

Utländska lastbilstransporter i Sverige 2023



2,7 miljoner
transporter genomfördes
av utländska lastbilar i Sverige.



35 miljoner
ton gods fraktades av
utländska lastbilar i Sverige.



730 miljoner
kilometer kördes av
utländska lastbilar i Sverige.



96 %
av transporterna genomfördes
i yrkesmässig trafik, övriga i
så kallad *firmabilstrafik*.



9,5 miljarder
tonkilometer var utländska
lastbilars transportarbete
i Sverige.



38 %
av kilometrarna som utländska
lastbilar körde i Sverige utgjordes
av polskregistrerade lastbilar.

Om inte annat anges i texten så avser allt i denna publikation utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Statistikens omfattning

Statistiken baseras på en sammanställning av uppgifter från EU-länder samt frivilliga länder i Europa om varutransporter på väg, inrapporterade under den EU-förordning som reglerar ländernas statistikinsamling. År 2023 innehåller statistik från 25 länder och baseras på urvalsundersökningar av tunga lastbilar i respektive land.

Notera att det är frivilligt för länder utanför EU att rapportera in data till denna produkt. Exempelvis saknas ryskregistrerade lastbilar och därmed underskattas troligen de utländska lastbilarnas värden. Eftersom statistiken baseras på en urvalsundersökning finns osäkerhet i punktskattningarna. Tyvärr ger inte det tillgängliga datamaterialet möjlighet att uppskatta osäkerheten.

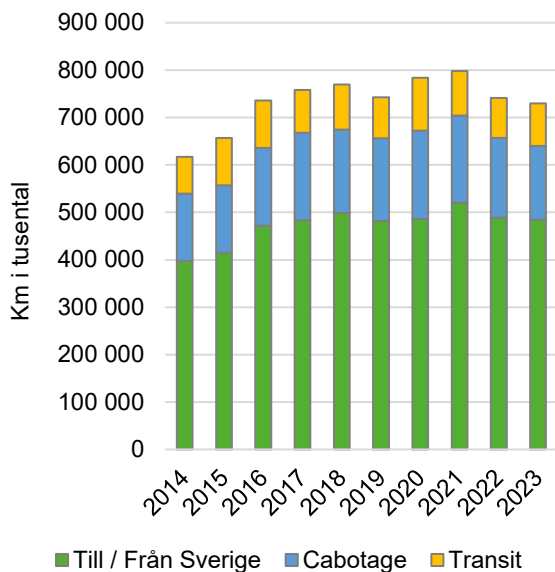
Detta är en sammanfattning av statistiken *Utländska lastbilstransporter i Sverige* (Trafikanalys Statistik 2024:33).

Publiceringsdatum: 2024-10-31

Utländska lastbilar kör längre än svenska

De utlandsregistrerade tunga lastbilarna genomförde totalt 2,7 miljoner transporter på svenska vägar under 2023. Totalt fraktades 35 miljoner ton gods.

Det totala trafikarbetet¹ på svensk mark uppgick till 730 miljoner kilometer (se Figur 1). En transport med en utlandsregistrerad tung lastbil var i genomsnitt 27 mil lång på svensk mark och fraktade 13 ton gods. Svenskregistrerade lastbilars motsvarande genomsnittsvärden för transporter inom Sverige var 8 mil och 11 ton.



Figur 1. Trafikarbete för utländska lastbilar på svensk mark efter typ av trafik (tusentals kilometer). Åren 2014–2023.

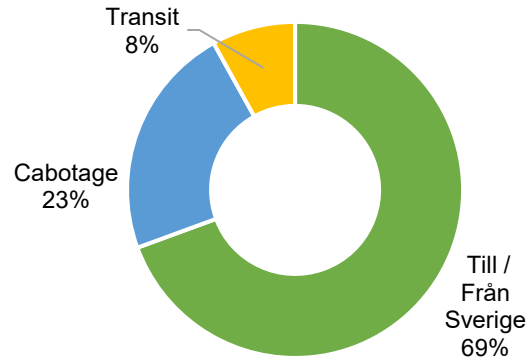
Transportarbetet² på svenska vägar uppgick till 9,5 miljarder tonkilometer under 2023.

Trafikarbetet och transportarbetet för hela distansen – och inte bara på svensk mark – för transporter med start eller mål i Sverige var totalt 1,7 miljarder kilometer respektive 22 miljarder tonkilometer.

Var tolfte transport passerar genom Sverige

Under 2023 kördes 69 procent av alla transporter med tung utländsk lastbil mellan Sverige och utlandet (Figur 2). När utländska lastbilar kör inrikestrafik i Sverige kallas det cabotage. 23 procent av transportererna bestod av cabotagetrafik. Resterande 8 procent var transittransporter genom Sverige. En transittransport är när en utländsk

lastbil kör genom Sverige, utan att lasta på eller av något i Sverige.

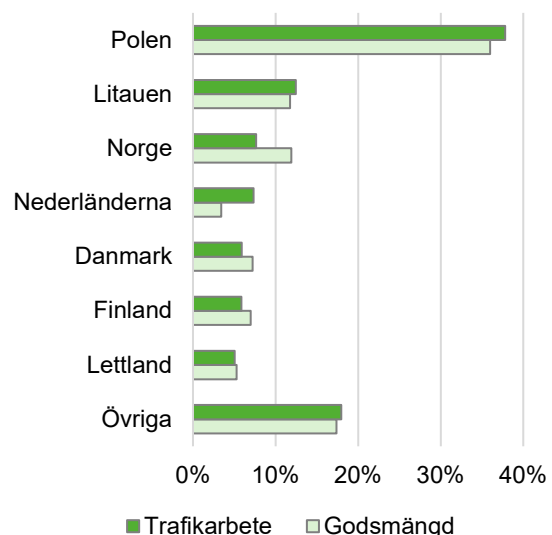


Figur 2. Andel av utländska transporter efter typ av trafik. År 2023.

Polska lastbilar vanligast på vägarna

Av den distans utländska lastbilar rullade på svenska vägar stod polskregistrerade lastbilar för 38 procent, eller 276 miljoner km. Av den totala godsvikten stod de polska lastbilarna även här för den största andelen med 36 procent, eller 12,5 miljoner ton.

Näst flest kilometer på svensk mark stod lastbilar registrerade i Litauen för; 91 miljoner kilometer. Lastbilar registrerade i Litauen och Norge transporterade 4,1 miljoner ton gods vardera på svenska vägar 2023, se Figur 3.



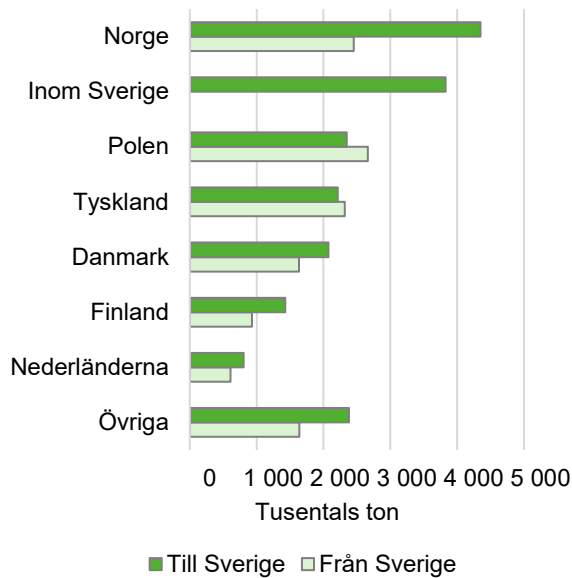
Figur 3. Andel av trafikarbete och andel av godsmängd för transporter på svensk mark efter lastbilens registreringsland. År 2023.

¹ Trafikarbetet anger distansen lastbilarna har kört.

² Transportarbetet mäts som vikten transporterat gods multiplicerat med transporterad distans.

Mest gods från Norge

Av alla transporter med utländska lastbilar *till* Sverige transporterades mest gods från Norge, 4,4 miljoner ton i 239 000 transporter under 2023. Mest gods *från* Sverige fraktades till Polen, 2,7 miljoner ton i 196 000 transporter. (Figur 4).



Figur 4. Transporterad godsmängd, utländska lastbilar transporter till/från Sverige (tusentals ton). År 2023.

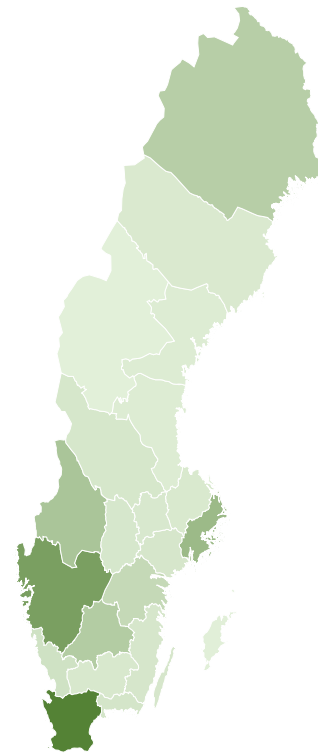
Cabotage-trafiken bidrog med 600 000 transporter och 3,8 miljoner ton gods 2023. Till skillnad från övriga transporter - där transporterna oftast går med last - så går det något fler transporter utan last än med last vid cabotage-trafik.

Skåne tar emot mest gods

Transporter *till* Skåne hade totalt sett störst godsvikt; 4,0 miljoner ton under 2023, se Figur 5. Även transporterens gods *från* Skåne vägde mest, totalt 3,8 miljoner ton.

Västra Götaland ligger tvåa, med 2,9 miljoner ton till och 2,2 miljoner ton gods från länet. Stockholms län kommer därefter med 2,0 miljoner ton till och 1,6 miljoner ton gods från länet.

Godsmängd i 1 000 ton 48 4 021



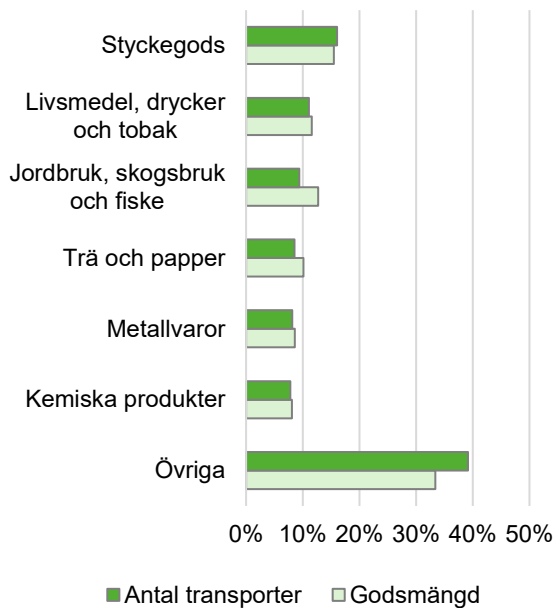
Använder Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

Figur 5. Transporterad godsmängd till län (tusentals ton). År 2023.

Flest transporter med styckegods och livsmedel

Varugruppen *Styckegods och samlastat gods* är den varugrupp som totalt hade störst godsvikt, flest transporter och längst sträcka under 2023. 290 000 transporter och 4,9 miljoner ton fraktades med den varugruppen med start och/eller stopp i Sverige.

Därefter följer transporter med *Livsmedel, drycker och tobak* samt *Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske*. 200 000 transporter och 3,7 miljoner ton utgjordes av *Livsmedel m.m.* och 170 000 transporter och 4,0 miljoner ton av *jordbruksprodukter m.m.* Se Figur 6.



Figur 6. Andel av antal transporter samt andel godsmängd per varugrupp, i procent. År 2023.

Totalt 40 000 transporter och 1,1 miljoner ton gods med start och/eller stopp i Sverige gjordes med *Farligt gods*.

Var femte lastbilskilometer i Sverige är utländsk

Av lastbilstransporter på svenska vägar med tunga lastbilar är 6–7 procent av körningarna med utländska lastbilar. Andelen godsvikt på utländska lastbilar är i samma härad, 7–8 procent.

Vi har konstaterat att de utländska lastbilarna kör betydligt längre genomsnittssträcka i Sverige än de svenska lastbilarna. De utländska lastbilarnas andel av både trafikarbetet och transportarbetet ligger runt 18–20 procent.

Mer information

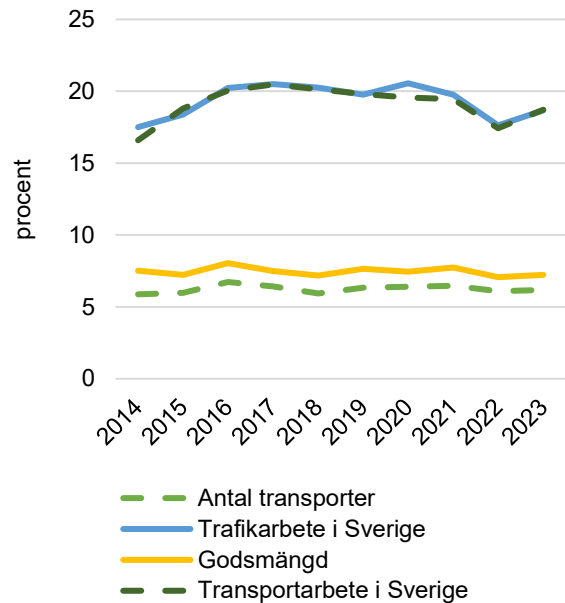
Tabeller med statistik samt beskrivning av metoden som använts finns här: www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om utländska lastbilstransporter i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar/?cw=1&q=t0301

Kontakt:

Björn Tano, 010-414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se
Anette Myhr, 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se

Trafikarbete och transportarbete med utländska lastbilstransporter utgör därmed en mycket högre marknadsandel än utländska lastbilarnas marknadsandel för antal transporter och godsvikt (Figur 7).



Figur 7. Marknadsandel för utländska lastbilar, i procent. Åren 2014–2023.

Vi ser ett hack i linjerna för trafikarbete och transportarbete i Figur 7 år 2022, det beror på att svenska lastbilar hade sina högsta nivåer av trafikarbete och transportarbete det året. Utländska lastbilar låg kvar på samma nivå för både trafikarbete och transportarbete år 2023.