

Utländska lastbilstransporter i Sverige

Skattningar 2015 – 2016



April 2018

Avdelningen för Regioner och Miljö

Tina Svahn

Annika Johansson

Innehållsförteckning



1
Innehållsförteckning.....	2
2.2 Transportarbete (ton km) vid körningar från Sverige till utlandet resp. från utlandet till Sverige.....	9
2.6 Uppgifter om startområde och slutområde saknas för vissa länder ...	10
2.7 Totalt transportarbete och trafikarbete i Sverige per nation	11
2.8 Transporterad vikt vid körningar från Sverige till utlandet respektive från utlandet till Sverige	11
2.9 Fördelning av transportarbete och trafikarbete per varuslag	11
3 Kvalitet	12
3.1 Datakälla	12
3.2 Trafik- och transportarbete i Sverige utifrån antagande om lastbilarnas färdväg	12
3.3 Trafik- och transportarbete i Sverige utifrån schablonskattning från svenska lastbilsundersökningen.....	13
3.4 Fördelning av transportarbete i Sverige och utomlands	13
3.5 Fördelning av trafikarbete och transportarbete på varuslag.....	13
3.6 Länder som saknas i statistiken	13
3.7 Tillgängliga data från Eurostat	13

4 Resultat	15
1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage.	15
2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet.	15
Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 20XX (exklusive transittrafik) ...	15
4b. Cabotagetransporter utan last. Tomkörning inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar.	15
5. Transit. Antal transitskörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar.	15
6. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage.	16
7. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet.	16
8. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige.	16
9. Cabotage. Godstransporter med last utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige.	16
Bilaga 1A – Varugrupper NST/R.	17

Sammanfattning

SCB har i tidigare rapport, Utländska lastbilars trafik i Sverige (juni 2006), presenterat en metod för att skatta utländska lastbilars trafikarbete respektive transportarbete i Sverige.

Metoden användes för att skatta utländska lastbilars trafik i Sverige och har används till rapporterna;

”Utländska lastbilstransporter i Sverige – Skattningar 2004-2006”

”Utländska lastbilstransporter i Sverige – Skattningar 2007-2008”

”Utländska lastbilstransporter i Sverige – Skattningar 2009-2010”

”Utländska lastbilstransporter i Sverige – Skattningar 2011-2012”

Beräkningarna baserades på aggregerade data över varutransporter på väg (förordning EG 1172/98) vilka är tillgängliga via utbyte mellan EU:s medlemsstater. Utbytet administreras av Eurostat.

Enligt beräkningarna utgjorde utländska lastbilars trafikarbete med last på svenska vägar cirka 485 miljoner km år 2015 och 566 miljoner km år 2016. Det totala underlaget av körningar till och från Sverige med last, inkl. cabotage, motsvarar cirka 1,66 miljoner körningar år 2015 och cirka 1,92 miljoner körningar år 2016.

Det går tyvärr inte att avgöra om de förändringar som skett är signifikanta, då det inte finns någon kontroll eller insyn över de ingående undersökningarnas urvalsfel.

För 4,2 procent år 2015 och 5,4 procent år 2016 av körningarna med last har körsträcka i Sverige inte kunnat beräknas på grund av att regional information om körningens start- respektive slutpunkt saknas. För närvarande har ingen justering av det totala trafikarbetet gjorts för detta.

Enligt beräkningarna utför lastbilar från Polen, Norge, Danmark, Tyskland och det största trafikarbetet i Sverige.

1. Beräkningsunderlag

Delar av de statistikuppgifter som kan tas fram enligt den EU-förordning som finns för statistik över varutransporter på väg är tillgängliga via ett utbyte av data som administreras av Eurostat.

Följande tabeller kan för närvarande erhållas. Dessa tabeller utgör underlag för beräkningar av utländska lastbilstransporter i Sverige under 2015-2016. Utbytet av datafiler regleras i förordning (EG) nr 6/2003 om spridning av statistik om varutransporter på väg.

Tilläggas ska att uppgifterna om godsmängd, transportarbete, trafikarbete och antal körningar är skattningar behäftade med urvalsfel då uppgifterna baseras på urvalsundersökningar i respektive land. Någon information om storleken på urvalsfelen finns inte tillgänglig i tabellerna.

D1_1: Består av körningar med gods fördelade efter startland, slutland och varukod och innehåller följande variabler

- Referensår
- Rapportrande land
- Land där körningen startat
- Land där körningen slutat
- Varukod
- Transportmedel
- Ålderklass
- Distansklass
- Axelkonfiguration
- Godsmängd (ton)
- Transportarbete (tonkm)
- Trafikarbete (km)
- Antal observationer
- Antal körningar
-

D1_2: Består av körningar med farligt gods fördelade efter startland, slutland och varukod och innehåller följande variabler

- Referensår
- Rapportrande land
- Land där körningen startat
- Land där körningen slutat
- Farligt gods
- Transportmedel
- Godsmängd (ton)
- Transportarbete (tonkm)
- Trafikarbete (km)
- Antal observationer
- Antal körningar

D2: Består av tomkörningar fördelade efter startland och slutland och innehåller följande variabler

- Referensår
- Rapportrande land
- Land där körningen startat
- Land där körningen slutat
- Transportmedel
- Åldersklass
- Trafikarbete (km)
- Antal observationer
- Antal körningar

D3_1: Består av körningar med gods fördelade efter startområde och slutområde och innehåller följande variabler

- Referensår
- Rapportrande land
- Område där körningen startat (NUTS-3)
- Område där körningen slutat (NUTS-3)
- Axelkonfiguration
- Lasttyp
- Åldersklass
- Godsmängd (ton)
- Transportarbete (tonkm)
- Trafikarbete (km)
- Antal observationer
- Antal körningar

D4: Består av tomkörningar fördelade efter startområde och slutområde och innehåller följande variabler

- Referensår
- Rapportrande land
- Område där körningen startat (NUTS-3)
- Område där körningen slutat (NUTS-3)
- Axelkonfiguration
- Åldersklass
- Trafikarbete (km)
- Antal observationer
- Antal körningar

D5: Består av transitkörningar och innehåller följande variabler

- Referensår
- Rapportrande land
- Transitland
- Körtyp (gods eller tomkörning)
- Startområde
- Slutområde
- Godsmängd (ton)
- Antal observationer
- Antal transitkörningar

1.1 Användning av D-tabeller i syfte att beräkna utländska lastbilstransporter i Sverige

D3 och D4

Från D3 och D4 kan skattad godsmängd, skattat transportarbete och skattat trafikarbete vid körningar till/från, från/till Sverige med utländska lastbilar (från de rapporterade länderna) tas fram.

Trafikarbete och transportarbete avser då hela körningen och inkluderar kilometer presterade även utanför Sverige. Trafikarbete och transportarbete kan delas upp i körningar från utlandet till Sverige, körningar från Sverige till utlandet samt körningar med start och slut i Sverige (så kallad cabotagetrafik).

En aggregering av tabellerna D3 och D4 avseende 2015-2016 ger ett trafikarbete på:

Vid körningar (med och utan last) från utlandet till Sverige;
227 142 249 km fördelat på 755 563 körningar år 2015 och
269 933 657 km fördelat på 846 057 körningar år 2016.

Vid körningar (med och utan last) från Sverige till utlandet;
232 209 223 km fördelat på 728 412 körningar år 2015 och
256 814 179 km fördelat på 832 574 körningar år 2016.

Vid cabotagetrafik (med och utan last) i Sverige;
141 659 174 km fördelat på 673 464 körningar år 2015 och
166 604 238 km fördelat på 820 945 körningar år 2016.

Dessa uppgifter kan fördelas på nation. Uppgiften avseende körningar från utlandet till Sverige respektive uppgiften avseende körningar till utlandet från Sverige innehåller transportarbete både på svensk och på utländsk mark. Det förfarande som används för att beräkna trafikarbete och transportarbete presterat i Sverige beskrivs i avsnitt 2.1 – 2.6. Uppgiften avseende cabotagetrafik antas bestå av transportarbete på svensk mark i sin helhet.

D1 och D2

Dessa tabeller innehåller uppgift om vilka varor som transporterats. Från tabellerna är det möjligt att per nation ta fram transportarbete och trafikarbete fördelat på varuslag.

Totalen i D3 och D4 går inte att jämföra med totalerna i D1 och D2. Detta beror på att antalet transporter och observationer skiljer sig åt mellan de olika tabellerna.

D5

Från D5 kan skattat antal transitkörningar (körning genom Sverige utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige) genom Sverige tas fram.

2. Metod för att beräkna transportarbete och trafikarbete presterat i Sverige

2.1 Trafikarbete (km) vid körningar från Sverige till utlandet respektive från utlandet till Sverige

Baserat på D3 och D4-tabellerna görs aggregeringar på startområde och slutområdet (NUTS-2) för de körningar som slutar eller börjar i Sverige. Då kan även det skattade antalet körda kilometer för just den kombinationen räknas ut.

Tabell 1 - Exempel på aggregering och uträkning av antal körda kilometer baserat på tabellerna D3 och D4

År	Nation	Startomr nuts2	Slutomr nuts2	Summa km	Summa tonkm	Summa körningar	Mil per körning
2004	AT	AT31	SE01	3 087 627	60 068	1860	166
2004	AT	SE01	AT31	3 027 496	65 740	1818	166,5
2004	AT	SE01	AT12	1 951 177	36 493	1065	183,2

Ovanstående exempel är baserat på Österrikes (Nation) data och på den första raden är det skattade antalet kilometer (Summa km) som körts mellan NUTS 2-region 31 i Österrike och region 01 i Sverige 3 087 627 km. Det framgår också hur många körningar detta motsvarar (Summa körningar). För att kontrollera rimligheten kan även det genomsnittliga antalet mil per körning räknas ut, Mil per körning = (Summa km / Summa körningar) / 10.

För varje sådan kombination måste sedan avståndet inom Sverige räknas ut eftersom resultatet från Eurostat-materialet avser det totala antalet kilometer mellan regionerna. Detta görs genom att för varje kombination ovan, med hjälp av avståndsberäkningsprogram bestämmer hur många kilometer körsträcka som finns mellan mittpunkterna (stad som representerar mittpunkten) i respektive NUTS-område och därav den sträcka som ligger inom Sveriges gränser. Se bilaga 2.

Exempel för översta raden i tabell 1:

Avståndsprogramvaran Route LogiX ger ett totalt avstånd mellan Attnang-Puchheim (stad som representerar mittpunkten av Österrike NUTS-2 region 31) och Stockholm (stad som representerar mittpunkten av Sverige NUTS-2 region 01) på 1616 km. Antalet kilometer i Sverige är 554 km och antalet kilometer i utlandet är 1062 km.

Det totala trafikarbetet i Sverige erhålls sedan genom att antalet kilometer i Sverige multipliceras med antalet skattade körningar och sedan summeras för varje rad i tabell 1.

2.2 Transportarbete (ton km) vid körningar från Sverige till utlandet resp. från utlandet till Sverige

För varje kombination i tabell 1 ovan kan också det samlade transportarbetet tas fram (60 068 ton km för den översta raden i tabell 1). Transportarbetet utfört i Sverige beräknas för varje kombination enligt:

Exempel för översta raden i tabell 1:

Transportarbete i Sverige = $(554/1\ 660) * 60\ 068 = 20\ 047$ tonkm

Det totala transportarbetet i Sverige erhålls genom att antalet tonkilometer i Sverige summeras för varje rad i tabell 1. Med detta görs antagandet att den genomsnittliga transporterade vikten per kilometer är lika stor i Sverige som utomlands.

2.3 Transportarbete (km) och trafikarbete (ton km) vid cabotage trafik i Sverige

Aggregat av körningar med start och slut i Sverige hämtas ur tabellerna D3 och D4.

Tabell 2 - Exempel på cabotage baserat på tabellerna D3 och D

År	Nation	Start land	Slut land	Summa km	Summa Tonkm	Summa körningar	Mil per körning
2004	AT	SE	SE	1 449 683	3 502	6 296	23,0
2004	BE	SE	SE	423 682	6 708	1 178	36,0
2004	DE	SE	SE	17 798 917	146 258	81 274	21,9

Antagandet görs att transportarbetet utförs i Sverige i sin helhet. Det totala trafik- och transportarbetet erhålls genom att antalet kilometer respektive antalet tonkilometer summeras för varje rad i tabell 2.

2.4 Tredjelandstrafik

För vissa länder, där uppgift saknas om relationerna Sverige/Norge alternativt Norge/Sverige samt Sverige/Tyskland alternativt Tyskland/Sverige har körsträckorna i Sverige imputerats med andra länders uppgifter.

2.5 Transitkörningar

Transittrafiken redovisas i denna rapport som antalet transitkörningar genom Sverige fördelat på rapporterade nation.

2.6 Uppgifter om startområde och slutområde saknas för vissa länder

En brist i tabellerna är att uppgifter om startområde och slutområde kan saknas. Uppgiften är från och med år 2008 obligatorisk men saknas ändå i vissa fall.

För Cypern finns inte information om NUTS-kod i dagsläget. Därför är förfarandet som beskrivs under 2.1 och 2.2 inte möjligt att tillämpa i detta fall.

Tabell 3 - Exempel där startområde och slutområde saknas i tabell D3 och D4

År	Nation	Startland	Slutland	Summa		Mil per körning
				Summa km	Tonkm	
2004	DK	SEXX	DK01	63 117 325	1 009 080	40,8
2004	DK	DKXX	SEZZ	59 715 300	948 560	43,2
2004	FI	SEZZ	FI01	52 030 587	1 063 638	57,2

För dessa fall används en schablonskattning för att skatta hur stor del av transportarbetet som utförts i Sverige. Från undersökningen "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar 2004" skattas hur stor andel av körsträckan som utförs i Sverige vid transporter mellan Sverige och de ovan nämnda länderna. Dessa andelar avser således svenska lastbilar. Antagande görs att utländska lastbilar utför lika stor andel körsträcka i Sverige.

Tabell 4 – Skattad andel körsträcka i Sverige vid utomlands transporter med svenska lastbilar

Start land	Slut land	Andel km i Sverige	Genomsnitt oavsett riktning
DK	SE	0,59	0,565
SE	DK	0,54	0,565
FI	SE	0,66	0,695
SE	FI	0,73	0,695

Trafikarbete i Sverige utfört av danska lastbilar vid körningar mellan Danmark och Sverige beräknas för rad 1 i tabell 3 ovan enligt:

Genomsnittlig andel km i Sverige från tabell 4 * Summa km i Sverige från tabell 3 = $0,565 * 63\,117\,325 = 35\,661\,289$ km

Transportarbetet beräknas på samma sätt:

Genomsnittlig andel km i Sverige från tabell 4 * Summa tonkm i Sverige från tabell 3 = $0,565 * 1\,009\,080 = 570\,130$ tonkm

För närvarande har denna schablonskattning använts för ett begränsat antal fall vid körningar mellan Danmark och Sverige respektive Finland och Sverige där uppgift om NUTS 2 saknats. För 2015 och 2016 har ingen ny schablonskattning gjorts utan 2004 års andelar har använts.

Körningar för länder, där uppgifter om startområde och slutområde saknas, återfinns därför i kategorin 'Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas' i tabell 1-3.

2.7 Totalt transportarbete och trafikarbete i Sverige per nation

Genom att summera beräkningar beskrivna i 2.1 – 2.6 tas ett totalt transportarbete och trafikarbete fram. Dessa totaler kan fördelas per nation.

2.8 Transporterad vikt vid körningar från Sverige till utlandet respektive från utlandet till Sverige

Den transporterade vikten är den totala vikten som har transporterats under körningen från startpunkt till slutpunkt. Ingen hänsyn har tagits till hur stor del som transporterats inom respektive utom Sverige utan vikten avser hela sträckan.

2.9 Fördelning av transportarbete och trafikarbete per varuslag

Från tabell D1 och D2 kan totalt transportarbete och trafikarbete (exklusive transit) tas fram fördelat på varuslag.

I resultatredovisningen presenteras transportarbete och trafikarbete fördelat per varuslag. Dessa avser hela körningen och inkluderar kilometer presterade även utanför Sverige. Det finns i stort sett ingen möjlighet att utifrån de data som används här beräkna vad som avser transporter endast inom Sverige.

3 Kvalitet

3.1 Datakälla

Den datakälla som används är baserad på ingående länders urvalsundersökningar. Kvaliteten hos datakällan beror således på kvaliteten i dessa undersökningar. Undersökningarna är olika designade (exempelvis olika urvalsram, mätförfarande, urvalsstorlek, bortfallsfrekvens, hantering av bortfall, granskning) vilket gör att undersökningarna inte är fullt jämförbara.

Skattningen av den utländska lastbilstrafiken i Sverige är för vissa länder baserade på ett fåtal observationer. Detta gäller de länder som i liten utsträckning trafikerar Sverige. För dessa länder är skattningen av lastbilstrafiken i Sverige väldigt osäker. Det finns inga möjligheter att beräkna osäkerhetsmått i form av urvalsfel.

3.2 Trafik- och transportarbete i Sverige utifrån antagande om lastbilarnas färdväg

Utifrån information om var transporten har börjat och slutat görs antagande om lastbilens färdväg. Utifrån denna färdväg bestäms hur många kilometer av transporten som utförts i Sverige. Programvaran Route LogiX har använts för att modellera färdvägen samt räkna ut körsträcka i Sverige. För tillkomna sträckor jämfört med beräkningarna för år 2004-2006 har allmänt tillgängliga webbaserade tjänster använts för att ta fram färdvägen samt räkna ut körsträckan i Sverige. Vid sträckor där gränspassage in till Sverige varit osäkert (exempelvis Malmö eller Helsingborg) har en estimerad mittpunkt använts. Hur väl denna körsträcka överensstämmer med verkligheten beror helt på hur väl dessa program kan modellera färdvägarna och i vilken mån de stämmer med de faktiskt körda sträckorna.

Om information om gränspassage funnits i det data som har använts kunde skattningarna troligen förbättrats avsevärt.

En möjlig metod är att göra antagandet att fördelningen över gränspassager är densamma för utländska lastbilar som för svenska lastbilar och därmed att använda data från undersökningen Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar.

3.3 Trafik- och transportarbete i Sverige utifrån schablonskattning från svenska lastbilsundersökningen

I vissa fall saknas detaljerad information om var transporten har börjat och slutat. För att i vissa fall där uppgift om NUTS 2-område saknas fördela utfört transportarbete, används en schablon som skattats utifrån undersökningen "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar 2004". I och med detta görs antagandet att utländska lastbilar utför lika stor andel körsträcka i Sverige som svenska lastbilar vid transporter till/från dessa länder. Denna metodik har tillämpats främst avseende Danmark och Finland i begränsade fall.

3.4 Fördelning av transportarbete i Sverige och utomlands

Vid fördelning av transportarbete görs antagandet att den genomsnittliga transporterade vikten per kilometer är lika stor i Sverige som utomlands. Om exempelvis tunga transporter har en hög andel körsträcka i Sverige och lätta transporter har en låg andel körsträcka i Sverige så fungerar inte fördelningen av transportarbete bra.

3.5 Fördelning av trafikarbete och transportarbete på varuslag

I resultatredovisningen presenteras transportarbete och trafikarbete fördelat per varuslag. Dessa avser hela körningen och inkluderar kilometer presterade även utanför Sverige. Det finns ingen möjlighet att utifrån tillgängliga data beräkna transporter endast inom Sverige. Det bör dock vara rimligt att anta att dessa överensstämmer väl med de som avser transporter inom Sverige.

3.6 Länder som saknas i statistiken

Enbart de länder som redovisas i tabell 5 har medtagits i beräkningarna.

Det land som är av störst betydelse och inte täcks i denna statistik är troligen Ryssland.

3.7 Tillgängliga data från Eurostat

I tabell 5 nedan visas för vilka länder data funnits för de aktuella åren.

Tabell 5. Tillgänglighet i data

Land	2015	2016
AT, Österrike	X	X
BE, Belgien	X	X
BG, Bulgarien	X	X
CY, Cypern	X	X
CZ, Tjeckien	X	X
DE, Tyskland	X	X
DK, Danmark	X	X
EE, Estland	X	X
EL, Grekland	X	X
ES, Spanien	X	X
FI, Finland	X	X
FR, Frankrike	X	X
HU, Ungern	X	X
IE, Irland	X	X
IT, Italien		X
LT, Litauen	X	X
LU, Luxembourg	X	X
LV, Lettland	X	X
NL, Nederländerna	X	X
NO, Norge	X	X
PL, Polen	X	X
PT, Portugal	X	X
RO, Rumänien	X	X
SI, Slovenien	X	X
UK, Storbritannien	X	X
HR, Kroatien	X	X
SK, Slovakien	X	X
Totalt	26	27

3.8 Möjlig utveckling

I dagsläget beräknas sträckorna på NUTS-2 nivå vilket var den nivån modellen gjordes på från början. Beräkningarna skulle kunna göras noggrannare genom att använda NUTS-3, som idag finns tillgängligt i tabellerna.

I tabell D5 finns det idag uppgift om startområde och slutområde vilket skulle kunna möjliggöra att beräkna omfattningen av transportarbetet på svensk mark vid så kallade transitkörningar. Uppgifter om start- och slutområde har tidigare inte inkluderats i denna tabell vilket har medfört att transitkörningar redovisas som antal transitkörningar genom Sverige fördelat på rapporterade nation.

4 Resultat

I tabellerna i den bifogade excel-filen presenteras skattat trafikarbete, skattat transportarbete, skattad vikt samt skattat antal körningar skattningarna är baserade på. Generellt kan sägas att ju fler observationer desto säkrare skattning. Skattningar baserade på färre än 4 observationer, samt skattningar som bedöms vara alltför osäkra presenteras inte och raden markeras därför med två prickar(..).

För transittrafiken presenteras endast transporterad godsmängd samt skattat antal körningar skattningarna är baserade på.

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat på lastbilarnas registreringsland. År 20XX (exklusive transittrafik)

2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 20XX (exklusive transittrafik)

3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 20XX (exklusive transittrafik)

4a. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar med last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 20XX

4b. Cabotagetransporter utan last. Tomkörning inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last och antal körningar utan last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 20XX

5. Transit. Antal transittkörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Godsmängd och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 20XX.

6. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 20XX (exklusive transittrafik)

7. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 20XX (exklusive transittrafik)

8. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 20XX. (exklusive transittrafik)

9. Cabotage. Godstransporter med last utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 20XX.

10. Godstransporter med farligt gods med utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar. År 20XX (exklusive transittrafik)

11a. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till destinationsland för transporten.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens destinationsland. År 20XX (exklusive transittrafik)

11b. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från transportens startland i utlandet till Sverige.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens startland. År 20XX (exklusive transittrafik)

Bilaga 1A – Varugrupper NST/R

Används för år 2015 - 2016

Huvudgrupp <i>Division</i>	Huvudgrupp/grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting and forestry; fish and other fishing products
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining quarrying products; peat; uranium and thorium
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp and paper products; printed matter and recorded media
07	Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	Coke and refined petroleum products
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuels
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
12	Transportmedel	Transport equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
15	Post och paket	Mail, parcels
16	Utrustning och material som används vid varustransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
17	Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods; a mixture of types of goods which are transported together
19	Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	Unidentifiable goods; goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.

Bilaga 2 – NUTS-2 i Sverige

