	103 597	25,2 ±	1,9	26,2 ±	2,9
Öst	33 915 ±	3 515	606 755 ±	103 417	13,6 ±	1,3	18,4 ±	2,9
Syd	52 157 ±	5 236	864 549 ±	127 858	20,9 ±	1,8	26,2 ±	3,3
Totalt	249 612 ±	10 204	3 299 246 ±	251 041	100 ±	0	100 ±	0

¹ Trafikverkets regionindelning är följande:

Region Nord: Norrbottens och Västerbottens län,

Region Mitt: Dalarnas, Gävleborgs, Västernorrlands och Jämtlands län,

Region Stockholm: Stockholms och Gotlands län,

Region Väst: Västra Götalands, Hallands och Värmlands län,

Region Öst: Uppsala, Södermanlands, Örebro, Västmanlands och Östergötlands län,

Region Syd: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, Blekinge och Skåne län

Tabell 8.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 efter startvägregion¹

[Till tabellförteckning](#)

Table 8.2. Outgoing domestic consignments 2025 by regional directorates areas of origin¹

Vägregion	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Regional area</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Nord	19 315 ±	2 788	80 888 ±	44 179	10,8 ±	1,5	4,0 ±	2,1
Mitt	35 379 ±	3 861	128 211 ±	32 897	19,8 ±	2,0	6,3 ±	1,6
Stockholm	11 640 ±	2 912	339 912 ±	85 711	6,5 ±	1,6	16,7 ±	3,8
Väst	41 045 ±	5 003	519 448 ±	84 866	22,9 ±	2,4	25,6 ±	3,8
Öst	28 016 ±	3 094	372 464 ±	84 883	15,7 ±	1,6	18,3 ±	3,7
Syd	43 461 ±	5 078	589 079 ±	118 182	24,3 ±	2,4	29,0 ±	4,7
Totalt	178 855 ±	9 182	2 030 002 ±	191 235	100 ±	0	100 ±	0

¹ Trafikverkets regionindelning är följande:

Region Nord: Norrbottens och Västerbottens län,

Region Mitt: Dalarnas, Gävleborgs, Västernorrlands och Jämtlands län,

Region Stockholm: Stockholms och Gotlands län,

Region Väst: Västra Götalands, Hallands och Värmlands län,

Region Öst: Uppsala, Södermanlands, Örebro, Västmanlands och Östergötlands län,

Region Syd: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, Blekinge och Skåne län

Tabell 8.3. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter startvägregion¹

[Till tabellförteckning](#)

Table 8.3. Outgoing international consignments 2025 by regional directorates areas of origin¹

Vägregion	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Regional area</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Nord	25 327 ±	3 215	140 779 ±	105 377	35,8 ±	8,0	11,1 ±	8,1
Mitt	6 578 ±	3 662	102 794 ±	55 665	9,3 ±	5,1	8,1 ±	4,7
Stockholm	2 330 ±	1 201	172 459 ±	132 525	3,3 ±	1,8	13,6 ±	9,9
Väst	21 927 ±	7 108	343 451 ±	332 007	31,0 ±	9,0	27,1 ±	19,6
Öst	5 899 ±	12 279	234 291 ±	89 919	8,3 ±	15,9	18,5 ±	8,0
Syd	8 696 ±	2 470	275 470 ±	99 664	12,3 ±	4,0	21,7 ±	9,0
Totalt	70 756 ±	15 057	1 269 244 ±	395 259	100 ±	0	100 ±	0

¹ Trafikverkets regionindelning är följande:
Region Nord: Norrbottens och Västerbottens län,
Region Mitt: Dalarnas, Gävleborgs, Västernorrlands och Jämtlands län,
Region Stockholm: Stockholms och Gotlands län,
Region Väst: Västra Götalands, Hallands och Värmlands län,
Region Öst: Uppsala, Södermanlands, Örebro, Västmanlands och Östergötlands län,
Region Syd: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, Blekinge och Skåne län

Tabell 8.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter vägregioner¹
Table 8.4. Incoming consignments from abroad 2025 by regional directorates areas¹

[Till tabellförteckning](#)

Vägregion	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Regional area</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Nord	1 891 ±	361	88 857 ±	129 315	4,1 ±	0,8	9,1 ±	12,2
Mitt	1 831 ±	345	26 803 ±	6 638	3,9 ±	0,8	2,7 ±	1,0
Stockholm	4 452 ±	1 283	116 521 ±	36 186	9,6 ±	2,6	12,0 ±	4,6
Väst	25 679 ±	2 174	309 255 ±	50 225	55,1 ±	4,8	31,7 ±	9,1
Öst	5 459 ±	3 126	276 145 ±	221 075	11,7 ±	6,0	28,3 ±	16,8
Syd	7 256 ±	1 152	157 377 ±	29 125	15,6 ±	2,5	16,1 ±	5,0
Totalt	46 568 ±	4 217	974 958 ±	264 415	100 ±	0	100 ±	0

¹ Trafikverkets regionindelning är följande:

Region Nord: Norrbottens och Västerbottens län,

Region Mitt: Dalarnas, Gävleborgs, Västernorrlands och Jämtlands län,

Region Stockholm: Stockholms och Gotlands län,

Region Väst: Västra Götalands, Hallands och Värmlands län,

Region Öst: Uppsala, Södermanlands, Örebro, Västmanlands och Östergötlands län,

Region Syd: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, Blekinge och Skåne län

Tabell 9.1. Avgående utrikes varusändningar 2025 efter mottagarland/-region
Table 9.1. Outgoing international consignments 2025 by recipient's country or region

[Till tabellförteckning](#)

Mottagarland eller region	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Country or region of the recipient</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Norge	5 406 ±	6 105	128 098 ±	284 969	7,6 ±	8,1	10,1 ±	20,3
Finland	7 685 ±	2 075	105 566 ±	51 921	10,9 ±	3,5	8,3 ±	4,5
Danmark	4 495 ±	1 919	90 013 ±	167 047	6,4 ±	2,9	7,1 ±	12,4
Tyskland	10 291 ±	7 028	144 733 ±	64 876	14,5 ±	8,9	11,4 ±	5,7
Benelux-länderna	11 099 ±	5 251	196 871 ±	78 523	15,7 ±	7,0	15,5 ±	7,1
Italien, Schweiz och Österrike	2 841 ±	1 617	86 914 ±	48 588	4,0 ±	2,4	6,8 ±	4,1
Frankrike, Spanien och Portugal	2 669 ±	2 079	61 747 ±	19 218	3,8 ±	2,9	4,9 ±	2,1
Irland och Island	244 ±	315	6 277 ±	6 955	0,3 ±	0,5	0,5 ±	0,6
Storbritannien	3 873 ±	621	52 544 ±	28 162	5,5 ±	1,4	4,1 ±	2,5
Sydosteuropa inkl Polen och Tjeckien	6 951 ±	1 338	131 947 ±	55 909	9,8 ±	2,7	10,4 ±	5,1
Östeuropa	80 ±	68	14 015 ±	15 402	0,1 ±	0,1	1,1 ±	1,2
Övriga Europa	445 ±	17	3 244 ±	474	0,6 ±	0,1	0,3 ±	0,1
Amerika	2 676 ±	2 441	94 831 ±	37 094	3,8 ±	3,4	7,5 ±	3,6
Afrika	3 036 ±	465	17 857 ±	4 976	4,3 ±	1,1	1,4 ±	0,6
Asien och Oceanien	7 986 ±	1 371	127 592 ±	32 206	11,3 ±	2,9	10,1 ±	3,9
Okänd	978 ±	56	6 995 ±	1 718	1,4 ±	0,3	0,6 ±	0,2
Totalt	70 756 ±	15 057	1 269 244 ±	395 259	100 ±	0	100 ±	0

Anm. För information om landsindelning, se fliken Definitioner i detta dokument, eller Metadatadokumentationen på <https://www.trafa.se/kommunikationsvanor/varufloden/>

Tabell 9.2. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 efter avsändarland/-region
[Till tabellförteckning](#)
Table 9.2. Incoming consignments from abroad 2025 by country or region of the consignor

Mottagarland eller region	Vikt, 1 000 ton	95% K.I.	Värde, miljoner kr	95% K.I.	Andel vikt (%)	95% K.I.	Andel värde (%)	95% K.I.
<i>Country or region of the recipient</i>	<i>Weight 1 000 tonnes</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>Value, SEK million</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% weight</i>	<i>95% C.I.</i>	<i>% value</i>	<i>95% C.I.</i>
Norge	8 718 ±	517	54 226 ±	6 763	18,7 ±	1,9	5,6 ±	1,6
Finland	4 732 ±	2 291	72 152 ±	38 299	10,2 ±	4,5	7,4 ±	4,1
Danmark	3 265 ±	405	44 806 ±	7 049	7,0 ±	1,0	4,6 ±	1,4
Tyskland	3 040 ±	746	120 504 ±	31 540	6,5 ±	1,6	12,4 ±	4,4
Benelux-länderna	4 851 ±	528	90 647 ±	21 998	10,4 ±	1,4	9,3 ±	3,2
Italien, Schweiz och Österrike	1 173 ±	456	47 449 ±	14 475	2,5 ±	1,0	4,9 ±	1,9
Frankrike, Spanien och Portugal	2 119 ±	696	51 727 ±	21 382	4,5 ±	1,5	5,3 ±	2,5
Irland och Island	55 ±	19	5 652 ±	2 757	0,1 ±	0,0	0,6 ±	0,3
Storbritannien	2 620 ±	368	37 509 ±	15 360	5,6 ±	0,9	3,8 ±	1,8
Sydosteuropa inkl Polen och Tjeckien	4 688 ±	2 547	151 663 ±	117 477	10,1 ±	5,0	15,6 ±	10,9
Östeuropa	23 ±	29	620 ±	576	0,0 ±	0,1	0,1 ±	0,1
Övriga Europa	2 ±	3	1 077 ±	2 034	0,0 ±	0,0	0,1 ±	0,2
Amerika	5 717 ±	184	87 042 ±	64 539	12,3 ±	1,2	8,9 ±	6,5
Afrika	666 ±	44	6 892 ±	2 331	1,4 ±	0,2	0,7 ±	0,3
Asien och Oceanien	1 545 ±	307	187 534 ±	178 327	3,3 ±	0,7	19,2 ±	15,3
Okänd	3 355 ±	2	15 461 ±	50	7,2 ±	0,7	1,6 ±	0,4
Totalt	46 568 ±	4 217	974 958 ±	264 415	100 ±	0	100 ±	0

Anm. För information om landsindelning, se fliken Definitioner i detta dokument, eller Metadatadokumentationen på <https://www.trafa.se/kommunikationsvanor/varufloden/>

Tabell 10.1. Avgående inrikes varusändningar 2025 fördelat på start och mål. Totalt, kvantitet i 1 000-tal ton1
Table 10.1. Outgoing domestic consignments 2025 by origin and destination. Total, quantity in 1 000 tonnes

[Till tabellförteckning](#)

Från län	Till län																						Därav inom länet (%)
	County of the recipient																						
County of origin	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13	14	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Totalt	
01 Stockholms län	5 135	848	544	442	148	40	60	15	25	347	117	537	109	178	307	162	175	38	26	115	44	9 411	55
03 Uppsala län	1 415	1 370	231	169	144	63	69	11	22	70	74	141	66	115	426	420	582	76	27	57	64	5 612	24
04 Södermanlands län	430	66	936	750	109	101	90	8	73	88	46	199	95	215	251	389	120	135	12	24	59	4 196	22
05 Östergötlands län	296	50	241	3 045	562	137	738	9	15	223	98	463	92	415	166	69	48	18	8	49	26	6 769	45
06 Jönköpings län	697	235	68	628	3 322	642	1 134	19	172	550	811	1 459	291	234	164	110	92	98	25	24	78	10 854	31
07 Kronobergs län	59	12	20	44	339	994	613	1	437	355	247	146	7	78	8	9	55	5	14	8	3	3 452	29
08 Kalmar län	121	12	8	356	432	320	3 859	4	216	247	61	377	7	46	27	6	6	9	13	69	39	6 233	62
09 Gotland län	476	1	0	59	4	0	83	466	0	210	99	55	2	3	293	0	5	99	0	33	339	2 228	21
10 Blekinge län	18	1	9	73	19	245	266	2	797	309	23	76	11	31	1	5	9	0	0	13	9	1 915	42
12 Skåne län	1 307	308	204	465	369	644	539	47	544	12 361	1 110	1 428	142	288	370	342	96	155	77	85	109	20 989	59
13 Hallands län	143	43	18	61	429	211	134	31	78	991	4 184	1 422	52	106	34	109	27	4	7	5	20	8 110	52
14 Västra Götalands län	1 003	328	315	814	972	157	405	82	439	1 446	3 428	11 425	1 042	694	211	138	550	71	29	130	323	24 000	48
17 Värmlands län	125	29	28	95	48	39	72	2	55	132	236	935	5 657	726	70	540	18	45	27	6	3	8 889	64
18 Örebro län	465	101	185	377	121	122	141	1	3	246	93	743	766	3 030	503	289	150	42	21	18	19	7 437	41
19 Västmanlands län	433	357	288	185	65	30	43	3	12	85	34	196	56	495	898	499	229	15	15	23	94	4 055	22
20 Dalarnas län	359	710	81	159	110	29	59	5	2	49	29	413	291	404	406	4 491	1 324	272	61	17	102	9 375	48
21 Gävleborgs län	290	500	37	23	19	3	29	2	5	37	20	119	84	152	227	872	6 320	657	66	17	25	9 505	66
22 Västernorrlands län	94	78	10	101	11	43	3	0	1	38	19	148	61	76	37	71	775	6 580	420	521	99	9 185	72
23 Jämtlands län	15	72	5	3	19	4	1	0	0	5	0	87	41	58	8	340	353	3 003	3 227	82	2	7 323	44
24 Västerbottens län	36	26	9	14	14	12	14	3	2	50	9	166	3	21	12	11	32	780	224	7 145	1 291	9 873	72
25 Norrbottens län	38	10	1 215	65	3	5	6	0	0	178	34	151	15	6	3	186	52	107	3	329	7 036	9 442	75
Totalt	12 953	5 156	4 452	7 931	7 259	3 841	8 358	710	2 900	18 016	10 773	20 684	8 889	7 370	4 423	9 061	11 015	12 208	4 301	8 770	9 785	178 855	
därav inom länet (%)	40	27	21	38	46	26	46	66	27	69	39	55	64	41	20	50	57	54	75	81	72		

1) Konfidensintervall saknas i denna tabell på grund av utrymmesskäl, kontakta Trafikanalys om konfidensintervall önskas.

Tabell 10.2. Avgående inrikes varusändningar 2025 fördelat på start och mål. Totalt, värde i miljoner SEK1
Table 10.2. Outgoing domestic consignments 2025 by origin and destination. Total, value in millions SEK.

[Till tabellförteckning](#)

Från län <i>County of origin</i>		Till län <i>County of the recipient</i>																				Därav inom länet (%)		
		01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13	14	17	18	19	20	21	22	23	24		25	Totalt
01	Stockholms län	118 008	25 163	20 337	24 305	8 583	3 551	8 974	823	2 022	23 212	5 586	35 446	5 929	10 521	7 918	7 824	4 518	3 577	1 766	9 993	5 540	333 597	35
03	Uppsala län	22 909	8 935	3 451	4 686	2 456	743	1 254	346	295	6 496	1 596	6 319	1 636	2 595	2 481	5 115	3 054	2 038	1 230	1 976	2 705	82 315	11
04	Södermanlands län	11 568	1 805	4 252	3 816	2 269	3 372	1 565	344	518	4 547	874	8 382	4 432	2 338	7 023	3 932	1 603	572	648	1 236	3 539	68 636	6
05	Östergötlands län	7 390	1 231	4 480	15 529	6 263	1 127	2 451	98	219	3 779	1 806	7 655	1 325	2 776	2 471	1 819	536	452	465	670	614	63 154	25
06	Jönköpings län	15 318	3 176	1 741	7 066	34 082	8 372	5 292	426	2 076	10 224	4 706	23 893	2 150	5 659	2 222	2 849	2 482	1 765	1 009	1 858	1 241	137 609	25
07	Kronobergs län	14 014	907	757	2 682	3 906	5 888	2 850	76	953	5 342	2 141	6 427	581	8 634	491	520	5 201	541	449	600	307	63 268	9
08	Kalmar län	2 667	351	249	2 682	3 735	1 706	10 958	64	974	4 362	860	4 489	240	1 257	651	222	161	191	278	747	730	37 574	29
09	Gotland län	905	45	9	152	23	1	340	3 409	1	300	79	139	10	255	238	8	5	71	12	50	262	6 313	54
10	Blekinge län	1 033	70	202	1 037	572	741	960	9	3 677	1 860	234	1 211	123	382	137	68	178	33	3	61	165	12 757	29
12	Skåne län	46 129	12 974	8 418	15 856	8 038	9 256	6 920	1 981	8 081	97 784	15 710	46 496	4 836	7 468	17 397	10 699	3 784	3 442	2 985	4 192	5 309	337 754	29
13	Hallands län	5 649	806	566	2 761	4 798	3 013	2 179	273	967	19 000	20 218	22 655	663	1 643	936	1 258	447	274	257	258	456	89 077	23
14	Västra Götalands län	45 028	15 618	8 265	18 379	16 090	4 587	7 112	1 275	4 353	48 521	19 099	134 157	6 933	11 969	6 953	9 025	8 200	4 695	1 571	4 576	9 151	385 558	35
17	Värmlands län	3 616	1 596	1 499	1 908	729	609	434	167	108	2 920	1 011	7 192	11 438	4 472	2 148	1 981	558	1 176	396	418	375	44 751	26
18	Örebro län	12 073	1 833	3 601	3 318	2 224	1 629	3 807	96	262	22 377	1 227	14 955	4 679	14 370	29 707	3 574	2 763	1 294	667	1 407	813	126 675	11
19	Västmanlands län	3 143	2 236	1 520	887	923	349	262	36	134	1 464	389	4 830	515	2 118	8 177	2 490	1 102	278	192	303	489	31 839	26
20	Dalarnas län	5 119	4 346	1 076	938	1 012	264	749	191	128	2 192	679	7 386	1 154	3 247	2 627	12 967	2 493	553	879	559	942	49 499	26
21	Gävleborgs län	2 929	2 233	612	552	441	91	323	199	94	696	245	2 345	1 275	831	2 343	4 499	15 259	1 715	1 102	496	247	38 527	40
22	Västernorrlands län	982	363	172	161	485	134	90	9	46	492	607	2 713	517	277	578	1 471	3 593	12 434	2 195	3 257	751	31 326	40
23	Jämtlands län	319	173	116	61	29	41	5	0	3	53	7	914	66	78	243	381	444	2 253	3 164	419	115	8 883	36
24	Västerbottens län	3 405	962	312	407	303	309	288	213	33	1 159	280	10 174	364	360	220	538	476	2 667	1 062	26 198	3 177	52 907	50
25	Norrbottens län	2 259	91	1 449	748	30	58	182	20	5	716	281	1 418	658	114	49	1 491	458	677	121	1 867	15 291	27 982	55
Totalt		324 464	84 914	63 084	107 932	96 990	45 841	56 993	#####	24 947	257 497	77 635	349 195	49 526	81 364	95 011	72 730	57 316	40 696	20 450	61 142	52 221	2 030 002	28
därav inom länet (%)		36	11	7	14	35	13	19	34	15	38	26	38	23	18	9	18	27	31	15	43	29		

1) Konfidensintervall saknas i denna tabell på grund av utrymmesskäl, kontakta Trafikanalys om konfidensintervall önskas.

Tabell 11.1. Avgående utrikes varusändningar 2025 fördelat på start och mål. Totalt, kvantitet i 1 000-tal ton

[Till tabellförteckning](#)

Table 11.1. Outgoing international consignments 2025 by origin and destination. Total, quantity in 1 000 tonnes

Till land/region <i>Country or region of the recipient</i>	Avsändande region ¹ <i>County of origin</i>															
	SE11		SE12		SE21		SE22		SE23		SE31		SE32		SE33	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Totalt	1 450 ±	866	5 899 ±	12 279	5 322 ±	2 137	4 254 ±	1 515	19 400 ±	6 899	7 066 ±	3 927	2 039 ±	990	25 327 ±	3 215
EU-länder																
Totalt	1 150 ±	531	3 925 ±	12 045	3 904 ±	1 874	2 611 ±	819	10 517 ±	2 857	4 701 ±	2 947	1 305 ±	736	15 843 ±	2 393
därav																
Danmark	81 ±	182	425 ±	336	618 ±	979	558 ±	371	2 395 ±	1 520	326 ±	376	48 ±	73	43 ±	38
Finland	335 ±	156	248 ±	264	331 ±	268	159 ±	318	2 214 ±	839	77 ±	344	32 ±	75	4 288 ±	1 804
Tyskland	66 ±	60	1 107 ±	6 861	556 ±	433	303 ±	125	792 ±	173	1 332 ±	1 430	300 ±	273	5 834 ±	313
Benelux-länderna	412 ±	90	855 ±	5 146	788 ±	401	464 ±	338	2 089 ±	464	337 ±	224	771 ±	559	5 384 ±	557
Italien och Österrike	117 ±	256	326 ±	202	199 ±	154	130 ±	125	201 ±	180	1 542 ±	1 557	74 ±	110	91 ±	70
Frankrike, Spanien och Portugal	53 ±	65	284 ±	137	206 ±	175	126 ±	126	1 466 ±	2 053	446 ±	246	18 ±	43	70 ±	50
Irland och Malta	0 ±	2	10 ±	29	34 ±	26	27 ±	22	90 ±	167	10 ±	8	0 ±	0	3 ±	15
Sydosteuropa inkl Polen, Tjeckien och Baltikum	85 ±	97	669 ±	320	1 172 ±	969	843 ±	222	1 268 ±	382	632 ±	359	62 ±	57	130 ±	141
EFTA-länder och övriga Europa																
Totalt	281 ±	634	1 105 ±	2 052	582 ±	607	618 ±	1 024	5 143 ±	5 490	911 ±	1 002	342 ±	206	3 149 ±	1 132
därav																
Norge	149 ±	506	566 ±	2 026	281 ±	577	347 ±	987	2 505 ±	5 432	434 ±	965	280 ±	162	842 ±	1 106
Övriga EFTA-länder	8 ±	240	27 ±	72	38 ±	50	34 ±	76	113 ±	110	26 ±	44	3 ±	9	17 ±	16
Storbritannien	119 ±	66	327 ±	179	247 ±	142	132 ±	108	1 660 ±	519	218 ±	104	54 ±	92	1 116 ±	197
Övriga Europa	5 ±	4	185 ±	181	15 ±	20	105 ±	138	864 ±	545	233 ±	189	5 ±	18	1 173 ±	16
Övriga Världen																
Totalt	20 ±	16	868 ±	458	836 ±	482	1 025 ±	429	3 741 ±	2 722	1 454 ±	736	392 ±	420	6 336 ±	197
därav																
Amerika	9 ±	10	351 ±	238	324 ±	208	411 ±	226	1 168 ±	2 406	165 ±	102	13 ±	12	236 ±	84
Afrika	1 ±	1	111 ±	152	22 ±	21	131 ±	121	366 ±	84	339 ±	330	183 ±	233	1 884 ±	107
Asien och Oceanien	10 ±	7	406 ±	250	490 ±	357	449 ±	228	1 268 ±	1 183	950 ±	490	197 ±	203	4 216 ±	74
Okänt	0 ±	0	0 ±	1	0 ±	0	34 ±	54	939 ±	1	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0

¹ Regioner/Regions (NUTS2), län/county

SE11 Stockholm: Stockholms

SE12 Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands, Örebro, Västmanlands

SE21 Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, Gotlands

SE22 Sydsverige: Blekinge, Skåne

SE23 Västsverige: Hallands, Västra Götalands

SE31 Norra Mellansverige: Värmlands, Dalarnas, Gävleborgs

SE32 Mellersta Norrland: Västerbottens, Jämtlands

SE33 Övre Norrland: Västerbottens, Norrbottens

Anm. För information om landsindelning, se filken Definitioner i detta dokument, eller Metadatadokumentationen på <https://www.trafa.se/kommunikationsvanor/varufloden/>

Tabell 11.2. Avgående utrikes varusändningar 2025 fördelat på start och mål. Totalt, värde i miljoner SEK

[Till tabellförteckning](#)

Table 11.2. Outgoing international consignments 2025 by origin and destination. Total, Value in millions SEK

Till land/region	Avsändande region ¹ County of origin																	
	SE11		SE12		SE21		SE22		SE23		SE31		SE32		SE33		Totalt	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Country or region of the recipient	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Totalt	171 728 ± 132 523		234 291 ± 89 919		133 601 ± 88 243		142 599 ± 47 222		303 047 ± 331 359		119 730 ± 58 029		23 468 ± 14 374		140 779 ± 105 377		1 269 244 ± 395 259	
EU-länder																		
Totalt	84 928 ± 63 115		158 234 ± 73 566		85 796 ± 78 471		89 005 ± 38 175		164 292 ± 165 365		79 677 ± 51 090		14 754 ± 10 643		119 803 ± 102 661		796 489 ± 236 714	
därav																		
Danmark	4 709 ± 19 500		21 356 ± 41 977		9 264 ± 6 830		17 034 ± 15 699		29 051 ± 159 657		6 609 ± 4 976		1 570 ± 3 278		419 ± 461		90 013 ± 167 047	
Finland	9 325 ± 17 254		10 848 ± 14 351		7 214 ± 8 060		8 462 ± 8 475		35 345 ± 25 397		4 047 ± 4 836		549 ± 528		29 775 ± 37 649		105 566 ± 51 921	
Tyskland	19 781 ± 15 272		27 845 ± 17 632		30 045 ± 57 955		17 792 ± 8 029		17 553 ± 6 249		16 694 ± 15 044		3 332 ± 2 573		11 692 ± 4 304		144 733 ± 64 876	
Benelux-länderna	11 426 ± 9 441		39 854 ± 27 819		11 130 ± 4 871		10 615 ± 5 171		39 006 ± 23 614		5 280 ± 2 645		6 759 ± 4 549		72 800 ± 68 897		196 871 ± 78 523	
Italien och Österrike	11 083 ± 20 555		11 909 ± 4 957		6 287 ± 4 946		8 728 ± 10 050		8 853 ± 7 059		29 363 ± 41 398		919 ± 1 004		1 104 ± 791		78 246 ± 48 221	
Frankrike, Spanien och Portugal	15 030 ± 12 759		12 039 ± 4 699		4 732 ± 3 096		7 766 ± 11 172		13 373 ± 5 529		6 827 ± 3 127		603 ± 4 145		1 377 ± 946		61 747 ± 19 218	
Irland och Malta	72 ± 643		611 ± 868		477 ± 453		1 313 ± 898		1 018 ± 1 539		234 ± 176		33 ± 64		84 ± 628		3 843 ± 2 228	
Sydsteuropa inkl Polen, Tjeckien och Baltikum	13 500 ± 11 086		33 771 ± 20 903		16 646 ± 43 444		17 295 ± 19 190		20 093 ± 11 634		10 624 ± 9 986		989 ± 690		2 553 ± 2 463		115 471 ± 55 120	
EFTA-länder och övriga Europa																		
Totalt	38 519 ± 45 538		28 852 ± 18 145		26 849 ± 15 866		23 037 ± 13 574		80 548 ± 282 371		15 998 ± 9 167		3 069 ± 3 492		8 788 ± 4 799		225 660 ± 287 351	
därav																		
Norge	17 006 ± 39 840		13 092 ± 16 675		14 692 ± 13 148		14 059 ± 11 051		55 431 ± 281 013		7 870 ± 8 013		1 747 ± 1 902		4 201 ± 4 294		128 098 ± 284 969	
Övriga EFTA-länder	2 636 ± 3 656		1 461 ± 1 761		2 003 ± 2 646		2 024 ± 5 801		2 063 ± 1 451		729 ± 616		375 ± 1 796		119 ± 117		11 410 ± 7 912	
Storbritannien	4 223 ± 2 393		10 320 ± 4 219		9 679 ± 7 570		4 499 ± 2 470		15 984 ± 26 546		3 948 ± 1 734		899 ± 850		2 992 ± 1 530		52 544 ± 28 162	
Övriga Europa	14 654 ± 16 671		3 980 ± 3 323		474 ± 631		2 455 ± 2 712		7 069 ± 4 049		3 451 ± 2 363		48 ± 106		1 477 ± 183		33 608 ± 17 818	
Övriga Världen																		
Totalt	48 282 ± 43 666		47 204 ± 22 929		20 956 ± 15 495		30 558 ± 10 380		58 207 ± 20 663		24 054 ± 9 487		5 644 ± 3 882		12 188 ± 4 642		247 094 ± 57 299	
därav																		
Amerika	20 890 ± 30 872		21 292 ± 10 394		7 892 ± 5 493		14 109 ± 5 492		20 503 ± 15 369		4 967 ± 2 351		1 701 ± 1 419		3 477 ± 4 356		94 831 ± 37 094	
Afrika	2 307 ± 2 705		1 981 ± 2 096		479 ± 455		2 660 ± 2 133		3 096 ± 871		3 599 ± 2 468		1 027 ± 1 029		2 708 ± 630		17 857 ± 4 976	
Asien och Oceanien	25 082 ± 19 238		23 903 ± 15 346		12 572 ± 14 113		13 556 ± 6 621		28 102 ± 12 414		15 489 ± 7 032		2 891 ± 2 004		5 998 ± 762		127 592 ± 32 206	
Okänt	2 ± 3		28 ± 35		15 ± 45		233 ± 168		6 507 ± 61		0 ± 0		25 ± 56		5 ± 7		6 814 ± 196	

¹ Regioner/Regions (NUTS2), län/county

SE11 Stockholm: Stockholms

SE12 Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands, Örebro, Västmanlands

SE21 Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, Gotlands

SE22 Sydsverige: Blekinge, Skåne

SE23 Västsverige: Hallands, Västra Götalands

SE31 Norra Mellansverige: Värmlands, Dalarnas, Gävleborgs

SE32 Mellersta Norrland: Västernorrlands, Jämtlands

SE33 Övre Norrland: Västerbottens, Norrbottens

Anm. För information om landsindelning, se filen Definitioner i detta dokument, eller Metadatadokumentationen på <https://www.trafa.se/kommunikationsvanor/varufloden/>

Tabell 11.3. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 fördelat på start och mål. Totalt, kvantitet i 1 000-tal ton.

[Till tabellförteckning](#)

Table 11.3. Incoming consignments from abroad 2025 by origin and destination. Total, quantity in 1 000 tonnes

Avsändarland/region	Mottagande region ¹ Region of the recipient																	
	SE11		SE12		SE21		SE22		SE23		SE31		SE32		SE33		Totalt	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Country/region of origin																		
Totalt	3 974 ±	1 191	5 459 ±	3 126	3 059 ±	1 061	4 674 ±	655	24 948 ±	2 117	1 892 ±	586	670 ±	167	1 891 ±	361	46 568 ±	4 217
EU-länder																		
Totalt	3 043 ±	1 142	3 706 ±	1 961	2 517 ±	957	3 484 ±	536	6 996 ±	2 070	885 ±	185	641 ±	160	1 043 ±	243	22 315 ±	3 303
därav																		
Danmark	258 ±	45	611 ±	252	442 ±	222	639 ±	144	1 129 ±	165	66 ±	28	69 ±	15	51 ±	2	3 265 ±	405
Finland	1 392 ±	1 114	454 ±	117	166 ±	63	168 ±	65	1 262 ±	1 984	172 ±	93	369 ±	28	750 ±	208	4 732 ±	2 291
Tyskland	264 ±	80	744 ±	648	366 ±	160	477 ±	138	961 ±	271	77 ±	29	97 ±	77	55 ±	28	3 040 ±	746
Benelux-länderna	682 ±	55	285 ±	66	336 ±	358	963 ±	136	2 182 ±	319	266 ±	30	41 ±	10	95 ±	64	4 851 ±	528
Italien och Österrike	137 ±	64	398 ±	436	63 ±	28	162 ±	57	246 ±	69	41 ±	21	38 ±	54	34 ±	32	1 119 ±	456
Frankrike, Spanien och Portugal	170 ±	90	576 ±	608	206 ±	189	507 ±	247	542 ±	36	69 ±	36	7 ±	14	41 ±	33	2 119 ±	696
Irland och Malta	6 ±	5	8 ±	5	5 ±	6	6 ±	9	11 ±	11	1 ±	1	0 ±	0	0 ±	0	37 ±	18
Sydosteuropa inkl Polen, Tjeckien och Baltikum	134 ±	56	631 ±	420	932 ±	712	562 ±	170	662 ±	173	194 ±	133	20 ±	19	17 ±	10	3 153 ±	870
EFTA-länder och övriga Europa																		
Totalt	577 ±	296	1 499 ±	2 383	405 ±	313	375 ±	65	8 839 ±	383	690 ±	417	26 ±	18	560 ±	24	12 970 ±	2 486
därav																		
Norge	260 ±	28	102 ±	52	163 ±	127	287 ±	55	6 694 ±	271	652 ±	417	16 ±	9	543 ±	17	8 718 ±	517
Övriga EFTA-länder	3 ±	2	8 ±	5	7 ±	7	11 ±	6	27 ±	15	4 ±	3	8 ±	12	7 ±	6	74 ±	23
Storbritannien	296 ±	293	122 ±	60	221 ±	214	32 ±	15	1 915 ±	21	24 ±	9	2 ±	2	9 ±	11	2 620 ±	368
Övriga Europa	18 ±	29	1 267 ±	2 382	14 ±	8	45 ±	24	203 ±	265	10 ±	13	0 ±	0	1 ±	1	1 558 ±	2 397
Övriga Världen																		
Totalt	354 ±	71	254 ±	100	137 ±	74	815 ±	209	9 113 ±	211	318 ±	92	3 ±	3	288 ±	139	11 283 ±	368
därav																		
Amerika	51 ±	36	38 ±	26	9 ±	6	571 ±	152	4 771 ±	9	195 ±	91	0 ±	0	83 ±	26	5 717 ±	184
Afrika	11 ±	10	3 ±	3	2 ±	3	44 ±	31	539 ±	30	67 ±	3	0 ±	0	0 ±	0	666 ±	44
Asien och Oceanien	167 ±	60	213 ±	93	127 ±	74	198 ±	127	576 ±	205	56 ±	8	3 ±	3	205 ±	136	1 545 ±	307
Okänt	126 ±	0	0 ±	0	0 ±	0	2 ±	2	3 227 ±	1	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0	3 355 ±	2

¹ Regioner/Regions (NUTS2), län/county

SE11 Stockholm: Stockholms

SE12 Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands, Örebro, Västmanlands

SE21 Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, Gotlands

SE22 Sydsvrige: Blekinge, Skåne

SE23 Västsvrige: Hallands, Västra Götalands

SE31 Norra Mellansverige: Värmlands, Dalarnas, Gävleborgs

SE32 Mellersta Norrland: Västernorrlands, Jämtlands

SE33 Övre Norrland: Västerbottens, Norrbottens

Anm. För information om landsindelning, se filken Definitioner i detta dokument, eller Metadatadokumentationen på <https://www.trafa.se/kommunikationsvanor/varuffloden/>

Tabell 11.4. Ankommande varusändningar från utlandet 2025 fördelat på start och mål. Totalt, värde i miljoner SEK

[Till tabellförteckning](#)

Table 11.4. Incoming consignments from abroad 2025 by origin and destination. Total, value in millions SEK

Avsändarland/region <i>Country/region of origin</i>	Mottagande region ¹ <i>Region of the recipient</i>															
	SE11		SE12		SE21		SE22		SE23		SE31		SE32		SE33	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	K.I.	Totalt	K.I.	Totalt	95 % K.I.
Totalt	115 787 ± 36 176		276 145 ± 221 075		56 871 ± 12 541		101 239 ± 26 362		300 345 ± 50 147		27 679 ± 7 072		8 034 ± 2 268		88 857 ± #####	974 958 ± 264 415
EU-länder																
Totalt	74 392 ± 19 272		87 537 ± 28 209		45 527 ± 11 124		76 414 ± 20 796		162 727 ± 45 080		18 003 ± 5 318		7 166 ± 2 065		31 272 ± 33 922	503 038 ± 69 372
därav																
Danmark	4 553 ± 1 500		9 645 ± 4 339		6 497 ± 2 647		8 571 ± 2 395		13 511 ± 2 963		1 071 ± 440		452 ± 69		506 ± 133	44 806 ± 7 049
Finland	10 918 ± 8 117		8 675 ± 6 430		2 939 ± 1 136		5 812 ± 6 156		13 609 ± 17 380		4 134 ± 4 023		2 746 ± 350		23 319 ± 31 734	72 152 ± 38 299
Tyskland	19 735 ± 9 965		20 548 ± 5 385		12 691 ± 6 452		11 855 ± 2 605		48 008 ± 27 886		3 542 ± 2 236		1 685 ± 1 086		2 439 ± 1 447	120 504 ± 31 540
Benelux-länderna	12 428 ± 3 865		11 490 ± 4 720		6 143 ± 3 504		17 813 ± 4 201		36 776 ± 20 334		4 050 ± 1 134		849 ± 651		1 097 ± 785	90 647 ± 21 998
Italien och Österrike	5 525 ± 1 959		6 609 ± 1 929		3 745 ± 1 296		5 235 ± 1 792		8 165 ± 2 783		1 566 ± 779		611 ± 772		2 320 ± 2 297	33 776 ± 5 089
Frankrike, Spanien och Portugal	8 115 ± 3 721		16 829 ± 19 998		3 291 ± 1 344		9 091 ± 4 645		12 834 ± 4 428		938 ± 443		136 ± 188		492 ± 353	51 727 ± 21 382
Irland och Malta	1 777 ± 1 420		729 ± 503		408 ± 538		85 ± 63		3 928 ± 3 919		34 ± 59		8 ± 15		34 ± 63	7 002 ± 4 239
Sydosteuropa inkl Polen, Tjeckien och Baltikum	11 342 ± 6 408		13 011 ± 4 997		9 813 ± 3 071		17 951 ± 10 813		25 895 ± 12 256		2 668 ± 1 286		679 ± 694		1 067 ± 651	82 426 ± 18 516
EFTA-länder och övriga Europa																
Totalt	16 304 ± 12 962		77 755 ± 116 342		3 814 ± 1 472		8 180 ± 4 175		63 124 ± 14 526		4 485 ± 1 853		513 ± 523		836 ± 385	175 012 ± 118 023
därav																
Norge	2 947 ± 2 020		2 979 ± 1 630		1 861 ± 1 199		4 228 ± 3 941		38 781 ± 4 494		2 943 ± 1 418		125 ± 146		362 ± 124	54 226 ± 6 763
Övriga EFTA-länder	3 033 ± 3 375		766 ± 348		264 ± 218		688 ± 391		8 611 ± 13 194		205 ± 149		258 ± 371		210 ± 127	14 035 ± 13 637
Storbritannien	9 857 ± 12 317		11 360 ± 8 708		1 243 ± 564		1 608 ± 688		12 471 ± 2 718		617 ± 579		107 ± 99		246 ± 227	37 509 ± 15 360
Övriga Europa	467 ± 500		62 650 ± 115 948		446 ± 236		1 656 ± 1 078		3 261 ± 1 949		720 ± 961		23 ± 35		18 ± 24	69 242 ± 115 974
Övriga Världen																
Totalt	25 091 ± 24 782		110 854 ± 173 512		7 530 ± 3 628		16 646 ± 6 654		74 494 ± 10 503		5 191 ± 2 279		355 ± 302		56 749 ± 95 556	296 908 ± 200 017
därav																
Amerika	4 469 ± 4 297		6 592 ± 4 378		412 ± 203		7 072 ± 3 679		26 317 ± 1 915		3 187 ± 2 192		45 ± 57		38 947 ± 64 085	87 042 ± 64 539
Afrika	534 ± 562		1 241 ± 1 382		142 ± 206		871 ± 684		3 586 ± 1 640		517 ± 105		0 ± 0		1 ± 0	6 892 ± 2 331
Asien och Oceanien	19 519 ± 24 373		103 020 ± 173 428		6 975 ± 3 613		8 681 ± 5 281		29 745 ± 9 635		1 486 ± 566		310 ± 289		17 799 ± 31 710	187 534 ± 178 327
Okänt	569 ± 0		0 ± 0		1 ± 2		22 ± 33		14 846 ± 31		0 ± 0		0 ± 0		2 ± 0	15 440 ± 45

¹ Regioner/Regions (NUTS2), län/county

SE11 Stockholm: Stockholms

SE12 Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands, Örebro, Västmanlands

SE21 Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, Gotlands

SE22 Sydsvrige: Blekinge, Skåne

SE23 Västsvrige: Hallands, Västra Götalands

SE31 Norra Mellansverige: Värmlands, Dalarnas, Gävleborgs

SE32 Mellersta Norrland: Västerbottens, Jämtlands

SE33 Övre Norrland: Västerbottens, Norrbottens

Anm. För information om landsindelning, se filen Definitioner i detta dokument, eller Metadatadokumentationen på <https://www.trafa.se/kommunikationsvanor/varufloden/>