

## Lastbilstrafik 2025



**39 miljoner**  
transporter genomfördes.



**426 miljoner**  
ton gods fraktades.



**3,2 miljarder**  
kilometer kördes.



**42 miljarder**  
tonkilometer genererades.



**958 tusen**  
transporter med eldrivna lastbilar  
genomfördes, en ökning med  
110 % från föregående år.



**462 miljoner**  
kilometer lastade med  
*Livsmedel, drycker och tobak*  
kördes inrikes, en ökning med  
18 % från föregående år.

### Statistikens omfattning

Statistiken om lastbilstrafiken baseras på en EU-reglerad enkätundersökning riktad till cirka 12 000 svenskregistrerade lastbilar varje år som transporterar varor på väg och som har en maximilastvikt på minst 3,5 ton. Totalt finns det cirka 66 000 svenskregistrerade lastbilar av denna typ i trafik idag. Fokus i statistiken är på uppgifter om antal lastbils-transporter, antal körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbetets omfattning både inrikes och utrikes. Statistiken omfattar även transportavstånd, regionala skillnader, transporterade varugrupper och farligt gods.

Detta är en sammanfattning av den officiella statistiken *Lastbilstrafik 2025* (Trafikanalys Statistik 2026:15).

Publiceringsdatum: 2026-05-20

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

## Sammanfattning av nyckeltal

Inrikes trafik dominerar transporterna för de svenskregistrerade tunga lastbilarna. 99 procent av antalet transporter och lastad godsvikt utgjordes av inrikes trafik under år 2025. Motsvarande andel för körda kilometer och transportarbete var 95 procent.

I Tabell 1 sammanfattas punktskattningarna av nyckeltalen för de svenskregistrerade tunga lastbilstransporterna år 2025. Värdena avser antal transporter, körda kilometer, lastad godsvikt och transportarbete (tonkilometer). Det var få signifikanta skillnader mot föregående år och inga signifikanta förändringar för nyckeltalen.

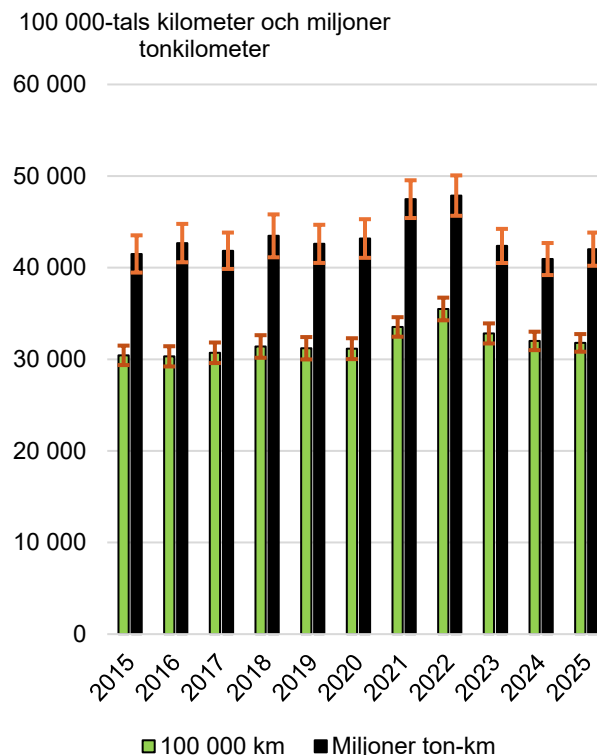
**Tabell 1. Svenska tunga lastbilars godstransporter åren 2025 och 2024. Punktskattningar. Det finns inga signifikanta skillnader mellan åren.**

	2025	2024
<b>1 000-tals transporter</b>	<b>38 875</b>	<b>40 430</b>
<i>Inrikes</i>	38 371	40 109
<i>Utrikes</i>	404	321
<b>Miljoner km</b>	<b>3 179</b>	<b>3 201</b>
<i>inrikes</i>	3 018	3 058
<i>utrikes</i>	161	143
<b>Miljoner ton</b>	<b>426</b>	<b>425</b>
<i>inrikes</i>	421	422
<i>utrikes</i>	5	4
<b>Miljoner tonkilometer</b>	<b>42 020</b>	<b>40 942</b>
<i>inrikes</i>	40 016	39 043
<i>utrikes</i>	2 004	1 900

## Oförändrad transportaktivitet 2025

Såväl antal transporter, körda kilometer, tonkilometer och lastad godsvikt låg på ungefär samma nivå som 2024.

I Figur 1 visar vi utvecklingen för körda kilometer och transportarbete under de senaste 10 åren.



Figur 1. Körda kilometer och transportarbete, åren 2015–2025. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

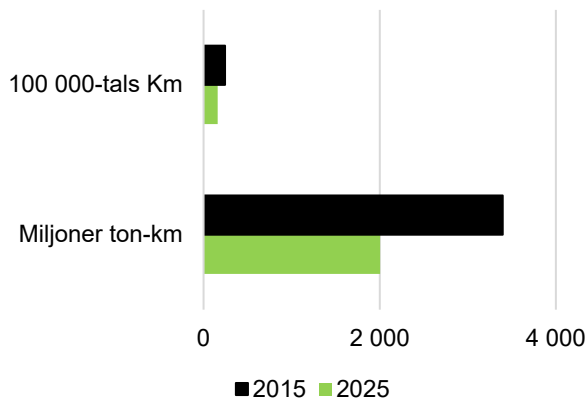
## Färre körda kilometer i utrikes trafik än för 10 år sedan

Jämför vi 2025 års värden med 2015 års värden har körda kilometer i inrikes trafik ökat med 8 procent. Körda kilometer i utrikes trafik, det vill säga till/från Sverige, har minskat med 34 procent för de svenskregistrerade tunga lastbilstransporterna sedan 2015.

Transportarbetet i utrikes trafik har minskat med 41 procent jämfört med år 2015. Transportarbete i inrikes trafik hade ingen signifikant skillnad jämfört med år 2015.

Varken antal transporter eller lastad godsvikt visar signifikanta skillnader totalt eller uppdelat på inrikes och utrikes trafik, jämfört med år 2015.

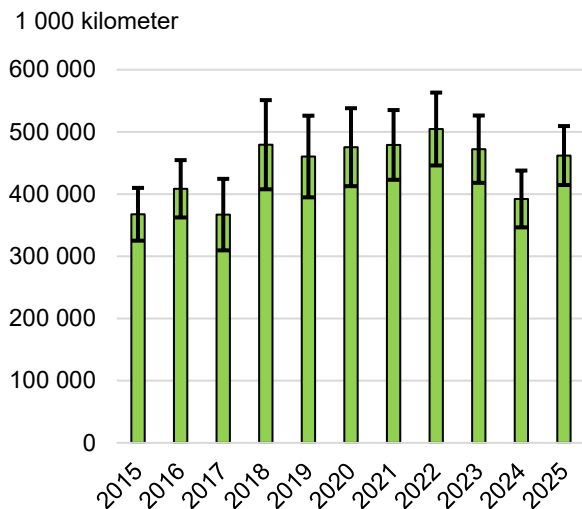
Se Figur 2 för transportflödena i utrikes trafik 2025 jämfört med 2015.



Figur 2. Körda kilometer och transportarbete (tonkilometer) i utrikes trafik, åren 2015 och 2025.

## Körda kilometer med livsmedel tillbaka på 2023 års nivå

Totalt körda kilometer för transport av *Livsmedel, drycker och tobak* i inrikes trafik ökade med 18 procent, till 462 miljoner kilometer. Se Figur 3. Skattingarna var därmed tillbaka på 2023 års nivå efter en dipp år 2024.



Figur 3. Körda kilometer med *Livsmedel, drycker och tobak* i inrikes trafik, åren 2015–2025. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

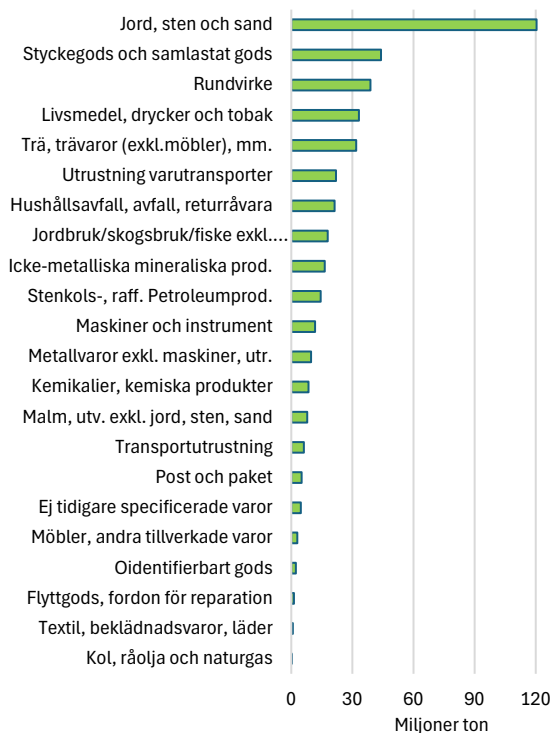
Lastad godsvikt med varugruppen *Utrustning och material som används vid varutransporter* ökade i inrikes trafik med 36 procent under 2025, till 21,9 miljoner ton.

## Transporterad godsvikt jämfört med körd sträcka

Det kan skilja mycket i fördelningen mellan varugruppernas storlek om du mäter i godsvikt eller i körda kilometer.

*Jord, sten och sand* är det varuslag som har störst transporterad godsvikt medan *Styckegods och samlastat gods* och *Livsmedel, drycker och tobak* är de två varugrupper som körs längst på vägarna i inrikes trafik.

*Kol, olja och naturgas* har både lägst transporterad godsvikt totalt samt kortast total transporterad sträcka med lastbil. Se Figur 4 och Figur 5.



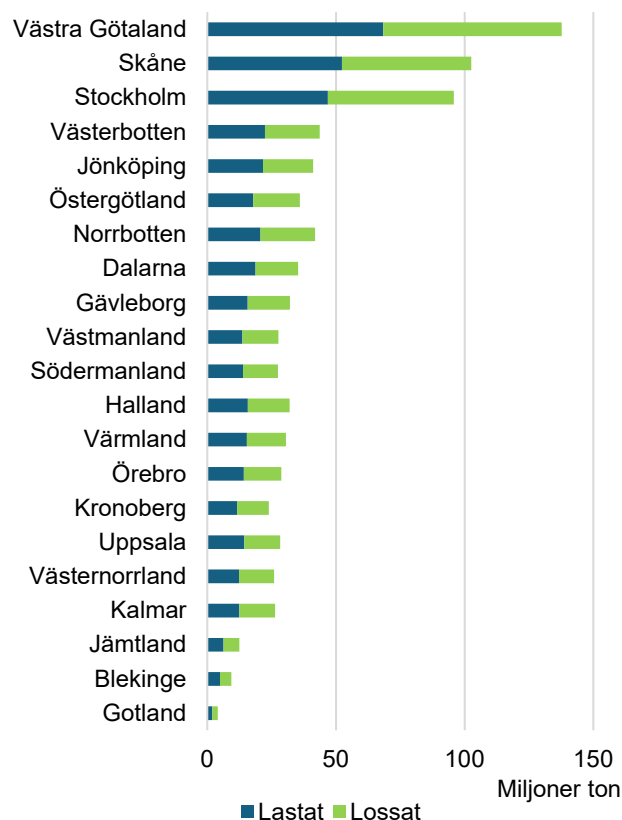
Figur 4. Transporterad godsvikt per varugrupp i inrikes trafik, i miljoner ton. År 2025.



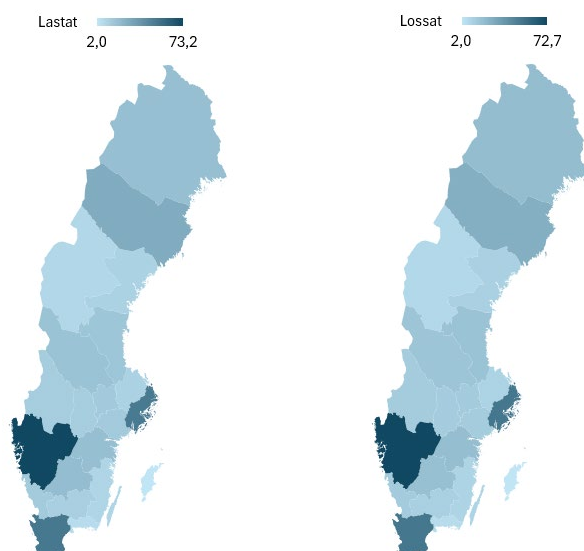
Figur 5. Körda kilometer med last per varugrupp i inrikes trafik, i miljoner kilometer. År 2025.

## 4 av 10 ton lastbilsgods hanteras i storstadslänen

Det enskilt största länet mätt i lastad och lossad godsvikt är Västra Götalands län. Västra Götalands län stod för 16 procent av rikets lastade och lossade godsvikt i inrikes trafik under 2025. Västra Götalands län, Stockholms län och Skåne län stod tillsammans för 40 procent av transporterad godsvikt i inrikes trafik. Se Figur 6 samt samma statistik visualiserat i kartor i Figur 7.



Figur 6. Transporterad godsvikt i inrikes trafik uppdelat på lastat och lossat gods i länen, ordnat efter lastad godsvikt, i miljoner ton. År 2025.

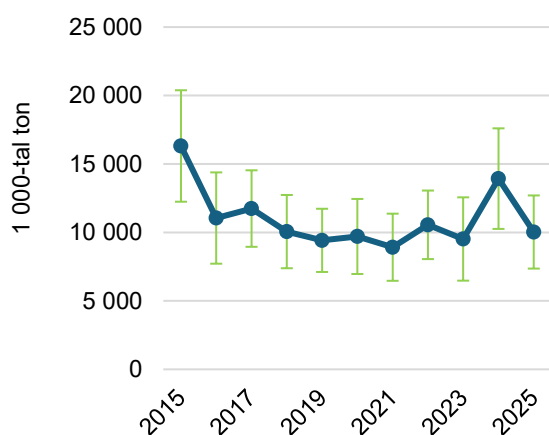


Figur 7. Transporterad godsvikt i inrikes trafik per län. Lastat gods i vänstra kartan och lossat gods i högra kartan, i miljoner ton. År 2025.

## Brandfarliga vätskor, frätande ämnen och gaser

Transporterade mängder av farligt gods har minskat under den senaste 10-årsperioden. Det är ingen statistiskt säkerställd förändring jämfört med 2024, men jämfört med 2015 har lastad godsvikt minskat med 35 procent. Under 2025 fraktades 10 miljoner ton farligt gods med tunga lastbilar i inrikestrafiken, fördelat på 427 000 transporter och 82 miljoner kilometer.

Transporter med farligt gods innebär frakt av gods som gaser, brandfarliga vätskor, oxiderande och frätande ämnen. Den vanligaste ADR-klassen<sup>1</sup> är *Brandfarliga vätskor*, nästan hälften av transportererna med farligt gods utgjordes av denna klass 2025.



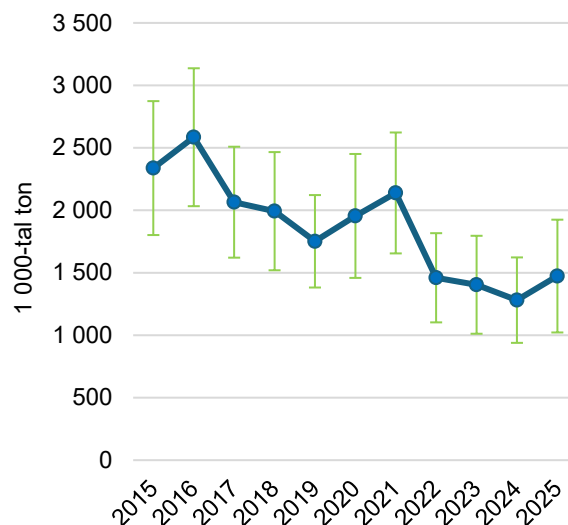
Figur 8. Lastad godsmängd farligt gods i inrikes trafik, tusental ton, åren 2015–2025. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

## Minskad godsvikt på svenska lastbilar från utlandet till Sverige över tid

Ser vi på utrikes trafik till Sverige så har godsvikten minskat med 37 procent de senaste 10 åren, till 1,5 miljoner ton. Godsvikten från Sverige till utlandet hade ingen signifikant skillnad de senaste tio åren och uppgick till 2,9 miljoner ton 2025. Utöver till och från Sverige bedrivs utrikes trafik med svenskregistrerade tunga lastbilar inom andra länder, benämnt som cabotage, samt mellan två andra länder, benämnt som tredjelandstrafik. Totalt

<sup>1</sup> Klassificering av farligt gods: [www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/skyltar-och-etiketter-for-transport-av-farligt-gods/klassificering/](http://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/skyltar-och-etiketter-for-transport-av-farligt-gods/klassificering/)

uppgick godsvikten för utrikes trafik till 5,0 miljoner ton 2025.



Figur 9. Lastad godsmängd från utlandet till Sverige, tusental ton, åren 2015–2025. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

## Fler transporter med eldrivna lastbilar

Det är fortfarande få tunga lastbilar som helt drivs med el även om antalet i trafik ökar snabbt.<sup>2</sup>

Under 2025 ser vi, från en låg nivå, mer än en fördubbling av antal transporter till 958 000 körningar med eldrivna lastbilar. Därmed skedde ungefär 2 procent av transportererna med eldrivna tunga lastbilar. Vi ser inga statistiskt signifikant skillnader mellan åren 2024 och 2025 för körda kilometer, lastade godsmängder eller transportarbete med eldrivna tunga lastbilar även om vi ser ökningarna även i dessa skattningar.

<sup>2</sup> Andra alternativa drivmedel till diesel är lastbilar som går att köra på fast eller flytande gas, inklusive biogas, med ca 3 500 svenskregistrerade fordon i trafik 2025. Vi publicerar inga uppgifter om gaslastbilarnas transporter i dagsläget.

Den officiella statistiken *Lastbilstrafik* omfattar svenskregistrerade lastbilar och framställs på ett sådant sätt att Sverige lever upp till berörd EU-förordning. Statistiken baseras på en urvalsundersökning som ger uppskattade totalnivåer av trafik och transporter.

I statistiken *Lastbilstrafik* fångar vi svenskregistrerade lastbilar med en *maxlastvikt* om minst 3,5 ton. Dessa fordon kallas i denna sammanfattning kort för (*tunga*) *lastbilar*. Den legala definitionen på tung lastbil är dock en *totalvikt* över 3,5 ton. Statistiken *Lastbilstrafik* täcker därmed i sin målpopulation in runt 89 procent av alla svenskregistrerade tunga lastbilar. Det är alltså de lättaste tunga lastbilarna (de med maxlastvikt under 3,5 ton) som inte ingår i *Lastbilstrafik*. Sedan görs ytterligare exkluderingar av lastbilar som enbart utför specialtransporter och inte godstransporter. I körda kilometer och tonkilometer räknas hela sträckan in och inte enbart sträckan på svensk mark.

Eftersom statistiken baseras på en urvalsundersökning redovisar vi punktskattningar av analysvariablerna, i stället för faktiska värden som vi skulle kunna göra vid en totalundersökning med 100 % svarsfrekvens. En punktskattning är ett skattat värde av analysvariabeln; exempelvis ett skattat värde av *antal transporter*.

Eftersom vi redovisar skattade värden finns viss osäkerhet i analysvariablernas publicerade värden. Därmed är inte förändringar och skillnader av punktskattningarna alltid signifikanta. Skriver vi om ökning/minskning så är det endast statistiskt signifikanta förändringar som avses. I diagrammen redovisas punktskattningarna och ibland även osäkerhetsmått i form av konfidensintervall.

---

### Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken, tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: [www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/](http://www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/).

Det finns också möjlighet att göra egna statistikuttag om lastbilstrafik i vår portal: [www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/?cw=1](http://www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/?cw=1)

### Kontakt

Björn Tano, 010-414 42 28, e-post: [bjorn.tano@trafa.se](mailto:bjorn.tano@trafa.se)

Henrik Petterson, 010-414 42 18, e-post: [henrik.petterson@trafa.se](mailto:henrik.petterson@trafa.se)