



LASTBILSTRAFIK 2025 kvartal 2

Swedish national and international road goods transport 2025 quarter 2

Publiceringsdatum: 2025-09-12 / *Date of publication: September 12, 2025*

Kontaktpersoner: / *Contact persons:*

Trafikanalys

Björn Tano

tel: 010 414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Henrik Petterson

tel: 010 414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se

Kvartalsstatistik avseende	första kvartalet publiceras under juni samma år andra kvartalet publiceras under september samma år tredje kvartalet publiceras under december samma år fjärde kvartalet publiceras under mars året därefter
----------------------------	---

Samtliga fyra kvartal summeras till mer detaljerad årsstatistik. Årsstatistiken publiceras under maj året efter.

Exakta datum för publicering återfinns i publiceringsplanen på Trafikanalys webbplats <http://trafa.se/kalendern>

Innehåll / Content

[Kort om statistiken / In brief](#)

[Definitioner / Definitions](#)

[Teckenförklaring / Legends](#)

[Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter, andra kvartalet 2025 och 2024.](#)

[Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, second quarter 2025 and 2024.](#)

[Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, andra kvartalet 2025 och 2024.](#)

[Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, second quarter 2025 and 2024.](#)

[Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper \(NST2007\). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, andra kvartalet 2025 och 2024.](#)

[Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, second quarter 2025 and 2024.](#)

[Tidsserier kvartal 2015-2025, Totalt \(inrikestrafik och utrikestrafik\)](#)

[Time series quarters 2015-2025, Total \(national and foreign traffic\)](#)

[Tidsserier kvartal 2015-2025, Inrikestrafik](#)

[Time series quarters 2015-2025, National traffic](#)

[Tidsserier kvartal 2015-2025, Utrikestrafik](#)

[Time series quarters 2015-2025, Foreign traffic](#)

Figur 1. Antal transporter, 1 000-tal under fyra år / Figure 1. Number of transports (in 1,000) in four years

Figur 2. Körda kilometer 1 000-tal under fyra år / Figure 2. Kilometers driven (1,000 km) in four years

Figur 3. Lastad godsmängd 1 000-tal under fyra år / Figure 3. Loaded goods (1,000 tonnes) in four years

Figur 4. Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år / Figure 4. Transport performance (million tonne-km) in four years

Figur 5. Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år / Figure 5. Foreign transport performance (million tonne-km) in four years

Kort om statistiken

Ändamål och innehåll

Statistiken beskriver trafik och transporter med svenskregistrerade tunga lastbilar med en maxlastvikt på minst 3,5 ton. Variabler som redovisas är antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Statistikens framställning

Statistiken baseras på en urvalsundersökning. Urvalet består av cirka 2 900 slumpmässigt utvalda lastbilar varje kvartal, dvs. knappt 12 000 lastbilar per år. Urvalet begränsas bland annat till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas för en specifik mätvecka. Enkäten har några frågor för hela veckan om totala antalet körda kilometer, vilka dagar lastbilen använts samt eventuell användning av släp. Därtill har enkäten en sändningsjournal med frågor för varje sändning, som plats för lastning och lossning, körda kilometer (hela sträckan från lastning till lossning av gods), sändningens vikt och varuslag.

Statistikens kvalitet

Eftersom statistiken baseras på en enkätundersökning till ett urval av lastbilar, är den förenad med en osäkerhet, både från variabelbortfall och bortfall av utvalda lastbilar. Dessutom är denna statistikinsamling föremål för överdriven rapportering av stillestånd. Det innebär att fler rapporterar att deras lastbil inte användes aktuell mätvecka, än vad som är korrekt. För att korrigera för överdriven stilleståndsrapportering görs sedan 2012 en parallell mindre stickprovsundersökning av just stillestånd, som sedan används för uppräknig av all statistik. För vidare diskussion om kvalitet, se statistikens kvalitetsdeklaration ("Dokumentation" på www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/).

The statistics in brief

Purpose and content

The statistics describe traffic and transport with Swedish-registered heavy goods vehicles (HGVs) *with maximum load capacity of at least 3.5 tonnes*. Variables reported are number of transports, kilometres driven, weight of goods loaded and transport performance (tonne kilometres). The publication covers quarterly values and moving averages for four quarters.

Generating the statistics

The statistics are based on a sample survey directed to a sample of approximately 2,900 randomly selected HGVs each quarter, i.e. about 12,000 HGVs per year. The survey is limited, among other things, to the vehicle being in use, the vehicle being younger than 30 years and the owner of the HGV being included in Statistics

For each selected HGV, the survey covers information for one specific week. The survey has some questions for the whole week about the total number of kilometers driven, which days the HGV was used and any use of trailers. In addition, the survey has a journal with questions for each basic transport operation (BTO), such as place for loading and unloading, kilometers driven, type and weight of goods.

Statistical quality

Since the statistics are based on a survey to a sample of HGVs, it is associated with uncertainty, both from partial non-response (some questions for a specific HGV) and also complete non-response of selected HGVs. In addition, these statistics are subject to exaggerated reporting of non-use of HGV. This means that more people report that their HGV was not used at all during the current week, than is correct. In order to correct for exaggerated reporting of non-use, a small parallel sample survey of non-use has been carried out since 2012, which is then used to compensate all statistics. For further discussion about statistical quality, see further the quality declaration ("Documentation" at www.trafa.se/en/road-traffic/swedish-road-goods-transport/).

Definitioner / Definitions

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Domestic transports includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

International transports includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Cabotage includes domestic services in a country other than Sweden.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Cross trade (third-country traffic) means transports between two different countries other than Sweden.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

All lorries in the survey have a **load capacity of 3.5 tonnes or more**.

Tjänstevikten är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driffärdigt skick inklusive förare och bränsle.

Unladen vehicle weight: Weight of vehicle (or combination of vehicles) excluding its load when stationary and ready for the road, including driver and fuel.

Maximilast är den högsta vikten (passagerare plus gods) som ett fordon får lastas med. Maximilast är också skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Synonymer är maximilastvikt och maxlastvikt.

Load capacity: Maximum weight of goods and passengers declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

Ett fordons **totalvikt** är tjänstevikt plus maximilast (maxlastvikt).

Gross vehicle weight (or legally permissible maximum weight): Total of the weight of the vehicle (or combination of vehicles) including its load when stationary and ready for the road. This includes the weight of the driver and the maximum number of persons permitted to be carried.

Gross vehicle weight is unladen vehicle weight plus load capacity.

Lastbil är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Motorfordon avsett för godstransport.

A goods road motor vehicle is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer. Hela sträckan mellan start och destination räknas.

*Vehicle kilometre is the distance actually run, the number of **kilometres driven**. The entire distance between start and destination is counted.*

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer. Hela sträckan mellan start och destination räknas.

Tonne-kilometers is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers. The entire distance between start and destination is counted.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.

Transport for hire or reward concerns the carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company are being paid to transport goods belonging to somebody else.

Firmabilstrafik avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Transport **on own account** concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raderna. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.

Regioner/Regions (NUTS2)

Län/County		Län/County	
SE11 Stockholm			
1	Stockholm		
SE12 Östra Mellansverige			
3	Uppsala	18	Örebro
4	Södermanlands	19	Västmanlands
5	Östergötlands		
SE21 Småland med öarna			
6	Jönköpings	8	Kalmar
7	Kronobergs	9	Gotlands
SE22 Sydsverige			
10	Blekinge	12	Skåne
SE23 Västsverige			
13	Hallands	14	Västra Götalands
SE31 Norra Mellansverige			
17	Värmlands	21	Gävleborgs
20	Dalarnas		
SE32 Mellersta Norrland			
22	Västernorrlands	23	Jämtlands
SE33 Övre Norrland			
24	Västerbottens	25	Norrbottens

Storstadsområden/Metropolitan areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Greater Stockholm = Stockholm County

Stor-Göteborg / Greater Gothenburg

Län	Kommun	Län	Kommun
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	2 Partille
14	1 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungsbacka	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	7 Öckerö
14	41 Lerum		

Stor-Malmö / Greater Malmö

Län	Kommun	Län	Kommun
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Höör	12	30 Staffanstorps
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

Teckenförklaring / *Legends*

Teckenförklaring

..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
.	uppgift kan inte förekomma
–	noll (inget finns att redovisa)
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll
k	korrigerad uppgift
r	reviderad uppgift
<u>xxx</u>	betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

	data not available
	not applicable
	zero
	less than half of unit used, but more than zero
	corrected figure
	revised figure
	significant difference in the comparability of time series are marked with a horizontal or vertical line

Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter, andra kvartalet 2025 och 2024.

Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, second quarter 2025 and 2024.

	Kvartal 2 2025	95 % K.I.	Kvartal 2 2024	95 % K.I.
Antal lastbilar, totalt	66 143		66 356	
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	52 519		52 430	
Firmabilstrafik	13 624		13 926	
Antal transporter i 1 000-tal	9 990 ¹	±	800	11 377 ± 1 067
Inrikes trafik	9 910 ¹	±	801	11 307 ± 1 068
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	6 554	±	639	6 906 ± 706
Yrkesmässig trafik utan last	2 248 ¹	±	314	2 831 ± 470
Firmabilstrafik med last	874	±	176	1 132 ± 304
Firmabilstrafik utan last	234 ¹	±	85	437 ± 157
Utrikes trafik	81	±	30	70 ± 29
<i>därav</i>				
Med last	62	±	22	52 ± 21
Utan last	18	±	10	19 ± 11
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	29	±	11	27 ± 11
Från utlandet till Sverige	30	±	11	26 ± 11
Cabotage	18	±	12	15 ± 18
Tredjelandstrafik	3	±	2	2 ± 2
Körda kilometer i 1 000-tal km	810 275	±	45 450	792 817 ± 48 889
Inrikes trafik	778 692	±	45 349	760 499 ± 48 221
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	588 462	±	41 040	547 383 ± 42 663
Yrkesmässig trafik utan last	116 183	±	13 851	129 207 ± 16 031
Firmabilstrafik med last	62 313	±	14 046	68 090 ± 15 473
Firmabilstrafik utan last	11 733	±	4 679	15 820 ± 4 712
Utrikes trafik	31 584	±	11 054	32 317 ± 14 272
<i>därav</i>				
Med last	27 737	±	9 704	26 364 ± 10 985
Utan last	3 847	±	2 337	5 954 ± 5 625
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	13 523	±	5 249	15 317 ± 7 564
Från utlandet till Sverige	12 632	±	5 161	14 149 ± 7 316
Cabotage	3 941	±	2 605	1 733 ± 1 365
Tredjelandstrafik	1 488	±	1 477	1 118 ± 1 124
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	108 704	±	9 280	113 680 ± 11 927
Inrikes trafik	107 623	±	9 289	112 928 ± 11 944
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	100 169	±	9 328	103 126 ± 11 603
Firmabilstrafik	7 454	±	1 845	9 801 ± 3 719
Utrikes trafik	1 080	±	444	752 ± 298
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	480	±	195	410 ± 169
Från utlandet till Sverige	378	±	170	225 ± 126
Cabotage	195	±	152	105 ± 112
Tredjelandstrafik	27	±	29	13 ± 14
Transportarbete i miljoner ton-km	10 670	±	927	9 661 ± 781
Inrikes trafik	10 256	±	925	9 279 ± 775
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	9 823	±	927	8 847 ± 777
Firmabilstrafik	433	±	134	432 ± 134
Utrikes trafik	413	±	168	382 ± 174
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	207	±	94	214 ± 108
Från utlandet till Sverige	148	±	72	137 ± 80
Cabotage	46	±	31	18 ± 17
Tredjelandstrafik	12	±	15	13 ± 16
Farligt gods, i 1 000-tal ton	2 418	±	1 135	3 795 ± 2 229
Farligt gods, i miljoner tonkm	460	±	251	526 ± 236

1) Signifikant förändring mot motsvarande kvartal föregående år. *Significant change compared to the corresponding quarter of the previous year.*

Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, andra kvartalet 2025 och 2024.

Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, second quarter 2025 and 2024.

Län	Kvartal 2 2025									
	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton					Lossad godsmängd, 1 000-tal ton				
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)			
			Inom egna länet/området	Till andra länen/områden			Inom egna länet/området	Från andra länen/områden		
Totalt	107 623	±	9 289	77	23	107 623	±	9 289	77	23
01 Stockholm	11 878	±	3 722	84	16	12 453	±	3 740	80	20
03 Uppsala	3 028	±	1 873	74	26	3 067	±	1 869	73	27
04 Södermanland	4 366	±	1 843	72	28	4 491	±	1 838	70	30
05 Östergötland	4 404	±	1 751	66	34	4 154	±	1 688	70	30
06 Jönköping	4 847	±	1 674	55	45	3 986	±	1 496	67	33
07 Kronoberg	2 355	±	1 515	67	33	2 698	±	1 476	58	42
08 Kalmar	3 340	±	1 630	72	28	3 591	±	1 749	67	33
09 Gotland	745	±	832	97	3	879	±	852	82	18
10 Blekinge	872	±	605	62	38	942	±	625	58	42
12 Skåne	13 573	±	2 969	78	22	13 037	±	2 877	81	19
13 Halland	3 658	±	1 638	62	38	3 625	±	1 437	63	37
14 Västra Götaland	19 437	±	4 591	81	19	19 887	±	4 547	79	21
17 Värmland	4 524	±	1 944	82	18	4 513	±	1 927	82	18
18 Örebro	1 881	±	756	42	58	2 174	±	791	37	63
19 Västmanland	3 778	±	1 865	71	29	3 314	±	1 804	81	19
20 Dalarna	4 200	±	2 005	59	41	3 483	±	1 831	71	29
21 Gävleborg	4 787	±	2 293	79	21	5 158	±	2 342	73	27
22 Västernorrland	2 740	±	2 166	83	17	2 973	±	2 186	77	23
23 Jämtland	2 013	±	1 317	86	14	2 020	±	1 285	85	15
24 Västerbotten	6 895	±	2 658	92	8	6 854	±	2 636	92	8
25 Norrbotten	4 300	±	2 366	89	11	4 325	±	2 338	88	12
Storstadsområden										
Totalt	27 932	±	5 584	83	17	28 852	±	5 697	81	19
Stor-Stockholm ¹	11 878	±	3 722	84	16	12 453	±	3 740	80	20
Stor-Malmö ¹	4 709	±	1 808	81	19	5 038	±	1 972	83	17
Stor-Göteborg ¹	11 345	±	3 718	82	18	11 361	±	3 781	80	20

Län	Kvartal 2 2024									
	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton					Lossad godsmängd, 1 000-tal ton				
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)			
			Inom egna länet/området	Till andra länen/områden			Inom egna länet/området	Från andra länen/områden		
Totalt	112 928	±	11 944	77	23	112 928	±	11 944	77	23
01 Stockholm	15 019	±	3 778	85	15	15 198	±	3 768	84	16
03 Uppsala	3 704	±	1 699	67	33	3 696	±	1 668	67	33
04 Södermanland	3 546	±	1 916	58	42	3 051	±	1 559	67	33
05 Östergötland	4 074	±	1 638	72	28	4 664	±	1 723	63	37
06 Jönköping	5 875	±	2 528	58	42	5 221	±	2 104	65	35
07 Kronoberg	3 602	±	2 352	66	34	3 150	±	2 222	76	24
08 Kalmar	2 198	±	849	58	42	2 594	±	1 169	49	51
09 Gotland	267	±	279	100	-	312	±	288	86	14
10 Blekinge	1 068	±	1 203	65	35	1 071	±	1 177	64	36
12 Skåne	11 196	±	3 442	78	22	10 840	±	3 326	80	20
13 Halland	3 027	±	1 739	74	26	3 340	±	1 796	67	33
14 Västra Götaland	18 949	±	4 730	85	15	19 259	±	4 699	84	16
17 Värmland	2 399	±	1 206	69	31	2 521	±	1 250	66	34
18 Örebro	3 305	±	1 483	56	44	3 385	±	1 561	55	45
19 Västmanland	5 561	±	3 891	65	35	5 816	±	3 990	62	38
20 Dalarna	7 319	±	3 530	65	35	6 162	±	3 367	77	23
21 Gävleborg	4 820	±	2 355	80	20	5 667	±	2 430	68	32
22 Västernorrland	2 529	±	1 412	73	27	2 446	±	1 401	75	25
23 Jämtland	2 098	±	1 913	90	10	2 012	±	1 894	93	7
24 Västerbotten	8 575	±	6 139	93	7	8 464	±	6 118	94	6
25 Norrbotten	3 794	±	2 030	96	4	4 059	±	2 082	90	10
Storstadsområden										
Totalt	32 287		6 193	86	14	30 922		5 852	83	17
Stor-Stockholm ¹	15 019		3 778	85	15	15 198		3 768	84	16
Stor-Malmö ¹	6 432		3 165	85	15	5 216		2 620	84	16
Stor-Göteborg ¹	10 835		3 851	87	13	10 509		3 700	79	21

1) Se avsnitt Definitioner för definition av storstadsområden. *Definitions of city areas, see Definitions.*

Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, andra kvartalet 2025 och 2024.

Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, second quarter 2025 and 2024.

Kod	Varugrupp	Kvartal 2 2025								Kvartal 2 2024							
		Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km		Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Totalt		7 427	± 636	650 776	± 40 966	107 623	± 9 289	10 256	± 925	8 039	± 733	615 473	± 41 694	112 928	± 11 944	9 279	± 775
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i>	364	± 96	41 455	± 11 505	12 612	± 3 758	1 181	± 353	381	± 102	50 432	± 17 802	12 419	± 3 635	1 393	± 394
		218	± 81	19 291	± 7 244	9 398	± 3 501	835	± 313	223	± 82	21 030	± 7 589	9 296	± 3 419	874	± 314
02	Kol, råolja och naturgas	2	± 2	703	± 1 027	28	± 33	9	± 11	0	± 0	0	± 0	0	± 0	0	± 0
03	Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i>	1 725	± 339	43 057	± 9 057	35 394	± 6 884	1 198	± 372	1 958	± 458	43 224	± 11 571	39 608	± 9 900	1 028	± 285
		1 622	± 333	34 472	± 6 599	31 185	± 6 337	786	± 177	1 939	± 458	40 132	± 11 374	39 196	± 9 896	948	± 277
04	Livsmedel, drycker och tobak	606	± 131	116 002	± 22 534	8 359	± 2 029	1 747	± 472	608	± 172	95 591	± 22 594	9 452	± 3 470	1 281	± 370
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	8	± 8	1 454	± 1 750	36	± 37	8	± 12	28	± 23	6 313	± 5 762	106	± 79	17	± 13
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> <i>därav papper, papp och varor därav</i>	328	± 93	41 712	± 11 578	6 475	± 2 287	831	± 248	357	± 92	38 591	± 9 881	7 743	± 2 431	998	± 279
		140	± 68	17 409	± 8 117	2 265	± 1 102	340	± 151	146	± 58	15 839	± 6 562	2 233	± 899	382	± 168
		80	± 38	6 833	± 3 547	2 877	± 1 581	265	± 154	140	± 56	11 523	± 5 274	4 650	± 2 042	390	± 173
		48	± 25	7 530	± 4 269	561	± 320	88	± 58	45	± 32	5 947	± 3 224	439	± 227	112	± 67
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	130	± 48	15 490	± 6 532	3 796	± 1 488	397	± 193	146	± 64	18 859	± 7 650	4 650	± 2 318	511	± 218
		130	± 48	15 490	± 6 532	3 796	± 1 488	397	± 193	146	± 64	18 859	± 7 650	4 650	± 2 318	511	± 218
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	112	± 69	12 971	± 6 099	2 763	± 1 949	295	± 191	62	± 37	10 766	± 6 377	1 039	± 784	195	± 131
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	261	± 86	14 293	± 4 428	4 861	± 1 983	334	± 136	267	± 82	14 947	± 5 018	4 460	± 1 896	302	± 131
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	155	± 63	19 097	± 8 354	1 944	± 1 034	222	± 108	202	± 90	18 224	± 6 795	3 441	± 2 445	336	± 156
11	Maskiner och instrument	275	± 78	27 604	± 7 657	4 101	± 1 110	503	± 149	313	± 96	25 875	± 8 356	3 102	± 835	321	± 110
12	Transportutrustning	61 ¹	± 25	22 020	± 9 940	1 470	± 734	315	± 153	196	± 129	18 600	± 9 413	2 553	± 1 438	224	± 108
13	Möbler och andra tillverkade varor	54	± 32	5 489	± 3 371	342	± 197	44	± 32	45	± 31	4 475	± 2 899	416	± 260	64	± 50
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	619	± 178	45 301	± 12 106	5 633	± 2 235	359	± 126	763	± 183	53 682	± 13 904	6 268	± 1 877	424	± 140
15	Post och paket	93	± 62	13 984	± 8 686	578	± 386	63	± 41	156	± 135	13 190	± 10 851	1 263	± 929	136	± 127
16	Utrustning och material som används vid varustransporter	1 685	± 304	65 309	± 12 384	5 630 ¹	± 1 434	305	± 93	1 458	± 281	54 283	± 10 671	3 499	± 653	199	± 64
17	Flyttgods, fordon för reparation	36	± 29	4 672	± 3 701	395	± 338	87	± 82	65	± 35	3 637	± 2 228	514	± 352	23	± 15
18	Styckegods och samlastat gods	807	± 160	145 291	± 27 364	11 582	± 3 152	2 106	± 570	872	± 261	133 388	± 23 965	9 829	± 2 082	1 673	± 377
19	Oidentifierbart gods	59	± 40	9 566	± 6 488	1 066	± 728	169	± 113	31	± 24	3 762	± 2 814	509	± 415	62	± 48
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	50	± 29	5 305	± 3 613	557	± 319	87	± 68	132	± 81	7 632	± 6 116	2 057	± 1 746	95	± 67

1) Signifikant förändring mot motsvarande kvartal föregående år. *Significant change compared to the corresponding quarter of the previous year.*

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

Lastbilstrafik 2025					
Antal transporter i 1000-tal, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	8 553	10 120	9 489	10 839	39 000
2016	9 592	11 385	8 465	10 177	39 619
2017	9 829	11 076	9 805	10 909	41 619
2018	11 316	11 275	11 273	11 584	45 447
2019	10 028	11 724	10 506	10 297	42 555
2020	9 992	11 397	10 256	10 946	42 591
2021	10 174	11 956	10 792	11 101	44 023
2022	10 384	11 190	9 909	11 484	42 966
2023	10 203	10 596	9 101	10 670	40 569
2024	9 944	11 377	9 204	9 906	40 430
2025	9 750	9 990			
Körda kilometer i 1000-tal km, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	674 197	833 280	746 698	788 976	3 043 152
2016	718 171	828 836	749 066	736 151	3 032 225
2017	722 973	856 949	717 188	773 984	3 071 095
2018	779 422	835 580	737 334	787 533	3 139 869
2019	777 854	780 346	779 707	782 666	3 120 574
2020	770 391	825 129	751 006	769 391	3 115 916
2021	779 739	855 063	853 812	864 487	3 353 102
2022	886 503	906 701	802 557	953 466	3 549 227
2023	825 176	813 272	785 384	858 494	3 282 326
2024	801 254	792 817	749 743	856 760	3 200 574
2025	787 887	810 275			

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

Lastbilstrafik 2025					
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	94 049	108 602	100 979	119 235	422 865
2016	106 749	123 852	93 135	109 732	433 468
2017	107 458	126 133	103 390	118 471	455 452
2018	121 383	123 344	113 818	122 737	481 282
2019	110 555	121 028	112 636	105 111	449 329
2020	114 452	127 664	106 608	126 477	475 200
2021	109 055	125 753	132 611	125 045	492 464
2022	114 695	118 751	112 241	131 282	476 969
2023	108 664	114 042	100 140	123 656	446 501
2024	102 712	113 680	100 066	109 032	425 490
2025	112 209	108 704			
Transportarbete i miljoner tonkm, totalt					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	9 402	11 291	10 064	10 741	41 498
2016	10 172	11 676	10 095	10 743	42 685
2017	9 989	12 185	9 249	10 425	41 848
2018	10 154	11 613	10 405	11 302	43 474
2019	11 057	10 972	10 763	9 809	42 601
2020	10 671	11 320	10 012	11 180	43 183
2021	10 978	11 808	12 663	12 032	47 481
2022	11 849	12 245	10 872	12 904	47 870
2023	10 841	10 283	9 342	11 907	42 373
2024	10 079	9 661	10 096	11 107	40 942
2025	11 022	10 670			

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Inrikestrafik

Lastbilstrafik 2025					
Antal transporter i 1000-tal, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	8 384	9 996	9 381	10 739	38 501
2016	9 477	11 249	8 319	10 095	39 141
2017	9 705	10 968	9 680	10 777	41 129
2018	11 215	11 178	11 174	11 437	45 004
2019	9 942	11 635	10 410	10 165	42 152
2020	9 863	11 300	10 172	10 876	42 211
2021	10 068	11 852	10 663	10 986	43 570
2022	10 241	11 099	9 795	11 415	42 550
2023	10 076	10 522	9 024	10 572	40 194
2024	9 859	11 307	9 112	9 831	40 109
2025	9 644	9 910			
Körda kilometer i 1000-tal km, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	606 106	768 652	685 238	739 740	2 799 737
2016	658 740	767 538	684 471	698 932	2 809 680
2017	663 242	806 405	665 191	707 142	2 841 980
2018	733 736	789 370	691 689	743 114	2 957 908
2019	736 140	745 629	740 242	722 778	2 944 789
2020	724 105	784 678	706 372	733 330	2 948 485
2021	734 149	807 907	798 679	814 759	3 155 493
2022	835 489	871 879	761 202	926 300	3 394 870
2023	771 461	773 613	741 577	823 831	3 110 483
2024	773 999	760 499	707 585	815 772	3 057 855
2025	740 408	778 692			

Inrikestrafik

Lastbilstrafik 2025					
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	92 002	106 860	99 724	118 047	416 633
2016	105 135	121 988	91 151	108 621	426 895
2017	105 989	124 571	102 018	116 812	449 390
2018	120 157	122 241	112 090	120 719	475 207
2019	109 487	119 746	111 529	103 431	444 192
2020	112 821	126 404	105 333	125 534	470 092
2021	107 897	124 496	131 147	123 423	486 963
2022	113 017	117 615	110 494	130 439	471 565
2023	107 366	113 121	99 096	122 596	442 178
2024	101 742	112 928	98 835	108 118	421 622
2025	110 640	107 623			
Transportarbete i miljoner tonkm, inrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	8 563	10 288	9 179	10 073	38 102
2016	9 196	10 830	9 104	10 143	39 273
2017	9 198	11 357	8 539	9 460	38 553
2018	9 419	11 048	9 543	10 649	40 658
2019	10 479	10 449	10 251	8 929	40 108
2020	10 005	10 726	9 314	10 666	40 710
2021	10 377	11 192	11 919	11 286	44 773
2022	11 205	11 710	10 291	12 557	45 764
2023	10 251	9 791	8 796	11 432	40 270
2024	9 722	9 279	9 505	10 537	39 043
2025	10 285	10 256			

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Utrikestrafik

Lastbilstrafik 2025					
Antal transporter i 1000-tal, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	169	124	108	99	500
2016	115	136	146	82	479
2017	125	108	125	133	491
2018	101	97	98	147	444
2019	85	90	95	133	403
2020	130	96	84	70	381
2021	106	105	128	114	453
2022	143	90	114	69	416
2023	127	74	77	98	375
2024	85	70	91	75	321
2025	107	81			
Körda kilometer i 1000-tal km, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	68 091	64 628	61 460	49 236	243 415
2016	59 431	61 298	64 595	37 220	222 545
2017	59 731	50 544	51 997	66 842	229 114
2018	45 687	46 210	45 645	44 419	181 961
2019	41 714	34 717	39 465	59 888	175 785
2020	46 286	40 451	44 633	36 061	167 431
2021	45 590	47 156	55 134	49 729	197 608
2022	51 014	34 822	41 355	27 167	154 358
2023	53 715	39 659	43 807	34 662	171 843
2024	27 255	32 317	42 158	40 988	142 719
2025	47 479	31 584			

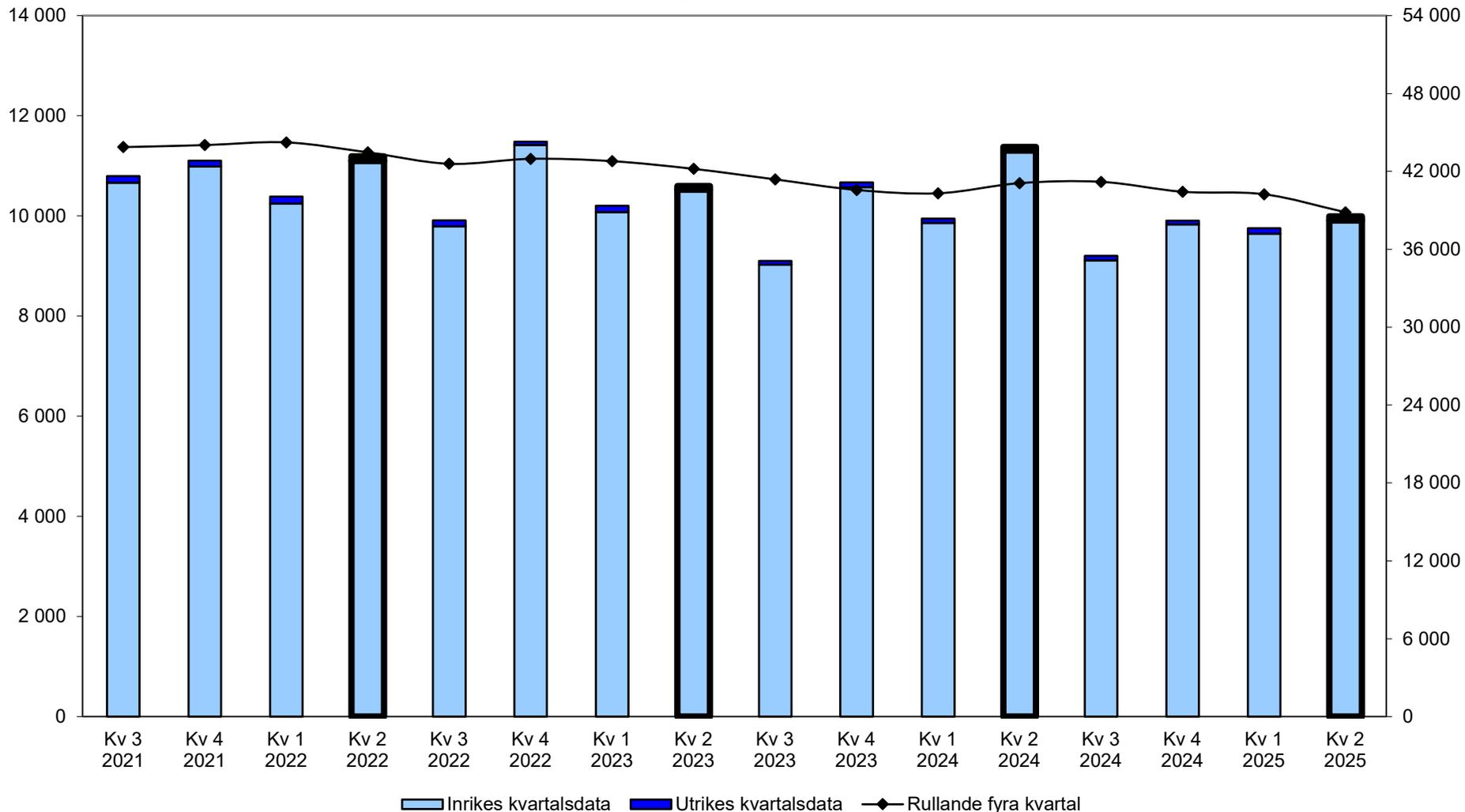
Utrikestrafik

Lastbilstrafik 2025					
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	2 047	1 742	1 255	1 187	6 231
2016	1 614	1 864	1 984	1 110	6 573
2017	1 469	1 563	1 372	1 659	6 062
2018	1 226	1 103	1 728	2 019	6 076
2019	1 068	1 281	1 107	1 681	5 137
2020	1 630	1 260	1 276	943	5 108
2021	1 158	1 257	1 463	1 623	5 501
2022	1 678	1 136	1 747	843	5 404
2023	1 298	921	1 044	1 060	4 323
2024	970	752	1 231	914	3 868
2025	1 569	1 080			
Transportarbete i miljoner tonkm, utrikestrafik					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
2015	839	1 004	886	668	3 396
2016	975	846	991	600	3 413
2017	791	828	710	965	3 295
2018	735	565	862	653	2 816
2019	578	523	512	880	2 492
2020	666	594	698	514	2 473
2021	601	617	745	746	2 708
2022	644	535	581	347	2 106
2023	590	492	546	475	2 103
2024	357	382	590	570	1 900
2025	738	413			

Antal transporter
(1 000-tal)

Antal transporter (1 000-tal) under fyra år Number of transports (in 1,000) in four years

Rullande fyra kvartal
(1 000-tal)



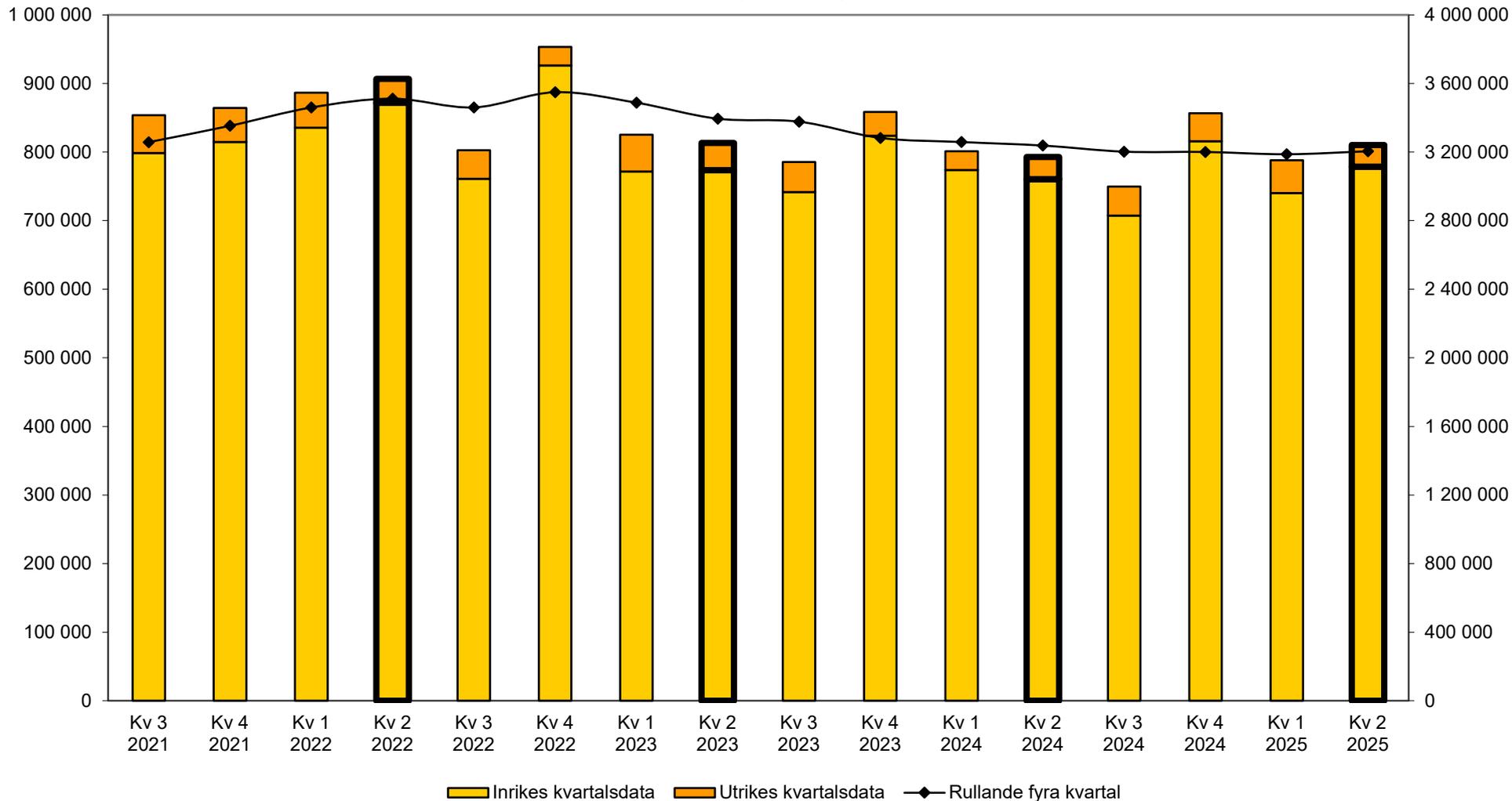
Inrikes kvartalsdata Utrikes kvartalsdata Rullande fyra kvartal

Körda kilometer (1 000-tal km) under fyra år

Kilometers driven (1,000 km) in four years

Körda kilometer
(1 000-tal km)

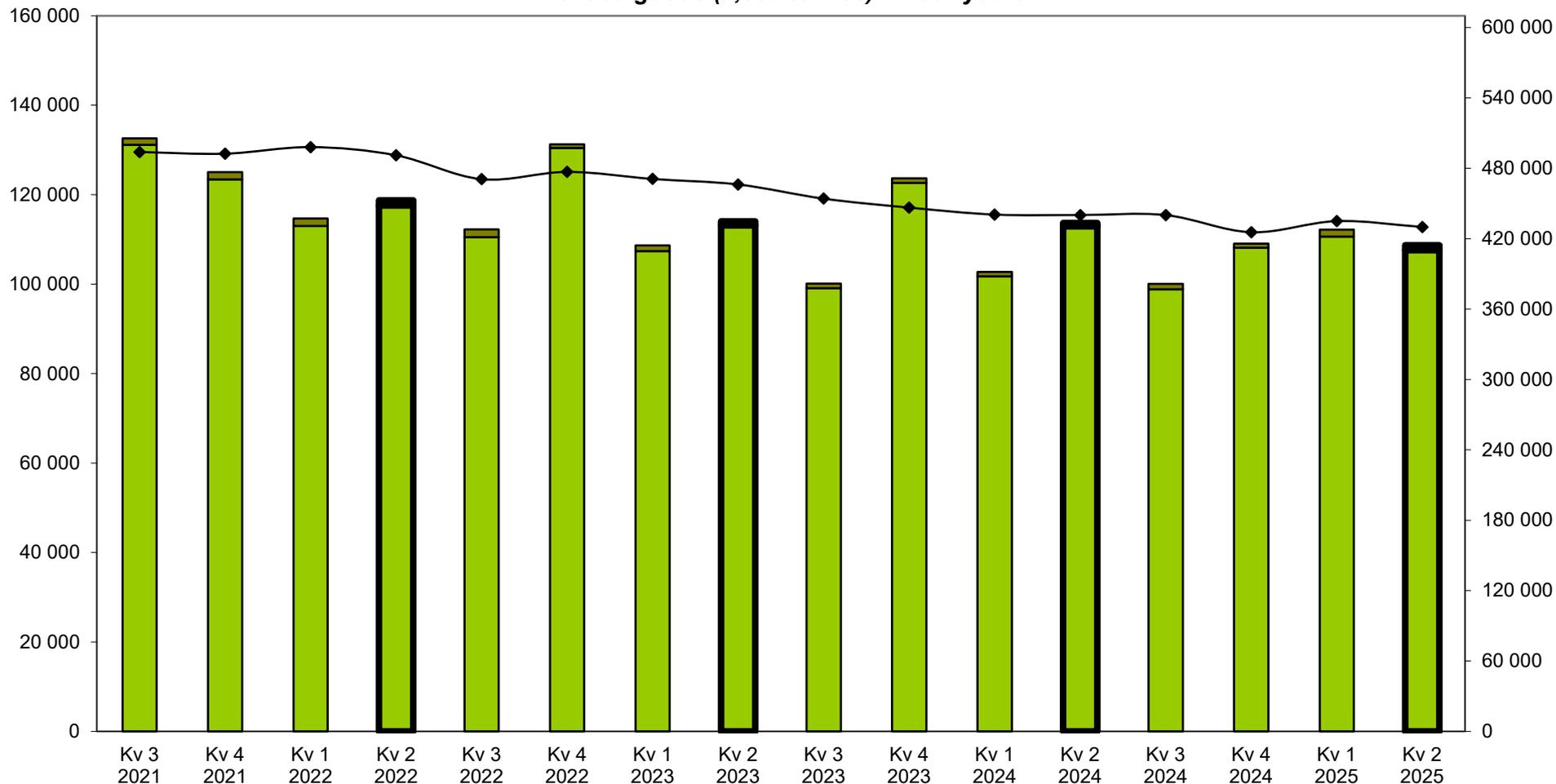
Rullande fyra kvartal
(1 000-tal km)



Lastad godsmängd
(1 000-tal ton)

Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år Loaded goods (1,000 tonnes) in four years

Rullande fyra kvartal
(1 000-tal ton)

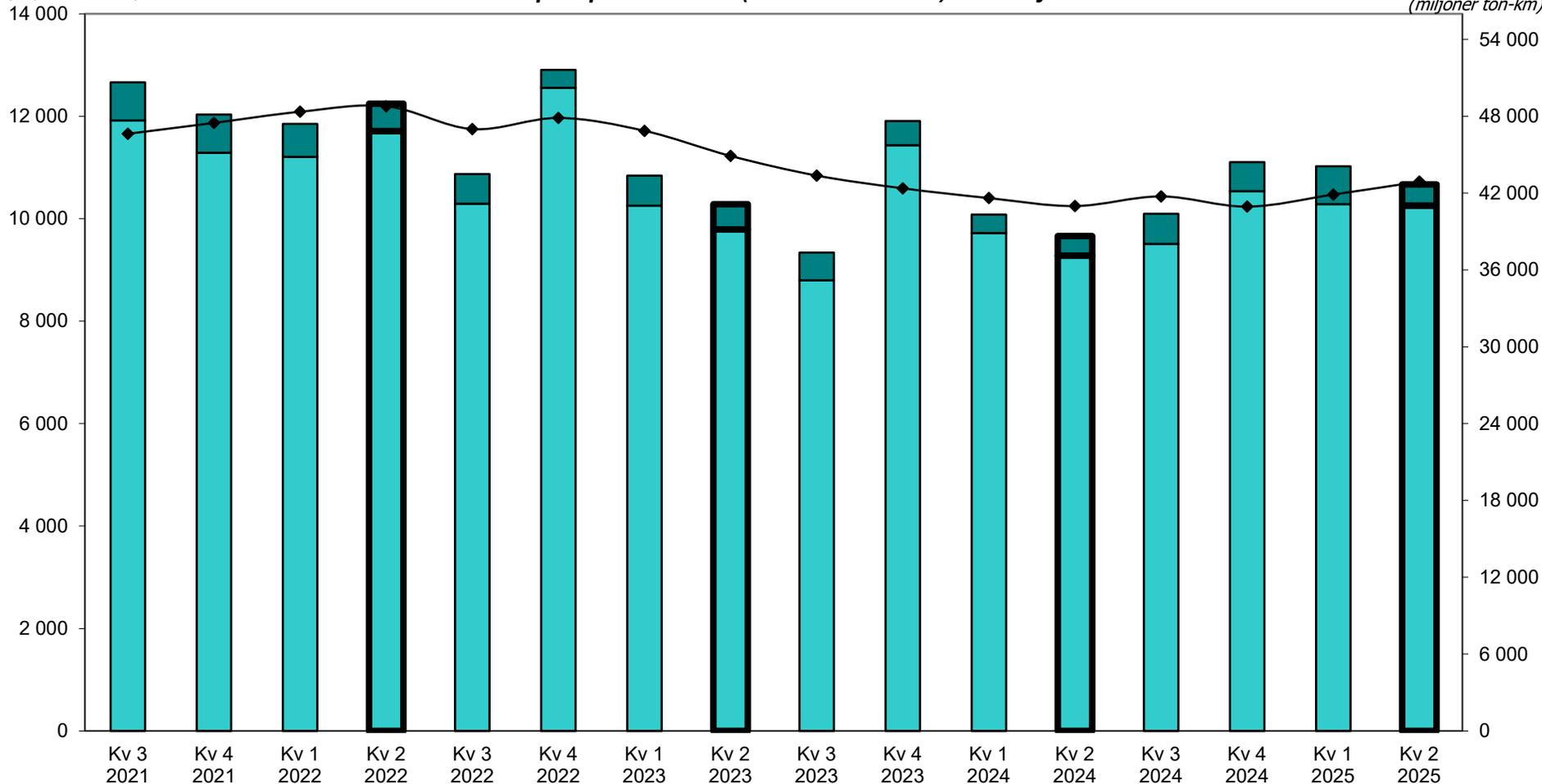


Inrikes kvartalsdata Utrikes kvartalsdata Rullande fyra kvartal

Transportarbete
(miljoner ton-km)

Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år Transport performance (million tonne-km) in four years

Rullande fyra kvartal
(miljoner ton-km)



Inrikes kvartalsdata Utrikes kvartalsdata Rullande fyra kvartal

Utrikes transportarbete
(miljoner ton-km)

Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år
Foreign transport performance (million tonne-km) in four years

