

Vägtrafikskador 2024



213

personer omkom i vägtrafikolyckor under 2024.



1 597

personer skadades svårt i vägtrafikolyckor under 2024.



73 %

155 av 213 omkomna var män, 73 procent.



54 %

114 av 213 omkomna, 54 procent, var skyddade trafikanter dvs. de färdades i personbil, lastbil eller buss.



11

11 av 213 omkomna var barn (under 18 år).



41 %

87 personer (41 procent av de omkomna) var 65 år eller äldre.



2,0

2,0 personer per 100 000 invånare omkom i vägtrafiken i riket, från 1,0 i Stockholms län till 3,2 i Norrbottens län.



28 %

60 av 213, 28 procent, omkom inom tätbebyggt område.

Statistikens omfattning

Statistiken om vägtrafikskador baseras på uppgifter som polisen rapporterar från olycksplatser. Polisen rapporterar från olyckor med personsador enligt Kungörelse (1965:561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor, 29 april 2022 ersatt av lagen (SFS 2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas. Uppgifter om alkoholhalt i blodet bland omkomna förare kommer från Rättsmedicinalverket.

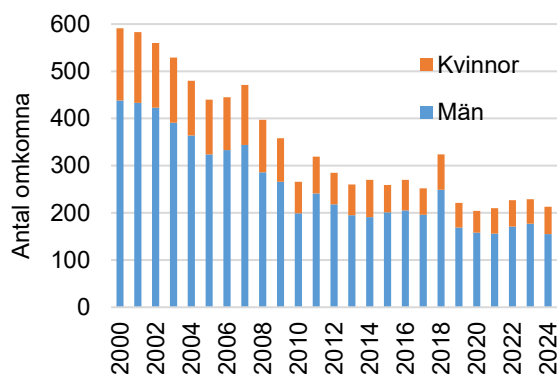
Detta är en sammanfattning av statistiken *Vägtrafikskador 2024* (Trafikanalys Statistik 2025:12).

Publiceringsdatum: 2025-04-25.

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Färre omkomna 2024

Under 2024 omkom 213 personer i vägtrafikolyckor, mot 229 personer året innan (-7 procent). Därmed var 2024 det sjätte året i rad med färre än 230 omkomna. Av de 213 omkomna var 58 kvinnor och 155 män, dvs. 73 procent män (Figur 1).



Figur 1. Antal omkomna i vägtrafikolyckor, män respektive kvinnor. Åren 2000–2024.
Anm: Självmord exkluderas på ett systematiskt sätt från antal omkomna i denna statistik från och med år 2010.

Färre skyddade trafikanter omkom

Av de omkomna under 2024 var 54 procent skyddade trafikanter, dvs. färdades i personbil, lastbil eller buss. Den största trafikantgruppen bland omkomna var personbilister och då främst förarna, där nära 3 av 4 omkomna var bilens förare. Under 2024 minskade omkomna skyddade trafikanter med 16 personer, jämfört med 2023.

Tabell 1. Antal omkomna i vägtrafiken per trafikantgrupp. År 2024 och 2023 samt förändring mellan åren.

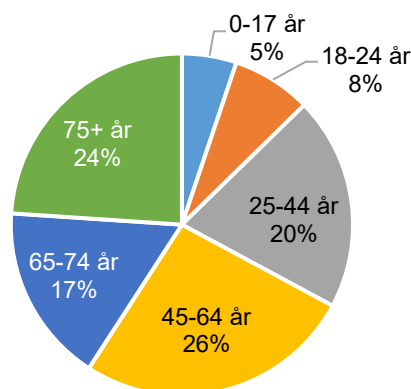
Trafikantgrupp	Antal 2023	Antal 2024	Förändring
Personbil/förare	77	70	-7
Personbil/passagerare	33	33	±0
Lastbil/buss	20	11	-9
Skyddade trafikanter	130	114	-16
Motorcyklister	29	34	5
Mopedister	3	2	-1
Cyklister	30	27	-3
Gående	24	30	6
Övriga	13	6	-7
Oskyddade trafikanter	99	99	±0
Samtliga	229	213	-16

Anm: I gruppen "Övriga" finns bland annat skotrar, fyrhjulingar och ryttare.

Antalet omkomna i gruppen oskyddade trafikanter var under 2024 samma som 2023; 99 personer. Bland de oskyddade trafikanterna var motorcyklister den största gruppen, följt av gående.

Hög andel äldre bland de omkomna

Av dem som omkom i vägtrafiken under 2024 var 5 procent barn (0-17 år), 8 procent unga vuxna (18-24 år), 46 procent var 25-64 år och 41 procent var ålderspensionärer (65 år och äldre, Figur 2).



Figur 2. Andel omkomna i vägtrafiken i olika åldersgrupper. År 2024.
Anm: 100% = totalt 213 omkomna i alla åldersgrupper.

Antalet barn (under 18 år) som omkommer i vägtrafiken minskar över tid. Under 2024 omkom 11 barn (12 barn under 2023). De barn som omkom var 7 i personbil och 3 gående.¹

Den långsiktiga trenden är allt färre barn bland de omkomna. I slutet av 1980-talet var runt 12 procent av omkomna i vägtrafiken barn (under 18 år), medan det senaste decenniet har barnen utgjort ungefär 5 procent.

Omkomna på moped eller cykel oftast män och ofta äldre

Totalt under 2024 omkom 2 mopedister (mot 3 året innan), två män som var 45 år och äldre. Under året omkom också 27 cyklister, 22 män och 5 kvinnor. Av omkomna cyklister var hälften 65 år och äldre, inga barn på cykel omkom. Att barn (dvs. personer under 18 år) omkommer på cykel eller moped är ovanligt numera.

¹ Ett barn fanns bland övriga trafikanter (skotrar, fyrhjulingar och ryttare).

Omkomna på MC oftast män och förare

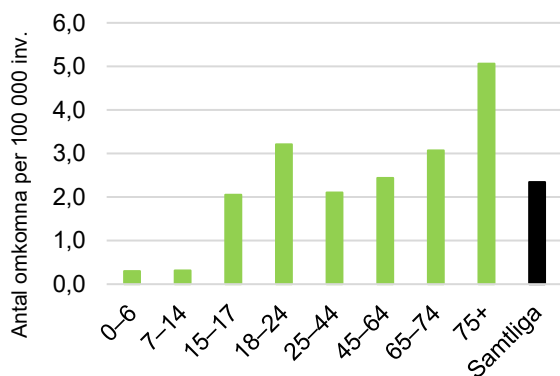
Under 2024 omkom 34 motorcyklister, mot 29 året innan. Av de 34 omkomna var 31 förare, alla utom en var män. De 3 passagerare som omkom var alla kvinnor.

Hälften av de omkomna på MC var 45 år eller äldre. 15 av 34 motorcyklister omkom i singelolyckor. En omkom i kollision med vilt, övriga i kollision med ett annat motorfordon.

Unga vuxna och äldre är riskgrupper

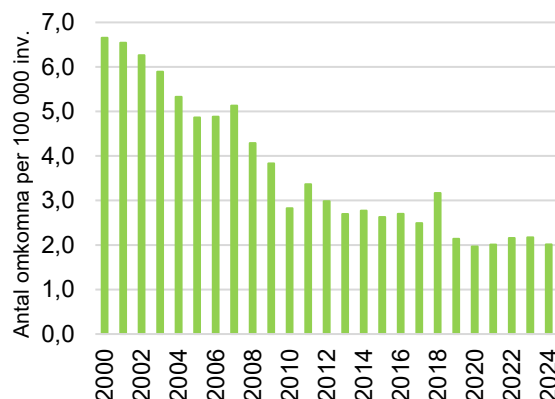
Ett sätt att beräkna risk i vägtrafiken är att relatera antal omkomna i en viss åldersgrupp till dess antal i befolkningen. Beräknat på detta sätt är risken att omkomma i vägtrafiken störst för de allra äldsta (75 år och äldre) följt av unga vuxna (18-24 år). Eftersom risken varierar mycket över enstaka år har vi beräknat ett genomsnitt för de senaste 10 åren (Figur 3).

Sett över en längre period har antal omkomna per invånare minskat i alla åldersgrupper, men allra mest för barn 7–14 år.



Figur 3. Risk beräknat som antal omkomna per 100 000 invånare. Per åldersgrupp och totalt, genomsnitt för åren 2015–2024.

Under 2024 omkom 2,0 personer per 100 000 invånare, mot 2,2 året innan. För befolkningen i sin helhet har risken mätt i antal omkomna per invånare minskat med 70 procent sedan år 2000 (Figur 4).



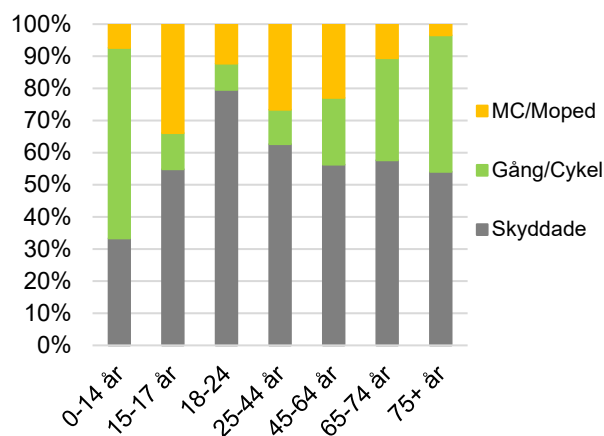
Figur 4. Risk mätt som antal omkomna per 100 000 invånare. Åren 2000–2024.

Hälften av äldre omkomna är oskyddade trafikanter

Vi såg ovan att personbil totalt sett är det vanligaste färdmedlet bland de omkomna. De skyddade trafikanterna – personbil, lastbil och buss – utgjorde 54 procent av de omkomna, cykel/gång 26 procent, MC/moped 17 procent och gruppen övriga oskyddade trafikanter² utgjorde 3 procent av de omkomna under 2024 (Tabell 1).

Bland de yngsta som ännu inte nått mopedåldern är gång/cykel det vanligaste färdmedlet bland dem som omkommer. I mopedåldern är MC/moped vanligare och bland unga vuxna (18-24 år) dominerar bilen stort som färdmedel.

MC/moped är relativt vanligt färdmedel bland omkomna i gruppen 25-44 år. Ju äldre man blir desto vanligare blir det att man omkommer i trafiken som gående eller cyklist (Figur 5).

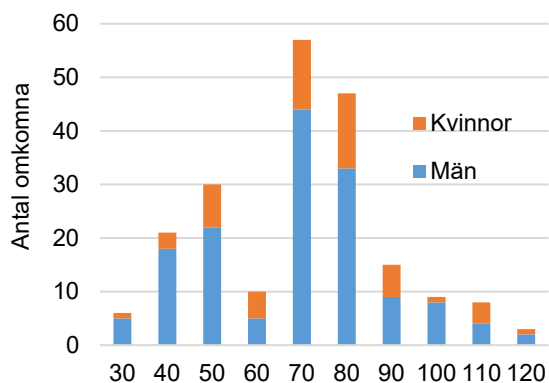


Figur 5. Andel (procent) omkomna per trafikantgrupp i olika åldersgrupper. Genomsnitt för åren 2015–2024.

² Övriga oskyddade trafikanter är skoter, fyrhjuling, ryttare etcetera.

Ovanligt med omkomna på vägar med högsta hastigheterna

Av de 213 personer som omkom under 2024 omkom en majoritet (69 procent) i olyckor *utanför* tätbebyggt område.³ Vanligaste hastighetsgränserna på olycksvägarna var 70 km/h och 80 km/h (Figur 6).



Figur 6. Antal omkomna per hastighetsgräns på olycksvägen samt kön. År 2024.
Anm: Utöver vad som visas omkom 5 män och 2 kvinnor på väg med hastighet 20 km/h, 10 km/h, gångfart eller okänd hastighet.

Många viltolyckor i trafiken.

Under 2024 omkom 2 personer i viltolyckor, mot 9 året innan. Dessa viltolyckor är alltså *dödsolyckor* med vilt inblandat och den årliga variationen är stor.

Totalt rapporterades drygt 70 000 viltolyckor på väg under 2024, enligt Nationella Viltolycksrådet. Viltolyckorna har ökat med 59 procent sedan 2015 (första året det finns uppgifter för).

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken, tidigare års tabeller och beskrivande rapporter samt kvalitetsdeklaration för statistiken här: www.trafa.se/vagtrafikskador.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om vägtrafikskador i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/vagtrafikskador/?cw=1&q=t1004

Kontakt: Maria Melkersson, 010–414 42 16, e-post: maria.melkersson@trafa.se
Björn Tano, 010–414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se

De vanligaste djuren i de rapporterade viltolyckorna under 2024 var rådjur (70 procent av olyckorna) följt av vildsvin (12 procent) samt dovhjort och älg (8 procent vardera). Observera att ren inte ingår i vilt.⁴

Singelolyckor sker främst med personbil och MC

Av de 213 personerna som omkom under 2024 förolyckades 61 personer (29 procent) i *singelolyckor* med motorfordon. Vanligaste singelolyckan skedde med personbil (42 omkomna) följt av motorcykel (15 omkomna).

Av 27 omkomna cyklister var 12 i kollision med ett motorfordon. Övriga omkomna cyklister var singelolyckor eller olyckor med annan cyklist eller annan oskyddad trafikant.

Stora regionala skillnader

Antal omkomna per län under 2024 var som lägst 1 person i Gotlands och 2 personer i Blekinge län och som högst 32 omkomna i Västra Götaland.

Antal omkomna per län varierar mycket över åren, särskilt i län med lägre befolkning. Antal omkomna per 100 000 invånare under de senaste 10 åren har varit lägst i Stockholms län, följt av Uppsala, Blekinge och Östergötlands län. Högst antal omkomna i relation till befolkningen har det varit i Norrbottens län följt av Jämtlands och Gotlands län.

Studier visar att det är svårt att förklara regionala skillnader i dödstal i vägtrafiken, men mönstret är att områden med hög befolkningstäthet har ofta relativt låga dödstal i trafiken. Hög befolkningstäthet samvarierar med en rad faktorer som vi vet är gynnsamt för trafiksäkerheten; mindre bilåkning, mer kollektivtrafik och mer av separerade körfält för skyddade/oskyddade trafikanter till exempel.

³ 28 procent omkom inom tätbebyggt område och 3 procent inom okänd bebyggelse.

⁴ www.viltolycka.se/statistik/viltolyckor-for-respektive-viltslag