

Vägtrafikskador 2022

**227**

personer omkom i vägtrafikolyckor under 2022.

**1 891**

personer skadades svårt i vägtrafikolyckor under 2022.

**75 %**

171 av 227 omkomna (75 procent) var män.

**51 %**

116 av 227 omkomna, 51 procent, var skyddade trafikanter dvs. de färdades i personbil, lastbil eller buss.

**15**

15 av 227 omkomna var barn, dvs. under 18 år.

**36 %**

81 personer (36 procent) av de omkomna var 65 år eller äldre.

**2,2**

2,2 personer per 100 000 invånare omkom i vägtrafiken i riket, från 0,7 i Stockholms län till 5,6 i Norrbottens län.

**22 %**

51 av 227 (22 procent) omkom inom tätbebyggt område.

Statistikens omfattning

Statistiken om vägtrafikskador baseras på uppgifter som polisen rapporterar från olycksplatser. Polisen rapporterar från olyckor med personsador enligt Kungörelse (1965:561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor, 29 april 2022 ersatt av lagen (SFS 2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas. Uppgifter om alkoholhalt i blodet bland omkomna förare kommer från Rättsmedicinalverket.

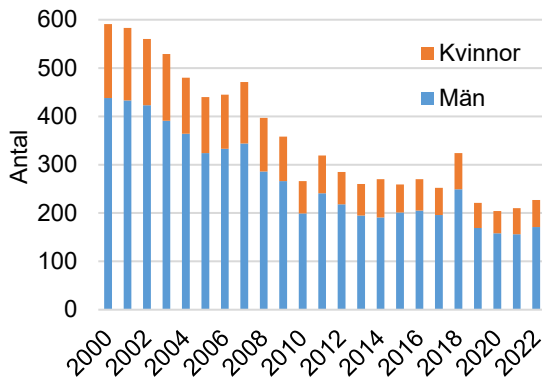
Detta är en sammanfattning av statistiken *Vägtrafikskador 2022* (Trafikanalys Statistik 2023:14).

Publiceringsdatum: 2023-05-09

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Fortsatt få omkomna 2022

Under 2022 omkom 227 personer i vägtrafikolyckor, mot 210 personer året innan. Detta var en ökning med 17 personer (+8 procent). Därmed var 2022 det fjärde året i rad med strax över 200 omkomna. Av de 227 omkomna under 2022 var 56 kvinnor och 171 män, dvs. 75 procent var män (Figur 1).



Figur 1. Antal omkomna i vägtrafikolyckor, män respektive kvinnor. Åren 2000–2022.
Anm: Själv mord exkluderas på ett systematiskt sätt från antal omkomna i denna statistik från och med år 2010.

Flest omkomna i personbil

Av de omkomna under 2022 var 51 procent skyddade trafikanter, dvs. färdades i personbil, lastbil eller buss. Den största trafikantgruppen var personbilister där nära 3 av 4 omkomna var bilens förare. Under 2022 omkom 3 personbilister färre jämfört med 2021 (Tabell 1).

Tabell 1. Antal omkomna i vägtrafiken per trafikantgrupp. År 2021 och 2022 samt förändring mellan åren.

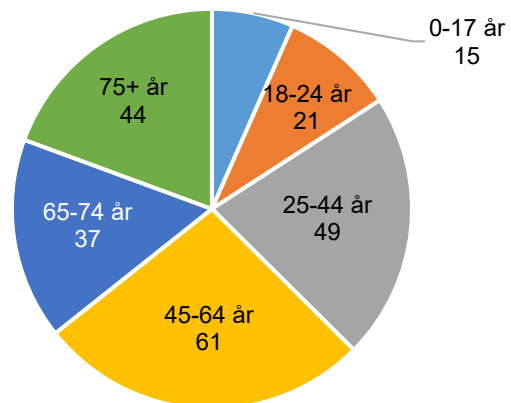
Trafikantgrupp	Antal 2021	Antal 2022	Antal förändring
Personbil – förare	74	79	+5
Personbil – passagerare	29	21	-8
Lastbil/buss	19	16	-3
Skyddade trafikanter	122	116	-6
Motor-cyklister	27	30	+3
Mopedister	3	11	+8
Cyklister	24	26	+2
Gående	26	27	+1
Övriga	8	17	+9
Oskyddade trafikanter	88	111	+23
Samtliga	210	227	+17

Anm: I gruppen "Övriga" finns bland annat skotrar, fyrhjulingar och ryttare.

Av alla omkomna under 2022 var 49 procent oskyddade trafikanter, de ökade med 23 personer jämfört med året innan. Bland oskyddade trafikanter är motorcyklister den största trafikantgruppen, följt av gående och cyklister.

En tredjedel av de omkomna är 65 år och äldre

Av dem som omkom i vägtrafiken under 2022 var 16 procent barn och unga vuxna (under 25 år), 46 procent var 25–64 år och 36 procent var ålderspensionärer (65 år och äldre) (Figur 2).



Figur 2. Antal omkomna i vägtrafiken i olika åldersgrupper. År 2022.

Av de omkomna under 2022 var 15 barn (under 18 år), jämfört med 10 barn året innan. Av de 15 barn som omkom under 2022 var 6 skyddade trafikanter och 9 oskyddade; 3 på motorcykel, 2 gående och 4 övriga oskyddade trafikanter (skoter, fyrhjuling, ryttare).

Inga ungdomar omkom på moped eller cykel

Totalt under 2022 omkom 11 mopedister (mot 3 året innan), där samtliga omkomna var 25 år eller äldre. Av de 11 omkomna var 9 män och 2 kvinnor.

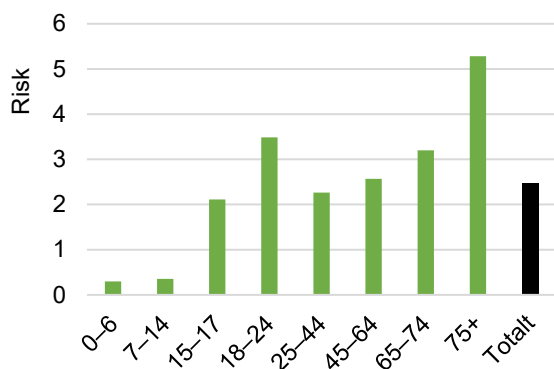
Under 2022 omkom också 26 cyklister, 23 män och 3 kvinnor. Samtliga omkomna cyklister var 35 år eller äldre. Majoriteten av cyklisterna som omkom gjorde detta i singelolyckor.

Omkomna på MC är män

Under 2022 omkom 30 motorcyklister (27 året innan). Hälften av de omkomna på MC var 45 år eller äldre. Alla utom en omkommen var förare, och samtliga omkomna var män. 14 av 27 motorcyklister omkom i singelolyckor. En omkom i kollision med vilt, övriga med i kollision med annat motorfordon.

Unga vuxna och äldre är riskgrupper

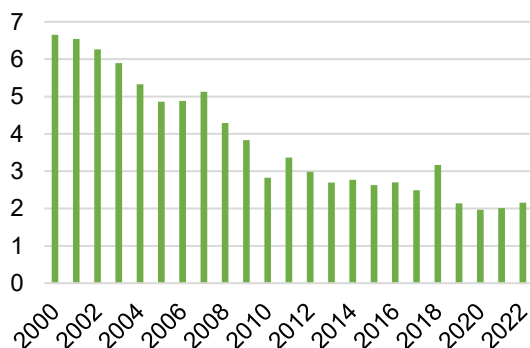
Ett sätt att beräkna risk i vägtrafiken är att relatera antal omkomna i en viss åldersgrupp till dess antal i befolkningen. Beräknat på detta sätt är risken att omkomma i vägtrafiken störst för de allra äldsta (75 år och äldre) följt av unga vuxna (18–24 år). Barn före mopedåldern har mycket låg risk att omkomma i en vägtrafikolycka. Eftersom risken varierar mycket över enstaka år har vi beräknat ett genomsnitt för de senaste 10 åren (Figur 3).



Figur 3. Risk beräknat som antal omkomna per 100 000 invånare. Per åldersgrupp och totalt, genomsnitt för åren 2013–2022.

Sett över en längre period har antal omkomna per invånare minskat i alla åldersgrupper. För befolkningen i sin helhet har risken mätt i antal omkomna per invånare minskat med 69 procent sedan år 2000.

Det finns dock hopp i den neråtlutande tidsserien, exempelvis var 2011 och 2018 år med fler omkomna per capita än övriga år 2010–2022. Dessutom hade 2022 fler omkomna per capita än två föregående år, framför allt skedde en minskning första decenniet av 2000-talet. Under 2022 omkom 2,2 personer per 100 000 invånare (Figur 4).



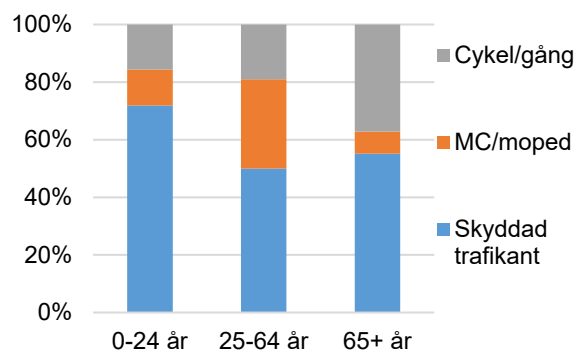
Figur 4. Antal omkomna per 100 000 invånare. Åren 2000–2022.

¹ Övriga oskyddade trafikanter är skoter, fyrhjuling, ryttare etcetera.

Hälften av äldre omkomna är oskyddade trafikanter

Vi såg ovan att personbil totalt sett är det vanligaste färdmedlet bland de omkomna. De skyddade trafikanterna – personbil, lastbil och buss – stod för 51 procent av de omkomna, cykel/gång för 24 procent, MC/moped för 18 procent och gruppen övriga oskyddade trafikanter¹ för 7 procent av de omkomna under 2022 (Tabell 1).

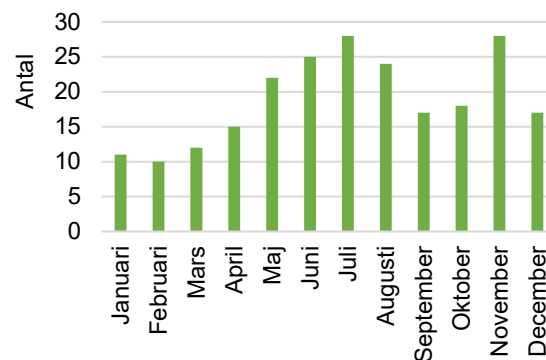
Skillnaderna hur man färdas i trafiken speglas i hur olika åldersgrupper omkommer. Bland de äldsta (65 år eller äldre) är nära hälften av de omkomna *oskyddade trafikanter*, främst cyklister och gående. Bland barn och unga vuxna som omkommer (0-24 år) dominerar bilen stort. Det är främst personer 25–64 år som omkommer på MC och moped (Figur 5).



Figur 5. Andel (procent) omkomna per trafikantgrupp i olika åldersgrupper. År 2022.

Få omkomna i februari

Lägst antal omkom i olyckor under februari (10 personer) följt av januari (11 personer) och mars (12 personer). De två månader då flest omkom under 2022 var juli och november (28 omkomna vardera) (Figur 6).

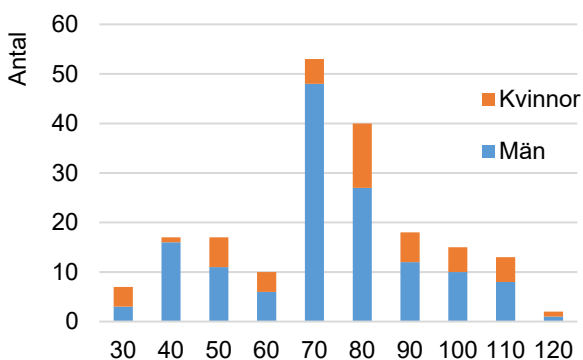


Figur 6. Antal omkomna per kalendermånad. År 2022.

Om vi tittar på årstider så omkom 77 personer under sommaren (juni–augusti), 63 personer under hösten (september–november), 49 personer under våren (mars–maj) och 38 personer under vintern (december–februari).

Få omkommer på vägar med hög hastighetsgräns

Av de 227 som omkom under 2022 omkom en majoritet (70 procent) i olyckor *utanför* tätbebyggt område.² Vanligaste hastighetsgränsen på olycksvägen var 70 eller 80 km/h. Det är mycket få personer som omkommer på vägar med de högsta hastigheterna (Figur 7).



Figur 7. Antal omkomna per hastighetsgräns på olycksvägen samt kön. År 2022.
Anm: Utöver vad som visas omkom 29 män och 6 kvinnor på väg med hastighet 20 km/h, 10 km/h, gångfart eller okänd hastighet.

Många viltolyckor men få orsakar dödsfall

Under 2022 omkom 3 personer i viltolyckor, 2 som satt i personbil och 1 motorcyklist. Dessa viltolyckor är alltså *dödsolyckor* med vilt inblandat och de är ett fåtal varje år.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken, tidigare års tabeller och beskrivande rapporter samt kvalitetsdeklaration för statistiken här: www.trafa.se/vagtrafikskador.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om vägtrafikskador i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/vagtrafikskador/?cw=1&q=t1004

Kontakt:

Maria Melkersson, 010–414 42 16, e-post: maria.melkersson@trafa.se
Björn Tano, 010–414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Totalt skedde knappt 62 000 rapporterade viltolyckor under 2022, enligt Nationella Viltolycksrådet. De vanligaste djuren i de rapporterade viltolyckorna under 2022 var rådjur (74 procent av olyckorna) följt av vildsvin (9 procent) samt dovhjort och älg (8 procent vardera).³

Singelolyckor främst med personbil och tung MC

Av de 227 personerna som omkom under 2022 förolyckades 55 personer (24 procent) i *singelolyckor* med motorfordon. Vanligaste singelolyckan skedde med personbil (30 omkomna) följt av motorcykel (15 omkomna).

Av 26 omkomna cyklister var 11 i kollision med ett motorfordon. Övriga omkomna cyklister var singelolyckor eller olyckor med annan cyklist eller annan oskyddad trafikant.

Stora regionala skillnader

Antal omkomna per län var under 2022 som lägst 2 personer i Gotlands och 3 i Jämtlands län och som högst 39 omkomna i Västra Götaland.

Antal omkomna varierar mycket över åren, särskilt i län med mindre befolkning. Antal omkomna per 100 000 invånare under de senaste 10 åren har varit lägst i Stockholms län, följt av Uppsala, Blekinge och Östergötlands län. Högst antal omkomna i relation till befolkningen har det varit i Norrbottens län följt av Jämtlands och Gotlands län.

Studier visar att det är svårt att förklara regionala skillnader i dödstal i vägtrafiken, men hög befolkningstäthet generellt är gynnsamt för trafiksäkerheten.⁴

² 29 procent omkom inom tätbebyggt område och 5 procent inom okänd bebyggelse.

³ www.viltolycka.se/statistik/viltolyckor-for-respektive-viltslag
Observera att renar inte ingår i vilt.

⁴ Se vidare diskussion om regionala faktorer och skillnader i dödstal i *Vägtrafikskador 2012* (Trafikanalys Statistik 2013:9).