



## Innehåll/Content

[Sammanfattning](#)

[Summary](#)

[Fakta om statistiken](#)

[Definitioner/Definitions](#)

[Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter, första kvartalet 2020 och 2019.](#)

[Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, first quarter 2020 and 2019.](#)

[Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, första kvartalet 2020.](#)

[Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage, first quarter 2020.](#)

[Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper \(NST2007\). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, första kvartalet 2020.](#)

[Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, first quarter 2020.](#)

[Tidsserier kvartal 2010-2020, Totalt \(inrikestrafik och utrikestrafik\)](#)

[Tidsserier kvartal 2010-2020, Inrikestrafik](#)

[Tidsserier kvartal 2010-2020, Utrikestrafik](#)

Figur 1. Antal transporter, 1 000-tal under fyra år.

Figur 2. Körda kilometer 1 000-tal under fyra år.

Figur 3. Lastad godsmängd 1 000-tal under fyra år.

Figur 4. Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

Figur 5. Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

## Lastbilstrafik 2020 kvartal 1 - sammanfattning

Trafikanalys ansvarar för den officiella statistiken inom svensk transport- och kommunikationssektor och presenterar varje kvartal statistik om den svenska lastbilstrafiken. Följande rapport redovisar statistik om svenskregistrerade tunga lastbilars inrikes- och utrikestrafik under det första kvartalet 2020. Trafiken beskrivs genom uppgifter om antal transporter, antal kilometer som lastbilarna kört (trafikarbetet), mängd och typ av gods som transporterats samt transportarbetets omfattning mätt i tonkilometer<sup>(1)</sup>. Rapporten presenterar också kvartalsvärden från 2009 och framåt. För en sammanfattande bild av lastbilstrafiken och ytterligare analys av statistiken, se Trafikanalys årsrapporter "Lastbilstrafik" som utkommer årligen i maj månad. "Lastbilstrafik 2019" publicerades i maj 2020.

Under det första kvartalet 2020 var trafiken med svenskregistrerade tunga lastbilar i princip oförändrad jämfört med samma kvartal föregående år. Ett undantag är dock utrikestrafiken med dessa fordon vilken uppvisade kraftiga relativa ökningarna i transporterade godsmängder från men särskilt till Sverige med nästan fördubblade godsmängder. Godsmängden från Sverige ökade med 76 procent eller 381 000 ton och till Sverige ökade den med 99 procent eller 324 000 ton. Godsmängderna som transporteras på svenskregistrerade tunga lastbilar till respektive från Sverige utgör dock endast en liten del, enbart en procent, av den samlade lastade godsmängden som uppgick till drygt 114 miljoner ton. Godsmängden motsvarar vikten av drygt 932 års försäljning i Sverige av Volvo V90-bilar. Det totala transportarbetet uppgick första kvartalet 2020 till 10 671 miljoner tonkilometer. Svenskregistrerade lastbilar utförde sammanlagt knappt 10 miljoner transporter inom och utom landets gränser motsvarande period och de körde sammanlagt 770 miljoner kilometer. Den genomsnittliga transportlängden var cirka 77 kilometer och den genomsnittliga lasten per transport var drygt elva ton.

Av det sammanlagda antalet transporter utfördes nästan samtliga, 9,9 miljoner, i inrikestrafik. Av inrikestransporterna utfördes i sin tur drygt åtta av tio av yrkesmässig trafik (transporter åt andra mot betalning) medan resterande utfördes av firmabilstrafik (grossister och återförsäljare som distribuerar sina egna varor till kunder). En dryg fjärdedel av alla dessa inrikes transporter genomfördes utan last. I utrikestrafiken var en knapp tredjedel av transporterna utan last. Oavsett vilka transporter är det oförändrade andelar jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Inte heller den lastade godsmängden eller antalet körda kilometer har förändrats jämfört med motsvarande kvartal året innan (se Tabell 1).

Utrikestrafiken utgör som nämnts en liten del av den svenska lastbilstrafiken, mätt i antal transporter utgör de cirka en procent. Varken tredjelandstrafiken eller cabotaget har förändrats jämfört med föregående år. Det bör noteras att tredjelandstrafiken utgör en liten andel av den samlade lastbilstrafiken, motsvarande omkring tre procent av utrikestrafikens antal transporter och godsmängd.

Knappt tre fjärdedelar av allt gods som lastas och lossas i inrikestrafiken under första kvartalet hanterades inom samma län. Uppdelat per län kan konstateras att volymerna är oförändrade jämfört med motsvarande kvartal föregående år. I storstadsområdena (det vill säga i trakterna Stockholm, Malmö och Göteborg<sup>(2)</sup>) lastades och lossades omkring 80 procent av de transporterade varorna inom samma område. Även här är volymerna i samma nivå jämfört med det första kvartalet 2019 (se Tabell 2).

---

Även om lastbilstrafiken i stort är oförändrad jämfört med motsvarande kvartal förra året så har volymerna för antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och utfört transportarbete i inrikes godstrafik förändrats mellan varugrupper även om de för majoriteten av varugrupperna ligger på samma nivå som motsvarande kvartal föregående år. Antalet transporter, körda kilometer och lastad godsmängd vad gäller rundvirke har ökat mycket, nästan fördubblats, medan produkter inom varugruppen metallvaror exkl. maskiner och utrustning minskat mycket, drygt halverats, jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Antalet körda kilometer med last har minskat inom varugruppen trä och varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker med nästan 40 procent vilket i huvudsak beror på kraftig minskning i antalet körda km med papper, papp och varor därav (-75 procent). Likaså har transportarbetet för kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle i praktiken halverats jämfört med motsvarande kvartal föregående år. I stort beroende på en halvering av lastad godsmängd av varugruppen. En redovisningsteknisk förändring från och med det andra kvartalet 2019 ger synbara men inte reella ökningarna inom varugruppen oidentifierbart gods (se vidare Tabell 3).

En ny metod för beräkning av lastbilstrafikens omfattning implementerades från och med första kvartalet 2015. Det innebär att statistiken i föreliggande rapport inte bör jämföras direkt med publicerade kvartalsrapporter i samma serie innan referensår 2015. För att jämförelser skall kunna göras med statistik för några år bakåt har kvartals- och årsvärden räknats om från 2012 i enlighet med den nya metoden, se rapporterna Trafikanalys Statistik 2015:22 och Trafikanalys Statistik 2015:23. Mer om omräkningarna kan läsas i Trafikanalys PM 2015:10 Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik. Vid tolkning av resultatet bör hänsyn tas till att statistiken är baserad på en urvalsundersökning och att vissa varugrupper fraktas i relativt liten omfattning inom svensk lastbilstrafik. En liten förändring i antal kan därför leda till ett stort genomslag på resultatet, utan att det behöver finnas en faktisk skillnad. Enbart signifikanta förändringar kommenteras i denna sammanfattning. Läs mer om detta och om andra parametrar som är viktiga att ta hänsyn till vid tolkning av statistiken i avsnittet "Fakta om statistiken" i denna rapport.

- (1) Måttet transportarbete beräknas som körda kilometer multiplicerat med lastad godsmängd och mäts i tonkilometer.
- (2) För beskrivning av regionerna Stor-Stockholm, Stor-Malmö och Stor-Göteborg, se avsnittet "Definitioner".

## Swedish national and international road goods transport quarter 1 2020 - Summary

Transport Analysis is a government agency responsible for the official statistics in Swedish transport and communications sector. The following report presents the Swedish road goods transports in the first quarter of 2019. It comprises both domestic and international transports. The featured variables describe number of transports, kilometres driven, amount of loaded goods and tonne-kilometres performed<sup>(1)</sup>, length of haul, regional divisions, commodity groups and dangerous goods. The report also contains quarterly statistics from 2009 onward. For an overall picture of the road goods transports and a more in-depth analysis of the statistics, see the Transport Analysis annual statistical reports "Swedish national and international road goods transport" which publishes annually, in May.

"Swedish national and international road goods transport 2019" was published in May 2020.

The statistics encompasses Swedish-registered lorries with a load capacity of 3.5 tonnes or more. Data is gathered by an EU-regulated sample survey aimed at approximately 3,000 Swedish-registered lorries that transports goods by road per quarter (12,000 per year). The results are presented every quarter as well as annual.

During the first quarter of 2020, traffic with Swedish-registered heavy trucks was basically unchanged compared to the same quarter last year. An exception, however, is international traffic with these vehicles, which showed significant relative increases in transported freight volumes from but especially to Sweden with almost doubled freight volumes. Freight volume from Sweden increased by 76 percent or 381,000 tonnes and to Sweden it increased by 99 percent or 324,000 tonnes. However, the quantities of goods transported on Swedish-registered heavy trucks to and from Sweden account for only a small part, only one per cent, of the total amount of goods loaded, which amounted to just over 114 million tonnes. The amount of goods corresponds to the weight of a bit more than 932 yearly sales in Sweden of Volvo V90 cars. Total transport performance for the first quarter of 2020 amounted to 10,671 million tonne-kilometres. Swedish-registered trucks carried out a total of almost 10 million transports within and outside the country's borders during the same period and they drove a total of 770 million kilometres. The average transport length was about 77 kilometres and the average load per transport was just over eleven tonnes.

Of the total number of transports, almost all, 9.9 million, were carried out in domestic traffic. Of the domestic transport, in turn, more than eight out of ten were carried out by professional traffic (transport to others for payment), while the remainder was carried out on own account (wholesalers and dealers who distribute their own goods to customers). Just over a quarter of all these domestic transports were carried out without cargo. In international traffic, almost a third of the transport was without cargo. Regardless of which transports, the proportions are unchanged compared to the corresponding quarter last year. Neither the loaded freight volume nor the number of kilometres travelled has changed compared with the corresponding quarter last year, see Table 1.

---

Almost three-quarters of all goods loaded and unloaded in domestic traffic during the first quarter were handled within the same county. By county, it can be noted that the volumes are unchanged compared with the corresponding quarter last year. In the metropolitan areas (i.e. in the districts Stockholm, Malmö and Gothenburg<sup>(2)</sup>) about 80 percent of the goods transported were loaded and unloaded in the same area. Again, the volumes are at the same level compared to the first quarter of 2019, see Table 2.

Even though traffic with heavy trucks is largely unchanged compared to the corresponding quarter last year, the volumes for the number of transport by cargo, kilometres driven by cargo, transported cargo volume and transport performance in domestic freight traffic have changed between commodity groups, although for the majority of commodity groups they are at the same level as corresponding quarter last year. The number of transports, kilometres travelled and loaded volume of round timber has increased substantially, almost doubling, while products in the metal product group excluding machinery and equipment have decreased greatly, more than halved, compared with the corresponding quarter last year. The number of kilometres travelled with cargo has decreased within the wood group and goods made of wood and cork (excluding furniture), pulp, paper and paper products, printed matter by almost 40 per cent, which is mainly due to a sharp reduction in the number of kilometres travelled with paper, cardboard and goods thereof (-75 percent). Similarly, the transport performance for chemicals, chemical products, synthetic fibres, rubber and plastic products and nuclear fuel has in practice been halved compared with the corresponding quarter last year. In large part due to a halving of loaded goods in this commodity group. A change in accounting technology from the second quarter of 2019 gives visible but not real increases in the unidentifiable goods group. See further Table 3.

A new method for estimating the road freight statistics was implemented in the first quarter of 2015. This means that the statistics in this report are not comparable to publications in the same series before the reference year 2015. To enable comparisons from 2012 and onwards, all quarterly and yearly values relating to those years has been recalculated according to the new method. The adjusted statistics are published in the following reports: Transport Analysis Statistics 2015:22 and 2015:23. Further information regarding this new method is given in the report Transport Analysis PM 2015:10, *Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik (in Swedish only)*.

When interpreting the results, it should be taken into account that the statistics are based on a sample survey. Certain groups of commodities are transported in relatively small scale; a small change in the number of transports might lead to a large impact on the results, without necessarily an actual, underlying difference. Only significant changes are commented in this summary.

(1) The measure tonne-kilometres performed is calculated as kilometres driven multiplied by the weight of goods loaded.

(2) The regions of Greater Stockholm, Greater Malmö and Greater Gothenburg are described under the chapter Definitions.

## Fakta om statistiken

### Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Föreliggande rapport Lastbilstrafik – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (första kvartalet år 2020) syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar gällande antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" och avser endast transporter som utförs av svenskregistrerade last-/dragbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Urvalet består av ca 2900 slumpmässigt valda fordon. Urvalet begränsas till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister. Underlag till ramen och urvalet är Transportstyrelsens Yrkestrafikregister, Transportstyrelsens Vägtrafikregister samt körsträckedata från Trafikanalys körsträckedatabas (administrerad av SCB).

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka. Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten. Frågeformuläret innehåller allmänna avsnitt där till exempel antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och eventuella transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bland annat lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via post- eller webbenkät, med två skriftliga påminnelser samt telefonpåminnelse.

Det vägda bortfallet är 41,9 procent avseende första kvartalet år 2020. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Det ovägda bortfallet är 42,0 procent. Osäkerhetsmarginaler (95%) redovisas för samtliga resultat i kvartalsstatistiken. Skattningsförfarandet, så kallad rak uppräknings inom strata, justerar för bortfallet. Här antas att bortfallet "ser ut" som de svarande objekten.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst mätning och att undersökningen är baserad på urval. Se kvalitetsdeklarationen för vidare beskrivning av osäkerhetskällorna. En nyhet från och med kvartal 1 år 2015 (samt i årsrapport 2014) är att samtliga värden är omräknade för den stilleståndsproblematik som beskrivits i tidigare rapporter. Med den nya skattningsmetodik ligger nivåskattningar mellan 30 till 40 procent högre jämfört med tidigare skattningsmetodik. Detta utgör en stor förändring i undersökningen. Jämförbarheten med tidigare års skattningar går därmed förlorad. För att användare ändå ska få en viss jämförbarhet bakåt har årsskattningar, samt kvartalsskattningar, avseende 2012, 2013 och 2014 producerats med den nya skattningsmetodik och finns publicerade på Trafikanalys webbplats (se Trafikanalys Statistik 2015:22 samt 2015:23). I beskrivningen av statistiken (BAS) för 2015 års rapport finns mer information om detta, se speciellt kapitel B.0 Inledning och avsnitt 2.2.4 om skattningsmetodik. I kvalitetsdeklaration för första kvartalet 2020 beskrivs detta mer kortfattat, se bland annat avsnitt 2.1.

Fram till och med 2014 efterfrågades den *genomsnittliga* vikten avseende pålastad godsmängd för distributions- och uppsamlingsrundor (d/u-rundor). Från och med 2015 efterfrågas den *totala* vikten för pålastad godsmängd. Effekten av förändringen är att den totala pålastade godsmängden ökar med uppskattningsvis sex procent.

---

Bortfallet har två effekter på undersökningen: 1) I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall. 2) En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av till exempel totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

En fördjupad bortfallsanalys genomfördes 2014 inom ramen för undersökningen. Resultaten från analysen visar att för vissa variabler (maxlastvikt, geografiska regioner och ålder på lastbilen) sker ingen snedvridning men för variabeln registerbaserad körsträcka finns en snedvridning. Registerbaserad körsträcka kommer från körsträckedatabasen som i sin tur baseras på bilprovningsdata. Bortfallsanalyserna visar att lastbilar i bortfallet har en längre genomsnittlig daglig (registerbaserad) körsträcka än de svarande. Eftersom det finns en korrelation mellan den registerbaserade körsträckan och den faktiska körsträckan under mätveckan innebär detta en risk för snedvridning avseende körsträcka. Om bortfallet inom varje stratum i genomsnitt har en längre daglig körsträcka än de svarande förmår inte estimationsmetoden rak uppräkningsmetod inom strata att fullt ut kompensera för denna snedvridning. Detta kan leda till att de sanna nivåerna för totalt antal körda kilometer underskattas. Se kvalitetsdeklarationen för en vidare diskussion om aspekter kring bortfallet.

## **Jämförbarhet och sammanvändbarhet**

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet har Sverige sedan 1995 redovisat statistik över svenska lastbilars totala transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Sedan första kvartalet år 2000 utförs undersökningen enligt EU-förordningen för statistikredovisning av vägtransporter (EU 70/2012).

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna, till och med 1999, och föreliggande undersökning kan noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafik används begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa." I föreliggande undersökning är "sändning" det centrala begreppet. I nuvarande undersökning ska alla transporter med svenskregistrerade lastbilar uppges varför även cabotage (inrikestrafik i annat land än Sverige) och tredjelandsstrafik omfattas av undersökningen. I den tidigare utrikesundersökningen skulle resan starta i Sverige för att ingå i undersökningen. Från och med år 2003 infördes en något förändrad urvalsmetod, främst i syfte att förbättra precisionen i utrikestrafiken. Den förändrade metoden kan medföra att tidsserierna inte kan jämföras fullt ut.

Från och med 2012 infördes en ny stratifiering. Motiven till förändringen finns dokumenterade i Trafikanalys PM 2011:14 Översyn av stratifieringsmetoder för lastbilstrafikundersökningen som återfinns på Trafikanalys webbplats (trafa.se). I princip ska en ny stratifiering inte innebära att nivåerna på målstorheterna förändras, vilket betyder att tidsserier går att jämföra före och efter den nya stratifieringen. Detta gäller framförallt rörande skattningar på totalnivå. Rörande skattningar nedbrutna på redovisningsgrupper, som i sig är mer osäkra än resultat på totalnivå, bör viss försiktighet iakttas vid tolkning. För tidsserier för redovisningsgrupper kan jämförbarheten ha påverkats av stratifieringen.

Den omräkning för stilleståndsproblematiken som införts från och med 2014 års undersökning utgör som tidigare nämnts en stor förändring i undersökningen. Från och med 2014 års skattningar och framåt är jämförbarheten med tidigare års skattningar därmed inte möjliga. Dock har omräknade skattningar baserat på den nya skattningsmetodiken beräknats per kvartal och år avseende 2012 till 2014 och finns publicerade på Trafikanalys webbplats, se Trafikanalys Statistik 2015:22 respektive 2015:23.

---



## **Administrativa uppgifter**

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. På uppdrag av Trafikanalys produceras statistiken av Statisticon AB.

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter (EU 70/2012). I enlighet med förordningen kommer aidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och Trafikanalys föreskrift (TRAFAFS 2012:1). Uppgifter som lämnas till Trafikanalys hanteras enligt Offentlighets och sekretesslagen 24 kap §8 (SFS 2009:400).

## Definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

**National transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

**International transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

**Cabotage** includes domestic services in a country other than Sweden.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

**Cross trade ( third-country traffic)** means transports between two different countries other than Sweden.

Samtliga lastbilar i undersökningen har en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

All lorries in the survey have a **load capacity of 3.5 tonnes or more**.

**Totalvikt** är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren (som är inräknad i tjänstevikten) och den största mängden gods som fordonet är inrättat för. Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driffärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

**Maximum permissible weight** is the legal maximum that the vehicle (or vehicle combination) is permitted to weigh, when the vehicle (combination) is stationary on a public road. The maximum permissible weight includes the weight of the **load capacity** as well as the **unladen vehicle weight** (the weight of the driver and of all other persons carried at the same time plus the weight of the vehicle (or vehicle combination) with its equipment and a full fuel tank).

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Den tyngsta last som fordonet är konstruerat för.

**Load capacity** is the difference between the vehicle's maximum permissible weight and unladen vehicle weight. The weight to be taken into account includes the weight of all packaging of the goods including the tare weight of any container, swap body or pallets used to contain the goods. Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country.

**Lastbil** är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Motorfordon avsett för godstransport.

**A goods road motor vehicle** is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

*Vehicle kilometre* is the distance actually run, the number of **kilometres driven**.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer.

**Tonne-kilometers** is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.

**Transport for hire or reward** concerns the carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company are being paid to transport goods belonging to somebody else.

**Firmabilstrafik** avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

**Transport on own account** concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raderna. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.

#### Teckenförklaring/ Legend

- Intet finns att redovisa
- Nothing there to report

0 Mindre än 0,5 av enheten

0 Less than 0.5 of unit

#### Storstadsområden/Metropolitan areas

---

Stor-Stockholm = Stockholms län / Greater Stockholm = Stockholm County

---

---

Stor-Göteborg / Greater Gothenburg

---

Län	Kommun	Län	Kommun
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	02 Partille
14	01 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungsbacka	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	07 Öckerö
14	41 Lerum		

---

---

Stor-Malmö / Greater Malmö

---

Län	Kommun	Län	Kommun
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Höör	12	30 Staffanstorps
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

---

**Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter, första kvartalet 2020 och 2019.**

*Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, first quarter 2020 and 2019.*

	Kvartal 1 2020	95 % K.I.	Kvartal 1 2019	95 % K.I.
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>64 250</b>		<b>64 288</b>	
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	48 414		47 917	
Firmabilstrafik	15 836		16 371	
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>9 992 ±</b>	<b>970</b>	<b>10 028 ±</b>	<b>1 127</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>9 863 ±</b>	<b>970</b>	<b>9 942 ±</b>	<b>1 128</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	5 801 ±	617	6 466 ±	818
Yrkesmässig trafik utan last	2 264 ±	374	2 145 ±	449
Firmabilstrafik med last	1 404 ±	468	1 099 ±	332
Firmabilstrafik utan last	394 ±	149	232 ±	104
<b>Utrikes trafik</b>	<b>130 ±</b>	<b>44</b>	<b>85 ±</b>	<b>20</b>
<i>därav</i>				
Med last	89 ±	30	60 ±	14
Utan last	41 ±	16	25 ±	8
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	49 ±	16	29 ±	8
Från utlandet till Sverige	49 ±	16	31 ±	8
Cabotage	28 ±	14	17 ±	7
Tredjelandstrafik	4 ±	2	9 ±	6
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>770 391 ±</b>	<b>57 500</b>	<b>777 854 ±</b>	<b>68 168</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>724 105 ±</b>	<b>56 391</b>	<b>736 140 ±</b>	<b>67 839</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	512 643 ±	45 819	538 716 ±	56 854
Yrkesmässig trafik utan last	122 670 ±	17 138	102 632 ±	15 543
Firmabilstrafik med last	73 329 ±	22 890	85 874 ±	34 242
Firmabilstrafik utan last	15 462 ±	5 990	8 918 ±	3 717
<b>Utrikes trafik</b>	<b>46 286 ±</b>	<b>13 388</b>	<b>41 714 ±</b>	<b>11 090</b>
<i>därav</i>				
Med last	39 649 ±	11 983	35 092 ±	9 969
Utan last	6 637 ±	2 599	6 622 ±	2 527
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	21 426 ±	6 890	14 902 ±	3 986
Från utlandet till Sverige	19 832 ±	6 467	16 619 ±	4 949
Cabotage	2 442 ±	1 221	3 924 ±	2 956
Tredjelandstrafik	2 586 ±	1 616	6 270 ±	4 343
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>114 452 ±</b>	<b>12 223</b>	<b>110 555 ±</b>	<b>11 737</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>112 821 ±</b>	<b>12 225</b>	<b>109 487 ±</b>	<b>11 743</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	98 962 ±	11 909	98 817 ±	11 634
Firmabilstrafik	13 859 ±	4 054	10 670 ±	3 391
<b>Utrikes trafik</b>	<b>1 630 ±</b>	<b>535</b>	<b>1 068 ±</b>	<b>269</b>
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	881 ±	312	500 ±	152
Från utlandet till Sverige	652 ±	298	328 ±	107
Cabotage	45 ±	52	117 ±	85
Tredjelandstrafik	53 ±	35	123 ±	86
<b>Transportarbete i miljoner ton-km</b>	<b>10 671 ±</b>	<b>1 040</b>	<b>11 057 ±</b>	<b>1 065</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>10 005 ±</b>	<b>1 028</b>	<b>10 479 ±</b>	<b>1 058</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	9 415 ±	1 032	9 646 ±	1 027
Firmabilstrafik	590 ±	166	833 ±	397
<b>Utrikes trafik</b>	<b>666 ±</b>	<b>197</b>	<b>578 ±</b>	<b>174</b>
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	333 ±	114	264 ±	86
Från utlandet till Sverige	288 ±	130	178 ±	57
Cabotage	10 ±	10	56 ±	75
Tredjelandstrafik	34 ±	23	79 ±	63
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	<b>2 531 ±</b>	<b>1 597</b>	<b>1 920 ±</b>	<b>824</b>
<b>Farligt gods, i miljoner tonkm</b>	<b>473 ±</b>	<b>263</b>	<b>376 ±</b>	<b>153</b>

**Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, första kvartalet 2020.**

Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage, first quarter 2020.

Län	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton			
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Från andra län/områden
<b>Totalt</b>	<b>112 821 ±</b>	<b>12 225</b>	<b>75</b>	<b>25</b>	<b>112 821 ±</b>	<b>12 225</b>	<b>75</b>	<b>25</b>
01 Stockholm	12 670 ±	3 589	80	20	13 161 ±	3 417	77	23
03 Uppsala	2 027 ±	992	59	41	2 057 ±	1 051	58	42
04 Södermanland	2 684 ±	1 576	52	48	2 459 ±	1 539	57	43
05 Östergötland	4 121 ±	2 079	74	26	4 974 ±	2 188	62	38
06 Jönköping	7 567 ±	3 650	78	22	7 146 ±	3 589	82	18
07 Kronoberg	2 329 ±	1 871	55	45	2 291 ±	1 835	55	45
08 Kalmar	4 182 ±	2 774	90	10	4 941 ±	3 020	76	24
09 Gotland	304 ±	312	92	8	346 ±	326	81	19
10 Blekinge	2 874 ±	2 558	27	73	1 225 ±	1 150	63	37
12 Skåne	15 849 ±	6 242	85	15	16 686 ±	6 397	81	19
13 Halland	3 385 ±	2 632	73	27	3 374 ±	2 589	73	27
14 Västra Götaland	15 320 ±	3 534	78	22	15 101 ±	3 578	79	21
17 Värmland	4 545 ±	1 815	79	21	4 942 ±	1 840	73	27
18 Örebro	4 732 ±	2 101	50	50	4 053 ±	1 670	58	42
19 Västmanland	3 650 ±	1 828	44	56	3 047 ±	1 591	52	48
20 Dalarna	5 366 ±	2 675	73	27	6 023 ±	2 835	65	35
21 Gävleborg	3 870 ±	2 480	65	35	3 640 ±	2 434	70	30
22 Västernorrland	3 221 ±	3 411	89	11	3 681 ±	3 457	78	22
23 Jämtland	3 110 ±	2 698	83	17	2 894 ±	2 671	89	11
24 Västerbotten	5 327 ±	2 537	74	26	4 792 ±	2 455	83	17
25 Norrbotten	5 688 ±	3 290	91	9	5 989 ±	3 293	86	14
<b>Storstadsområden</b>								
<b>Totalt</b>	<b>31 376 ±</b>	<b>6 712</b>	<b>85</b>	<b>15</b>	<b>30 476 ±</b>	<b>6 387</b>	<b>83</b>	<b>17</b>
Stor-Stockholm <sup>1</sup>	12 670 ±	3 589	80	20	13 161 ±	3 417	77	23
Stor-Malmö <sup>1</sup>	10 707 ±	5 020	87	13	9 628 ±	4 862	89	11
Stor-Göteborg <sup>1</sup>	7 998 ±	2 543	90	10	7 688 ±	2 469	87	13

1) Se avsnitt Definitioner för definition av storstadsområden. *Definitions of city areas, see Definitions.*

**Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, första kvartalet 2020.**

*Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, first quarter 2020.*

Kod	Varugrupp	Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>		<b>7 205 ±</b>	<b>739</b>	<b>585 972 ±</b>	<b>47 409</b>	<b>112 821 ±</b>	<b>12 225</b>	<b>10 005 ±</b>	<b>1 028</b>
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i>	665 ±	220	63 275 ±	16 786	24 463 ±	8 125	2 221 ±	619
02	Kol, råolja och naturgas	13 ±	19	5 088 ±	8 621	481 ±	780	110 ±	176
03	Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i>	1 721 ±	364	34 738 ±	7 839	37 138 ±	7 975	1 017 ±	350
04	Livsmedel, drycker och tobak	1 636 ±	357	28 208 ±	5 611	34 127 ±	7 558	715 ±	163
05	Livsmedel, drycker och tobak	548 ±	134	115 343 ±	28 331	8 427 ±	2 658	1 739 ±	552
06	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	27 ±	37	6 283 ±	8 655	109 ±	122	13 ±	15
07	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> <i>därav papper, papp och varor därav</i>	293 ±	100	29 217 ±	9 444	7 953 ±	3 290	776 ±	297
08	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	74 ±	38	9 542 ±	4 887	1 702 ±	1 090	252 ±	148
09	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	87 ±	49	9 059 ±	4 604	2 918 ±	1 836	278 ±	142
10	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	64 ±	62	2 262 ±	1 558	2 275 ±	2 325	69 ±	50
11	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	38 ±	20	9 613 ±	5 891	1 116 ±	681	201 ±	130
12	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	37 ±	20	9 400 ±	5 876	1 090 ±	679	194 ±	129
13	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	70 ±	41	11 695 ±	6 954	956 ±	569	181 ±	101
14	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	306 ±	122	27 128 ±	17 613	6 053 ±	3 014	480 ±	177
15	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	63 ±	26	10 784 ±	5 876	1 036 ±	517	189 ±	116
16	Maskiner och instrument	144 ±	66	20 003 ±	11 221	1 340 ±	487	198 ±	111
17	Transportutrustning	38 ±	24	8 881 ±	6 189	877 ±	662	248 ±	219
18	Möbler och andra tillverkade varor	27 ±	18	5 244 ±	4 003	310 ±	336	68 ±	85
19	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	594 ±	195	32 541 ±	13 701	5 445 ±	1 764	393 ±	166
20	Post och paket	151 ±	85	21 167 ±	11 980	1 249 ±	856	141 ±	105
21	Utrustning för transport och gods	1 648 ±	335	58 020 ±	12 087	5 095 ±	1 014	363 ±	154
22	Flyttgods, fordon för reparation	47 ±	21	4 930 ±	2 898	503 ±	253	73 ±	48
23	Styckegods och samlastat gods	637 ±	153	111 759 ±	25 678	8 318 ±	2 158	1 425 ±	405
24	Oidentifierbart gods	36 ±	31	4 076 ±	3 223	535 ±	582	73 ±	78
25	Andra varor, ej tidigare specificerade	138 ±	146	6 187 ±	5 290	1 419 ±	1 223	95 ±	72

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2020</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	8 005		10 378		8 007		8 929		35 319	
2011	8 807		9 353		7 959		9 046		35 165	
2012	7 486	9 612	8 229	10 057	7 006	9 721	7 157	9 495	29 878	38 886
2013	6 552	8 226	7 524	9 679	6 681	9 919	7 093	8 979	27 850	36 804
2014	6 193	8 268	7 350	10 077	6 197	9 946	7 053	9 650	26 793	37 940
2015		8 553		10 120		9 489		10 839		39 000
2016		9 592		11 385		8 465		10 177		39 619
2017		9 829		11 076		9 805		10 909		41 619
2018		11 316		11 275		11 273		11 584		45 447
2019		10 028		11 724		10 506		10 297		42 555
2020		9 992								
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	602 477		773 288		644 690		717 938		2 738 393	
2011	674 639		712 042		580 981		701 447		2 669 110	
2012	591 969	720 695	657 548	789 878	581 631	770 021	614 004	758 452	2 445 152	3 039 045
2013	601 332	736 734	649 569	809 163	558 923	785 943	607 887	728 186	2 417 711	3 060 026
2014	533 082	684 386	608 272	781 062	549 603	811 835	585 095	754 149	2 276 051	3 031 433
2015		674 197		833 280		746 698		788 976		3 043 152
2016		718 171		828 836		749 066		736 151		3 032 225
2017		722 973		856 949		717 188		773 984		3 071 095
2018		779 422		835 580		737 334		787 533		3 139 869
2019		777 854		780 346		779 707		782 666		3 120 574
2020		770 391								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2020</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	69 478		96 669		75 962		79 966		322 075	
2011	80 519		82 058		83 032		85 372		330 981	
2012	71 498	91 772	80 158	96 862	69 764	96 132	73 505	96 529	294 925	381 295
2013	68 959	86 343	70 857	90 406	68 599	102 076	72 715	90 896	281 129	369 721
2014	62 306	83 026	76 310	103 111	65 499	104 314	68 197	90 749	272 311	381 200
2015		94 049		108 602		100 979		119 235		422 865
2016		106 749		123 852		93 135		109 732		433 468
2017		107 458		126 133		103 390		118 471		455 452
2018		121 383		123 344		113 818		122 737		481 282
2019		110 555		121 028		112 636		105 111		449 329
2020		114 452								
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	7 958		10 328		8 219		9 768		36 273	
2011	9 617		9 820		8 071		9 439		36 946	
2012	8 155	9 815	8 805	10 442	7 939	10 408	8 578	10 346	33 478	41 011
2013	8 404	10 231	8 649	10 661	7 893	11 102	8 576	10 097	33 521	42 090
2014	7 208	9 232	8 535	10 751	8 265	12 024	7 980	9 949	31 987	41 956
2015		9 402		11 291		10 064		10 741		41 498
2016		10 172		11 676		10 095		10 743		42 685
2017		9 989		12 185		9 249		10 425		41 848
2018		10 154		11 613		10 405		11 302		43 474
2019		11 057		10 972		10 763		9 809		42 601
2020		10 671								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.



# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Inrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2020</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	7 869		10 228		7 883		8 783		34 763	
2011	8 655		9 230		7 868		8 925		34 678	
2012	7 362	9 470	8 124	9 931	6 904	9 588	7 076	9 394	29 466	38 384
2013	6 444	8 093	7 407	9 535	6 605	9 816	7 007	8 874	27 464	36 318
2014	6 101	8 152	7 260	9 966	6 110	9 815	6 966	9 536	26 437	37 470
2015		8 384		9 996		9 381		10 739		38 501
2016		9 477		11 249		8 319		10 095		39 141
2017		9 705		10 968		9 680		10 777		41 129
2018		11 215		11 178		11 174		11 437		45 004
2019		9 942		11 635		10 410		10 165		42 152
2020		9 863								
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	541 364		705 181		587 112		652 170		2 485 827	
2011	605 780		648 864		525 920		638 183		2 418 747	
2012	530 520	651 559	601 217	722 683	538 283	713 242	571 347	706 709	2 241 367	2 794 193
2013	550 962	676 072	597 673	746 678	519 021	732 404	564 176	675 175	2 231 833	2 830 329
2014	492 577	634 262	561 562	724 041	508 836	753 186	547 257	707 009	2 110 233	2 818 499
2015		606 106		768 652		685 238		739 740		2 799 737
2016		658 740		767 538		684 471		698 932		2 809 680
2017		663 242		806 405		665 191		707 142		2 841 980
2018		733 736		789 370		691 689		743 114		2 957 908
2019		736 140		745 629		740 242		722 778		2 944 789
2020		724 105								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Inrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2020</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	67 856		94 612		74 873		78 260		315 601	
2011	78 650		80 409		82 113		83 875		325 047	
2012	69 749	89 794	78 888	95 309	68 617	94 617	72 487	95 272	289 741	374 992
2013	67 595	84 677	69 396	88 632	67 596	100 724	71 662	89 604	276 249	363 637
2014	61 154	81 592	75 094	101 602	64 366	102 602	67 166	89 397	267 780	375 192
2015		92 002		106 860		99 724		118 047		416 633
2016		105 135		121 988		91 151		108 621		426 895
2017		105 989		124 571		102 018		116 812		449 390
2018		120 157		122 241		112 090		120 719		475 207
2019		109 487		119 746		111 529		103 431		444 192
2020		112 821								
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	7 154		9 257		7 476		8 851		32 738	
2011	8 621		8 875		7 403		8 518		33 417	
2012	7 148	8 689	7 985	9 462	7 318	9 591	7 915	9 563	30 367	37 305
2013	7 650	9 321	7 855	9 712	7 255	10 258	7 948	9 338	30 708	38 629
2014	6 644	8 539	7 848	9 910	7 626	11 097	7 430	9 261	29 548	38 808
2015		8 563		10 288		9 179		10 073		38 102
2016		9 196		10 830		9 104		10 143		39 273
2017		9 198		11 357		8 539		9 460		38 553
2018		9 419		11 048		9 543		10 649		40 658
2019		10 479		10 449		10 251		8 929		40 108
2020		10 005								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

### Utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2020</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	137		150		124		146		556	
2011	152		123		91		121		486	
2012	124	142	104	126	102	133	81	101	412	502
2013	107	133	117	144	76	103	86	106	386	486
2014	92	115	90	111	88	131	87	114	356	471
2015		169		124		108		99		500
2016		115		136		146		82		479
2017		125		108		125		133		491
2018		101		97		98		147		444
2019		85		90		95		133		403
2020		130								
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	61 113		68 108		57 577		65 768		252 566	
2011	68 859		63 179		55 062		63 263		250 363	
2012	61 449	69 136	56 331	67 195	43 348	56 779	42 657	51 742	203 785	244 853
2013	50 370	60 662	51 896	62 486	39 901	53 539	43 711	53 011	185 878	229 698
2014	40 504	50 124	46 710	57 022	40 766	58 649	37 838	47 140	165 818	212 934
2015		68 091		64 628		61 460		49 236		243 415
2016		59 431		61 298		64 595		37 220		222 545
2017		59 731		50 544		51 997		66 842		229 114
2018		45 687		46 210		45 645		44 419		181 961
2019		41 714		34 717		39 465		59 888		175 785
2020		46 286								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Utrikestrafik

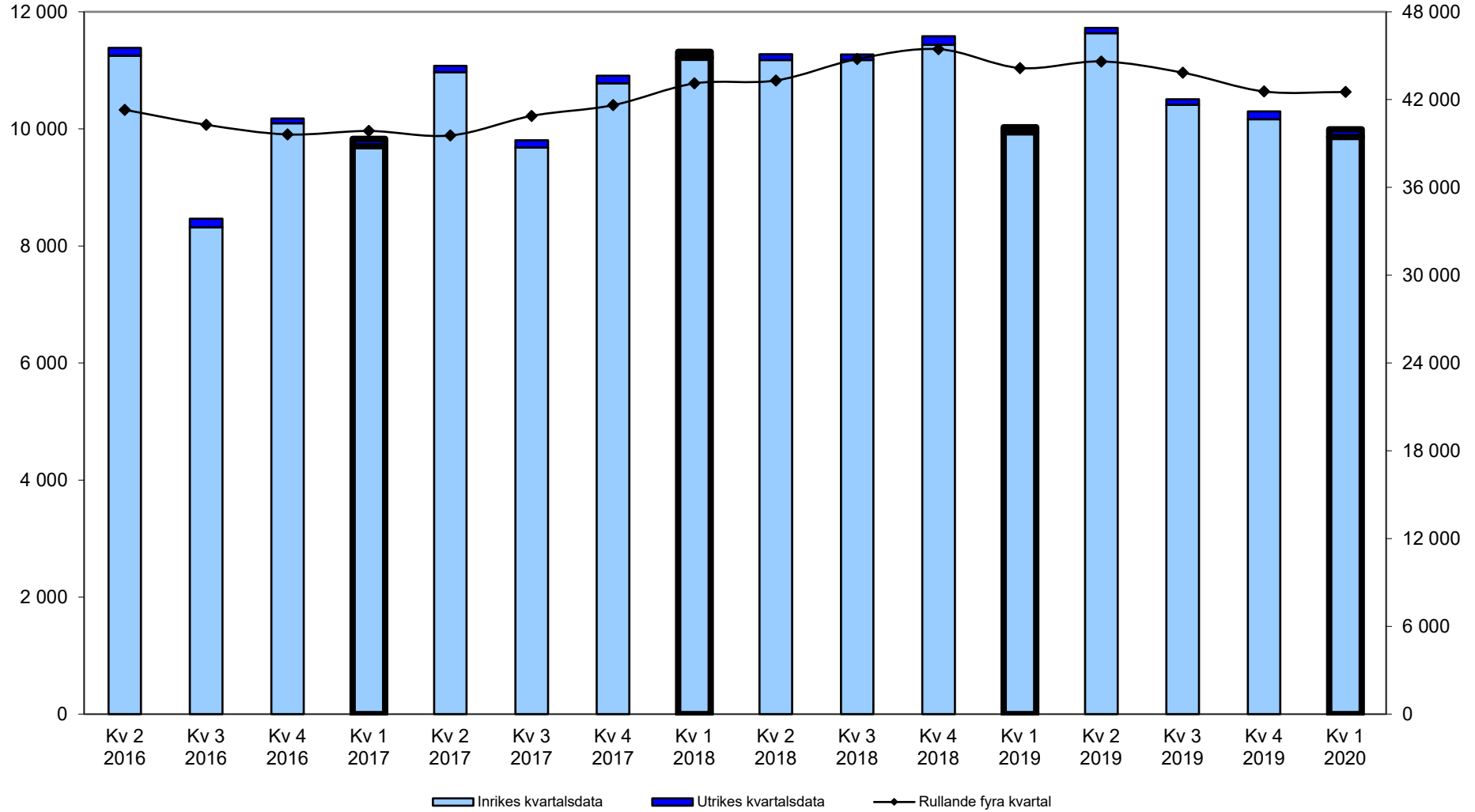
Lastbilstrafik 2020										
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, utrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	1 622		2 056		1 089		1 706		6 474	
2011	1 870		1 649		919		1 497		5 934	
2012	1 749	1 978	1 270	1 552	1 147	1 515	1 018	1 257	5 184	6 303
2013	1 364	1 666	1 461	1 774	1 003	1 351	1 053	1 292	4 881	6 084
2014	1 152	1 435	1 216	1 509	1 132	1 712	1 031	1 352	4 531	6 007
2015		2 047		1 742		1 255		1 187		6 231
2016		1 614		1 864		1 984		1 110		6 573
2017		1 469		1 563		1 372		1 659		6 062
2018		1 226		1 103		1 728		2 019		6 076
2019		1 068		1 281		1 107		1 681		5 137
2020		1 630								
Transportarbete i miljoner tonkm, utrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2010	804		1 071		743		918		3 535	
2011	996		945		668		921		3 529	
2012	1 007	1 126	820	980	621	817	662	783	3 111	3 706
2013	754	910	794	949	638	844	628	759	2 814	3 461
2014	564	694	686	840	639	926	550	688	2 439	3 148
2015		839		1 004		886		668		3 396
2016		975		846		991		600		3 413
2017		791		828		710		965		3 295
2018		735		565		862		653		2 816
2019		578		523		512		880		2 492
2020		666								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

Antal transporter  
(1 000-tal)

### Antal transporter (1 000-tal) under fyra år.

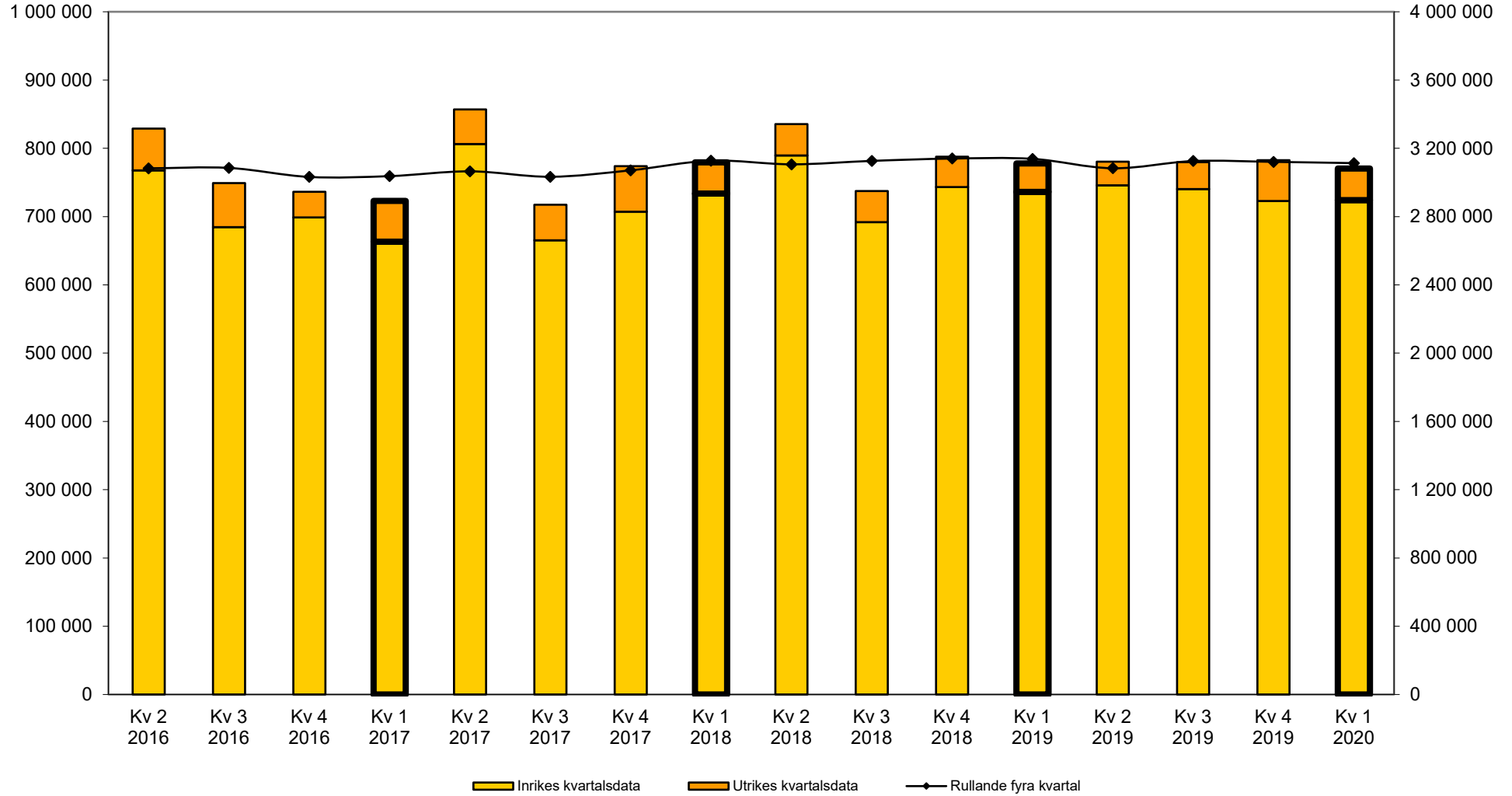
Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal)



### Körda kilometer (1 000-tal km) under fyra år.

**Körda kilometer**  
(1 000-tal km)

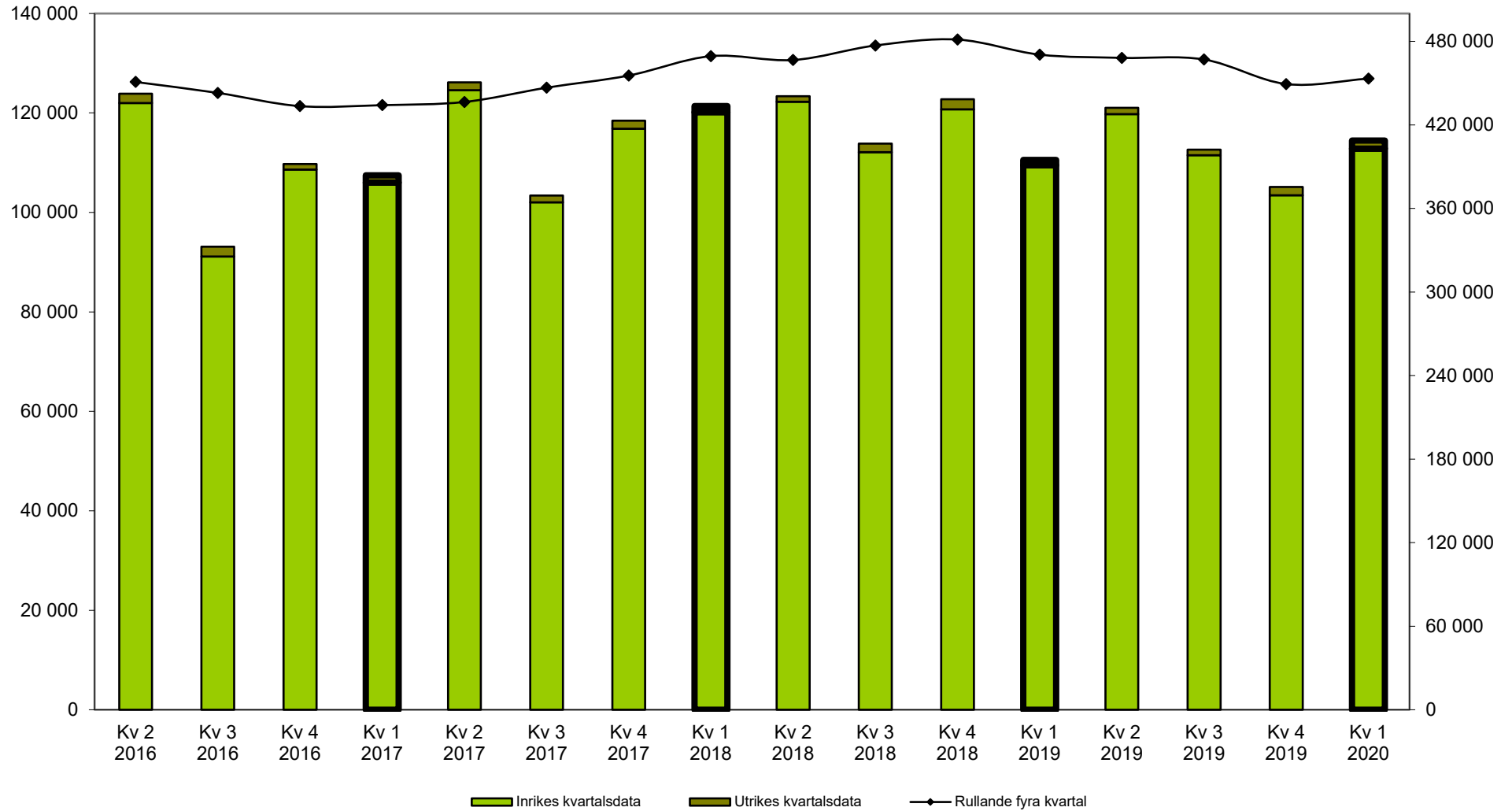
**Rullande fyra kvartal**  
(1 000-tal km)



Lastad godsmängd  
(1 000-tal ton)

### Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år.

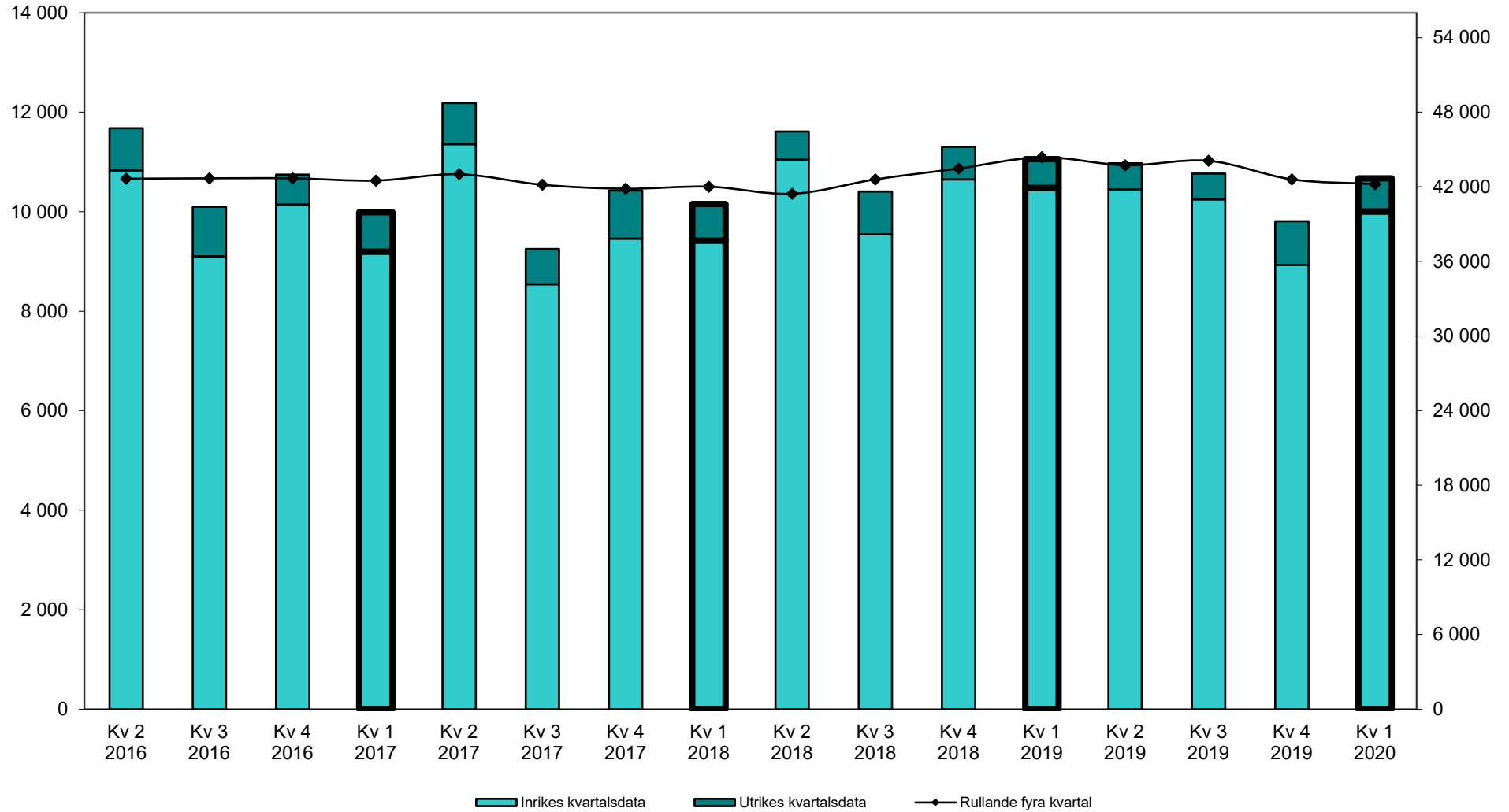
Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal ton)



**Transportarbete**  
(miljoner ton-km)

### Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

**Rullande fyra kvartal**  
(miljoner ton-km)





**Utrikes transportarbete**  
(miljoner ton-km)

**Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.**

