

Utländska lastbilstransporter i Sverige 2022



2,8 miljoner
transporter genomfördes
av utländska lastbilar i Sverige.



36 miljoner
ton gods fraktades av
utländska lastbilar i Sverige.



741 miljoner
kilometer kördes av
utländska lastbilar i Sverige.



96 %
av transporter genomfördes
i yrkesmässig trafik, övriga i
så kallad *firmabilstrafik*.



10 miljarder
tonkilometer var utländska
lastbilars transportarbete
i Sverige.



36 %
av kilometrarna som utländska
lastbilar körde i Sverige utgjordes av
polskregistrerade lastbilar.

Om inte annat anges i texten så avser allt i denna publikation utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Statistikens omfattning

Statistiken baseras på en sammanställning av uppgifter från EU-länder samt frivilliga länder i Europa om varutransporter på väg, inrapporterade under den EU-förordning som reglerar ländernas statistikinsamling. År 2022 innehåller statistik från 26 länder och baseras på urvalsundersökningar av tunga lastbilar i respektive land.

Notera att det är frivilligt för länder utanför EU att rapportera in data till denna produkt. Exempelvis saknas ryskregistrerade lastbilar och därmed underskattas troligen de utländska lastbilarnas värden. Eftersom statistiken baseras på en urvalsundersökning finns osäkerhet i punktskattningarna. Tyvärr ger inte det tillgängliga datamaterialet möjlighet att uppskatta osäkerheten.

Detta är en sammanfattning av statistiken *Utländska lastbilstransporter i Sverige* (Trafikanalys Statistik 2023:35).

Publiceringsdatum: 2023-11-29

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik.

En utländsk lastbil kör i snitt 27 mil per körning i Sverige

De utlandsregistrerade tunga lastbilarna genomförde totalt 2,8 miljoner transporter på svenska vägar under 2022. Totalt fraktades 36 miljoner ton gods.

Det totala trafikarbetet¹ på svensk mark uppgick till 741 miljoner kilometer. En transport med en utlandsregistrerad tung lastbil var i genomsnitt 27 mil lång på svensk mark och fraktade 13 ton gods. Svenskregistrerade lastbilars motsvarande genomsnittsvärden för transporter inom Sverige var 8 mil och 11 ton.

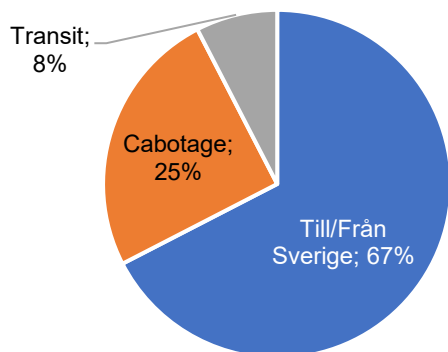
Transportarbetet² på svenska vägar uppgick till 10 miljarder tonkilometer under 2022.

Trafikarbetet och transportarbetet för hela distansen – *och inte bara på svensk mark* – för transporter med start eller mål i Sverige var totalt 1,7 miljarder kilometer respektive 23 miljarder tonkilometer.

Var fjärde körning är cabotage

Under 2022 kördes 67 procent av alla transporter med tung utländsk lastbil mellan Sverige och utlandet. När utländska lastbilar kör inrikestrafik i Sverige kallas det cabotage. 25 procent av transportererna bestod av cabotagetrafik.

Resterande 8 procent var transittransporter genom Sverige. En transittransport är när en utländsk lastbil kör *genom* Sverige, utan att lasta på eller av något i Sverige (Figur 1).



Figur 1. Andel av utländska transporter. År 2022.

¹ Trafikarbetet anger distansen lastbilarna har kört.

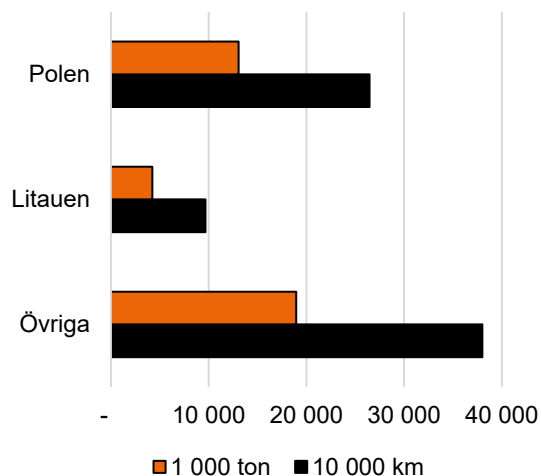
Ungerska lastbilar fortsatt tyngst lastade

De senaste sex årens inrapporteringar visar att tunga lastbilar registrerade i Ungern har tyngst godsvikt per transport, med start eller mål i Sverige. Under 2019 delades förvisso den förstaplatsen med Finland och Italien. 2022 var medelvärdet 31 ton gods per lastad körning för lastbilar registrerade i Ungern. Finland kom, liksom 2021, därefter med 26 ton gods per lastad körning 2022. Medelvärdet totalt för utländska lastbilstransporter var 17 ton.

Polskregistrerade lastbilar dominerar transportererna

Av den distans utländska lastbilar rullade på svenska vägar stod polskregistrerade lastbilar för 36 procent, eller 265 miljoner km. Av den totala godsvikten stod de polska lastbilarna även här för 36 procent, eller 13 miljoner ton.

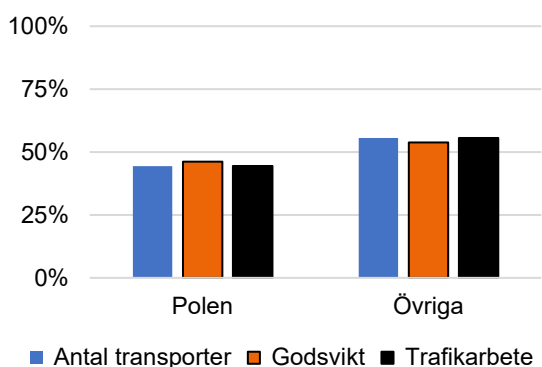
Näst flest kilometer på svensk mark stod lastbilar registrerade i Litauen för; 97 miljoner kilometer. Lastbilar registrerade i Litauen transporterade 4,2 miljoner ton gods på svenska vägar 2022 (Figur 2).



Figur 2. Lastbilens registreringsland för transporter på svensk mark. Godsmängd och trafikarbete. År 2022.

Ser vi till enbart cabotaget transporter var Polen än mer dominant, runt 45 procent av antal transporter, trafikarbete och godsvikt stod polskregistrerade lastbilar för (Figur 3).

² Transportarbetet mäts som vikten transporterat gods multiplicerat med transporterad distans.



Figur 3. Cabotagetransporter per lastbilarnas registreringsland. Andelar i procent. År 2022.

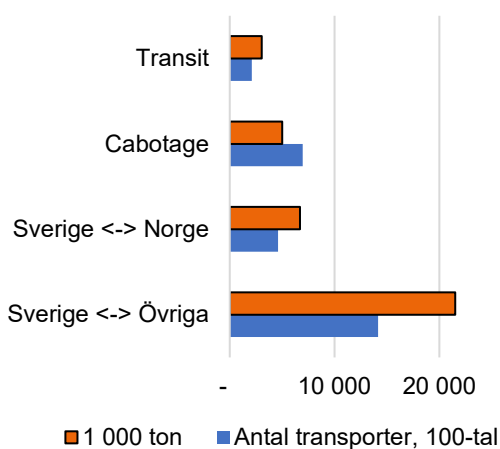
De största länderna för transittrafik genom Sverige var Polen och Litauen. Ungefär var tredje körning, kilometer och godsvikt utgjordes av en polsk lastbil. Ungefär var sjätte körning, kilometer och godsvikt utgjordes av en litauisk lastbil.

Flest transporter till och från Norge

Av alla utrikes transporter till Sverige hade flest Norge som startland, med 240 000 transporter under 2022. Även godsvikten var tyngst från Norge; 3,9 miljoner ton.

Norge var även destinationsland för flest transporter och tyngst godsvikt från Sverige; 220 000 transporter och 2,8 miljoner ton gods gick från Sverige till Norge.

Cabotagetrafiken bidrog med 700 000 transporter och 5 miljoner ton gods 2022. Transittrafiken bidrog med 210 000 transporter och 3,0 miljoner ton gods (Figur 4).



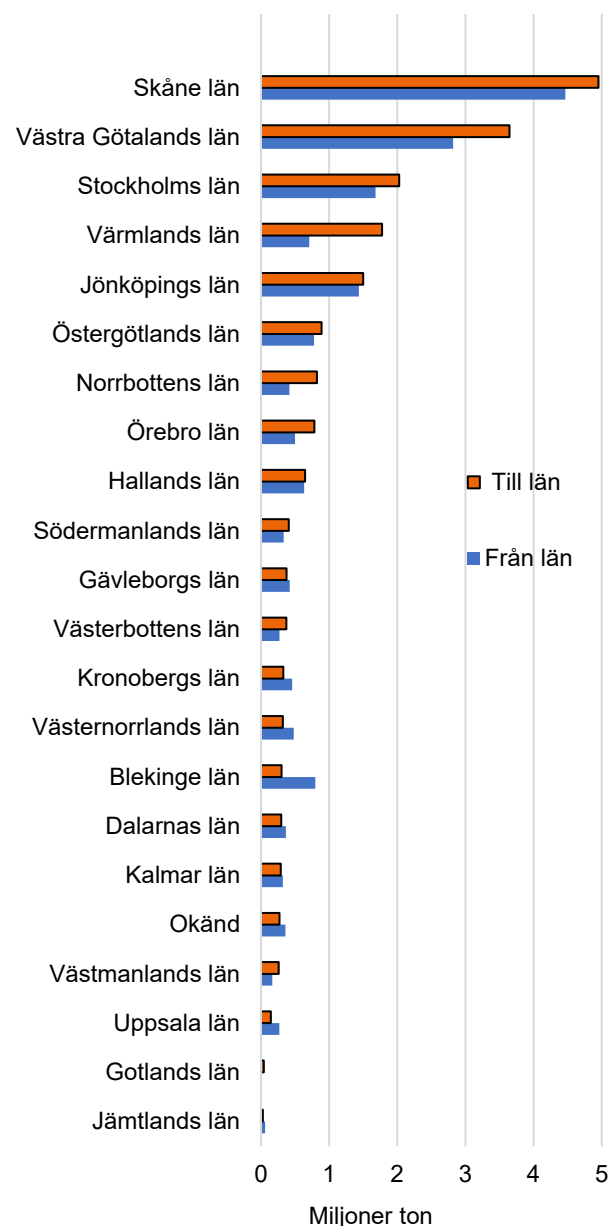
Figur 4. Transporternas avsändar- och destinationsland, sammanslaget. Godsmängd och antal transporter. År 2022.

Till skillnad från övriga transporter - där transporterna oftast går med last - så går det något fler transporter utan last än med last vid cabotagetrafik.

Högst godsvikt vid Skåne

Transporter till Skåne hade totalt sett störst godsvikt; 5,0 miljoner ton under 2022. Även transporterens gods från Skåne vägde mest, totalt 4,5 miljoner ton (Figur 5).

Västra Götaland ligger tvåa, med 3,6 miljoner ton till och 2,8 miljoner ton gods från länet. Stockholms län kommer därefter med 2,0 miljoner ton till och 1,7 miljoner ton gods från länet.



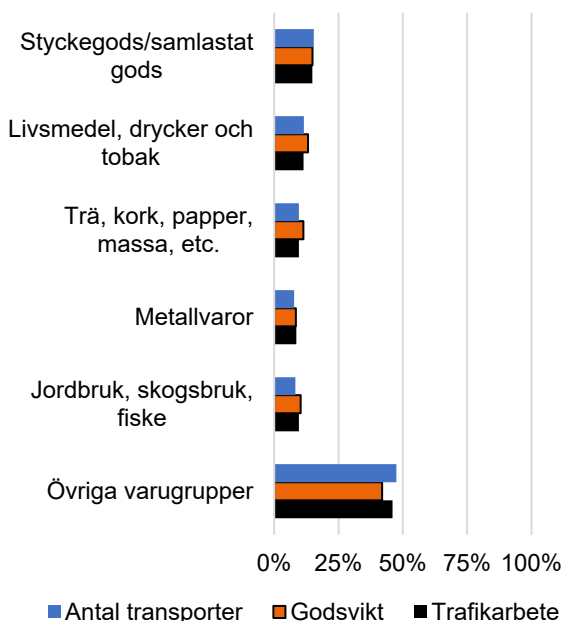
Figur 5. Miljoner ton gods, till län. År 2022.

Styckegods, livsmedel och trä är stora varugrupper

Varugruppen *Styckegods och samlastat gods* är den varugrupp som totalt haft störst gods-vikt, flest transporter och körts längst sträcka från start- till slutpunkt.

Livsmedel, trä, jordbruk/skogsbruk/fiske och metallvaror är relativt stora övriga varugrupper som transporterades med utländska lastbilar under 2022.

Transporter med *Övriga varugrupper* i diagrammet nedan består bland annat av *Kemikalier*, *Maskiner och Instrument* och *Transportutrustning* (Figur 6).



Figur 6. Andel per varugrupp för utländska lastbils-transporter, i procent. År 2022.

Jämförelse med svensk-registrerade lastbilar

Av de tunga lastbilstransporterna som kör på svenska vägar är 6–7 procent körningar med utländska lastbilar. Andelen godsvikt är i samma härad, 7–8 procent av godsvikten genomförs av utländska lastbilar.

Mer information

Tabeller med statistik samt beskrivning av metoden som använts finns här: www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar.

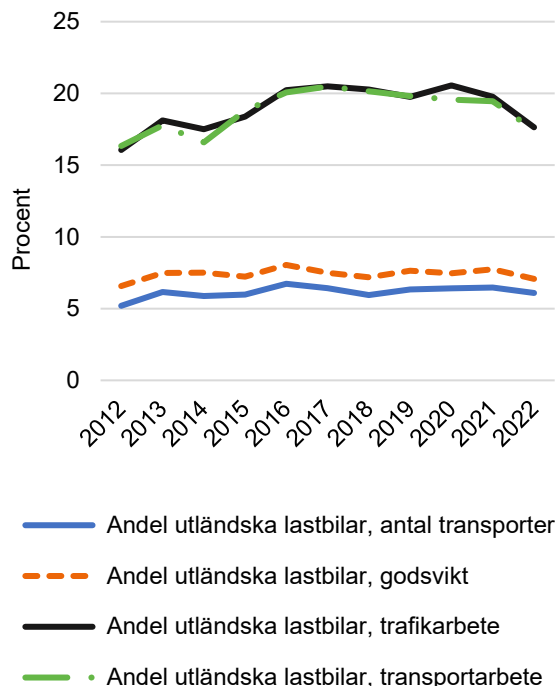
Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om utländska lastbilstransporter i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar/?cw=1&q=t0301

Kontakt:

Björn Tano, 010-414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se
Anette Myhr, 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se

Vi har konstaterat att de utländska lastbilarna kör betydligt längre genomsnittssträcka i Sverige än de svenska lastbilarna. De utländska lastbilarnas andel i både trafikarbete och tonkilometer ligger runt 18–20 procent.

Trafikarbete och transportarbete med utländska lastbilstransporter utgör därmed en mycket högre marknadsandel än utländska lastbilarnas marknadsandel för antal transporter och godsvikt (Figur 7).



Figur 7. Marknadsandel för utländska lastbilar, i procent. Åren 2012–2022.