

Utländska lastbilar i Sverige 2025



2,5 miljoner

transporter genomfördes
av utländska lastbilar i Sverige.



32 miljoner

ton gods fraktades av
utländska lastbilar i Sverige.



675 miljoner

kilometer kördes av
utländska lastbilar i Sverige.



97 %

av transporterna genomfördes
i yrkesmässig trafik, övriga i
så kallad *firmabilstrafik*.



8,9 miljarder

tonkilometer var utländska
lastbilars transportarbete
i Sverige.



35 %

av kilometrarna som utländska
lastbilar körde i Sverige utgjordes av
polskregistrerade lastbilar.

Om inte annat anges i texten så avser allt i denna publikation utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Statistikens omfattning

Statistiken baseras på en sammanställning av uppgifter från EU-länder samt frivilliga länder i Europa om varutransporter på väg, inrapporterade under den EU-förordning som reglerar ländernas statistikinsamling. År 2024 innehåller statistik från 26 länder och baseras på urvalsundersökningar av tunga lastbilar i respektive land.

Notera att det är frivilligt för länder utanför EU att rapportera in data till denna produkt. Exempelvis saknas ryskregistrerade lastbilar och därmed underskattas sannolikt de utländska lastbilarnas värden. Eftersom statistiken baseras på en urvalsundersökning finns osäkerhet i punktskattningarna. Tyvärr ger inte det tillgängliga datamaterialet möjlighet att uppskatta osäkerheten.

Detta är en sammanfattning av statistiken *Utländska lastbilstransporter i Sverige* (Trafikanalys Statistik 2026:35).

Publiceringsdatum: 2026-10-27

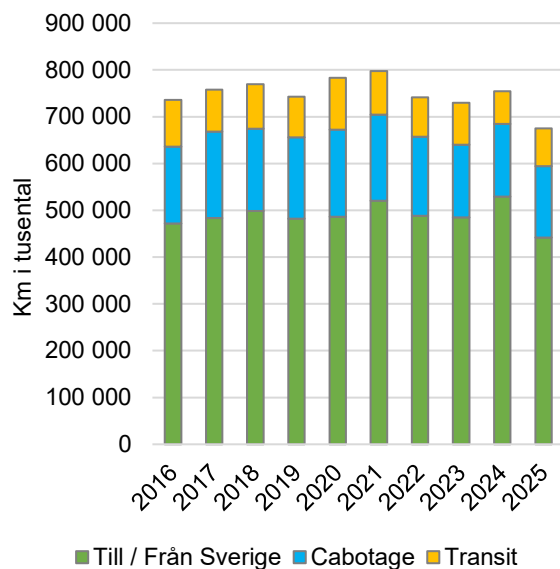
Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik.

Färre utländska lastbilar på de svenska vägarna

De utlandsregistrerade tunga lastbilarna genomförde totalt 2,5 miljoner transporter på svenska vägar under 2025. Antalet transporter till/från Sverige minskade med 12 procent, cabotage med 13 procent medan antalet transittransporter ökade med 4 procent. Totalt fraktades 32 miljoner ton gods.

Det totala trafikarbetet¹ på svensk mark uppgick till 675 miljoner kilometer, se Figur 1. En transport med en utlandsregistrerad tung lastbil var i genomsnitt 27 mil lång på svensk mark och fraktade 13 ton gods. Svenskregistrerade lastbils motsvarande genomsnittsvärden för transporter inom Sverige var 8 mil och 11 ton.

Transportarbetet² på svenska vägar uppgick till 8,9 miljarder tonkilometer under 2025.



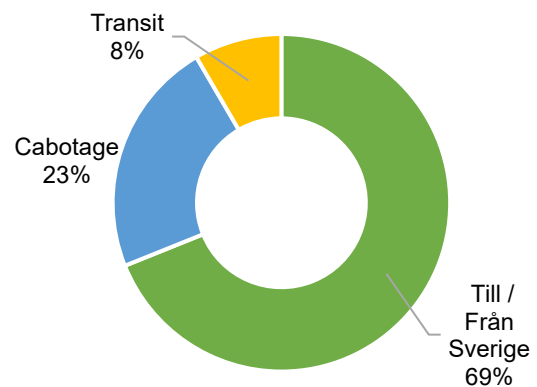
Figur 1. Trafikarbete för utländska lastbilar på svensk mark efter typ av trafik (tusentals kilometer). År 2016–2025.

Trafikarbetet och transportarbetet för hela distansen – och inte bara på svensk mark – för transporter med start eller mål i Sverige var totalt 1,5 miljarder kilometer respektive 20 miljarder tonkilometer. 2024 var motsvarande värden 1,7 miljarder kilometer respektive 23 miljarder tonkilometer.

Tre av tio transporter är cabotage eller transit

Under 2025 kördes 69 procent av alla transporter med utländsk tung lastbil mellan Sverige och utlandet, se Figur 2. När utländska lastbilar kör inrikestrafik i Sverige kallas det cabotage.

23 procent av transporterna bestod av cabotagetrafik. Resterande 8 procent var transittransporter genom Sverige. En transittransport är när en utländsk lastbil kör *genom* Sverige, utan att lasta på eller av något i Sverige.



Figur 2. Andel av utländska transporter efter typ av trafik. År 2025.

Polska lastbilar dominerar

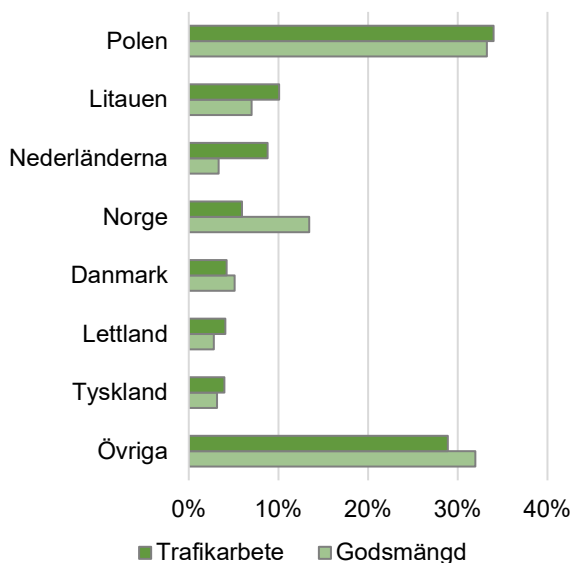
Av den distans utländska lastbilar rullade på svenska vägar 2025 stod polskregistrerade lastbilar för 34 procent, 203 miljoner km. Av den totala godsvikten stod de polska lastbilarna även här för den största andelen med 30 procent, motsvarande 8,9 miljoner ton.

Både näst flest kilometer på svensk mark och näst tyngst godsvikt stod lastbilar registrerade i Litauen för, 84 miljoner kilometer respektive 4,3 miljoner ton.

Lastbilar från Norge har relativt hög godsvikt i förhållande till körda kilometer, medan omvänt förhållande gäller för lastbilar från Nederländerna, se Figur 3.

¹ Trafikarbetet anger distansen lastbilarna har kört.

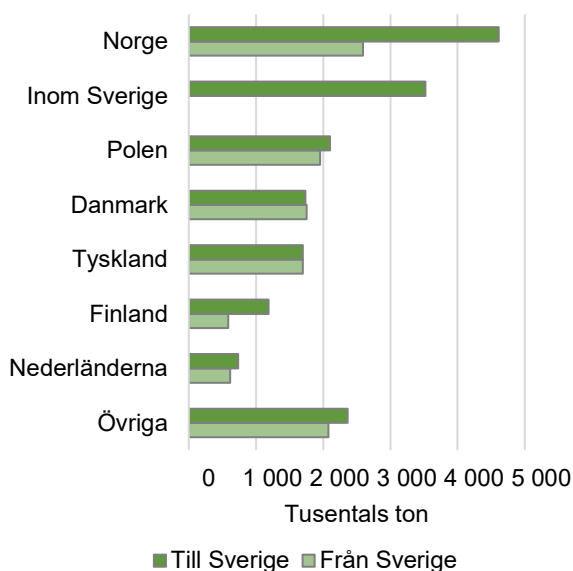
² Transportarbetet mäts som vikten transporterat gods multiplicerat med transporterad distans.



Figur 3. Andel av trafikarbete och andel av godsmängd för transporter på svensk mark efter lastbilens registreringsland. År 2025.

Mest gods transporteras till och från Norge

Av alla transporter med utländska lastbilar *till* Sverige transporterades mest gods från Norge, 4,6 miljoner ton i 251 000 transporter under 2025. Även mest gods *från* Sverige fraktades till Norge, 2,5 miljoner ton i 248 000 transporter, se Figur 4.



Figur 4. Transporterad godsmängd för utländska lastbilars transporter till/från Sverige (tusentals ton). År 2025.

Cabotagetrafiken (*inom Sverige*) bidrog med 568 000 transporter och 3,5 miljoner ton gods 2025. Till skillnad från övriga transporter - där transporterna oftast går med last - så går det något fler transporter utan last än med last vid cabotagetrafik.

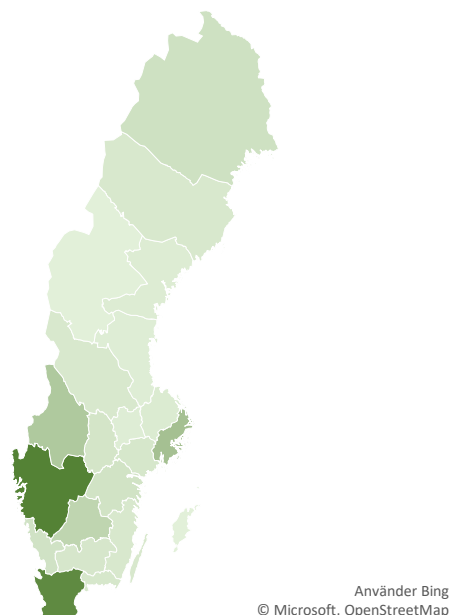
Västra Götaland och Skåne har de största godsflödena

Transporter *till* Västra Götaland hade totalt sett störst godsvikt, 3,9 miljoner ton under 2025, följt av Skåne med 3,6 miljoner ton och Stockholm med 1,7 miljoner ton, se Figur 5.

När det gäller transporterad mängd gods *från* ett län toppade i stället Skåne med 3,1 miljoner ton, följt av Västra Götaland och Stockholm med 2,3 respektive 1,2 miljoner ton. Det finns även en inte obetydlig godsvikt med okänt start- eller slutlän i datamaterialet.

Total godsmängd i 1 000 ton

38 3 934



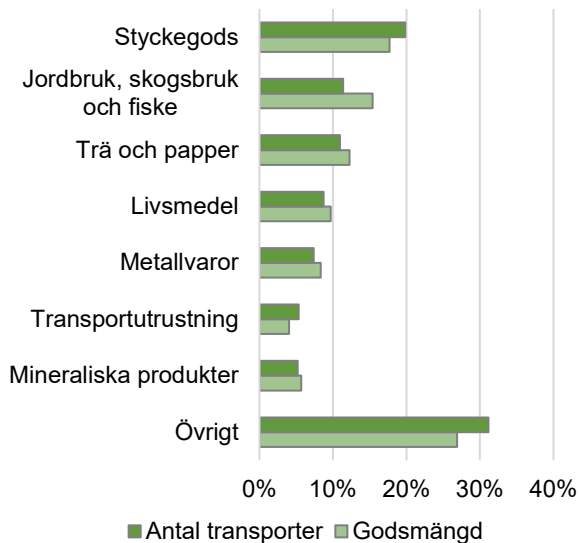
Figur 5. Transporterad godsmängd med utländska lastbilar *till* län (tusentals ton). År 2025.

Styckegods står för flest transporter

Utländska lastbilar med start och/eller stopp i Sverige transporterade under 2025 främst *Styckegods och samlastat gods*, totalt 338 000 transporter med en sammanlagd godsvikt på 5,1 miljoner ton.

Därefter följde transporter med *Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske*, 4,5 miljoner ton fördelat på 194 000 transporter samt *Trä och varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker*, 3,6 miljoner ton fördelat på 187 000 transporter. Se Figur 6.

Totalt genomfördes 25 000 transporter med 619 000 ton farligt gods med start och/eller stopp i Sverige.



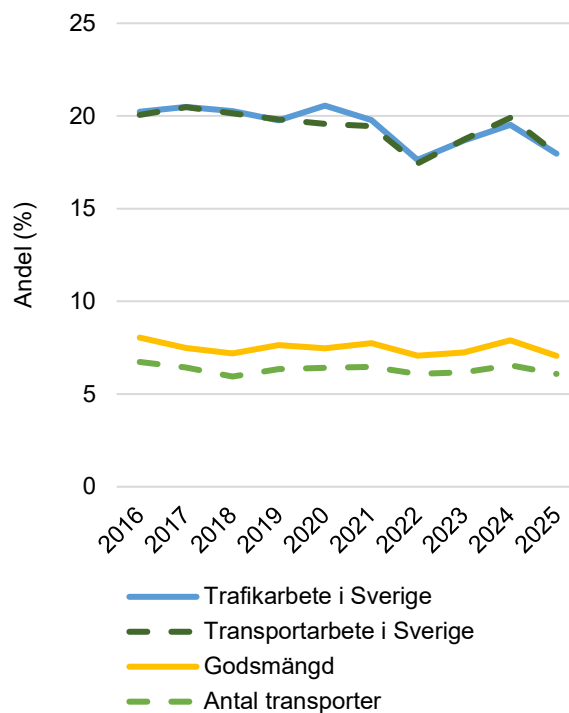
Figur 6. Andel av antal transporter samt andel godsmängd per varugrupp för utländska lastbilar, i procent. År 2025.

Utländska lastbilar kör längre sträckor än svenska lastbilar

Av lastbilstransporterna på svenska vägar med tunga lastbilar stod utländska lastbilar för 6–7 procent av antalet transporter. Andelen av den transporterade godsvikten var ungefär densamma, 7–8 procent.

De utländska lastbilarna kör däremot betydligt längre sträckor i Sverige i genomsnitt än de svenskregistrerade lastbilarna. Deras andel av både trafikarbetet och transportarbetet uppgick till 18 procent under 2025, se Figur 7.

Trafik- och transportarbetet med utländska lastbilar utgör därmed en betydligt större andel än deras andel av antalet transporter och den transporterade godsvikten.



Figur 7. Marknadsandel för utländska lastbilar, i procent. Åren 2016–2025.

Mer information

Tabeller med statistik samt beskrivning av metoden som använts finns här: www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om utländska lastbilstransporter i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar/?cw=1&q=t0301

Kontakt:

Björn Tano, 010-414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Anette Myhr, 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se