



LASTBILSTRAFIK 2025 kvartal 3 ***Swedish national and international road goods transport 2025 quarter 3***

Publiceringsdatum: 2025-12-12 / Date of publication: December 12, 2025

Kontaktpersoner: / Contact persons:

Trafikanalys

Björn Tano

tel: 010 414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Henrik Petterson

tel: 010 414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se

Kvartalsstatistik avseende

första kvartalet publiceras under juni samma år
andra kvartalet publiceras under september samma år
tredje kvartalet publiceras under december samma år
fjärde kvartalet publiceras under mars året därefter

Samtliga fyra kvartal summeras till mer detaljerad årsstatistik. Årsstatistiken publiceras under maj året efter.

Exakta datum för publicering återfinns i publiceringsplanen på Trafikanalys webbplats <http://trafa.se/kalendern>

Innehåll / Content

[Kort om statistiken / In brief](#)

[Definitioner / Definitions](#)

[Teckenförklaring / Legends](#)

[Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter, tredje kvartalet 2025 och 2024.](#)

[Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, third quarter 2025 and 2024.](#)

[Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, tredje kvartalet 2025 och 2024.](#)

[Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, third quarter 2025 and 2024.](#)

[Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper \(NST2007\). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, tredje kvartalet 2025 och 2024.](#)

[Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, third quarter 2025 and 2024.](#)

[Tidsserier kvartal 2015-2025, Totalt \(inrikestrafik och utrikestrafik\)](#)

[Time series quarters 2015-2025, Total \(national and foreign traffic\)](#)

[Tidsserier kvartal 2015-2025, Inrikestrafik](#)

[Time series quarters 2015-2025, National traffic](#)

[Tidsserier kvartal 2015-2025, Utrikestrafik](#)

[Time series quarters 2015-2025, Foreign traffic](#)

Figur 1. Antal transporter, 1 000-tal under fyra år / Figure 1. Number of transports (in 1,000) in four years

Figur 2. Körda kilometer 1 000-tal under fyra år / Figure 2. Kilometers driven (1,000 km) in four years

Figur 3. Lastad godsmängd 1 000-tal under fyra år / Figure 3. Loaded goods (1,000 tonnes) in four years

Figur 4. Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år / Figure 4. Transport performance (million tonne-km) in four years

Figur 5. Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år / Figure 5. Foreign transport performance (million tonne-km) in four years

Kort om statistiken

Ändamål och innehåll

Statistiken beskriver trafik och transporter med svenskegistrerade tunga lastbilar med en maxlastvikt på minst 3,5 ton. Variabler som redovisas är antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Statistikens framställning

Statistiken baseras på en urvalsundersökning. Urvalet består av cirka 2 900 slumpmässigt utvalda lastbilar varje kvartal, dvs. knappt 12 000 lastbilar per år. Urvalet begränsas bland annat till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas för en specifik mätvecka. Enkäten har några frågor för hela veckan om totala antalet körda kilometer, vilka dagar lastbilen använts samt eventuell användning av släp. Därtill har enkäten en sändningsjournal med frågor för varje sändning, som plats för lastning och lossning, körda kilometer (hela sträckan från lastning till lossning av gods), sändningens vikt och varuslag.

Statistikens kvalitet

Eftersom statistiken baseras på en enkätundersökning till ett urval av lastbilar, är den förenad med en osäkerhet, både från variabelbortfall och bortfall av utvalda lastbilar. Dessutom är denna statistikinsamling föremål för överdriven rapportering av stillestånd. Det innebär att fler rapporterar att deras lastbil inte användes aktuell mätvecka, än vad som är korrekt. För att korrigera för överdriven stilleståndsrapportering görs sedan 2012 en parallell mindre stickprovsundersökning av just stillestånd, som sedan används för uppräknings av all statistik. För vidare diskussion om kvalitet, se statistikens kvalitetsdeklaration ("Dokumentation" på www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/).

The statistics in brief

Purpose and content

The statistics describe traffic and transport with Swedish-registered heavy goods vehicles (HGVs) *with maximum load capacity of at least 3.5 tonnes*. Variables reported are number of transports, kilometres driven, weight of goods loaded and transport performance (tonne kilometres). The publication covers quarterly values and moving averages for four quarters.

Generating the statistics

The statistics are based on a sample survey directed to a sample of approximately 2,900 randomly selected HGVs each quarter, i.e. about 12,000 HGVs per year. The survey is limited, among other things, to the vehicle being in use, the vehicle being younger than 30 years and the owner of the HGV being included in Statistics

For each selected HGV, the survey covers information for one specific week. The survey has some questions for the whole week about the total number of kilometers driven, which days the HGV was used and any use of trailers. In addition, the survey has a journal with questions for each basic transport operation (BTO), such as place for loading and unloading, kilometers driven, type and weight of goods.

Statistical quality

Since the statistics are based on a survey to a sample of HGVs, it is associated with uncertainty, both from partial non-response (some questions for a specific HGV) and also complete non-response of selected HGVs. In addition, these statistics are subject to exaggerated reporting of non-use of HGV. This means that more people report that their HGV was not used at all during the current week, than is correct. In order to correct for exaggerated reporting of non-use, a small parallel sample survey of non-use has been carried out since 2012, which is then used to compensate all statistics. For further discussion about statistical quality, see further the quality declaration ("Documentation" at www.trafa.se/en/road-traffic/swedish-road-goods-transport/).

Definitioner / Definitions

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Domestic transports *includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.*

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

International transports *includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.*

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Cabotage *includes domestic services in a country other than Sweden.*

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Cross trade (third-country traffic) *means transports between two different countries other than Sweden.*

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer.**

*All lorries in the survey have a **load capacity of 3.5 tonnes or more**.*

Tjänstevikten är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick inklusive förare och bränsle.

Unladen vehicle weight: Weight of vehicle (or combination of vehicles) excluding its load when stationary and ready for the road, including driver and fuel.

Maximilast är den högsta vikten (passagerare plus gods) som ett fordon får lastas med. Maximilast är också skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Synonymer är maximilastvikt och maxlastvikt.

Load capacity: Maximum weight of goods and passengers declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

Ett fordons **totalvikt** är tjänstevikt plus maximilast (maxlastvikt).

Gross vehicle weight (or legally permissible maximum weight): Total of the weight of the vehicle (or combination of vehicles) including its load when stationary and ready for the road . This includes the weight of the driver and the maximum number of persons permitted to be carried.

Gross vehicle weight is unladen vehicle weight plus load capacity.

Lastbil är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Motorfordon avsett för godstransport.

A goods road motor vehicle *is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).*

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer. Hela sträckan mellan start och destination räknas.

*Vehicle kilometre is the distance actually run, the number of **kilometres driven** . The entire distance between start and destination is counted.*

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportabete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer. Hela sträckan mellan start och destination räknas.

Tonne-kilometers *is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers. The entire distance between start and destination is counted.*

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.

Transport for hire or reward *concerns the carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company are being paid to transport goods belonging to somebody else.*

Firmabilstrafik avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Transport **on own account** *concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.*

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.

Regioner/Regions (NUTS2)

Län/County	Län/County		
SE11 Stockholm			
1	Stockholm		
SE12 Östra Mellansverige			
3	Uppsala	18	Örebro
4	Södermanlands	19	Västmanlands
5	Östergötlands		
SE21 Småland med öarna			
6	Jönköpings	8	Kalmar
7	Kronobergs	9	Gotlands
SE22 Sydsverige			
10	Blekinge	12	Skåne
SE23 Västsverige			
13	Hallands	14	Västra Götalands
SE31 Norra Mellansverige			
17	Värmlands	21	Gävleborgs
20	Dalarnas		
SE32 Mellersta Norrland			
22	Västernorrlands	23	Jämtlands
SE33 Övre Norrland			
24	Västerbottens	25	Norrbottens

Storstadsområden/Metropolitan areas

Stor-Stockholm = Stockholms län Greater Stockholm = Stockholm County

Stor-Göteborg / Greater Gothenburg

Län	Kommun		Län	Kommun	
14	40	Ale	14	62	Lilla Edet
14	89	Alingsås	14	81	Mölnadal
14	80	Göteborg	14	2	Partille
14	1	Härryda	14	15	Stenungsund
13	84	Kungsbacka	14	19	Tjörn
14	82	Kungälv	14	7	Öckerö
14	41	Lerum			

Stor-Malmö / Greater Malmö

Län	Kommun		Län	Kommun	
12	31	Burlöv	12	80	Malmö
12	85	Eslöv	12	64	Skurup
12	67	Höör	12	30	Staffanstorp
12	61	Kävlinge	12	63	Svedala
12	62	Lomma	12	87	Trelleborg
12	81	Lund	12	33	Vellinge

Teckenförklaring / *Legends*

Teckenförklaring

..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
.	uppgift kan inte förekomma
–	noll (inget finns att redovisa)
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll
k	korrigerad uppgift
r	reviderad uppgift
<u>xxx</u>	betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

data not available
not applicable
zero
less than half of unit used, but more than zero
corrected figure
revised figure
significant difference in the comparability of time series are marked with a horizontal or vertical line

Tabell 1. Svenska lastbilar godstransporter, tredje kvartalet 2025 och 2024.

Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, third quarter 2025 and 2024.

	Kvartal 3 2025		95 % K.I.	Kvartal 3 2024		95 % K.I.
Antal lastbilar, totalt	66 203			66 384		
därav						
Yrkesmässig trafik	52 449			52 163		
Firmabilstrafik	13 754			14 221		
Antal transporter i 1 000-tal	9 039	±	924	9 204	±	823
Inrikes trafik	8 939	±	924	9 112	±	824
därav						
Yrkesmässig trafik med last	6 010	±	684	6 340	±	661
Yrkesmässig trafik utan last	1 789	±	330	2 013	±	290
Firmabilstrafik med last	850	±	260	578	±	193
Firmabilstrafik utan last	290	±	178	181	±	90
Utrikes trafik	100	±	45	91	±	30
därav						
Med last	76	±	39	67	±	24
Utan last	23	±	17	25	±	9
därav						
Från Sverige till utlandet	39	±	21	35	±	12
Från utlandet till Sverige	41	±	21	35	±	12
Cabotage	15	±	10	17	±	10
Tredjelandstrafik	5	±	4	5	±	4
Körda kilometer i 1 000-tal km	797 803	±	53 429	749 743	±	48 880
Inrikes trafik	759 394	±	53 133	707 585	±	48 168
därav						
Yrkesmässig trafik med last	592 715 ¹	±	46 133	532 004	±	38 916
Yrkesmässig trafik utan last	103 715	±	17 582	123 762	±	16 122
Firmabilstrafik med last	51 107	±	11 672	42 697	±	13 892
Firmabilstrafik utan last	11 857	±	4 576	9 122	±	4 947
Utrikes trafik	38 409	±	14 013	42 158	±	14 565
därav						
Med last	32 165	±	12 544	34 508	±	12 445
Utan last	6 244	±	5 680	7 651	±	4 001
därav						
Från Sverige till utlandet	18 786	±	7 952	16 925	±	6 532
Från utlandet till Sverige	13 731	±	6 311	17 699	±	6 732
Cabotage	3 157	±	2 422	3 564	±	2 684
Tredjelandstrafik	2 734	±	1 949	3 971	±	3 603
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	97 529	±	10 953	100 066	±	10 408
Inrikes trafik	96 446	±	10 946	98 835	±	10 422
därav						
Yrkesmässig trafik	87 609	±	10 438	93 599	±	10 277
Firmabilstrafik	8 837	±	3 824	5 236	±	2 267
Utrikes trafik	1 083	±	504	1 231	±	501
därav						
Från Sverige till utlandet	575	±	399	611	±	266
Från utlandet till Sverige	280	±	150	445	±	241
Cabotage	163	±	143	132	±	118
Tredjelandstrafik	65	±	61	44	±	50
Transportarbete i miljoner ton-km	10 211	±	897	10 096	±	893
Inrikes trafik	9 807	±	901	9 505	±	877
därav						
Yrkesmässig trafik	9 309	±	894	9 157	±	871
Firmabilstrafik	498	±	205	348	±	151
Utrikes trafik	404	±	138	590	±	256
därav						
Från Sverige till utlandet	216	±	86	289	±	139
Från utlandet till Sverige	121	±	75	240	±	129
Cabotage	40	±	31	29	±	27
Tredjelandstrafik	27	±	22	32	±	32
Farligt gods, i 1 000-tal ton	2 467 ¹	±	1 532	5 479	±	2 467
Farligt gods, i miljoner tonkm	479	±	232	846	±	345

1) Signifikant förändring mot motsvarande kvartal föregående år. *Significant change compared to the corresponding quarter of the previous year.*

Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, tredje kvartalet 2025 och 2024.

Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, third quarter 2025 and 2024.

Kvartal 3 2025

Län	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton					Lossad godsmängd, 1 000-tal ton				
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)			Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)		
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden				Inom egna länet/området	Från andra län/områden	
Totalt	96 446	±	10 946	73	27	96 446	±	10 946	73	27
01 Stockholm	10 519	±	3 002	82	18	11 119	±	2 995	77	23
03 Uppsala	2 228	±	1 226	60	40	2 402	±	1 345	56	44
04 Södermanland	2 676	±	1 196	47	53	2 306	±	935	54	46
05 Östergötland	3 017	±	1 245	66	34	3 369	±	1 350	59	41
06 Jönköping	5 237	±	2 665	64	36	4 897	±	2 565	68	32
07 Kronoberg	4 793	±	5 152	81	19	4 883	±	5 144	79	21
08 Kalmar	2 469	±	1 175	47	53	2 669	±	1 201	43	57
09 Gotland	402	±	396	86	14	396	±	392	87	13
10 Blekinge	1 457	±	1 056	58	42	1 216	±	819	69	31
12 Skåne	10 722	±	3 420	74	26	10 374	±	3 492	77	23
13 Halland	3 053	±	2 078	48	52	2 913	±	1 616	50	50
14 Västra Götaland	17 930	±	4 524	80	20	18 610	±	4 612	78	22
17 Värmland	3 103	±	1 369	61	39	2 794	±	1 265	68	32
18 Örebro	4 662	±	3 240	68	32	4 458	±	3 239	71	29
19 Västmanland	3 969	±	1 848	62	38	3 883 ²	±	1 930	63	37
20 Dalarna	4 336	±	2 367	74	26	4 097	±	2 233	79	21
21 Gävleborg	2 863	±	1 430	62	38	2 808	±	1 315	64	36
22 Västernorrland	2 711	±	1 763	71	29	2 853	±	1 777	67	33
23 Jämtland	929	±	829	87	13	910	±	813	88	12
24 Västerbotten	4 950	±	2 566	87	13	4 903	±	2 542	88	12
25 Norrbotten	4 423	±	3 173	90	10	4 584	±	3 182	87	13
Storstadsområden										
Totalt	25 006	±	5 268	83	17	24 496	±	5 138	79	21
Stor-Stockholm ¹	10 519	±	3 002	82	18	11 119	±	2 995	77	23
Stor-Malmö ¹	3 549	±	1 604	79	21	2 900	±	1 445	81	19
Stor-Göteborg ¹	10 937	±	4 072	85	15	10 477	±	3 965	81	19

1) Se avsnitt Definitioner för definition av storstadsområden. *Definitions of city areas, see Definitions.*

2) Signifikant förändring mot motsvarande kvartal föregående år. *Significant change compared to the corresponding quarter of the previous year.*

Kvartal 3 2024

Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton			
Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)	
		Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Från andra län/områden
98 835 ±	10 422	74	26	98 835 ±	10 422	74	26
12 266 ±	4 507	85	15	13 206 ±	4 571	79	21
1 939 ±	1 095	30	70	1 573 ±	741	37	63
3 160 ±	1 606	60	40	2 646 ±	1 514	71	29
5 019 ±	2 125	59	41	4 715 ±	2 106	63	37
3 942 ±	2 246	47	53	3 931 ±	2 039	47	53
1 013 ±	497	59	41	1 281 ±	551	47	53
3 517 ±	2 032	77	23	3 533 ±	1 988	77	23
211 ±	261	92	8	256 ±	279	76	24
487 ±	338	28	72	584 ±	435	24	76
12 734 ±	3 477	79	21	12 973 ±	3 514	77	23
3 053 ±	1 528	54	46	3 117 ±	1 187	53	47
14 628 ±	3 258	81	19	14 429 ±	3 284	82	18
3 856 ±	1 822	78	22	3 847 ±	1 784	78	22
3 425 ±	1 762	63	37	3 308 ±	1 731	66	34
2 024 ±	1 007	31	69	1 762 ±	786	36	64
3 910 ±	2 417	73	27	3 972 ±	2 428	72	28
3 466 ±	1 477	72	28	3 491 ±	1 448	71	29
3 054 ±	1 296	74	26	3 581 ±	1 426	63	37
2 509 ±	1 536	81	19	2 273 ±	1 525	89	11
8 051 ±	4 649	84	16	7 313 ±	4 308	92	8
6 569 ±	3 531	95	5	7 045 ±	3 564	89	11
25 510	5 587	83	17	25 923	5 533	79	21
12 266	4 507	85	15	13 206	4 571	79	21
5 439	2 211	85	15	5 036	1 925	84	16
7 805	2 473	80	20	7 681	2 476	78	22

Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, tredje kvartalet 2025 och 2024.

Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, third quarter 2025 and 2024.

Kod Varugrupp		Kvartal 3 2025											
		Antal transporter med last 1 000-tal				Körda kilometer med last 1 000-tal km				Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
		Totalt		95 % K.I.	Totalt		95 % K.I.	Totalt		95 % K.I.	Totalt		95 % K.I.
Totalt		6 860	±	712	643 822	±	45 841	96 446	±	10 946	9 807	±	901
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	349	±	136	39 952	±	11 818	10 882	±	3 628	1 040	±	305
	därav rundvirke	136	±	66	10 617 ¹	±	4 584	6 067	±	2 891	477 ¹	±	207
02	Kol, råolja och naturgas	1	±	1	81	±	159	21	±	42	3	±	7
03	Malm, andra produkter från utvinning	1 205	±	318	25 724	±	6 654	27 659	±	8 291	676	±	199
	därav jord, sten och sand	1 192	±	318	24 155	±	6 525	27 179	±	8 284	616	±	192
04	Livsmedel, drycker och tobak	552	±	109	127 237 ¹	±	26 242	8 438	±	1 991	1 941 ¹	±	527
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	20	±	17	4 006	±	3 215	214	±	172	27	±	18
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	317	±	105	33 892	±	10 839	6 695	±	3 381	607	±	196
	därav sågade, hyvlade trävaror	86	±	45	9 927	±	4 411	1 520	±	825	207	±	110
	därav flis, trä-/sågavfall	91	±	71	5 745	±	4 620	2 703	±	2 963	123	±	111
	därav papper, papp och varor därav	44	±	26	6 664	±	3 981	629	±	329	109	±	61
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	166	±	94	23 531	±	11 712	4 554	±	2 262	589	±	323
	därav raffinerade petroleumprodukter	166	±	94	23 531	±	11 712	4 554	±	2 262	589	±	323
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	71	±	36	14 926	±	7 330	1 327	±	718	317	±	187
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	269	±	126	19 704	±	6 231	4 416	±	1 611	542	±	210
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	114	±	67	17 089	±	8 002	2 183	±	1 148	381	±	198
11	Maskiner och instrument	249	±	89	26 842	±	12 617	2 503	±	818	288	±	102
12	Transportutrustning	161 ¹	±	89	26 730 ¹	±	12 766	2 735 ¹	±	1 309	378	±	190
13	Möbler och andra tillverkade varor	85	±	108	8 312 ¹	±	5 464	989	±	1 330	74	±	65
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	665	±	169	46 606	±	11 525	6 261	±	1 948	420	±	144
15	Post och paket	158	±	79	23 300	±	13 085	1 452	±	918	224	±	188
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	1 650	±	346	61 080	±	11 402	6 319	±	2 582	338	±	133
17	Flyttgods, fordon för reparation	54	±	30	2 922	±	2 189	375	±	231	22	±	15
18	Styckegods och samlastat gods	721	±	151	137 552	±	27 914	8 971	±	1 963	1 892	±	497
19	Oidentifierbart gods	4	±	7	602	±	1 177	69	±	135	11	±	22
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	51	±	27	3 734	±	2 059	383	±	195	36	±	24

Kvartal 3 2024								
Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km		
Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	
6 918 ±	673	574 701 ±	39 735	98 835 ±	10 422	9 505 ±		877
392 ±	124	46 617 ±	13 665	14 483 ±	4 861	1 491 ±		471
244 ±	113	23 227 ±	10 427	10 114 ±	4 560	979 ±		429
2 ±	4	661 ±	1 295	28 ±	54	10 ±		20
1 318 ±	304	27 123 ±	5 983	27 691 ±	7 104	794 ±		240
1 241 ±	290	22 690 ±	5 228	25 417 ±	6 870	582 ±		177
496 ±	122	81 843 ±	18 252	7 160 ±	1 756	1 255 ±		342
42 ±	30	4 429 ±	3 299	452 ±	432	32 ±		23
314 ±	113	33 298 ±	9 581	6 394 ±	3 094	749 ±		231
96 ±	52	10 576 ±	4 509	1 451 ±	615	246 ±		108
77 ±	65	7 164 ±	5 124	2 333 ±	2 580	206 ±		159
70 ±	58	6 203 ±	3 498	1 445 ±	1 118	144 ±		88
238 ±	102	24 706 ±	9 271	7 317 ±	2 871	695 ±		270
238 ±	102	24 706 ±	9 271	7 317 ±	2 871	695 ±		270
90 ±	39	19 878 ±	8 636	2 101 ±	1 126	475 ±		274
315 ±	107	20 095 ±	6 363	4 421 ±	1 383	480 ±		190
123 ±	50	23 547 ±	9 779	1 700 ±	631	341 ±		134
254 ±	95	19 927 ±	5 808	2 899 ±	905	274 ±		89
44 ±	28	11 480 ±	6 447	654 ±	430	158 ±		115
6 ±	4	1 746 ±	1 414	85 ±	64	36 ±		35
610 ±	169	40 281 ±	11 047	6 691 ±	3 192	415 ±		189
163 ±	157	14 252 ±	9 303	880 ±	765	119 ±		125
1 509 ±	305	49 199 ±	9 786	4 026 ±	891	286 ±		153
40 ±	33	3 879 ±	2 948	285 ±	238	37 ±		39
850 ±	156	139 259 ±	25 033	10 502 ±	2 417	1 706 ±		426
38 ±	44	3 202 ±	3 997	632 ±	756	54 ±		72
75 ±	44	9 279 ±	5 716	435 ±	223	98 ±		70

1) Signifikant förändring mot motsvarande kvartal föregående år. Significant change compared to the corresponding quarter of the previous year.

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

Lastbilstrafik 2025					
Antal transporter i 1000-tal, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	8 553	10 120	9 489	10 839	39 000
2016	9 592	11 385	8 465	10 177	39 619
2017	9 829	11 076	9 805	10 909	41 619
2018	11 316	11 275	11 273	11 584	45 447
2019	10 028	11 724	10 506	10 297	42 555
2020	9 992	11 397	10 256	10 946	42 591
2021	10 174	11 956	10 792	11 101	44 023
2022	10 384	11 190	9 909	11 484	42 966
2023	10 203	10 596	9 101	10 670	40 569
2024	9 944	11 377	9 204	9 906	40 430
2025	9 750	9 990	9 039		
Körda kilometer i 1000-tal km, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	674 197	833 280	746 698	788 976	3 043 152
2016	718 171	828 836	749 066	736 151	3 032 225
2017	722 973	856 949	717 188	773 984	3 071 095
2018	779 422	835 580	737 334	787 533	3 139 869
2019	777 854	780 346	779 707	782 666	3 120 574
2020	770 391	825 129	751 006	769 391	3 115 916
2021	779 739	855 063	853 812	864 487	3 353 102
2022	886 503	906 701	802 557	953 466	3 549 227
2023	825 176	813 272	785 384	858 494	3 282 326
2024	801 254	792 817	749 743	856 760	3 200 574
2025	787 887	810 275	797 803		

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

Lastbilstrafik 2025					
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	94 049	108 602	100 979	119 235	422 865
2016	106 749	123 852	93 135	109 732	433 468
2017	107 458	126 133	103 390	118 471	455 452
2018	121 383	123 344	113 818	122 737	481 282
2019	110 555	121 028	112 636	105 111	449 329
2020	114 452	127 664	106 608	126 477	475 200
2021	109 055	125 753	132 611	125 045	492 464
2022	114 695	118 751	112 241	131 282	476 969
2023	108 664	114 042	100 140	123 656	446 501
2024	102 712	113 680	100 066	109 032	425 490
2025	112 209	108 704	97 529		
Transportarbete i miljoner tonkm, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	9 402	11 291	10 064	10 741	41 498
2016	10 172	11 676	10 095	10 743	42 685
2017	9 989	12 185	9 249	10 425	41 848
2018	10 154	11 613	10 405	11 302	43 474
2019	11 057	10 972	10 763	9 809	42 601
2020	10 671	11 320	10 012	11 180	43 183
2021	10 978	11 808	12 663	12 032	47 481
2022	11 849	12 245	10 872	12 904	47 870
2023	10 841	10 283	9 342	11 907	42 373
2024	10 079	9 661	10 096	11 107	40 942
2025	11 022	10 670	10 211		

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Inrikestrafik

Lastbilstrafik 2025					
Antal transporter i 1000-tal, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	8 384	9 996	9 381	10 739	38 501
2016	9 477	11 249	8 319	10 095	39 141
2017	9 705	10 968	9 680	10 777	41 129
2018	11 215	11 178	11 174	11 437	45 004
2019	9 942	11 635	10 410	10 165	42 152
2020	9 863	11 300	10 172	10 876	42 211
2021	10 068	11 852	10 663	10 986	43 570
2022	10 241	11 099	9 795	11 415	42 550
2023	10 076	10 522	9 024	10 572	40 194
2024	9 859	11 307	9 112	9 831	40 109
2025	9 644	9 910	8 939		
Körda kilometer i 1000-tal km, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	606 106	768 652	685 238	739 740	2 799 737
2016	658 740	767 538	684 471	698 932	2 809 680
2017	663 242	806 405	665 191	707 142	2 841 980
2018	733 736	789 370	691 689	743 114	2 957 908
2019	736 140	745 629	740 242	722 778	2 944 789
2020	724 105	784 678	706 372	733 330	2 948 485
2021	734 149	807 907	798 679	814 759	3 155 493
2022	835 489	871 879	761 202	926 300	3 394 870
2023	771 461	773 613	741 577	823 831	3 110 483
2024	773 999	760 499	707 585	815 772	3 057 855
2025	740 408	778 692	759 394		

Inrikestrafik

Lastbilstrafik 2025					
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	92 002	106 860	99 724	118 047	416 633
2016	105 135	121 988	91 151	108 621	426 895
2017	105 989	124 571	102 018	116 812	449 390
2018	120 157	122 241	112 090	120 719	475 207
2019	109 487	119 746	111 529	103 431	444 192
2020	112 821	126 404	105 333	125 534	470 092
2021	107 897	124 496	131 147	123 423	486 963
2022	113 017	117 615	110 494	130 439	471 565
2023	107 366	113 121	99 096	122 596	442 178
2024	101 742	112 928	98 835	108 118	421 622
2025	110 640	107 623	96 446		
Transportarbete i miljoner tonkm, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	8 563	10 288	9 179	10 073	38 102
2016	9 196	10 830	9 104	10 143	39 273
2017	9 198	11 357	8 539	9 460	38 553
2018	9 419	11 048	9 543	10 649	40 658
2019	10 479	10 449	10 251	8 929	40 108
2020	10 005	10 726	9 314	10 666	40 710
2021	10 377	11 192	11 919	11 286	44 773
2022	11 205	11 710	10 291	12 557	45 764
2023	10 251	9 791	8 796	11 432	40 270
2024	9 722	9 279	9 505	10 537	39 043
2025	10 285	10 256	9 807		

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Utrikestrafik

Lastbilstrafik 2025					
Antal transporter i 1000-tal, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	169	124	108	99	500
2016	115	136	146	82	479
2017	125	108	125	133	491
2018	101	97	98	147	444
2019	85	90	95	133	403
2020	130	96	84	70	381
2021	106	105	128	114	453
2022	143	90	114	69	416
2023	127	74	77	98	375
2024	85	70	91	75	321
2025	107	81	100		
Körda kilometer i 1000-tal km, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	68 091	64 628	61 460	49 236	243 415
2016	59 431	61 298	64 595	37 220	222 545
2017	59 731	50 544	51 997	66 842	229 114
2018	45 687	46 210	45 645	44 419	181 961
2019	41 714	34 717	39 465	59 888	175 785
2020	46 286	40 451	44 633	36 061	167 431
2021	45 590	47 156	55 134	49 729	197 608
2022	51 014	34 822	41 355	27 167	154 358
2023	53 715	39 659	43 807	34 662	171 843
2024	27 255	32 317	42 158	40 988	142 719
2025	47 479	31 584	38 409		

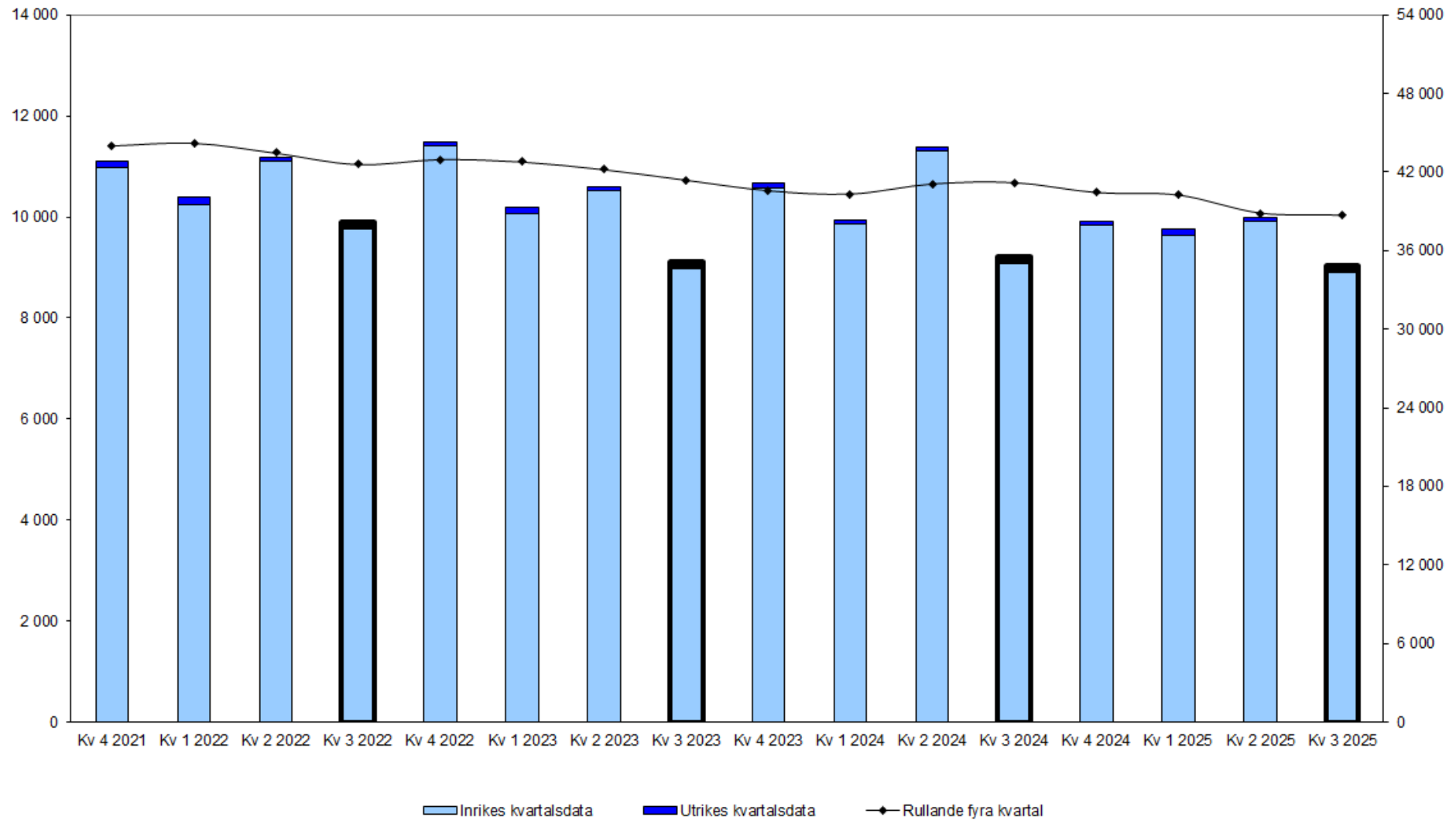
Utrikestrafik

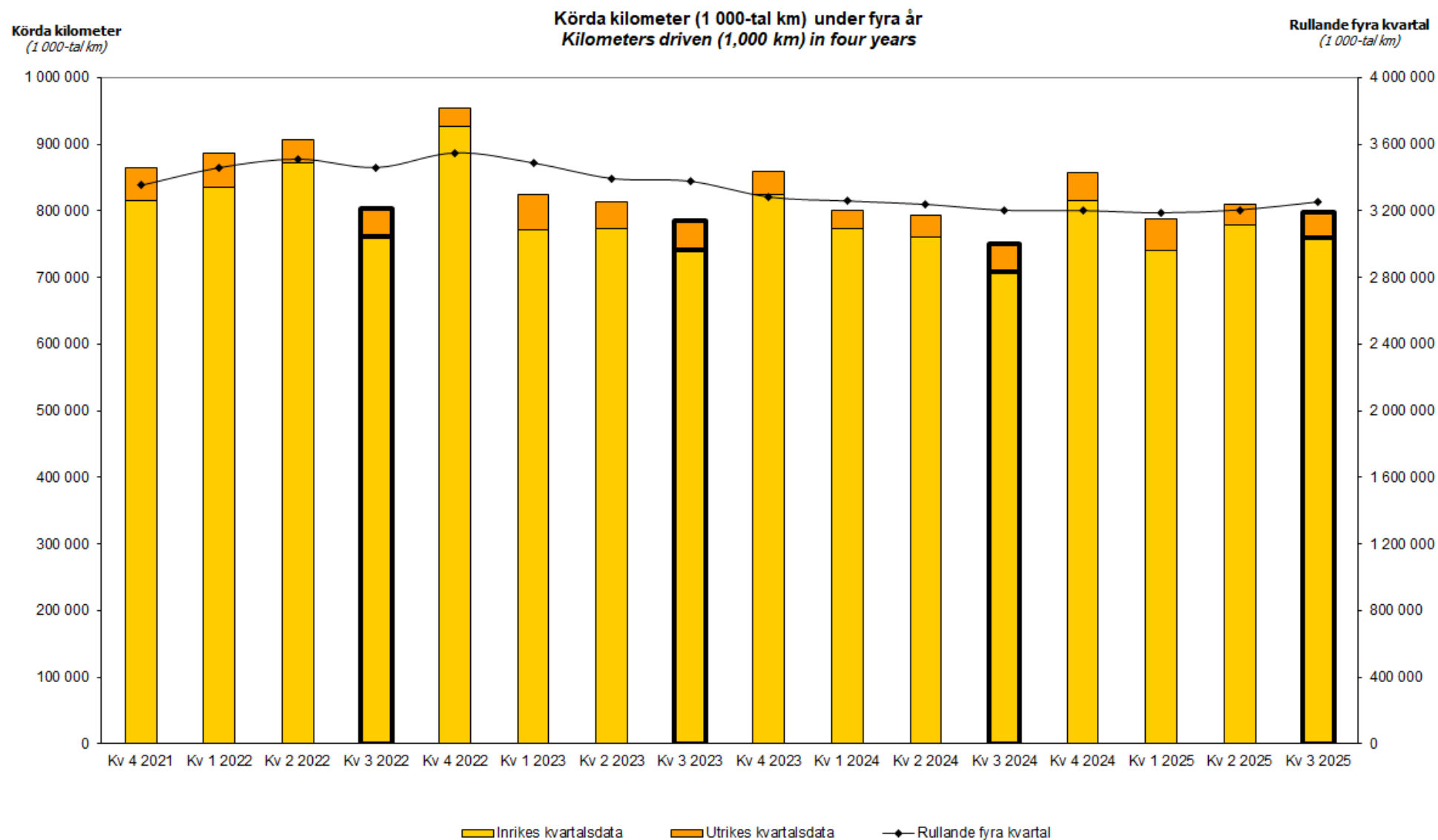
Lastbilstrafik 2025					
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	2 047	1 742	1 255	1 187	6 231
2016	1 614	1 864	1 984	1 110	6 573
2017	1 469	1 563	1 372	1 659	6 062
2018	1 226	1 103	1 728	2 019	6 076
2019	1 068	1 281	1 107	1 681	5 137
2020	1 630	1 260	1 276	943	5 108
2021	1 158	1 257	1 463	1 623	5 501
2022	1 678	1 136	1 747	843	5 404
2023	1 298	921	1 044	1 060	4 323
2024	970	752	1 231	914	3 868
2025	1 569	1 080	1 083		
Transportarbete i miljoner tonkm, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	839	1 004	886	668	3 396
2016	975	846	991	600	3 413
2017	791	828	710	965	3 295
2018	735	565	862	653	2 816
2019	578	523	512	880	2 492
2020	666	594	698	514	2 473
2021	601	617	745	746	2 708
2022	644	535	581	347	2 106
2023	590	492	546	475	2 103
2024	357	382	590	570	1 900
2025	738	413	404		

Antal transporter
(1 000-tal)

Antal transporter (1 000-tal) under fyra år
Number of transports (in 1,000) in four years

Rullande fyra kvartal
(1 000-tal)

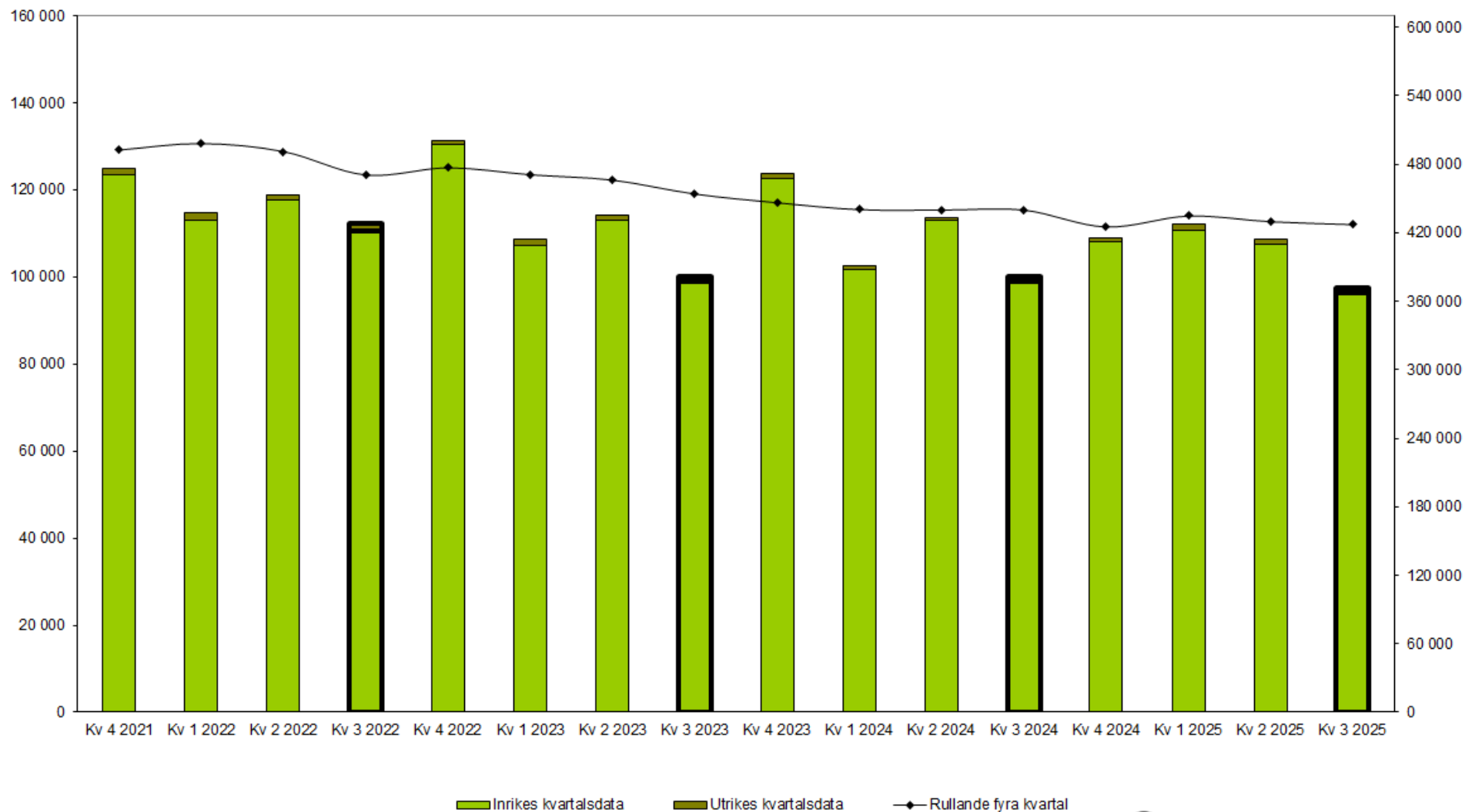




Lastad godsmängd
(1 000-tal ton)

Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år
Loaded goods (1,000 tonnes) in four years

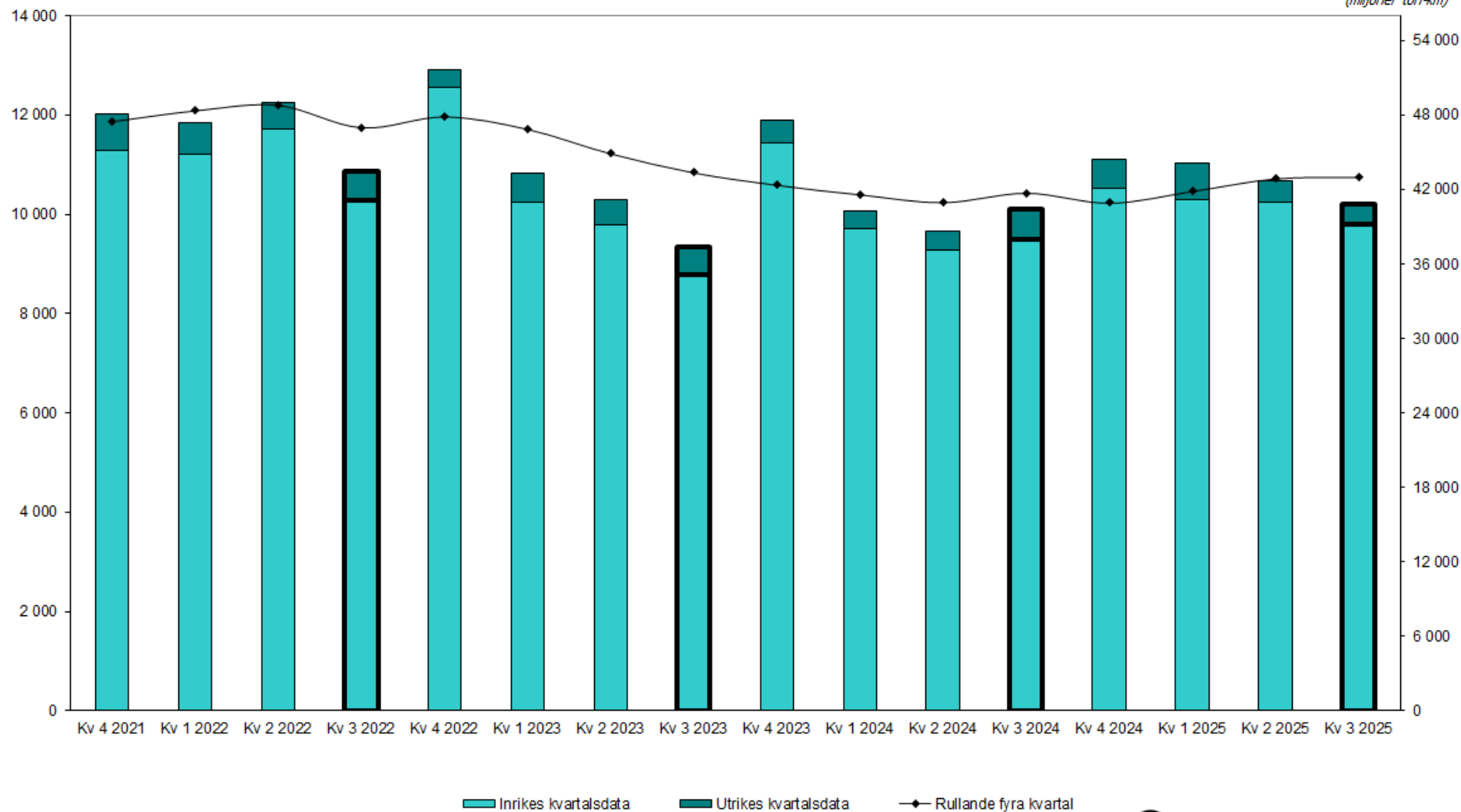
Rullande fyra kvartal
(1 000-tal ton)



Transportarbete
(miljoner ton-km)

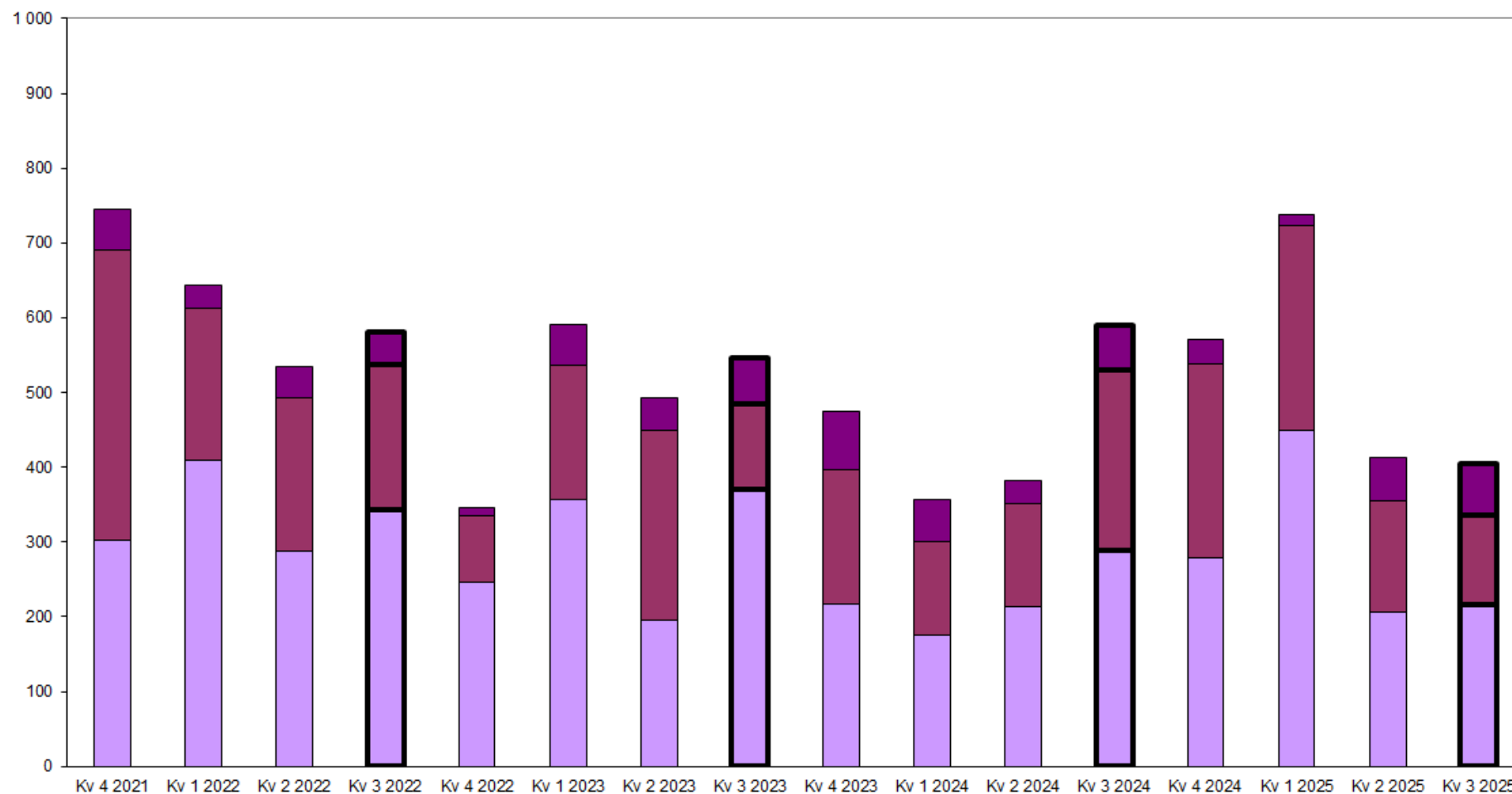
Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år
Transport performance (million tonne-km) in four years

Rullande fyra kvartal
(miljoner ton-km)



Utrikes transportarbete
(miljoner ton-km)

Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år
Foreign transport performance (million tonne-km) in four years



□ Från Sverige till Utlandet ■ Från Utlandet till Sverige ■ Cabotage och tredjelandstrafik