

Utländska lastbilar i Sverige 2024



2,8 miljoner

transporter genomfördes
av utländska lastbilar i Sverige.



36 miljoner

ton gods fraktades av
utländska lastbilar i Sverige.



755 miljoner

kilometer kördes av
utländska lastbilar i Sverige.



97 %

av transporterna genomfördes
i yrkesmässig trafik, övriga i
så kallad *firmabilstrafik*.



9,9 miljarder

tonkilometer var utländska
lastbilars transportarbete
i Sverige.



35 %

av kilometrarna som utländska
lastbilar körde i Sverige utgjordes av
polskregistrerade lastbilar.

Om inte annat anges i texten så avser allt i denna publikation utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Statistikens omfattning

Statistiken baseras på en sammanställning av uppgifter från EU-länder samt frivilliga länder i Europa om varu-transporter på väg, inrapporterade under den EU-förordning som reglerar ländernas statistikinsamling. År 2024 innehåller statistik från 26 länder och baseras på urvalsundersökningar av tunga lastbilar i respektive land.

Notera att det är frivilligt för länder utanför EU att rapportera in data till denna produkt. Exempelvis saknas rysk-registrerade lastbilar och därmed underskattas sannolikt de utländska lastbilarnas värden. Eftersom statistiken baseras på en urvalsundersökning finns osäkerhet i punktskatningarna. Tyvärr ger inte det tillgängliga datamaterialet möjlighet att uppskatta osäkerheten.

Detta är en sammanfattning av statistiken *Utländska lastbilstransporter i Sverige* (Trafikanalys Statistik 2025:34).

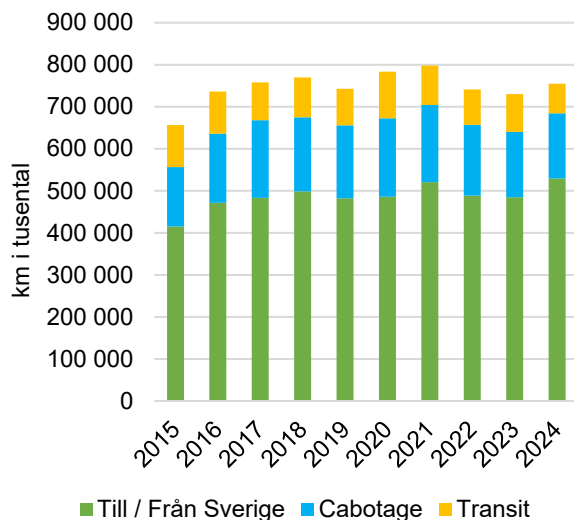
Publiceringsdatum: 2025-10-30

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik.

I snitt kör en utländsk lastbil 27 mil i Sverige

De utlandsregistrerade tunga lastbilarna genomförde totalt 2,8 miljoner transporter på svenska vägar under 2024. Totalt fraktades drygt 36 miljoner ton gods.

Det totala trafikarbetet¹ på svensk mark uppgick till 755 miljoner kilometer (se Figur 1). En transport med en utlandsregistrerad tung lastbil var i genomsnitt 27 mil lång på svensk mark och fraktade 13 ton gods. Svenskregraderade lastbilars motsvarande genomsnittsvärden för transporter inom Sverige var 8 mil och 11 ton.



Figur 1. Trafikarbete för utländska lastbilar på svensk mark efter typ av trafik (tusentals kilometer). Åren 2015–2024.

Transportarbetet² på svenska vägar uppgick till 9,9 miljarder tonkilometer under 2024.

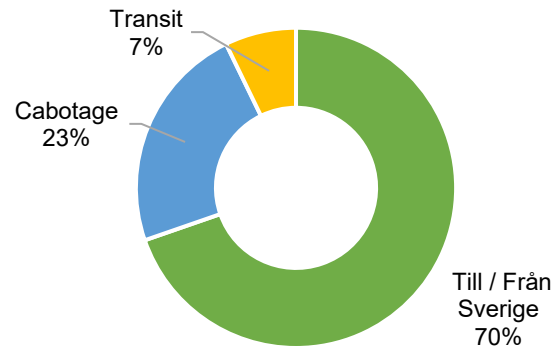
Trafikarbetet och transportarbetet för hela distansen – och inte bara på svensk mark – för transporter med start eller mål i Sverige var totalt 1,7 miljarder kilometer respektive 23 miljarder tonkilometer.

23 procent av utländska lastbilar kör cabotagetrafik

Under 2024 kördes 70 procent av alla transporter med utländsk tung lastbil mellan Sverige och utlandet (Figur 2). När utländska lastbilar kör inrikestrafik i Sverige kallas det cabotage. 23 procent av transportererna bestod av cabotagetrafik.

Resterande 7 procent var transittransporter genom Sverige. En transittransport är när en utländsk

lastbil kör *genom* Sverige, utan att lasta på eller av något i Sverige.

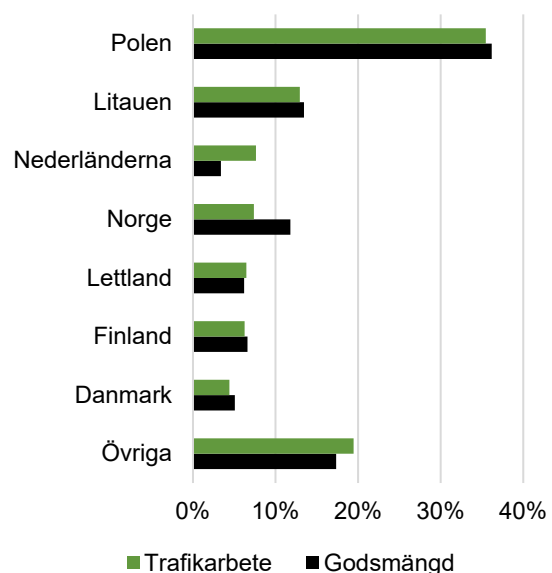


Figur 2. Andel av utländska transporter efter typ av trafik. År 2024.

Polska lastbilar dominerar

Av den distans utländska lastbilar rullade på svenska vägar 2024 stod polskregistrerade lastbilar för 35 procent, eller 268 miljoner km. Av den totala godsvikten stod de polska lastbilarna även här för den största andelen med 36 procent, eller 13 miljoner ton.

Både näst flest kilometer på svensk mark och näst tyngst godsvikt stod lastbilar registrerade i Litauen för; 98 miljoner kilometer respektive 4,9 miljoner ton. Lastbilar från Norge har relativt hög godsvikt i förhållande till körda kilometer, medan omvänt förhållande gäller för lastbilar från Nederländerna. Se Figur 3.



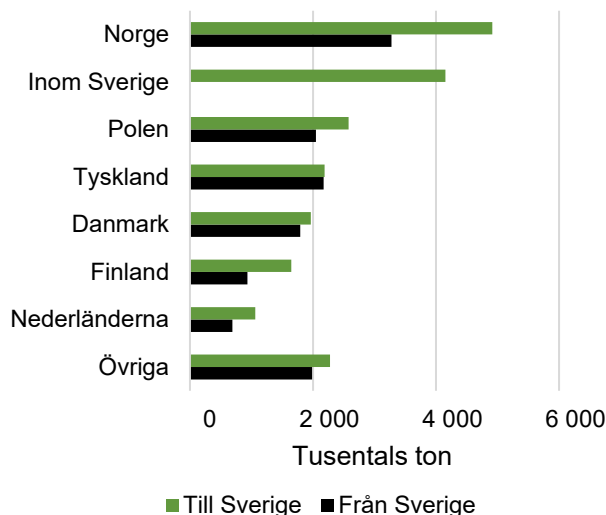
Figur 3. Andel av trafikarbete och andel av godsmängd för transporter på svensk mark efter lastbilens registreringsland. År 2024.

¹ Trafikarbetet anger distansen lastbilarna har kört.

² Transportarbetet mäts som vikten transporterat gods multiplicerat med transporterad distans.

Störst godsvikt från Norge till Sverige

Av alla transporter med utländska lastbilar *till* Sverige transporterades mest gods från Norge, 4,9 miljoner ton i 267 000 transporter under 2024. Även mest gods *från* Sverige fraktades till Norge, 3,3 miljoner ton i 274 000 transporter. Se Figur 4.



Figur 4. Transporterad godsmängd för utländska lastbilers transporter till/från Sverige (tusentals ton). År 2024.

Cabotagetrafiken (*inom Sverige*) bidrog med 654 000 transporter och 4,2 miljoner ton gods 2024. Till skillnad från övriga transporter - där transporterna oftast går med last - så går det något fler transporter utan last än med last vid cabotagetrafik.

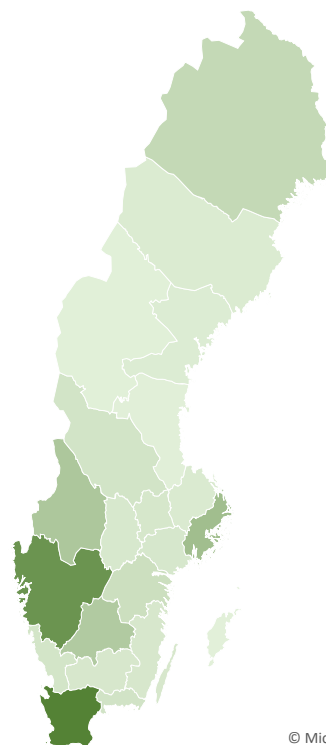
Störst godsvikt från utlandet till Skåne

Transporter *till* Skåne hade totalt sett störst godsvikt; 4,2 miljoner ton under 2024, se Figur 5. Även transporternas gods *från* Skåne vägde mest, totalt 3,5 miljoner ton.

Västra Götaland ligger tvåa, med 3,6 miljoner ton till och 2,9 miljoner ton gods från länet. Stockholms län kommer därefter med 2,0 miljoner ton till och 1,4 miljoner ton gods från länet. Vi ska även nämna att det finns en, inte obetydlig, godsvikt med okänt start-/slutlän i datamaterialet.

Total godsmängd i 1 000 ton

83 4 228



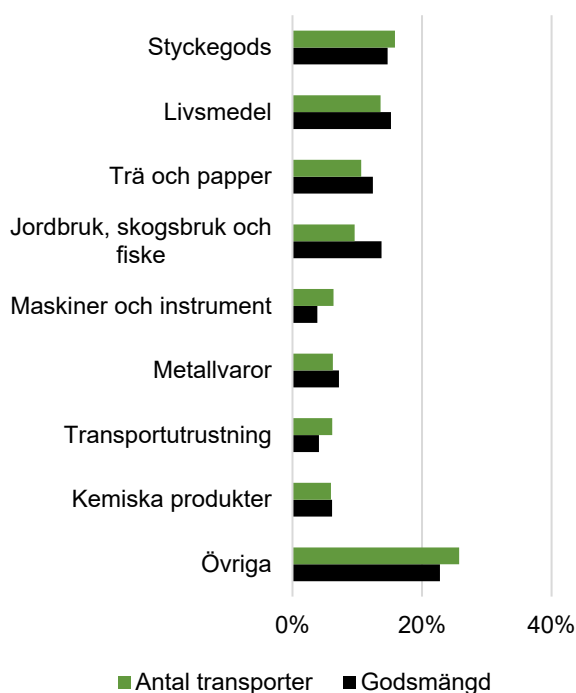
Använder Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

Figur 5. Transporterad godsmängd med utländska lastbilar till län (tusentals ton). År 2024.

Livsmedel hade högst totalvikt på vägarna

Varugruppen *Styckegods och samlastat gods* hade flest transporter under 2024, totalt 307 000 transporter med sammanlagt 4,9 miljoner ton med start och/eller stopp i Sverige. Varugruppen *Livsmedel, drycker och tobak* är den varugrupp som totalt hade störst godsvikt, nämligen 5,1 miljoner ton fördelat på 264 000 transporter.

Därefter följer transporter med *Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske* samt *Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker*. 4,6 miljoner ton fördelat på 186 000 transporter fraktades med *jordbruksprodukter m.m.* och 4,2 miljoner ton fördelat på 206 000 transporter fraktades med *trävaror m.m.* Se Figur 6.



Figur 6. Andel av antal transporter samt andel godsmängd per varugrupp för utländska lastbilar, i procent. År 2024.

Totalt 30 000 transporter och 705 000 ton gods med start och/eller stopp i Sverige gjordes med *Farligt gods*.

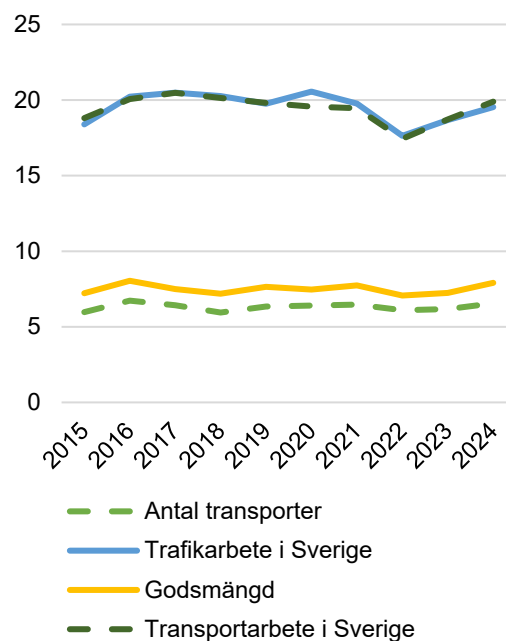
Var femte lastbilskilometer i Sverige är utländsk

Av lastbilstransporter på svenska vägar med tunga lastbilar är 6–7 procent av körningarna med

utländska lastbilar. Andelen godsvikt på utländska lastbilar är i samma härad, 7–8 procent.

Vi har konstaterat att de utländska lastbilarna kör betydligt längre genomsnittssträcka i Sverige än de svenska lastbilarna. De utländska lastbilarnas andel av både trafikarbetet och transportarbetet är cirka 20 procent.

Trafikarbete och transportarbete med utländska lastbilstransporter utgör därmed en mycket högre marknadsandel än utländska lastbilarnas marknadsandel för antal transporter och godsvikt (Figur 7).



Figur 7. Marknadsandel för utländska lastbilar, i procent. Åren 2015–2024.

Mer information

Tabeller med statistik samt beskrivning av metoden som använts finns här: www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om utländska lastbilstransporter i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar/?cw=1&q=t0301

Kontakt:

Björn Tano, 010-414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Anette Myhr, 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se