



LASTBILSTRAFIK 2026 kvartal 2

Swedish national and international road goods transport 2026 quarter 2

Publiceringsdatum: 2026-09-11 / *Date of publication: September 11, 2026*

Kontaktpersoner: / *Contact persons:*

Trafikanalys

Björn Tano

tel: 010 414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Henrik Petterson

tel: 010 414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se

Kvartalsstatistik avseende

första kvartalet publiceras under juni samma år
andra kvartalet publiceras under september samma år
tredje kvartalet publiceras under december samma år
fjärde kvartalet publiceras under mars året därefter

Samtliga fyra kvartal summeras till mer detaljerad årsstatistik. Årsstatistiken publiceras under maj året efter.

Exakta datum för publicering återfinns i publiceringsplanen på Trafikanalys webbplats <http://trafa.se/kalendern>

Innehåll / Content

[Kort om statistiken / In brief](#)

[Definitioner / Definitions](#)

[Teckenförklaring / Legends](#)

[Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter, andra kvartalet 2026 och 2025.](#)

[Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, second quarter 2026 and 2025.](#)

[Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, andra kvartalet 2026 och 2025.](#)

[Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, second quarter 2026 and 2025.](#)

[Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper \(NST2007\). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, andra kvartalet 2026 och 2025.](#)

[Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, second quarter 2026 and 2025.](#)

[Tidsserier kvartal 2016-2026, Totalt \(inrikestrafik och utrikestrafik\)](#)

[Time series quarters 2016-2026, Total \(national and foreign traffic\)](#)

[Tidsserier kvartal 2016-2026, Inrikestrafik](#)

[Time series quarters 2016-2026, National traffic](#)

[Tidsserier kvartal 2016-2026, Utrikestrafik](#)

[Time series quarters 2016-2026, Foreign traffic](#)

Figur 1. Antal transporter, 1 000-tal under fyra år / Figure 1. Number of transports (in 1,000) in four years

Figur 2. Körda kilometer 1 000-tal under fyra år / Figure 2. Kilometers driven (1,000 km) in four years

Figur 3. Lastad godsmängd 1 000-tal under fyra år / Figure 3. Loaded goods (1,000 tonnes) in four years

Figur 4. Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år / Figure 4. Transport performance (million tonne-km) in four years

Figur 5. Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år / Figure 5. Foreign transport performance (million tonne-km) in four years

Kort om statistiken

Ändamål och innehåll

Statistikens ändamål är att beskriva godstransporter med svenskregistrerade tunga lastbilar. Resultaten redovisas kvartalsvis, för att ge en aktuell och bild, och årsvis med mer detaljerad statistik. Statistiken syftar också till att fullgöra Sveriges skyldighet att rapportera kvartalsvis statistik till Eurostat.

Variabler som redovisas är antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Statistikens framställning

Statistiken baseras på en urvalsundersökning. Urvalet består av cirka 2 900 slumpmässigt utvalda lastbilar varje kvartal, dvs. knappt 12 000 lastbilar per år. Urvalet begränsas bland annat till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas för en specifik mätvecka. Enkäten har några frågor för hela veckan om totala antalet körda kilometer, vilka dagar lastbilen använts samt eventuell användning av släp. Därtill har enkäten en sändningsjournal med frågor för varje sändning, som plats för lastning och lossning, körda kilometer (hela sträckan från lastning till lossning av gods), sändningens vikt och varuslag.

Statistikens kvalitet

Eftersom statistiken baseras på en enkätundersökning till ett urval av lastbilar, är den förenad med en osäkerhet, både från variabelbortfall och bortfall av utvalda lastbilar. Dessutom är denna statistikinsamling föremål för överdriven rapportering av stillestånd. Det innebär att fler rapporterar att deras lastbil inte användes aktuell mätvecka, än vad som är korrekt. För att korrigera för överdriven stilleståndsrapportering görs sedan 2012 en parallell mindre stickprovsundersökning av just stillestånd, som sedan används för uppräknings av all statistik. För vidare diskussion om kvalitet, se statistikens kvalitetsdeklaration ("Dokumentation" på www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/).

The statistics in brief

Purpose and content

The purpose of the statistics is to describe freight transport with Swedish-registered heavy goods vehicles (HGVs) with maximum load capacity of at least 3.5 tonnes. The results are reported quarterly, to provide a current and up-to-date picture, and annually with more detailed statistics. The statistics also aim to fulfil Sweden's obligation to report quarterly statistics to Eurostat.

Generating the statistics

The statistics are based on a sample survey directed to a sample of approximately 2,900 randomly selected HGVs each quarter, i.e. about 12,000 HGVs per year. The survey is limited, among other things, to the vehicle being in use, the vehicle being younger than 30 years and the owner of the HGV being included in Statistics Sweden's (SCB) Business Register.

For each selected HGV, the survey covers information for one specific week. The survey has some questions for the whole week about the total number of kilometers driven, which days the HGV was used and any use of trailers. In addition, the survey has a journal with questions for each basic transport operation (BTO), such as place for loading and unloading, kilometers driven, type and weight of goods.

Statistical quality

Since the statistics are based on a survey to a sample of HGVs, it is associated with uncertainty, both from partial non-response (some questions for a specific HGV) and also complete non-response of selected HGVs. In addition, these statistics are subject to exaggerated reporting of non-use of HGV. This means that more people report that their HGV was not used at all during the current week, than is correct. In order to correct for exaggerated reporting of non-use, a small parallel sample survey of non-use has been carried out since 2012, which is then used to compensate all statistics. For further discussion about statistical quality, see further the quality declaration ("Documentation" at www.trafa.se/en/road-traffic/swedish-road-goods-transport/).

Definitioner / Definitions

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Domestic transports includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

International transports includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Cabotage includes domestic services in a country other than Sweden.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Cross trade (third-country traffic) means transports between two different countries other than Sweden.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

All lorries in the survey have a **load capacity of 3.5 tonnes or more**.

Tjänstevikten är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick inklusive förare och bränsle.

Unladen vehicle weight: Weight of vehicle (or combination of vehicles) excluding its load when stationary and ready for the road, including driver and fuel.

Maximilast är den högsta vikten (passagerare plus gods) som ett fordon får lastas med. Maximilast är också skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Synonymer är maximilastvikt och maxlastvikt.

Load capacity: Maximum weight of goods and passengers declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

Ett fordon **totalvikt** är tjänstevikt plus maximilast (maxlastvikt).

Gross vehicle weight (or legally permissible maximum weight): Total of the weight of the vehicle (or combination of vehicles) including its load when stationary and ready for the road. This includes the weight of the driver and the maximum number of persons permitted to be carried.

Gross vehicle weight is unladen vehicle weight plus load capacity.

Lastbil är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Motorfordon avsett för godstransport.

A goods road motor vehicle is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer. Hela sträckan mellan start och destination räknas.

Vehicle kilometre is the distance actually run, the number of **kilometres driven**. The entire distance between start and destination is counted.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer. Hela sträckan mellan start och destination räknas.

Tonne-kilometers is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers. The entire distance between start and destination is counted.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.

Transport for hire or reward concerns the carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company are being paid to transport goods belonging to somebody else.

Firmabilstrafik avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Transport **on own account** concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raden. Detta beror på avrundningar i delposterna.
Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.

Regioner/Regions (NUTS2)

Län/County	Län/County		
SE11 Stockholm			
1	Stockholm		
SE12 Östra Mellansverige			
3	Uppsala	18	Örebro
4	Södermanlands	19	Västmanlands
5	Östergötlands		
SE21 Småland med öarna			
6	Jönköpings	8	Kalmar
7	Kronobergs	9	Gotlands
SE22 Sydsverige			
10	Blekinge	12	Skåne
SE23 Västsverige			
13	Hallands	14	Västra Götalands
SE31 Norra Mellansverige			
17	Värmlands	21	Gävleborgs
20	Dalarnas		
SE32 Mellersta Norrland			
22	Västernorrlands	23	Jämtlands
SE33 Övre Norrland			
24	Västerbottens	25	Norrbottens

Storstadsområden/Metropolitan areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Greater Stockholm = Stockholm County

Stor-Göteborg / Greater Gothenburg

Län	Kommun		Län	Kommun	
14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	2	Partille
14	1	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	7	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö / Greater Malmö

Län	Kommun		Län	Kommun	
12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Teckenförklaring / *Legends*

Teckenförklaring

..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
.	uppgift kan inte förekomma
–	noll (inget finns att redovisa)
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll
k	korrigerad uppgift
r	reviderad uppgift
<u>xxx</u>	betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

	data not available
	not applicable
	zero
	less than half of unit used, but more than zero
	corrected figure
	revised figure
	significant difference in the comparability of time series are marked with a horizontal or vertical line

Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter, andra kvartalet 2026 och 2025.
Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, second quarter 2026 and 2025.

	Kvartal 2 2026		95 % K.I.	Kvartal 2 2025		95 % K.I.
Antal lastbilar, totalt	66 614			66 143		
därav						
Yrkesmässig trafik	53 445			52 519		
Firmabilstrafik	13 169			13 624		
Antal transporter i 1 000-tal	9 692	±	878	9 990	±	800
varav transporter med eldrivna lastbilar	148	+	82	298	+	245
Inrikes trafik	9 601	±	878	9 910	±	801
därav						
Yrkesmässig trafik med last	6 406	±	711	6 554	±	639
Yrkesmässig trafik utan last	2 316	±	327	2 248	±	314
Firmabilstrafik med last	665	±	193	874	±	176
Firmabilstrafik utan last	214	±	80	234	±	85
Utrikes trafik	91	±	31	81	±	30
därav						
Med last	71	±	25	62	±	22
Utan last	20	±	9	18	±	10
därav						
Från Sverige till utlandet	37	±	13	29	±	11
Från utlandet till Sverige	38	±	13	30	±	11
Cabotage	11	±	6	18	±	12
Tredjelandstrafik	5	±	5	3	±	2
Körda kilometer i 1 000-tal km	803 248	±	50 592	810 275	±	45 450
varav transporter med eldrivna lastbilar	22 258	+	17 980	14 140	+	9 602
Inrikes trafik	758 232	±	49 133	778 692	±	45 349
därav						
Yrkesmässig trafik med last	581 890	±	44 012	588 462	±	41 040
Yrkesmässig trafik utan last	117 520	±	14 495	116 183	±	13 851
Firmabilstrafik med last	46 470	±	12 830	62 313	±	14 046
Firmabilstrafik utan last	12 353	±	5 541	11 733	±	4 679
Utrikes trafik	45 016	±	17 651	31 584	±	11 054
därav						
Med last	40 965	±	16 373	27 737	±	9 704
Utan last	4 052	±	2 275	3 847	±	2 337
därav						
Från Sverige till utlandet	19 806	±	8 026	13 523	±	5 249
Från utlandet till Sverige	20 469	±	8 356	12 632	±	5 161
Cabotage	1 090	¹ ±	612	3 941	±	2 605
Tredjelandstrafik	3 652	±	4 754	1 488	±	1 477
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	108 256	±	10 767	108 704	±	9 280
varav transporter med eldrivna lastbilar	1 862	+	1 177	2 751	+	2 575
Inrikes trafik	107 121	±	10 763	107 623	±	9 289
därav						
Yrkesmässig trafik	101 037	±	10 715	100 169	±	9 328
Firmabilstrafik	6 085	±	2 114	7 454	±	1 845
Utrikes trafik	1 135	±	416	1 080	±	444
därav						
Från Sverige till utlandet	550	±	249	480	±	195
Från utlandet till Sverige	553	±	241	378	±	170
Cabotage	5	¹ ±	6	195	±	152
Tredjelandstrafik	26	±	33	27	±	29
Transportarbete i miljoner ton-km	10 698	±	868	10 670	±	927
varav transporter med eldrivna lastbilar	222	+	169	125	+	96
Inrikes trafik	10 109	±	855	10 256	±	925
därav						
Yrkesmässig trafik	9 652	±	847	9 823	±	927
Firmabilstrafik	457	±	201	433	±	134
Utrikes trafik	590	±	220	413	±	168
därav						
Från Sverige till utlandet	275	±	137	207	±	94
Från utlandet till Sverige	283	¹ ±	109	148	±	72
Cabotage	1	¹ ±	1	46	±	31
Tredjelandstrafik	31	±	47	12	±	15
Farligt gods, i 1 000-tal ton	2 947	±	1 561	2 418	±	1 135
Farligt gods, i miljoner tonkm	533	±	244	460	±	251

1) Signifikant förändring mot motsvarande kvartal föregående år. *Significant change compared to the corresponding quarter of the previous year.*

Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, andra kvartalet 2026 och 2025.

Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, second quarter 2026 and 2025.

Kvartal 2 2026										
Län	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton					Lossad godsmängd, 1 000-tal ton				
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)			Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)		
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden				Inom egna länet/området	Från andra län/områden	
Totalt	107 121	±	10 763	76	24	107 121	±	10 763	76	24
01 Stockholm	12 340	±	3 278	82	18	12 668	±	3 210	79	21
03 Uppsala	3 513	±	1 570	60	40	3 760	±	1 509	56	44
04 Södermanland	2 857	±	1 521	67	33	3 351	±	1 647	58	42
05 Östergötland	4 798	±	1 915	64	36	5 093	±	1 951	60	40
06 Jönköping	5 518	±	2 832	67	33	5 123	±	2 778	72	28
07 Kronoberg	2 045	±	1 183	57	43	1 946	±	1 160	60	40
08 Kalmar	4 071	±	2 664	88	12	4 580	±	2 719	78	22
09 Gotland	554	±	434	98	2	552	±	435	99	1
10 Blekinge	1 150	±	522	44	56	1 271	±	704	40	60
12 Skåne	11 973	±	3 076	75	25	11 592	±	2 920	77	23
13 Halland	3 118	±	1 184	58	42	3 606	±	1 348	50	50
14 Västra Götaland	18 817	±	4 277	84	16	18 200	±	4 245	86	14
17 Värmland	4 047	±	1 978	77	23	3 867	±	1 933	81	19
18 Örebro	3 059	±	1 072	37	63	2 517	±	1 030	45	55
19 Västmanland	2 276	±	1 089	50	50	2 571	±	1 204	45	55
20 Dalarna	3 256	±	1 471	63	37	3 272	±	1 460	63	37
21 Gävleborg	6 237	±	4 538	78	22	5 737	±	4 465	85	15
22 Västernorrland	4 295	±	2 351	83	17	4 041	±	2 256	89	11
23 Jämtland	2 537	±	2 472	91	9	2 436	±	2 460	94	6
24 Västerbotten	6 543	±	4 019	91	9	6 403	±	3 934	93	7
25 Norrbotten	4 117	±	2 769	97	3	4 536	±	2 822	88	12
Storstadsområden										
Totalt	25 555	±	4 603	82	18	25 191	±	4 473	80	20
Stor-Stockholm ¹	12 340	±	3 278	82	18	12 668	±	3 210	79	21
Stor-Malmö ¹	3 973	±	1 463	80	20	3 299	±	1 202	76	24
Stor-Göteborg ¹	9 242	±	2 942	83	17	9 224	±	2 913	82	18

1) Se avsnitt Definitioner för definition av storstadsområden. Definitions of city areas, see Definitions.

Kvartal 2 2025									
Lastad godsmängd, 1 000-tal ton					Lossad godsmängd, 1 000-tal ton				
Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)			Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)		
		Inom egna länet/området	Till andra län/områden				Inom egna länet/området	Från andra län/områden	
107 623	±	9 289	77	23	107 623	±	9 289	77	23
11 878	±	3 722	84	16	12 453	±	3 740	80	20
3 028	±	1 873	74	26	3 067	±	1 869	73	27
4 366	±	1 843	72	28	4 491	±	1 838	70	30
4 404	±	1 751	66	34	4 154	±	1 688	70	30
4 847	±	1 674	55	45	3 986	±	1 496	67	33
2 355	±	1 515	67	33	2 698	±	1 476	58	42
3 340	±	1 630	72	28	3 591	±	1 749	67	33
745	±	832	97	3	879	±	852	82	18
872	±	605	62	38	942	±	625	58	42
13 573	±	2 969	78	22	13 037	±	2 877	81	19
3 658	±	1 638	62	38	3 625	±	1 437	63	37
19 437	±	4 591	81	19	19 887	±	4 547	79	21
4 524	±	1 944	82	18	4 513	±	1 927	82	18
1 881	±	756	42	58	2 174	±	791	37	63
3 778	±	1 865	71	29	3 314	±	1 804	81	19
4 200	±	2 005	59	41	3 483	±	1 831	71	29
4 787	±	2 293	79	21	5 158	±	2 342	73	27
2 740	±	2 166	83	17	2 973	±	2 186	77	23
2 013	±	1 317	86	14	2 020	±	1 285	85	15
6 895	±	2 658	92	8	6 854	±	2 636	92	8
4 300	±	2 366	89	11	4 325	±	2 338	88	12
27 932		5 584	83	17	28 852		5 697	81	19
11 878		3 722	84	16	12 453		3 740	80	20
4 709		1 808	81	19	5 038		1 972	83	17
11 345		3 718	82	18	11 361		3 781	80	20

Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, andra kvartalet 2026 och 2025.

Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, second quarter 2026 and 2025.

Kod		Varugrupp	Kvartal 2 2026										Kvartal 2 2025												
			Antal transporter med				Körda kilometer med		Transporterad		Transportarbete		Antal		Körda kilometer		Transporterad		Transportarbete						
			last 1 000-tal				last 1 000-tal km		godsmängd 1 000-tal ton		Miljoner ton-km		transporter med last 1 000-tal		med last 1 000-tal km		godsmängd 1 000-tal ton		Miljoner ton-km						
			Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.					
Totalt		7 071	±	720	628 359	±	43 679	107 121	±	10 763	10 109	±	855	7 427	±	636	650 776	±	40 966	107 623	±	9 289	10 256	±	925
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	430	±	105	47 735	±	12 739	14 484	±	3 803	1 451	±	398	364	±	96	41 455	±	11 505	12 612	±	3 758	1 181	±	353
	därav rundvirke	197	±	69	18 518	±	6 135	8 196	±	2 827	779	±	261	218	±	81	19 291	±	7 244	9 398	±	3 501	835	±	313
02	Kol, råolja och naturgas	-	±	-	-	±	-	-	±	-	-	±	-	2	±	2	703	±	1 027	28	±	33	9	±	11
03	Malm, andra produkter från utvinning	1 705	±	353	41 375	±	8 909	39 045	±	8 935	1 165	±	330	1 725	±	339	43 057	±	9 057	35 394	±	6 884	1 198	±	372
	därav jord, sten och sand	1 631	±	349	33 349	±	6 695	36 301	±	8 728	834	±	196	1 622	±	333	34 472	±	6 599	31 185	±	6 337	786	±	177
04	Livsmedel, drycker och tobak	504	±	124	110 120	±	28 207	7 629	±	2 268	1 488	±	439	606	±	131	116 002	±	22 534	8 359	±	2 029	1 747	±	472
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	34	±	33	5 035	±	5 332	168	±	188	19	±	28	8	±	8	1 454	±	1 750	36	±	37	8	±	12
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	540	±	350	43 754	±	13 724	6 829	±	2 749	798	±	238	328	±	93	41 712	±	11 578	6 475	±	2 287	831	±	248
	därav sågade, hyvlade trävaror	118	±	87	14 258	±	7 506	1 179	±	497	262	±	130	140	±	68	17 409	±	8 117	2 265	±	1 102	340	±	151
	därav flis, trä-/sågavfall	121	±	66	7 568	±	3 811	3 796	±	2 532	273	±	149	80	±	38	6 833	±	3 547	2 877	±	1 581	265	±	154
	därav papper, papp och varor därav	217	±	328	9 633	±	8 526	693	±	485	110	±	79	48	±	25	7 530	±	4 269	561	±	320	88	±	58
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	137	±	56	14 540	±	6 840	4 110	±	1 835	352	±	172	130	±	48	15 490	±	6 532	3 796	±	1 488	397	±	193
	därav raffinerade petroleumprodukter	135	±	56	14 388	±	6 837	4 017	±	1 830	347	±	171	130	±	48	15 490	±	6 532	3 796	±	1 488	397	±	193
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	68	±	35	14 214	±	7 418	1 345	±	765	337	±	214	112	±	69	12 971	±	6 099	2 763	±	1 949	295	±	191
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	245	±	70	19 924	±	5 881	4 412	±	1 400	478	±	170	261	±	86	14 293	±	4 428	4 861	±	1 983	334	±	136
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	103	±	42	16 405	±	6 498	1 783	±	827	361	±	166	155	±	63	19 097	±	8 354	1 944	±	1 034	222	±	108
11	Maskiner och instrument	228	±	96	20 137	±	9 152	2 492	±	1 111	273	±	110	275	±	78	27 604	±	7 657	4 101	±	1 110	503	±	149
12	Transportutrustning	62	±	31	13 975	±	7 488	1 458	±	740	234	±	126	61	±	25	22 020	±	9 940	1 470	±	734	315	±	153
13	Möbler och andra tillverkade varor	57	±	45	4 236	±	2 758	303	±	233	36	±	28	54	±	32	5 489	±	3 371	342	±	197	44	±	32
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	520	±	124	39 966	±	9 388	5 268	±	2 008	333	±	108	619	±	178	45 301	±	12 106	5 633	±	2 235	359	±	126
15	Post och paket	87	±	67	17 597	±	17 142	839	±	711	134	±	138	93	±	62	13 984	±	8 686	578	±	386	63	±	41
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	1 325	±	293	57 051	±	10 187	5 010	±	1 281	382	±	126	1 685	±	304	65 309	±	12 384	5 630	±	1 434	305	±	93
17	Flyttgods, fordon för reparation	34	±	30	2 561	±	2 662	346	±	387	24	±	26	36	±	29	4 672	±	3 701	395	±	338	87	±	82
18	Styckegods och samlastat gods	892	±	202	147 953	±	25 165	10 360	±	1 939	2 051	±	435	807	±	160	145 291	±	27 364	11 582	±	3 152	2 106	±	570
19	Oidentifierbart gods	8	±	11	1 012	±	1 185	160	±	201	21	±	24	59	±	40	9 566	±	6 488	1 066	±	728	169	±	113
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	91	±	42	10 770	±	5 240	1 082	±	437	171	±	85	50	±	29	5 305	±	3 613	557	±	319	87	±	68

1) Signifikant förändring mot motsvarande kvartal föregående år. Significant change compared to the corresponding quarter of the previous year.

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

Lastbilstrafik 2026					
Antal transporter i 1000-tal, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	9 592	11 385	8 465	10 177	39 619
2017	9 829	11 076	9 805	10 909	41 619
2018	11 316	11 275	11 273	11 584	45 447
2019	10 028	11 724	10 506	10 297	42 555
2020	9 992	11 397	10 256	10 946	42 591
2021	10 174	11 956	10 792	11 101	44 023
2022	10 384	11 190	9 909	11 484	42 966
2023	10 203	10 596	9 101	10 670	40 569
2024	9 944	11 377	9 204	9 906	40 430
2025	9 750	9 990	9 039	9 996	38 775
2026	9 162	9 692			
Körda kilometer i 1000-tal km, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	718 171	828 836	749 066	736 151	3 032 225
2017	722 973	856 949	717 188	773 984	3 071 095
2018	779 422	835 580	737 334	787 533	3 139 869
2019	777 854	780 346	779 707	782 666	3 120 574
2020	770 391	825 129	751 006	769 391	3 115 916
2021	779 739	855 063	853 812	864 487	3 353 102
2022	886 503	906 701	802 557	953 466	3 549 227
2023	825 176	813 272	785 384	858 494	3 282 326
2024	801 254	792 817	749 743	856 760	3 200 574
2025	787 887	810 275	797 803	783 044	3 179 009
2026	799 748	803 248			

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

Lastbilstrafik 2026					
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	106 749	123 852	93 135	109 732	433 468
2017	107 458	126 133	103 390	118 471	455 452
2018	121 383	123 344	113 818	122 737	481 282
2019	110 555	121 028	112 636	105 111	449 329
2020	114 452	127 664	106 608	126 477	475 200
2021	109 055	125 753	132 611	125 045	492 464
2022	114 695	118 751	112 241	131 282	476 969
2023	108 664	114 042	100 140	123 656	446 501
2024	102 712	113 680	100 066	109 032	425 490
2025	112 209	108 704	97 529	107 934	426 375
2026	101 752	108 256			
Transportarbete i miljoner tonkm, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	10 172	11 676	10 095	10 743	42 685
2017	9 989	12 185	9 249	10 425	41 848
2018	10 154	11 613	10 405	11 302	43 474
2019	11 057	10 972	10 763	9 809	42 601
2020	10 671	11 320	10 012	11 180	43 183
2021	10 978	11 808	12 663	12 032	47 481
2022	11 849	12 245	10 872	12 904	47 870
2023	10 841	10 283	9 342	11 907	42 373
2024	10 079	9 661	10 096	11 107	40 942
2025	11 022	10 670	10 211	10 117	42 020
2026	11 197	10 698			

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Inrikestrafik

Lastbilstrafik 2026					
Antal transporter i 1000-tal, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	9 477	11 249	8 319	10 095	39 141
2017	9 705	10 968	9 680	10 777	41 129
2018	11 215	11 178	11 174	11 437	45 004
2019	9 942	11 635	10 410	10 165	42 152
2020	9 863	11 300	10 172	10 876	42 211
2021	10 068	11 852	10 663	10 986	43 570
2022	10 241	11 099	9 795	11 415	42 550
2023	10 076	10 522	9 024	10 572	40 194
2024	9 859	11 307	9 112	9 831	40 109
2025	9 644	9 910	8 939	9 879	38 371
2026	9 021	9 601			
Körda kilometer i 1000-tal km, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	658 740	767 538	684 471	698 932	2 809 680
2017	663 242	806 405	665 191	707 142	2 841 980
2018	733 736	789 370	691 689	743 114	2 957 908
2019	736 140	745 629	740 242	722 778	2 944 789
2020	724 105	784 678	706 372	733 330	2 948 485
2021	734 149	807 907	798 679	814 759	3 155 493
2022	835 489	871 879	761 202	926 300	3 394 870
2023	771 461	773 613	741 577	823 831	3 110 483
2024	773 999	760 499	707 585	815 772	3 057 855
2025	740 408	778 692	759 394	739 920	3 018 414
2026	740 630	758 232			

Inrikestrafik

Lastbilstrafik 2026					
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	105 135	121 988	91 151	108 621	426 895
2017	105 989	124 571	102 018	116 812	449 390
2018	120 157	122 241	112 090	120 719	475 207
2019	109 487	119 746	111 529	103 431	444 192
2020	112 821	126 404	105 333	125 534	470 092
2021	107 897	124 496	131 147	123 423	486 963
2022	113 017	117 615	110 494	130 439	471 565
2023	107 366	113 121	99 096	122 596	442 178
2024	101 742	112 928	98 835	108 118	421 622
2025	110 640	107 623	96 446	106 668	421 377
2026	99 589	107 121			
Transportarbete i miljoner tonkm, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	9 196	10 830	9 104	10 143	39 273
2017	9 198	11 357	8 539	9 460	38 553
2018	9 419	11 048	9 543	10 649	40 658
2019	10 479	10 449	10 251	8 929	40 108
2020	10 005	10 726	9 314	10 666	40 710
2021	10 377	11 192	11 919	11 286	44 773
2022	11 205	11 710	10 291	12 557	45 764
2023	10 251	9 791	8 796	11 432	40 270
2024	9 722	9 279	9 505	10 537	39 043
2025	10 285	10 256	9 807	9 668	40 016
2026	10 322	10 109			

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Utrikestrafik

Lastbilstrafik 2026					
Antal transporter i 1000-tal, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	115	136	146	82	479
2017	125	108	125	133	491
2018	101	97	98	147	444
2019	85	90	95	133	403
2020	130	96	84	70	381
2021	106	105	128	114	453
2022	143	90	114	69	416
2023	127	74	77	98	375
2024	85	70	91	75	321
2025	107	81	100	117	404
2026	141	91			
Körda kilometer i 1000-tal km, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	59 431	61 298	64 595	37 220	222 545
2017	59 731	50 544	51 997	66 842	229 114
2018	45 687	46 210	45 645	44 419	181 961
2019	41 714	34 717	39 465	59 888	175 785
2020	46 286	40 451	44 633	36 061	167 431
2021	45 590	47 156	55 134	49 729	197 608
2022	51 014	34 822	41 355	27 167	154 358
2023	53 715	39 659	43 807	34 662	171 843
2024	27 255	32 317	42 158	40 988	142 719
2025	47 479	31 584	38 409	43 124	160 595
2026	59 118	45 016			

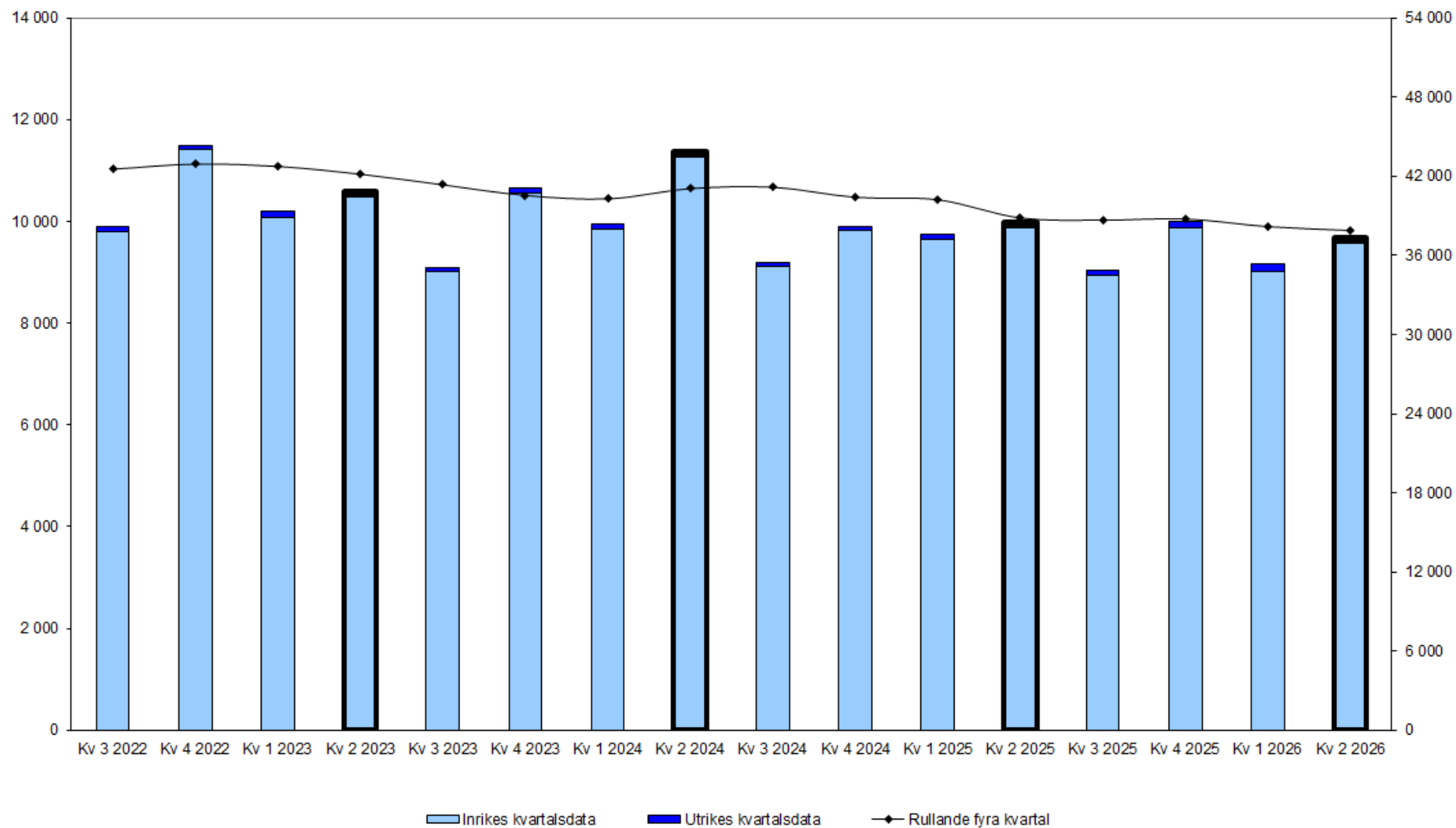
Utrikestrafik

Lastbilstrafik 2026					
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	1 614	1 864	1 984	1 110	6 573
2017	1 469	1 563	1 372	1 659	6 062
2018	1 226	1 103	1 728	2 019	6 076
2019	1 068	1 281	1 107	1 681	5 137
2020	1 630	1 260	1 276	943	5 108
2021	1 158	1 257	1 463	1 623	5 501
2022	1 678	1 136	1 747	843	5 404
2023	1 298	921	1 044	1 060	4 323
2024	970	752	1 231	914	3 868
2025	1 569	1 080	1 083	1 266	4 998
2026	2 163	1 135			
Transportarbete i miljoner tonkm, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2016	975	846	991	600	3 413
2017	791	828	710	965	3 295
2018	735	565	862	653	2 816
2019	578	523	512	880	2 492
2020	666	594	698	514	2 473
2021	601	617	745	746	2 708
2022	644	535	581	347	2 106
2023	590	492	546	475	2 103
2024	357	382	590	570	1 900
2025	738	413	404	449	2 004
2026	875	590			

Antal transporter
(1 000-tal)

Antal transporter (1 000-tal) under fyra år
Number of transports (in 1,000) in four years

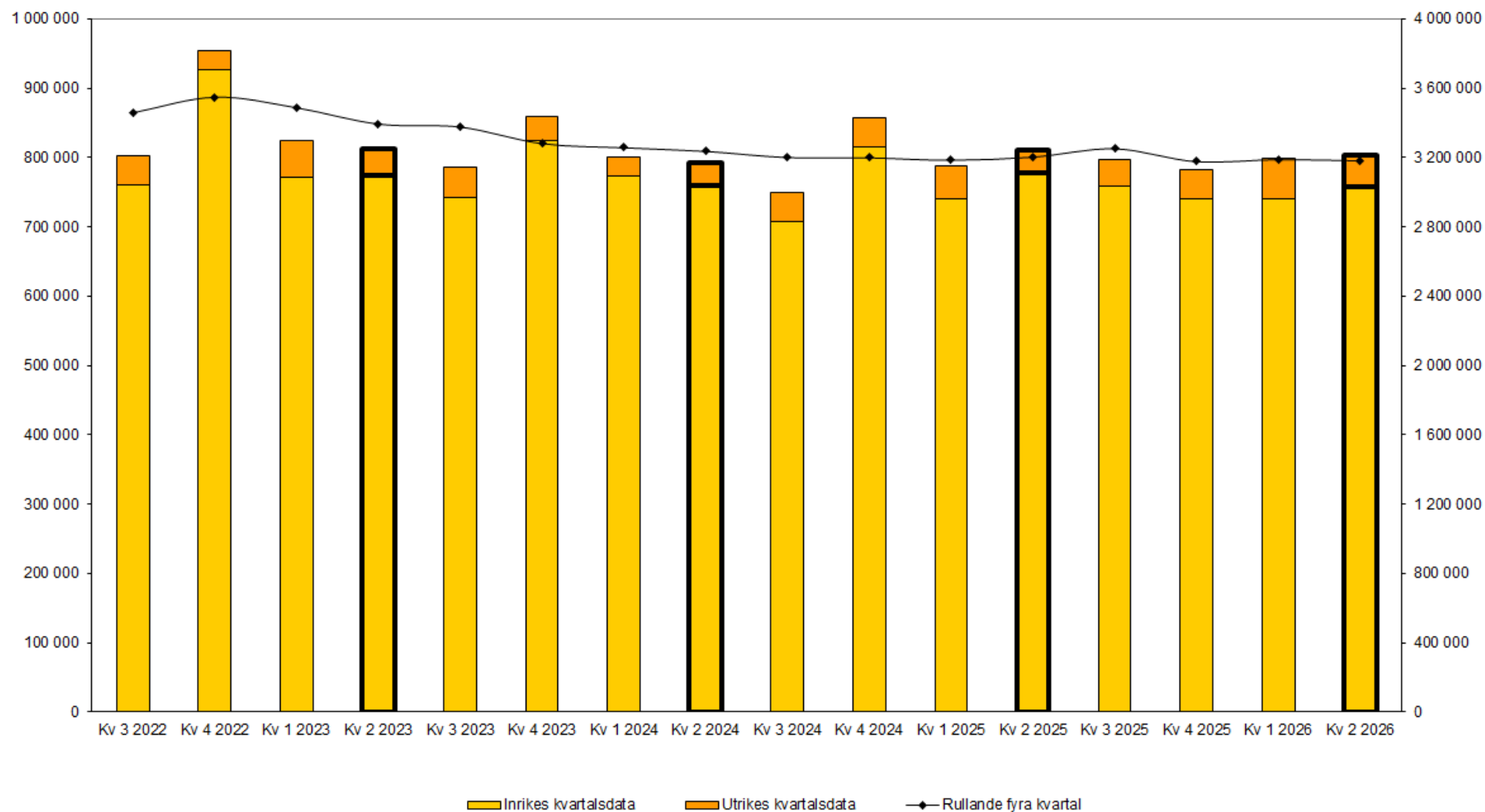
Rullande fyra kvartal
(1 000-tal)



Körda kilometer
(1 000-tal km)

Körda kilometer (1 000-tal km) under fyra år
Kilometers driven (1,000 km) in four years

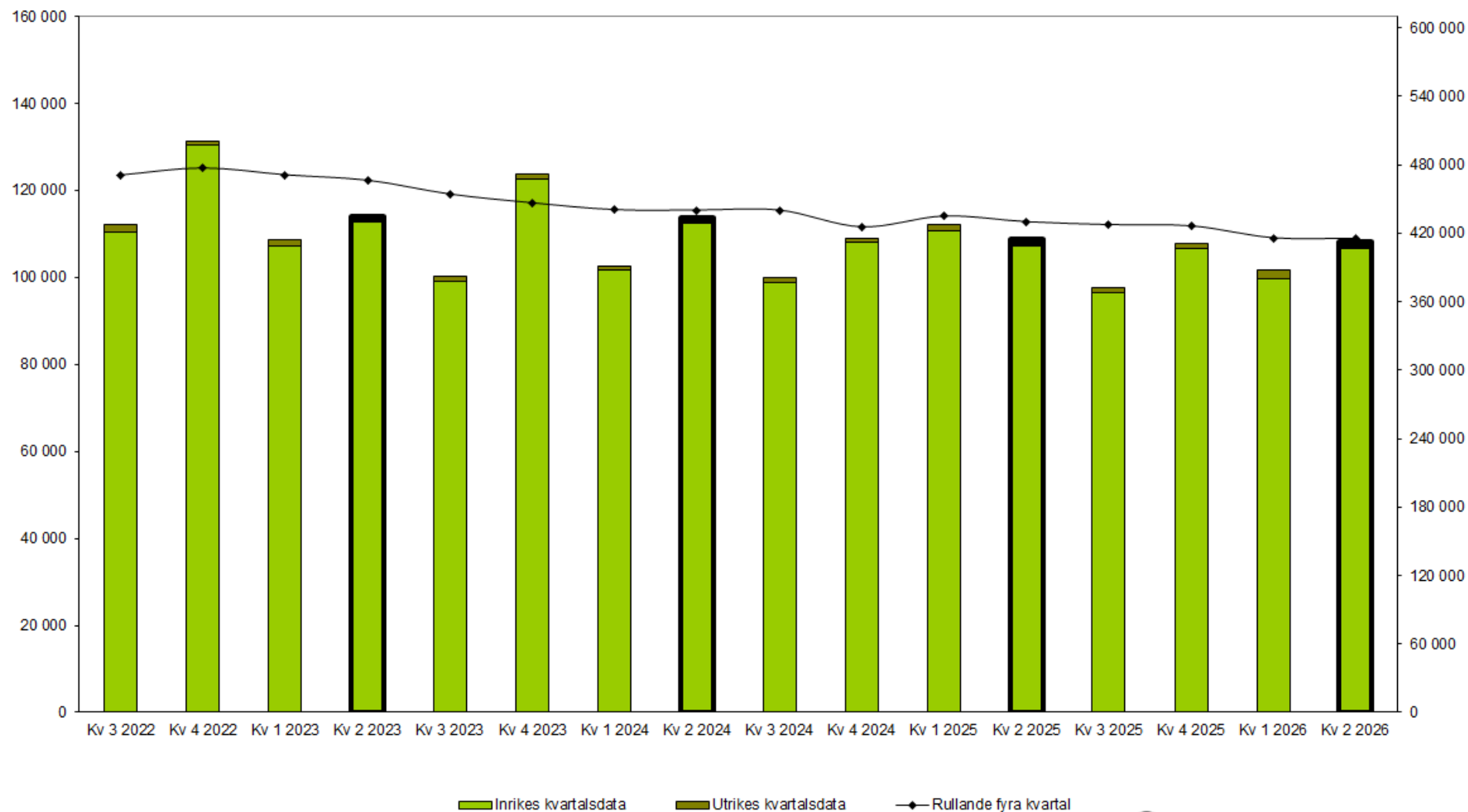
Rullande fyra kvartal
(1 000-tal km)



Lastad godsmängd
(1 000-tal ton)

Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år
Loaded goods (1,000 tonnes) in four years

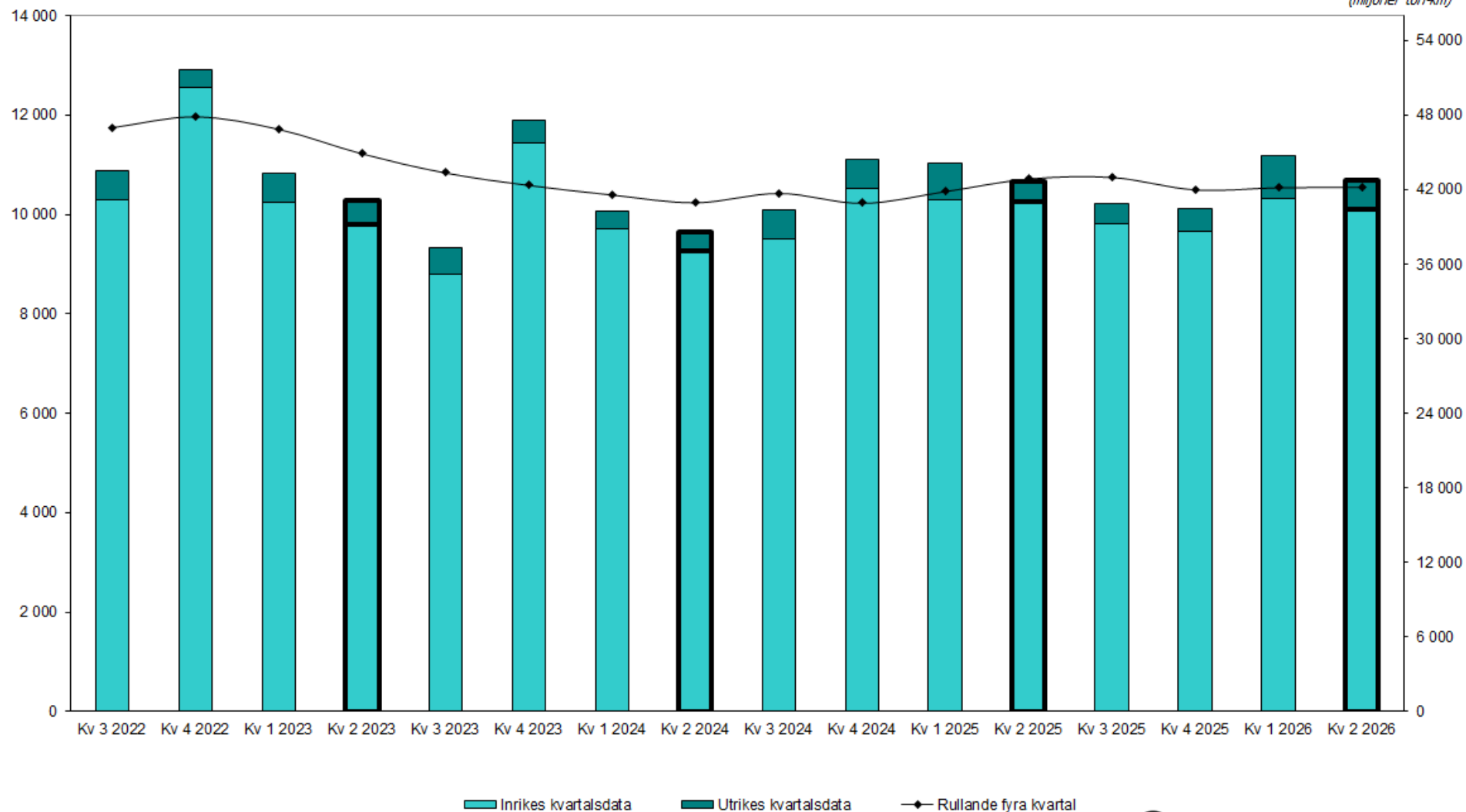
Rullande fyra kvartal
(1 000-tal ton)



Transportarbete
(miljoner ton-km)

Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år
Transport performance (million tonne-km) in four years

Rullande fyra kvartal
(miljoner ton-km)



Utrikes transportarbete
(miljoner ton-km)

Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år
Foreign transport performance (million tonne-km) in four years

