



LASTBILSTRAFIK 2023 kvartal 4

Swedish national and international road goods transport 2023 quarter 4

Publiceringsdatum: 2024-03-12 / *Date of publication: March 12, 2024*

Kontaktpersoner: / *Contact persons:*

Trafikanalys

Björn Tano

tel: 010 414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se

Henrik Petterson

tel: 010 414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se

Kvartalsstatistik avseende

första kvartalet publiceras under juni samma år
andra kvartalet publiceras under september samma år
tredje kvartalet publiceras under december samma år
fjärde kvartalet publiceras under mars året därefter

Samtliga fyra kvartal summeras till mer detaljerad årsstatistik. Årsstatistiken publiceras under maj året efter.

Exakta datum för publicering återfinns i publiceringsplanen på Trafikanalys webbplats <http://trafa.se/kalendern>

Innehåll / Content

[Kort om statistiken / In brief](#)

[Definitioner / Definitions](#)

[Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter, fjärde kvartalet 2023 och 2022.](#)

[Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, fourth quarter 2023 and 2022.](#)

[Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, fjärde kvartalet 2023 och 2022.](#)

[Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by](#)

[Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper \(NST2007\). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, fjärde kvartalet 2023 och 2022.](#)

[Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages,](#)

[Tidsserier kvartal 2013-2023, Totalt \(inrikestrafik och utrikestrafik\)](#)

[Time series quarters 2013-2023, Total \(national and foreign traffic\)](#)

[Tidsserier kvartal 2013-2023, Inrikestrafik](#)

[Time series quarters 2013-2023, National traffic](#)

[Tidsserier kvartal 2013-2023, Utrikestrafik](#)

[Time series quarters 2013-2023, Foreign traffic](#)

Figur 1. Antal transporter, 1 000-tal under fyra år / Figure 1. Number of transports (in 1,000) in four years

Figur 2. Körda kilometer 1 000-tal under fyra år / Figure 2. Kilometers driven (1,000 km) in four years

Figur 3. Lastad godsmängd 1 000-tal under fyra år / Figure 3. Loaded goods (1,000 tonnes) in four years

Figur 4. Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år / Figure 4. Transport performance (million tonne-km) in four years

Figur 5. Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år / Figure 5. Foreign transport performance (million tonne-km) in four years

Kort om statistiken

Ändamål och innehåll

Statistiken beskriver trafik och transporter med svenskregistrerade tunga lastbilar med en maxlastvikt på minst 3,5 ton. Variabler som redovisas är antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Statistikens framställning

Statistiken baseras på en urvalsundersökning. Urvalet består av cirka 2 900 slumpmässigt utvalda lastbilar varje kvartal, dvs. knappt 12 000 lastbilar per år. Urvalet begränsas bland annat till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas för en specifik mätvecka. Enkäten har några frågor för hela veckan om totala antalet körda kilometer, vilka dagar lastbilen använts samt eventuell användning av släp. Därtill har enkäten en sändningsjournal med frågor för varje sändning, som plats för lastning och lossning, körda kilometer (hela sträckan från lastning till lossning av gods), sändningens vikt och varuslag.

Statistikens kvalitet

Eftersom statistiken baseras på en enkätundersökning till ett urval av lastbilar, är den förenad med en osäkerhet, både från partiella bortfall och bortfall av utvalda lastbilar. Dessutom är denna statistikinsamling föremål för överdriven rapportering av stillestånd. Det innebär att fler rapporterar att deras lastbil inte användes aktuell mätvecka, än vad som är korrekt. För att korrigera för överdriven stilleståndsrapportering görs sedan 2012 en parallell mindre stickprovsundersökning av just stillestånd, som sedan används för uppräknig av all statistik. För vidare diskussion om kvalitet, se statistikens kvalitetsdeklaration ("Dokumentation" på www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/).

The statistics in brief

Purpose and content

The statistics describe traffic and transport with Swedish-registered heavy goods vehicles (HGVs) *with maximum load capacity of at least 3.5 tonnes*. Variables reported are number of transports, kilometres driven, weight of goods loaded and transport performance (tonne kilometres). The statistics covers quarterly values and moving averages for four quarters.

Generating the statistics

The statistics are based on a sample survey directed to a sample of approximately 2,900 randomly selected HGVs each quarter, i.e. about 12,000 HGVs per year. The survey is limited, among other things, to the vehicle being in use, the vehicle being younger than 30 years and the owner of the HGV being included in Statistics

For each selected HGV, the survey covers information for one specific week. The survey has some questions for the whole week about the total number of kilometers driven, which days the HGV was used and any use of trailers. In addition, the survey has a journal with questions for each basic transport operation (BTO), such as place for loading and unloading, kilometers driven, type and weight of goods.

Statistical quality

Since the statistics are based on a survey to a sample of HGVs, it is associated with uncertainty, both from partial non-response (some questions for a specific HGV) and also complete non-response of selected HGVs. In addition, these statistics are subject to exaggerated reporting of non-use of HGV. This means that more people report that their HGV was not used at all during the current week, than is correct. In order to correct for exaggerated reporting of non-use, a small parallel sample survey of non-use has been carried out since 2012, which is then used to compensate all statistics. For further discussion about statistical quality, see further the quality declaration ("Documentation" at www.trafa.se/en/road-traffic/swedish-road-goods-transport/).

Definitioner / Definitions

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Domestic transports includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

International transports includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Cabotage includes domestic services in a country other than Sweden.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Cross trade (third-country traffic) means transports between two different countries other than Sweden.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

All lorries in the survey have a **load capacity of 3.5 tonnes or more**.

Tjänstevikten är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick inklusive förare och bränsle.

Unladen vehicle weight: Weight of vehicle (or combination of vehicles) excluding its load when stationary and ready for the road, including driver and fuel.

Maximilast är den högsta vikten (passagerare plus gods) som ett fordon får lastas med. Maximilast är också skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Synonymer är maximilastvikt och maxlastvikt.

Load capacity: Maximum weight of goods and passengers declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

Ett fordons **totalvikt** är tjänstevikt plus maximilast (maxlastvikt).

Gross vehicle weight (or legally permissible maximum weight): Total of the weight of the vehicle (or combination of vehicles) including its load when stationary and ready for the road. This includes the weight of the driver and the maximum number of persons permitted to be carried.

Gross vehicle weight is unladen vehicle weight plus load capacity.

Lastbil är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Motorfordon avsett för godstransport.

A goods road motor vehicle is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer. Hela sträckan mellan start och destination räknas.

*Vehicle kilometre is the distance actually run, the number of **kilometres driven**. The entire distance between start and destination is counted.*

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer. Hela sträckan mellan start och destination räknas.

Tonne-kilometers is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers. The entire distance between start and destination is counted.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.

Transport for hire or reward concerns the carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company are being paid to transport goods belonging to somebody else.

Firmabilstrafik avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Transport on own account concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.

Regioner/Regions (NUTS2)

Län/County	Län/County
SE11 Stockholm	
1 Stockholm	
SE12 Östra Mellansverige	
3 Uppsala	18 Örebro
4 Södermanlands	19 Västmanlands
5 Östergötlands	
SE21 Småland med öarna	
6 Jönköpings	8 Kalmar
7 Kronobergs	9 Gotlands
SE22 Sydsverige	
10 Blekinge	12 Skåne
SE23 Västsverige	
13 Hallands	14 Västra Götalands
SE31 Norra Mellansverige	
17 Värmlands	21 Gävleborgs
20 Dalarnas	
SE32 Mellersta Norrland	
22 Västernorrlands	23 Jämtlands
SE33 Övre Norrland	
24 Västerbottens	25 Norrbottens

Storstadsområden/Metropolitan areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Greater Stockholm = Stockholm County

Stor-Göteborg / Greater Gothenburg

Län	Kommun	Län	Kommun
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	2 Partille
14	1 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungsbacka	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	7 Öckerö
14	41 Lerum		

Stor-Malmö / Greater Malmö

Län	Kommun	Län	Kommun
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Höör	12	30 Staffanstorps
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

Lasttyp**Indelning i tabell 9**

Flytande bulkgoods

Fast bulkgoods

Stora containrar, växelflak och andra utbytbara lastenheter 20 fot eller mer

Pallastat gods

Övriga lasttyper

Indelning i tabell 7A till 7D

Flytande och fast bulkgoods

Flytande och fast bulkgoods

Containergods (det är alltså endast benämningen som skiljer sig åt)

Pallastat gods

Redovisas ej i tabell 7A-7D

Teckenförklaring / *Legends*

Teckenförklaring

..	uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
.	uppgift kan inte förekomma
–	noll (inget finns att redovisa)
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll
k	korrigerad uppgift
r	reviderad uppgift
<u>xxx</u>	betydande skillnad i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje

Legends

data not available
not applicable
zero
less than half of unit used, but more than zero
corrected figure
revised figure
significant difference in the comparability of time series are marked with a horizontal or vertical line

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Inrikestrafik

Lastbilstrafik 2023										
Antal transporter i 1000-tal, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2013	6 444	8 093	7 407	9 535	6 605	9 816	7 007	8 874	27 464	36 318
2014	6 101	8 152	7 260	9 966	6 110	9 815	6 966	9 536	26 437	37 470
2015		8 384		9 996		9 381		10 739		38 501
2016		9 477		11 249		8 319		10 095		39 141
2017		9 705		10 968		9 680		10 777		41 129
2018		11 215		11 178		11 174		11 437		45 004
2019		9 942		11 635		10 410		10 165		42 152
2020		9 863		11 300		10 172		10 876		42 211
2021		10 068		11 852		10 663		10 986		43 570
2022		10 241		11 099		9 795		11 415		42 550
2023		10 076		10 522		9 024		10 572		40 194
Körda kilometer i 1000-tal km, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2013	550 962	676 072	597 673	746 678	519 021	732 404	564 176	675 175	2 231 833	2 830 329
2014	492 577	634 262	561 562	724 041	508 836	753 186	547 257	707 009	2 110 233	2 818 499
2015		606 106		768 652		685 238		739 740		2 799 737
2016		658 740		767 538		684 471		698 932		2 809 680
2017		663 242		806 405		665 191		707 142		2 841 980
2018		733 736		789 370		691 689		743 114		2 957 908
2019		736 140		745 629		740 242		722 778		2 944 789
2020		724 105		784 678		706 372		733 330		2 948 485
2021		734 149		807 907		798 679		814 759		3 155 493
2022		835 489		871 879		761 202		926 300		3 394 870
2023		771 461		773 613		741 577		823 831		3 110 483

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under *Kort om statistiken*.

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Inrikestrafik

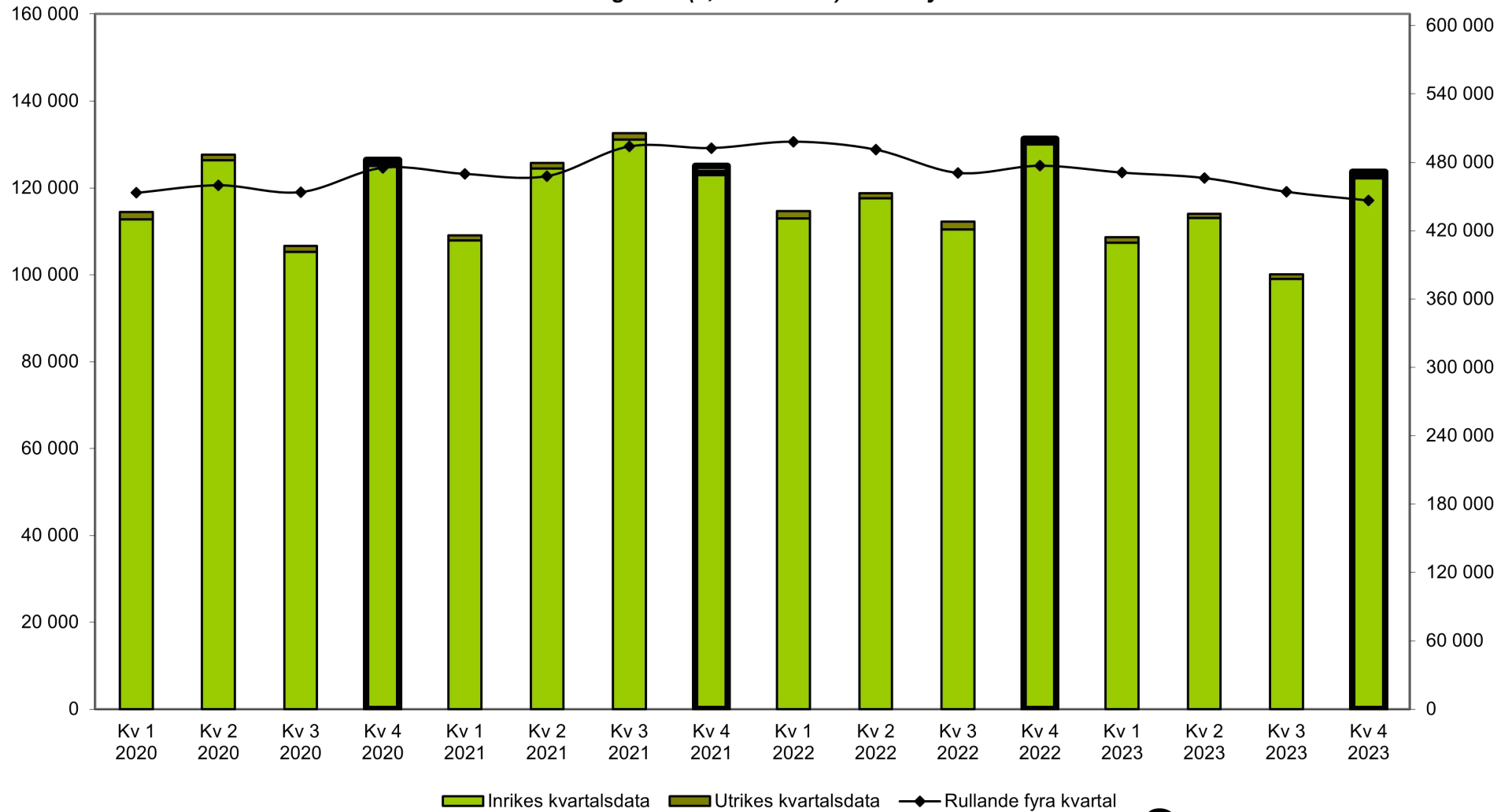
Lastbilstrafik 2023										
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2013	67 595	84 677	69 396	88 632	67 596	100 724	71 662	89 604	276 249	363 637
2014	61 154	81 592	75 094	101 602	64 366	102 602	67 166	89 397	267 780	375 192
2015		92 002		106 860		99 724		118 047		416 633
2016		105 135		121 988		91 151		108 621		426 895
2017		105 989		124 571		102 018		116 812		449 390
2018		120 157		122 241		112 090		120 719		475 207
2019		109 487		119 746		111 529		103 431		444 192
2020		112 821		126 404		105 333		125 534		470 092
2021		107 897		124 496		131 147		123 423		486 963
2022		113 017		117 615		110 494		130 439		471 565
2023		107 366		113 121		99 096		122 596		442 178
Transportarbete i miljoner tonkm, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2013	7 650	9 321	7 855	9 712	7 255	10 258	7 948	9 338	30 708	38 629
2014	6 644	8 539	7 848	9 910	7 626	11 097	7 430	9 261	29 548	38 808
2015		8 563		10 288		9 179		10 073		38 102
2016		9 196		10 830		9 104		10 143		39 273
2017		9 198		11 357		8 539		9 460		38 553
2018		9 419		11 048		9 543		10 649		40 658
2019		10 479		10 449		10 251		8 929		40 108
2020		10 005		10 726		9 314		10 666		40 710
2021		10 377		11 192		11 919		11 286		44 773
2022		11 205		11 710		10 291		12 557		45 764
2023		10 251		9 791		8 796		11 432		40 270

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under *Kort om statistiken*.

Lastad godsmängd
(1 000-tal ton)

Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år
Loaded goods (1,000 tonnes) in four years

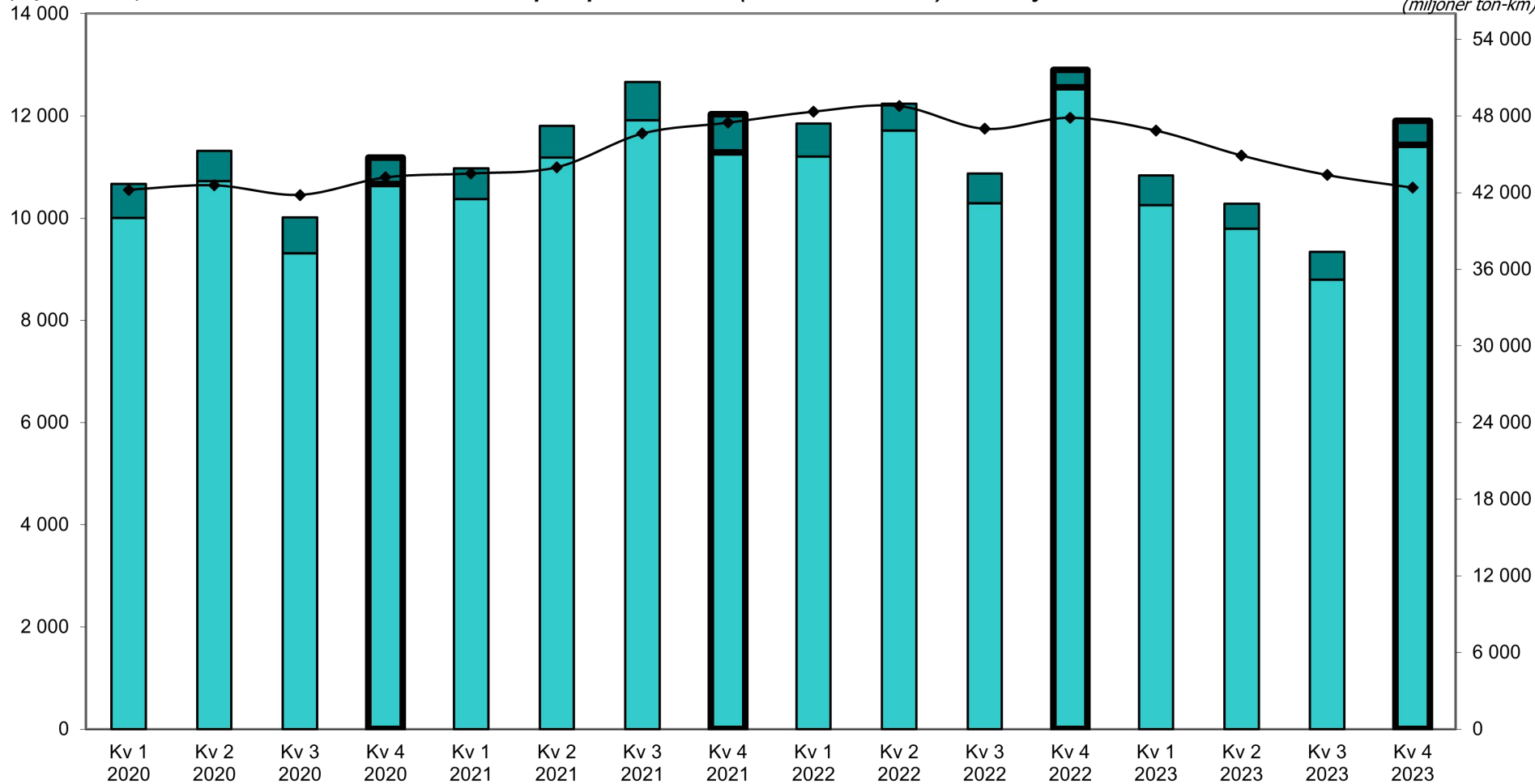
Rullande fyra kvartal
(1 000-tal ton)



Transportarbete
(miljoner ton-km)

Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år Transport performance (million tonne-km) in four years

Rullande fyra kvartal
(miljoner ton-km)



Inrikes kvartalsdata Utrikes kvartalsdata Rullande fyra kvartal