

Lastbilstrafik 2023



41 miljoner

varutransporter genomfördes.



447 miljoner

ton gods fraktades.



3,28 miljarder

kilometer kördes, en minskning med 8 % från föregående år.



42 miljarder

tonkilometer genererades, en minskning med 11 % från föregående år.



148 miljoner

kilometer med trä och varor av trä transporterades inrikes, en minskning med 19 % från föregående år



116 miljoner

ton jord, sten och sand transporterades inrikes, en minskning med 25 % från föregående år

Statistikens omfattning

Statistiken om lastbilstrafiken baseras på en EU-reglerad enkätundersökning riktad till cirka 12 000 svenskregistrerade lastbilar varje år som transporterar varor på väg och som har en maxilastvikt på minst 3,5 ton. Totalt finns det knappt 75 000 svenskregistrerade lastbilar av denna typ i trafik idag. Fokus i statistiken är på uppgifter om antal lastbilstransporter, antal körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbetets omfattning både inrikes och utrikes. Statistiken omfattar även transportavstånd, regionala skillnader, transporterade varugrupper och farligt gods.

Detta är en sammanfattning av den officiella statistiken *Lastbilstrafik 2023* (Trafikanalys Statistik 2024:14).

Publiceringsdatum: 2024-05-15

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Sammanfattning nyckeltal

99 procent av antalet transporter och körda kilometer utgjordes av inrikes trafik under år 2023. Motsvarande andel för lastad godsvikt och transportarbete var 95 procent.

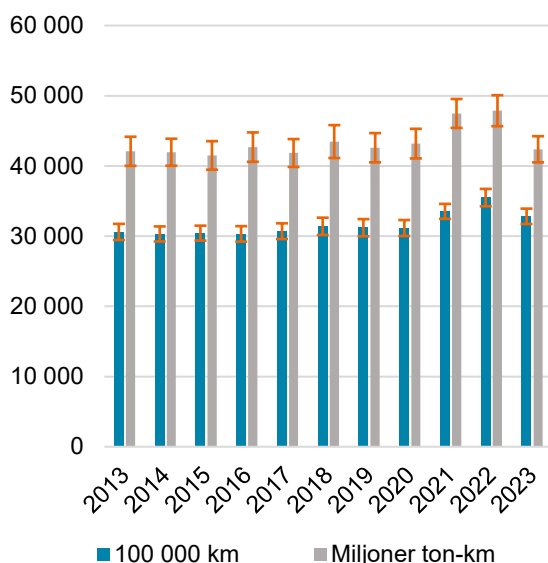
I Tabell 1 sammanfattas punktskattningar av nyckeltalen för de svenskregistrerade tunga lastbiltransporterna år 2023. Värdena avser antal transporter, körda kilometer, lastad godsvikt och transportarbete (tonkilometer).

Tabell 1. Svenska tunga lastbils godstransporter åren 2023 och 2022. Punktskattningar. Understreck markerar signifikanta skillnader mellan åren.

	2023	2022
1 000-tals transporter	40 569	42 966
<i>Inrikes</i>	40 194	42 550
<i>Utrikes</i>	375	416
Miljoner km	3 282	3 549
<i>inrikes</i>	<u>3 110</u>	<u>3 395</u>
<i>utrikes</i>	172	154
Miljoner ton	447	477
<i>inrikes</i>	442	472
<i>utrikes</i>	4	5
Miljoner tonkilometer	42 373	47 870
<i>inrikes</i>	<u>40 270</u>	<u>45 764</u>
<i>utrikes</i>	2 103	2 106

Nedgång under 2023

Under år 2023 sjönk både antal körda kilometer (–8 %) och tonkilometer (–11 %) jämfört med 2022. Det ska tilläggas att åren 2021 och 2022 hade relativt höga nivåer jämfört med 10-årsperioden innan. Se Figur 1.



Figur 1. Körda kilometer och transportarbete, åren 2013–2023. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

Högre transportflöden än för 10 år sen

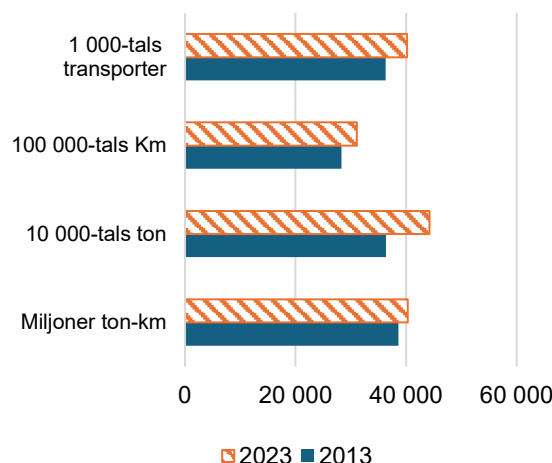
Även om det var en nedgång i körda kilometer och transportarbete under år 2023 är det fortfarande högre transportflöden än tio år tidigare.

Jämför vi med 2013 års värden har körda kilometer ökat med 7 procent, en ökning med 10 procent i inrikes trafik och en minskning med 25 procent i utrikes trafik.

Godsvikten har ökat med 21 procent, en ökning med 22 procent i inrikes trafik och en minskning med 29 procent i utrikes trafik.

Antal transporter har ökat med 10 procent, en ökning med 11 procent i inrikes trafik och en minskning med 23 procent i utrikes trafik.

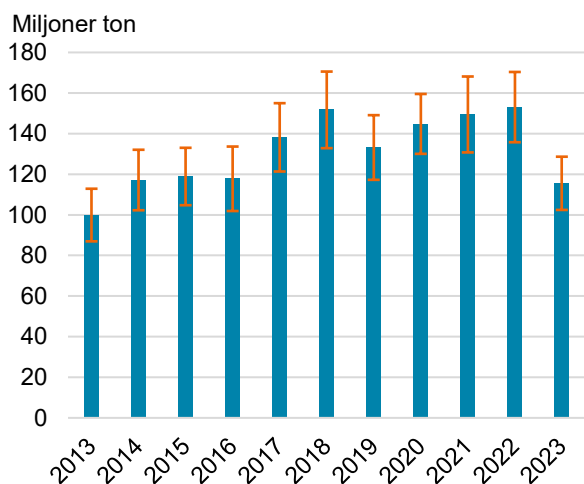
För transportarbetet (tonkilometer) totalt ser vi ingen signifikant skillnad mot 2013. Däremot har transportarbetet i inrikes yrkesmässig trafik ökat med 9 procent och minskat med 39 procent i utrikes trafik. Se Figur 2 för transportflöden 2023 jämfört med 2013 i inrikes trafik.



Figur 2. Antal transporter, körda kilometer, godsvikt och transportarbete i inrikes trafik, åren 2013 och 2023.

Transport av jord, sten och sand minskade

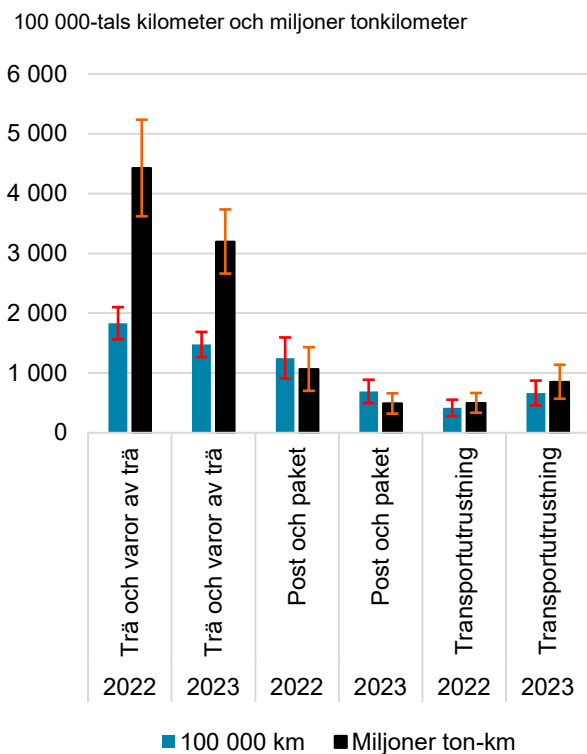
Transporterad godsmängd med varuslaget *jord, sten och sand* i inrikes trafik minskade med 25 procent, till 116 miljoner ton. Det motsvarar nivåerna varuslaget hade för sju år sedan. Se Figur 3.



Figur 3. Transporterad godsvikt med jord, sten och sand i inrikes trafik, åren 2013–2023. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

Även transportarbete, körda kilometer och antal transporter inrikes med *jord, sten och sand* minskade med 22–25 procent under år 2023 jämfört med 2022.

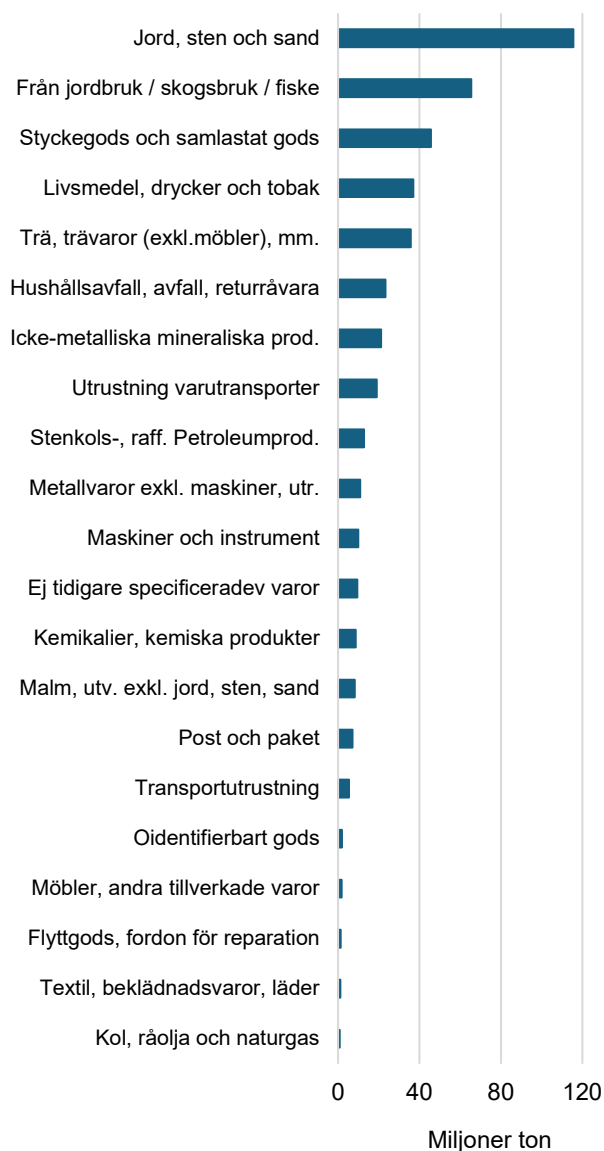
De två varugrupperna *Trä och varor av trä* samt *Post och paket* inrikes minskade mätt i transportarbete och körda kilometer, medan varugruppen *Transportutrustning* ökade inom samma mått under 2023. Se Figur 4.



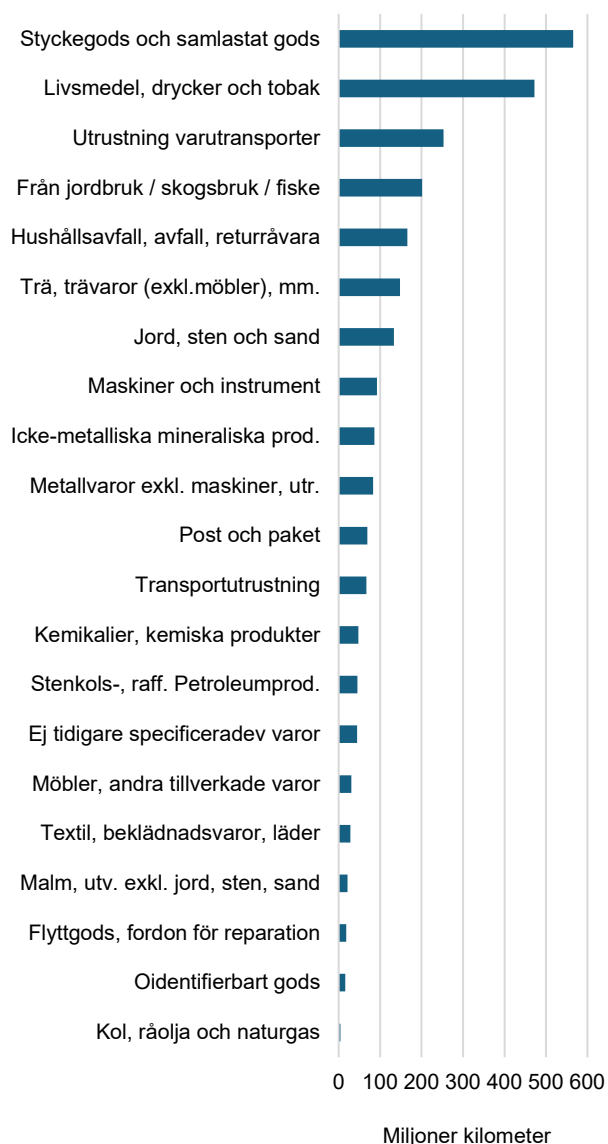
Figur 4. Körda kilometer och transportarbete i inrikes trafik för tre varugrupper, åren 2022 och 2023. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

Det kan skilja mycket i fördelningen mellan varugruppernas storlek om du mäter i godsvikt eller i körda kilometer.

Jord, sten och sand är det varuslag som har störst transporterad godsvikt medan *Styckegods och samlastat gods* och *Livsmedel, drycker och tobak* är de två varugrupper som körs längst på vägarna i inrikes trafik. Se Figur 5 och Figur 6.



Figur 5. Transporterad godsvikt per varugrupp i inrikes trafik, i miljoner ton. År 2023.

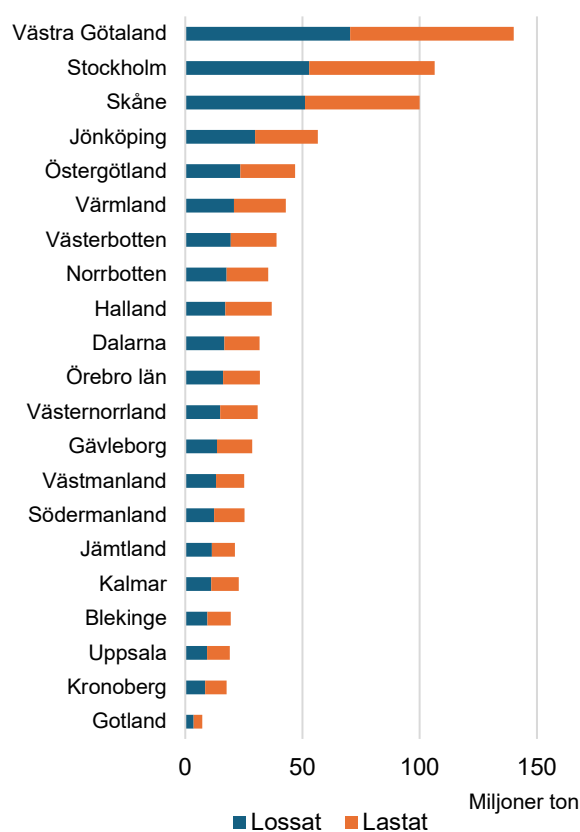


Figur 6. Körda kilometer per varugrupp i inrikes trafik, i miljoner kilometer. År 2023.

Västra Götalands län mest transporterad godsvikt

Enskilt största länet mätt i lastad och lossad godsvikt är Västra Götalands län. Västra Götalands län stod för 16 procent av rikets lastade och lossade godsvikt i inrikes trafik under 2023.

Västra Götalands län, Stockholms län och Skåne län stod tillsammans för 39 procent av transporterad godsvikt i inrikes trafik. Se Figur 7.



Figur 7. Transporterad godsvikt i inrikes trafik uppdelat på lossat och lastat gods i länen, ordnat efter lossad godsvikt, i miljoner ton. År 2023.

Brandfarliga vätskor och gaser

Under 2023 fraktades 10 miljoner ton farligt gods med tunga lastbilar i inrikestrafiken, fördelat på 360 000 transporter och 60 miljoner kilometer. Transporter med farligt gods innebär frakt av gods som gaser, brandfarliga vätskor, oxiderande och frätande ämnen. De två vanligaste ADR-klasserna¹ är *Brandfarliga vätskor* och *Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser*, ungefär två tredjedelar av transporterarna med farligt gods utgörs av dessa två klasser.

Utrikes godsvikt har minskat de senaste 10 åren

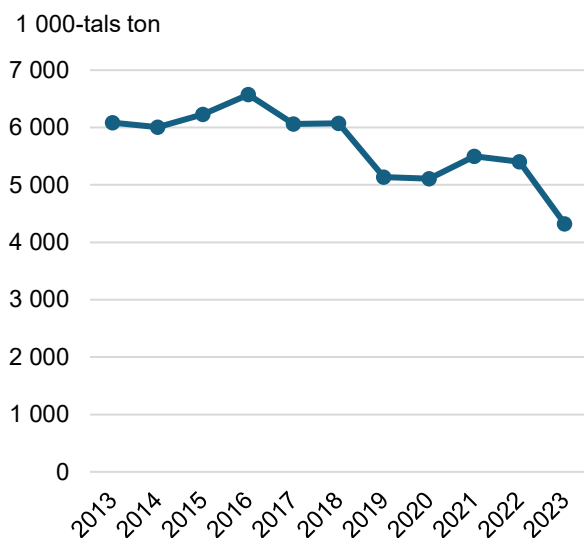
Ser vi på utrikes trafik till Sverige så har den godsvikten minskat med 42 procent de senaste 10 åren, till 1,4 miljoner ton. Godsvikten från Sverige till utlandet uppgick till 2,3 miljoner ton 2023.

¹ Klassificering av farligt gods: www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/skyltar-och-etiketter-for-transport-av-farligt-gods/klassificering/

[och-farliga-amnen/farligt-gods/skyltar-och-etiketter-for-transport-av-farligt-gods/klassificering/](http://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/skyltar-och-etiketter-for-transport-av-farligt-gods/klassificering/)

Utöver till och från Sverige bedrivs utrikes trafik med svenskregistrerade tunga lastbilar inom andra länder, benämnt som cabotage, samt mellan två andra länder, benämnt som tredjelandstrafik.

Totalt har gods vikten för utrikes trafik minskat med 29 procent sedan 2013, till 4,3 miljoner ton. Se Figur 8.



Figur 8. Transporterad gods vikt i utrikes trafik, åren 2013–2023.

Eldrivna tunga lastbilar är ovanliga

Det är få tunga lastbilar som helt drivs på el. Från och med undersökningsåret 2023 har skattningar för andelen eldrivna tunga svenska lastbilar tagits fram för att kunna följa utvecklingen framöver.

Skattningarna är mycket osäkra eftersom det är så små urval, men de indikerar att de eldrivna tunga lastbilarna än så länge står för en väldigt liten andel av körda kilometer och transportarbetet.

Den officiella statistiken *Lastbilstrafik* omfattar svenskregistrerade lastbilar och framställs på ett sådant sätt att Sverige lever upp till berörd EU-förordning. Statistiken baseras på en urvalsundersökning som ger uppskattade totalnivåer av trafik och transporter.

I statistiken *Lastbilstrafik* fångar vi svenskregistrerade lastbilar med en *maxlastvikt* om minst 3,5 ton. Dessa fordon kallas i denna sammanfattning kort för (*tunga*) *lastbilar*. Den legala definitionen på tung lastbil är dock en *totalvikt* över 3,5 ton. Statistiken *Lastbilstrafik* täcker därmed i sin målpopulation in 89 procent av alla svenskregistrerade tunga lastbilar. Det är alltså de lättaste tunga lastbilarna (de med maxlastvikt under 3,5 ton) som inte ingår i *Lastbilstrafik*. I körda kilometer och tonkilometer räknas hela sträckan in och inte enbart sträckan på svensk mark.

Eftersom statistiken baseras på en urvalsundersökning redovisar vi punktskattningar av analysvariablerna, i stället för faktiska värden som vi skulle kunna göra vid en totalundersökning med 100 % svarsfrekvens. En punktskattning är ett skattat värde av analysvariabeln; exempelvis ett skattat värde av *antal transporter*. Eftersom vi redovisar skattade värden finns viss osäkerhet i analysvariablernas publicerade värden. Därmed är inte förändringar och skillnader av punktskattningarna alltid signifikanta. Skriver vi om ökning/minskning så är det endast statistiskt signifikanta förändringar som avses. I diagrammen redovisas punktskattningarna och ibland även osäkerhetsmått i form av konfidensintervall.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken, tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/lastbilstrafik.

Det finns också möjlighet att göra egna statistikuttag om lastbilstrafik i vår portal: www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/?cw=1

Kontakt

Björn Tano, 010-414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se
Henrik Petterson, 010-414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se