

## Vägtrafikskador 2018

**324**

324 personer omkom i vägtrafikolyckor under 2018.

**2 195**

2 195 personer skadades svårt i vägtrafikolyckor under 2018.

**77%**

249 av 324 omkomna, 77 %, var män.

**61%**

197 av 324 omkomna, 61 %, färdades i bil (dvs. personbil, buss eller lastbil).

**16**

16 av 324 omkomna var barn (under 18 år).

**37%**

120 personer eller 37 % av de omkomna var 65 år eller äldre.

**3,2**

3,2 personer per 100 000 invånare omkom i vägtrafiken, från 1,1 i Östergötlands län till 8,4 i Jämtlands län.

**24%**

77 av 324 omkomna eller 24 % omkom inom tätbebyggt område.

### Statistikens omfattning

Statistiken om vägtrafikskador baseras på uppgifter som polisen rapporterar från olycksplatser. Polisen rapporterar från olyckor med personsador enligt Kungörelse (1965:561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor. Uppgifter om alkoholhalt i blodet bland omkomna förare kommer från Rättsmedicinalverket.

Detta är ett bearbetat utdrag ur: Vägtrafikskador 2018 - Statistik 2019:11.

Publiceringsdatum: 2019-04-24

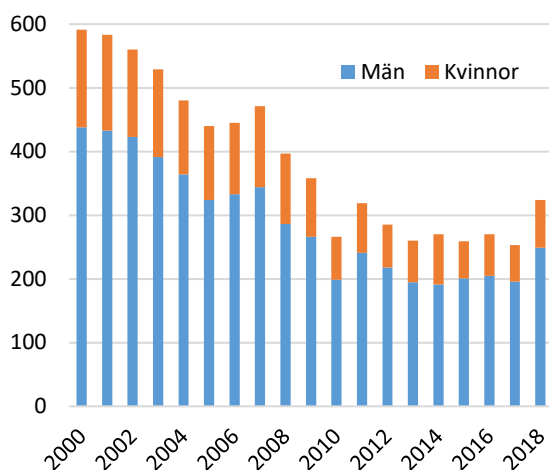
## Högst antal omkomna på tio år

Under 2018 omkom 324 personer i vägtrafiken, jämfört med 252 personer året innan.<sup>1</sup> Detta innebär att 72 personer fler omkom 2018 jämfört med 2017, en ökning på 29 procent. Denna dödsiffra är den högsta på tio år.

Av de 324 omkomna var 75 kvinnor och 249 män, dvs. 77 % var män (Figur 1). Utvecklingen det senaste året innebär att målet om maximalt 220 omkomna år 2020 förefaller avlägset.<sup>2</sup>

Förutom de som dödades i olyckor i vägtrafiken under 2018, omkom 35 personer i självmord.<sup>3</sup>

Dessutom skadades 2 195 personer svårt (mot 2 275 året innan) och 16 306 personer skadades lindrigt under 2018 (17 387 året innan). Samtliga uppgifter kommer från polisens rapportering som utgör underlag för den officiella statistiken.



Figur 1. Antal omkomna i vägtrafiken. Per kön, åren 2000–2018.

Anm: Självmord exkluderas på ett systematiskt sätt från antalet omkomna fr.o.m. år 2010.

## Bilister största trafikantgruppen

Den största trafikantgruppen bland de omkomna under 2018 var bilister (197 omkomna), följt av motorcyklister (47 omkomna) och gående (34 omkomna) (Tabell 1).

Tabell 1. Antal omkomna i vägtrafiken per trafikantgrupp. År 2017 och 2018 samt förändring mellan åren.

Trafikantgrupp	Antal omkomna 2017	Antal omkomna 2018	Förändring mellan åren, antal
Bilister	143	197	+54
Motorcyklister	39	47	+8
Mopedister	1	7	+6
Cyklister	26	23	-3
Gående	37	34	-3
Övriga	7	16	+9
<b>Samtliga</b>	<b>252</b>	<b>324</b>	<b>+72</b>

Anm: I bilister ingår personbil, lastbil och buss. I gruppen "Övriga" finns bland annat skottrar, fyrhjulingar och ryttare.

Om man jämför 2018 med 2017 ser vi att det är framför allt fler omkomna i bil som förklarar den stora ökningen totalt. 47 omkomna på MC och 197 omkomna i bil är respektive trafikslags högsta dödsiffra på tio år.

I bilister ingår personbil, lastbil och buss. De allra flesta bilisterna som omkommer färdas i personbil. Under 2018 omkom även fyra förare i tung lastbil (totalvikt över 3,5 ton) och elva förare samt en passagerare i lätt lastbil (under 3,5 ton). Ingen omkom i buss under året.

## Tunga lastbilar ofta inblandade

Tunga lastbilar var inblandade i 62 av de totalt 324 dödsfallen i vägtrafiken (19 %). Fyra personer omkom i singelolycka med tung lastbil och 43 personer omkom i konflikt mellan personbil och tung lastbil. Tung lastbil var också inblandade i konflikter med fotgängare (åtta omkomna), tunga motorcyklar (fyra omkomna) samt cyklister (tre omkomna).

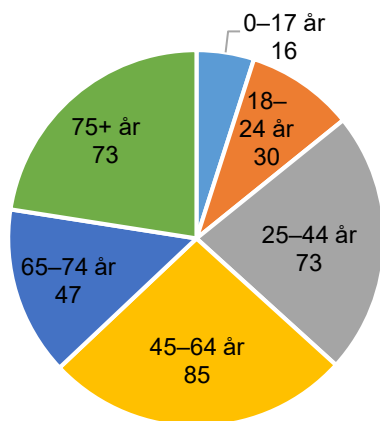
## Få barn omkommer

Av dem som omkom i vägtrafiken under 2018 var ungefär hälften 25-64 år. (Figur 2) En knapp fjärdedel var 75 år och äldre. Av de omkomna var 16 barn, dvs. under 18 år, vilket motsvarar fem procent av alla omkomna i vägtrafiken.

<sup>1</sup> Den officiella statistiken om antal omkomna 2018 har korrigerats från 253 omkomna till 252.

<sup>2</sup> Trafikanalys har regeringens uppdrag att följa upp de transportpolitiska målen årligen (se vidare [www.trafa.se/etiketter/transportovergripande/uppfoljning-av-de-transportpolitiska-malen-2019-8285/](http://www.trafa.se/etiketter/transportovergripande/uppfoljning-av-de-transportpolitiska-malen-2019-8285/))

<sup>3</sup> Från och med år 2010 exkluderas självmord från de omkomna i vägtrafikolyckor i den officiella statistiken. I kategorin kallad självmord ingår även andra avsiktliga händelser som mord och terrorbrott.



Figur 2. Antal omkomna i vägtrafiken i olika åldersgrupper. År 2018.

Antal barn som omkommer i vägtrafiken har minskat över tid från runt 100 barn per år på 1980-talet till alltså 16 idag. Andelen av alla som dödas i vägtrafiken och som är barn har därmed minskat från runt tolv procent på 1980-talet till idag runt 4–5 procent.

Av de 16 barn som omkom under 2018 befann sig sex i personbil och sex var gående.

## Få unga omkommer på moped och MC

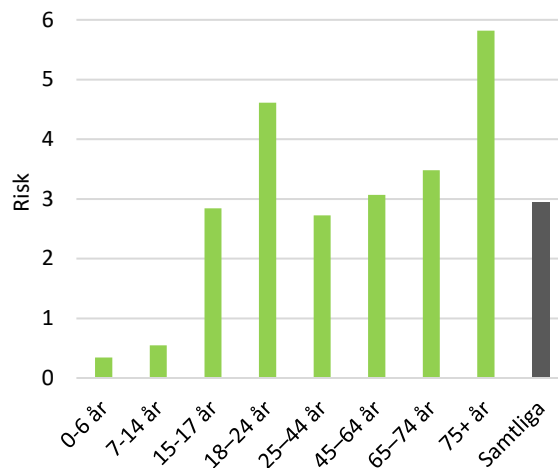
Totalt sju mopedister omkom under 2018, varav två var barn. Bland övriga omkomna var medelåldern hög (56 år).

De som omkommer på motorcykel är inte heller de ungdomar eller unga vuxna; 1 av 8 omkomna var under 18 år, två var 18-24 år och medelåldern var 45 år. Omkomna på motorcykel domineras av *förare* (94 % under det senaste decenniet) och är nästan uteslutande män. Under 2018 omkom en kvinna på MC.

## Äldre och unga vuxna är riskgrupper

Ett sätt beräkna risk i vägtrafiken är att relatera antalet omkomna i en viss åldersgrupp till dess antal i befolkningen. Beräknat på detta sätt är risken att omkomma i vägtrafiken störst för unga vuxna (18-24 år) och för de allra äldsta (75 år och äldre). Eftersom risken varierar mycket över enstaka år har vi beräknat ett genomsnitt på de senaste tio åren (Figur 3).

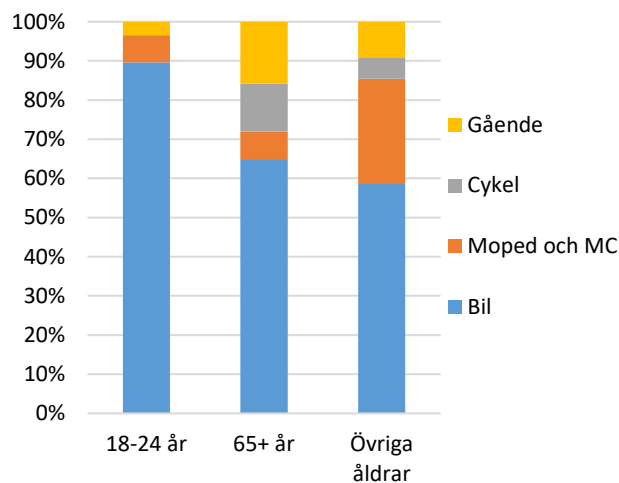
Risken mätt i antal omkomna per invånare har sedan år 2000 mer än halverats i befolkningen som helhet.



Figur 3. Risk beräknat som antal dödade per 100 000 personer i befolkning. Per åldersgrupp och totalt, genomsnitt för åren 2009–2018.

## Äldre omkommer ofta som oskyddade trafikanter

Bil är totalt sett det vanligaste färdmedlet bland de omkomna. Skillnaderna är dock stora mellan olika åldersgrupper. Bland de äldsta (65 år och äldre) är nära 40 % av de omkomna *oskyddade trafikanter*, främst cyklister och gående. Bland unga vuxna som omkommer dominerar istället bilen stort, följt av motorcykel (Figur 4).



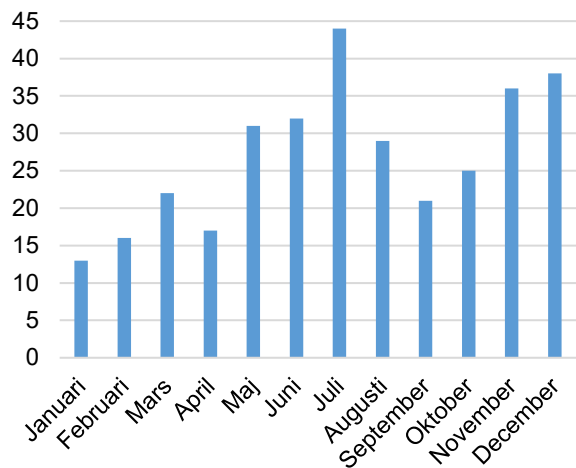
Figur 4. Andel (procent) omkomna per trafikantgrupp i olika åldersgrupper. År 2018.

## Flest omkom i juli och december

Av dem som omkom i vägtrafiken under 2018 omkom 39 % i en olycka under sommaren (juni–september), 27 % under vintern (december–mars)

och övriga 34 % under vår och höst (april–maj samt oktober–november).

De två månader då flest omkom under 2018 var juli (44 omkomna) följt av december (38 omkomna) (Figur 5).



Figur 5. Antal omkomna per kalendermånad. År 2018.

## Fredag vanligaste olycksdagen

Vad gäller de olika veckodagarna så var det under 2018 flest som omkom en fredag (53 personer) och minst antal en tisdag (32 personer).

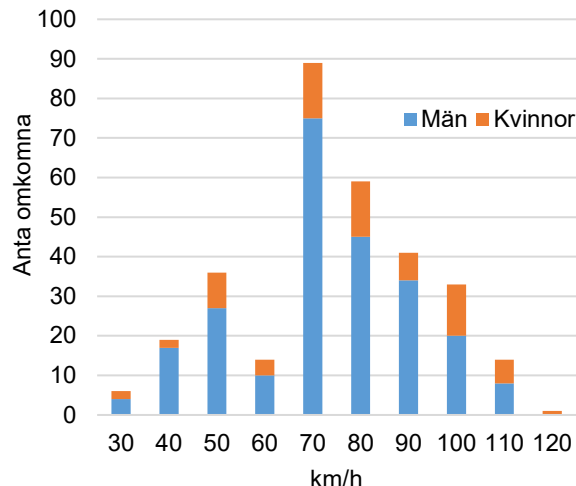
Det senaste decenniet har antalet omkomna *per veckodag* varit i genomsnitt 38 personer för måndag–torsdag och 44 personer för helgen (fredag–söndag).

## Få omkommer på vägar med hög hastighetsgräns

Av de 324 som omkom under 2018 omkom en majoritet (75 %) i olyckor *utanför* tätbebyggt område.

Vanligaste hastighetsgränsen på olycksvägen var 70 km/h. Det är mycket få som omkommer på vägar med de högsta hastigheterna, som motorvägar och motortrafikleder (Figur 6).

De allra flesta omkommer i olyckor som sker i dagsljus, i uppehållsväder och/eller på torra vägar.



Figur 6. Antal omkomna per hastighetsgräns på olycksvägen. Per kön, år 2018.

Anm: Utöver vad som visas i figuren omkom nio män och tre kvinnor på väg med okänd hastighet.

## Singelolyckor vanliga

Av de 324 personerna som omkom under 2018 omkom 100 personer (31 %) i *singelolyckor* med motorfordon. Vanligaste singelolyckan var med personbil (60 omkomna) följt av motorcykel singelolycka (23 omkomna).

Förutom singelolyckor med motorfordon omkom åtta personer i singelolycka med cykel. Detta är en tredjedel av de omkomna cyklisterna. Majoriteten av omkomna cyklisterna, omkom i kollision med motorfordon (14 personer).

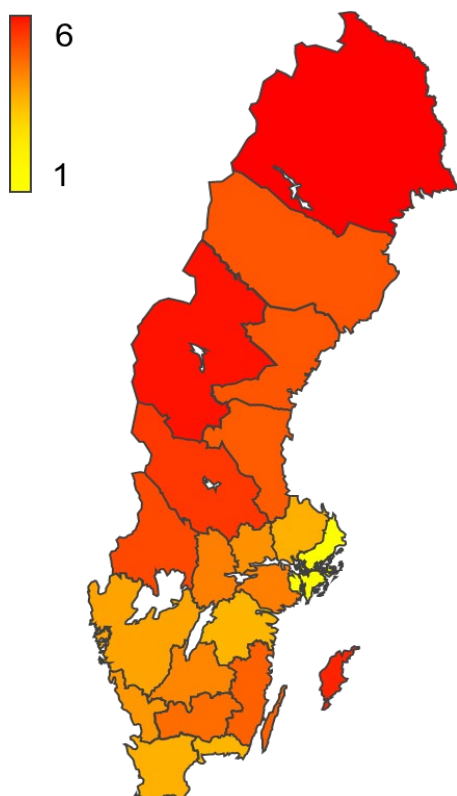
## Stora regionala skillnader

Under 2018 omkom 324 personer i 298 olika vägtrafikolyckor, dvs. 1,1 personer omkomna per dödsolycka i genomsnitt. Den kvoten har legat stabilt på den nivån sedan 1960-talet. Under 2018 var det som mest tre omkomna i samma olycka (tre sådana olyckor skedde).

I hela landet omkom under 2018 3,2 personer per 100 000 invånare, från som lägst 1,1 i Östergötlands län till som högst 8,4 omkomna per 100 000 invånare i Jämtlands län.

Antal omkomna varierar mycket över åren särskilt i små län. Om vi tar genomsnitt för de senaste tio åren har antalet dödade per 100 000 invånare varit lägst i Stockholms, Östergötlands, Blekinge och Uppsala län och högst i Norrbottens län, följt av Jämtlands, Gotlands och Dalarnas län (Figur 7).

I samtliga tre storstadslänen har respektive huvudkommun Stockholm, Malmö och Göteborg *lägre* antal omkomna per capita än länet som helhet.<sup>4</sup>



Figur 7. Antal omkomna per 100 000 invånare. Per län, genomsnitt för åren 2009–2018.

## Sverige ett av de säkraste länderna inom EU

Inom hela EU (EU-28) omkom under 2017 ungefär 25 300 personer i vägtrafiken.<sup>5</sup> Detta motsvarar i genomsnitt 49 omkomna per miljon invånare. Mätt i omkomna per miljon invånare låg Sverige 2017 på första plats som Europas mest trafiksäkra land.

Efter Sverige följde Storbritannien och Danmark. Med det betydligt högre antalet omkomna under 2018 skulle Sverige hamna på kanske en femteplats, om övriga länder med lägst dödstal låg kvar på 2017 års nivå.<sup>6</sup>

---

### Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken, tidigare års tabeller och beskrivande rapporter samt kvalitetsdeklaration för statistiken här, [www.trafa.se/vagtrafikskador](http://www.trafa.se/vagtrafikskador).

Publiceringsdatum: 2019-04-24

#### Kontakt:

Maria Melkersson  
Telefon: 010 – 414 42 16  
E-post: [maria.melkersson@trafa.se](mailto:maria.melkersson@trafa.se)

Björn Tano  
Telefon: 010 – 414 42 24  
E-post: [bjorn.tano@trafa.se](mailto:bjorn.tano@trafa.se)

---

<sup>4</sup> Se vidare diskussion om regionala faktorer och skillnader i dödstal i *Vägtrafikskador 2012* (Trafikanalys Statistik 2013:9).

<sup>5</sup> Se *Vägtrafikskador 2018*, Tabell 7.1 och 7.2, för europeisk statistik.

<sup>6</sup> Statistik för EU-28 finns i skrivande stund inte för 2018.