



## **Innehåll/Content**

[Sammanfattning](#)

[Summary](#)

[Fakta om statistiken](#)

[Definitioner/Definitions](#)

[Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter, andra kvartalet 2019 och 2018.](#)

[Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, second quarter 2019 and 2018.](#)

[Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, andra kvartalet 2019.](#)

[Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, second quarter 2019.](#)

[Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper \(NST2007\). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, andra kvartalet 2019.](#)

[Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, second quarter 2019.](#)

[Tidsserier kvartal 2009-2019, Totalt \(inrikestrafik och utrikestrafik\)](#)

[Tidsserier kvartal 2009-2019, Inrikestrafik](#)

[Tidsserier kvartal 2009-2019, Utrikestrafik](#)

Figur 1. Antal transporter, 1 000-tal under fyra år.

Figur 2. Körda kilometer 1 000-tal under fyra år.

Figur 3. Lastad godsmängd 1 000-tal under fyra år.

Figur 4. Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

Figur 5. Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

[Data till figurer](#)

## Lastbilstrafik 2019 kvartal 2 - sammanfattning

Trafikanalys ansvarar för den officiella statistiken inom svensk transport- och kommunikationssektor och presenterar varje kvartal statistik om den svenska lastbilstrafiken. Följande rapport redovisar statistik om svensk-registrerade tunga lastbilars inrikes- och utrikestrafik under det andra kvartalet 2019. Trafiken beskrivs genom uppgifter om antal transporter, antal kilometer som lastbilarna kört (trafikarbetet), mängd och typ av gods som transporterats samt transportarbetets omfattning mätt i tonkilometer (1). Rapporten presenterar också kvartalsvärden från 2009 och framåt. För en sammanfattande bild av lastbilstrafiken och ytterligare analys av statistiken, se Trafikanalys årsrapporter "Lastbilstrafik" som utkommer årligen i maj månad. "Lastbilstrafik 2018" publicerades i maj 2019.

Under det andra kvartalet 2019 utförde svenskregistrerade lastbilar sammanlagt 11,7 miljoner transporter inom och utom landets gränser. De körde sammanlagt 780 miljoner kilometer och den lastade godsmängden uppgick till 121 miljoner ton. För de totala volymerna innebar detta oförändrade nivåer jämfört med samma kvartal föregående år.

Av det sammanlagda antalet transporter utfördes nästan samtliga, 11,6 miljoner, i inrikestrafik. Av inrikestransporterna utfördes i sin tur knappt nio av tio av yrkesmässig trafik (transporter åt andra mot betalning) medan resterande utfördes av firmabilstrafik (grossister och återförsäljare som distribuerar sina egna varor till kunder). Drygt en fjärdedel av det totala antalet inrikestransporter genomfördes utan last. Detta är oförändrade fördelningar jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Utrikestrafiken utgör alltså en liten del av den svenska lastbilstrafiken, mätt i antal transporter utgör de cirka en procent. Utrikestrafikens omfattning är oförändrad jämfört med föregående år avseende de totala volymerna av antal transporter, körda kilometer, transportarbete och lastad godsmängd. Däremot kan en minskning av antal transporter, körda kilometer och lastad godsmängd noteras i tredjelandstrafiken (trafik mellan två andra länder än Sverige) jämfört med motsvarande kvartal 2018.

Omkring trefjärdedelar av allt gods som lastas och lossas i inrikestrafiken hanteras inom samma län. Uppdelat per län kan konstateras att volymerna är i princip oförändrade jämfört med motsvarande kvartal föregående år. I storstadsområdena (det vill säga i trakterna kring Stockholm, Malmö och Göteborg (2)) lastades och lossades drygt 80 procent av de transporterade varorna inom samma område. Även här är volymerna i samma nivå jämfört med det andra kvartalet 2018, se Tabell 2.

---

Volymerna för antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och utfört transportarbete i inrikes godstrafik ligger för majoriteten av varugrupperna på samma nivå som motsvarande kvartal föregående år. Undantagen är varugruppen maskiner och instrument där körda kilometer med last och utfört transportarbete ökade jämfört med motsvarande kvartal föregående år samt varugruppen post och paket där antal transporter och körda kilometer med last minskade under samma period, se Tabell 3. En redovisningsteknisk förändring från och med det andra kvartalet 2019 ger en synbar ökning av varugruppen oidentifierbart gods och en motsvarande minskning av andra varor, ej tidigare specificerade.

En ny metod för beräkning av lastbilstrafikens omfattning implementerades från och med första kvartalet 2015. Det innebär att statistiken i föreliggande rapport inte bör jämföras direkt med publicerade kvartalsrapporter i samma serie innan referensår 2015. För att jämförelser skall kunna göras med statistik för några år bakåt har kvartals- och årsvärden räknats om från 2012 i enlighet med den nya metoden, se rapporterna Trafikanalys Statistik 2015:22 och Trafikanalys Statistik 2015:23. Mer om omräkningarna kan läsas i Trafikanalys PM 2015:10, Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik.

Vid tolkning av resultatet bör hänsyn tas till att statistiken är baserad på en urvalsundersökning och att vissa varu-grupper fraktas i relativt liten omfattning inom svensk lastbilstrafik. En liten förändring i antal kan därför leda till ett stort genomslag på resultatet, utan att det behöver finnas en faktisk skillnad. Enbart signifikanta förändringar kommenteras i denna sammanfattning. Läs mer om detta och om andra parametrar som är viktiga att ta hänsyn till vid tolkning av statistiken i avsnittet "Fakta om statistiken" i denna rapport.

- (1) Måttet transportarbete beräknas som körda kilometer multiplicerat med lastad godsmängd och mäts i tonkilometer.
  - (2) För beskrivning av regionerna Stor-Stockholm, Stor-Malmö och Stor-Göteborg, se avsnittet "Definitioner".
-

## Swedish national and international road goods transport quarter 2 2019 - Summary

Transport Analysis is a government agency responsible for the official statistics in Swedish transport and communications sector. The following report presents the Swedish road goods transports in the second quarter of 2019. It comprises both domestic and international transports. The featured variables describe number of transports, kilometres driven, amount of loaded goods and tonne-kilometres performed (1), length of haul, regional divisions, commodity groups and dangerous goods. The report also contains quarterly statistics from 2009 onward. For an overall picture of the road goods transports and a more in-depth analysis of the statistics, see the Transport Analysis annual statistical reports "Swedish national and international road goods transport" which publishes annually, in May. "Swedish national and international road goods transport 2018" was published in May 2019.

The statistics encompasses Swedish-registered Lorries with a load capacity of 3.5 tonnes or more. Data is gathered by an EU-regulated sample survey aimed at approximately 3,000 Swedish-registered lorries that transports goods by road per quarter (12,000 per year). The results are presented every quarter as well as annual.

During the second quarter of 2019 Swedish registered heavy lorries were used to carry out a total of 11.7 million transports, within and outside Swedish borders. In total 780 million kilometres were driven, with 121 million tonnes of loaded goods. These volumes were about the same as those in the second quarter of 2018.

Of the total number of transports performed almost all, 11.6 million, were executed in domestic traffic. Domestic traffic can in its turn be divided into two categories; transport for hire or reward, and transport on own account. Transport for hire or reward is defined as paid transports for another part. Transport on own account includes companies moving their own goods in their own vehicles. Close to nine out of ten of all domestic transport assignments on Swedish roads were classified as transport for hire or reward. Just a little over a quarter of all transports in domestic transport were carried out without load, also almost in parity with last year's second quarter.

International transports thus constitute a small portion of the Swedish road goods transports, measured in number of transports approximately one percent. The number of international transports, kilometres driven, volumes of goods and tonne-kilometres are unchanged compared with the second quarter of 2018. However, a decrease in number of transports, kilometres driven and volumes of transported goods in third country transportation (traffic between two countries other than Sweden) can be noted compared with the same quarter last year.

---

About three quarters of the goods transported within Sweden was both loaded and unloaded within the same county. When analysing county by county, it can be seen that the volumes of loaded and unloaded goods are essentially unchanged compared with the second quarter last year. In the metropolitan areas (i.e. the areas around Greater-Stockholm, Greater-Malmö and Greater-Gothenburg (2)) about 80 per cent of the transported goods were loaded and unloaded in the same area. These volumes are also unchanged compared with the second quarter of 2018. See Table 2.

Regarding the number of; transports with load, kilometres driven with load, amount of goods transported and tonne-kilometres performed, almost no commodity group exhibits changes compared to the same quarter last year. The exceptions are; "Machinery and equipment" for which number of kilometres driven with load and tonne-kilometres performed increased compared to the same quarter last year, and "Mail, parcels" which displays a decrease in number of transports with load and kilometres driven with load in the same period last year, see Table 3. As of the second quarter of 2019, NST code 19; "Unidentified goods" is used as a supplement to NST 20 "Other goods, not previously specified" (NST 19 has previously been included in tables but not used in data collection). This results in a visible increase in category NST 19 and a corresponding decrease in NST 20, but this is thus only consequences of changes in the categorisations.

A new method for estimating the road freight statistics was implemented in the first quarter of 2015. This means that the statistics in this report are not comparable to publications in the same series regarding reference year 2015 or earlier. To enable comparisons from 2012 and onwards, all quarterly and yearly values relating to those years has been recalculated according to the new method. The adjusted statistics are published in the following reports: Transport Analysis Statistics 2015:22 and 2015:23. Further information regarding this new method is given in the report Transport Analysis PM 2015:10, Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik (in Swedish only).

When interpreting the results, it should be taken into account that the statistics are based on a sample survey. Certain groups of commodities are transported in relatively small scale; a small change in the number of transports might lead to a large impact on the results, without necessarily an actual, underlying difference. Only significant changes are commented in this summary.

- (1) The measure tonne-kilometres performed is calculated as kilometres driven multiplied by the weight of goods loaded.
  - (2) The regions of Greater Stockholm, Greater Malmö and Greater Gothenburg are described under the chapter Definitions.
-

## Fakta om statistiken

### Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Föreliggande rapport Lastbilstrafik – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (andra kvartalet år 2019) syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar gällande antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" och avser endast transporter som utförs av svenskregistrerade last-/dragbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Urvalet består av ca 2900 slumpmässigt valda fordon. Urvalet begränsas till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister. Underlag till ramen och urvalet är Transportstyrelsens Yrkestrafikregister, Transportstyrelsens Fordonsregister samt körsträckedata från SCB:s körsträckedatabas.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka. Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten. Frågeformuläret innehåller allmänna avsnitt där till exempel antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och eventuella transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bland annat lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via post- eller webbenkät, med två skriftliga påminnelser samt telefonpåminnelse.

Det vägda bortfallet är 38,1 procent avseende andra kvartalet år 2019. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Det ovägda bortfallet är 39,8 procent. Osäkerhetsmarginaler (95%) redovisas för samtliga resultat i kvartalsstatistiken. Skattningsförfarandet, så kallad rak uppräkningsmetod inom strata, justerar för bortfallet. Här antas att bortfallet "ser ut" som de svarande objekten.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst mätning och att undersökningen är baserad på urval. Se kvalitetsdeklarationen för vidare beskrivning av osäkerhetskällorna. En nyhet från och med kvartal 1 år 2015 (samt i årsrapport 2014) är att samtliga värden är omräknade för den stilleståndsproblematik som beskrivits i tidigare rapporter. Med den nya skattningsmetodiken ligger nivåskattningar mellan 30 till 40 procent högre jämfört med tidigare skattningsmetodik. Detta utgör en stor förändring i undersökningen. Jämförbarheten med tidigare års skattningar går därmed förlorad. För att användare ändå ska få en viss jämförbarhet bakåt har årsskattningar, samt kvartalsskattningar, avseende 2012, 2013 och 2014 producerats med den nya skattningsmetodiken och finns publicerade på Trafikanalys webbplats (se Trafikanalys Statistik 2015:22 samt 2015:23). I beskrivningen av statistiken (BAS) för 2015 års rapport finns mer information om detta, se speciellt kapitel B.0 Inledning och avsnitt 2.2.4 om skattningsmetodik. I kvalitetsdeklaration för tredje kvartalet 2017 beskrivs detta mer kortfattat, se bland annat avsnitt 2.1.

Fram till och med 2014 efterfrågades den *genomsnittliga* vikten avseende pålastad godsmängd för distributions- och uppsamlingsrundor (d/u-rundor). Från och med 2015 efterfrågas den *totala* vikten för pålastad godsmängd. Effekten av förändringen är att den totala pålastade godsmängden ökar med uppskattningsvis sex procent.

Bortfallet har två effekter på undersökningen: 1) I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall. 2) En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av till exempel totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

En fördjupad bortfallsanalys genomfördes 2014 inom ramen för undersökningen. Resultaten från analysen visar att för vissa variabler (maxlastvikt, geografiska regioner och ålder på lastbilen) sker ingen snedvridning men för variabeln registerbaserad körsträcka finns en snedvridning. Registerbaserad körsträcka kommer från körsträckedatabasen som i sin tur baseras på bilprovningsdata. Bortfallsanalyserna visar att lastbilar i bortfallet har en längre genomsnittlig daglig (registerbaserad) körsträcka än de svarande. Eftersom det finns en korrelation mellan den registerbaserade körsträckan och den faktiska körsträckan under mätveckan innebär detta en risk för snedvridning avseende körsträcka. Om bortfallet inom varje stratum i genomsnitt har en längre daglig körsträcka än de svarande förmår inte estimationsmetoden rak uppräkningsmetod inom strata att fullt ut kompensera för denna snedvridning. Detta kan leda till att de sanna nivåerna för totalt antal körda kilometer underskattas. Se kvalitetsdeklarationen för en vidare diskussion om aspekter kring bortfallet.

## Jämförbarhet och sammanvändbarhet

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet har Sverige sedan 1995 redovisat statistik över svenska lastbilars totala transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Sedan första kvartalet år 2000 utförs undersökningen enligt EU-förordningen för statistikredovisning av vägtransporter (EU 70/2012).

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna, till och med 1999, och föreliggande undersökning kan noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafik används begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa." I föreliggande undersökning är "sändning" det centrala begreppet. I nuvarande undersökning ska alla transporter med svenskregistrerade lastbilar uppges varför även cabotage (inrikestrafik i annat land än Sverige) och tredjelandstrafik omfattas av undersökningen. I den tidigare utrikesundersökningen skulle resan starta i Sverige för att ingå i undersökningen. Från och med år 2003 infördes en något förändrad urvalsmetod, främst i syfte att förbättra precisionen i utrikestrafiken. Den förändrade metoden kan medföra att tidsserierna inte kan jämföras fullt ut.

Från och med 2012 infördes en ny stratifiering. Motiven till förändringen finns dokumenterade i Trafikanalys PM 2011:14 Översyn av stratifieringsmetoder för lastbilstrafikundersökningen som återfinns på Trafikanalys webbplats (trafa.se). I princip ska en ny stratifiering inte innebära att nivåerna på målstorheterna förändras, vilket betyder att tidsserier går att jämföra före och efter den nya stratifieringen. Detta gäller framförallt rörande skattningar på totalnivå. Rörande skattningar nedbrutna på redovisningsgrupper, som i sig är mer osäkra än resultat på totalnivå, bör viss försiktighet iaktas vid tolkning. För tidsserier för redovisningsgrupper kan jämförbarheten ha påverkats av stratifieringen.

Den omräkning för stilleståndsproblematiken som införts från och med 2014 års undersökning utgör som tidigare nämnts en stor förändring i undersökningen. Från och med 2014 års skattningar och framåt är jämförbarheten med tidigare års skattningar därmed inte möjliga. Dock har omräknade skattningar baserat på den nya skattningsmetodiken beräknats per kvartal och år avseende 2012 till 2014 och finns publicerade på Trafikanalys webbplats, se Trafikanalys Statistik 2015:22 respektive 2015:23.

---



## **Administrativa uppgifter**

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. På uppdrag av Trafikanalys produceras statistiken av Statisticon AB.

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter (EU 70/2012). I enlighet med förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och Trafikanalys föreskrift (TRAFAFS 2012:1). Uppgifter som lämnas till Trafikanalys hanteras enligt Offentlighets och sekretesslagen 24 kap §8 (SFS 2009:400).

---

## Definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

**Domestic transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

**International transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

**Cabotage** includes domestic services in a country other than Sweden.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

**Cross trade (third-country traffic)** means transports between two different countries other than Sweden.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

All lorries in the survey have a **load capacity of 3.5 tonnes or more**.

**Totalvikt** är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren (som är inräknad i tjänstevikten) och den största mängden gods som fordonet är inrättat för. Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driffärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

**Maximum permissible weight** is the legal maximum that the vehicle (or vehicle combination) is permitted to weigh, when the vehicle (combination) is stationary on a public road. The maximum permissible weight includes the weight of the **load capacity** as well as the **gross vehicle weight** (the weight of the driver and of all other persons carried at the same time plus the weight of the vehicle (or vehicle combination) with its equipment and a full fuel tank).

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Den tyngsta last som fordonet är konstruerat för.

**Load capacity** is the difference between the vehicle's total weight and maximum permissible weight. The weight to be taken into account includes the weight of all packaging of the goods including the tare weight of any container, swap body or pallets used to contain the goods. Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country.

**Lastbil** är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Motorfordon avsett för godstransport.

**A goods road motor vehicle** is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

*Vehicle kilometre* is the distance actually run, the number of **kilometres driven**.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer.

**Tonne-kilometers** is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.

**Transport for hire or reward** concerns the carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company are being paid to transport goods belonging to somebody else.

**Firmabilstrafik** avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

**Transport on own account** concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.

#### Teckenförklaring/ Legend

- Intet finns att redovisa
- Nothing there to report

0 Mindre än 0,5 av enheten

0 Less than 0.5 of unit

#### Storstadsområden/Metropolitan areas

---

Stor-Stockholm = Stockholms län / Greater Stockholm = Stockholm County

---

Stor-Göteborg / Greater Gothenburg

Län	Kommun	Län	Kommun
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	02 Partille
14	01 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungsbacka	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	07 Öckerö
14	41 Lerum		

---

Stor-Malmö / Greater Malmö

Län	Kommun	Län	Kommun
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Höör	12	30 Staffanstorps
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

---

**Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter, andra kvartalet 2019 och 2018.**

*Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, second quarter 2019 and 2018.*

	Kvartal 2 2019	95 % K.I.	Kvartal 2 2018	95 % K.I.
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>66 146</b>		<b>65 371</b>	
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	48 753		47 820	
Firmabilstrafik	17 393		17 551	
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>11 724 ±</b>	<b>1 159</b>	<b>11 275 ±</b>	<b>1 029</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>11 635 ±</b>	<b>1 159</b>	<b>11 178 ±</b>	<b>1 031</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	7 282 ±	872	7 559 ±	805
Yrkesmässig trafik utan last	2 688 ±	432	2 267 ±	405
Firmabilstrafik med last	1 252 ±	331	1 037 ±	261
Firmabilstrafik utan last	413 ±	158	315 ±	133
<b>Utrikes trafik</b>	<b>90 ±</b>	<b>34</b>	<b>97 ±</b>	<b>28</b>
<i>därav</i>				
Med last	60 ±	22	65 ±	18
Utan last	29 ±	13	33 ±	12
<i>därav</i>				
Cabotage	11 ±	6	14 ±	10
Tredjelandstrafik	2 ±	1	13 ±	9
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>780 346 ±</b>	<b>56 401</b>	<b>835 580 ±</b>	<b>57 926</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>745 629 ±</b>	<b>56 044</b>	<b>789 370 ±</b>	<b>57 606</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	535 406 ±	47 505	597 577 ±	53 825
Yrkesmässig trafik utan last	109 187 ±	15 430	110 170 ±	14 959
Firmabilstrafik med last	85 185 ±	24 248	70 501 ±	18 293
Firmabilstrafik utan last	15 851 ±	5 597	11 121 ±	4 203
<b>Utrikes trafik</b>	<b>34 717 ±</b>	<b>10 136</b>	<b>46 210 ±</b>	<b>13 810</b>
<i>därav</i>				
Med last	29 215 ±	8 477	39 392 ±	12 644
Utan last	5 502 ±	2 906	6 818 ±	2 579
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	14 914 ±	4 974	23 039 ±	8 962
Från utlandet till Sverige	16 476 ±	5 156	14 031 ±	4 725
Cabotage	1 329 ±	853	2 163 ±	2 018
Tredjelandstrafik	1 999 ±	1 447	6 978 ±	4 649
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>121 028 ±</b>	<b>12 983</b>	<b>123 344 ±</b>	<b>11 787</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>119 746 ±</b>	<b>12 986</b>	<b>122 241 ±</b>	<b>11 793</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	108 268 ±	12 947	111 180 ±	11 730
Firmabilstrafik	11 478 ±	3 062	11 060 ±	3 147
<b>Utrikes trafik</b>	<b>1 281 ±</b>	<b>553</b>	<b>1 103 ±</b>	<b>343</b>
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	855 ±	448	618 ±	238
Från utlandet till Sverige	334 ±	141	253 ±	92
Cabotage	64 ±	60	62 ±	76
Tredjelandstrafik	28 ±	23	171 ±	138
<b>Transportarbete i miljoner ton-km</b>	<b>10 972 ±</b>	<b>1 062</b>	<b>11 613 ±</b>	<b>1 112</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>10 449 ±</b>	<b>1 057</b>	<b>11 048 ±</b>	<b>1 110</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	9 571 ±	1 054	10 404 ±	1 119
Firmabilstrafik	878 ±	294	644 ±	192
<b>Utrikes trafik</b>	<b>523 ±</b>	<b>156</b>	<b>565 ±</b>	<b>156</b>
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	268 ±	96	299 ±	99
Från utlandet till Sverige	207 ±	72	155 ±	55
Cabotage	16 ±	17	22 ±	32
Tredjelandstrafik	31 ±	26	88 ±	54
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	<b>2 196 ±</b>	<b>1 042</b>	<b>3 005 ±</b>	<b>1 483</b>
<b>Farligt gods, i miljoner tonkm</b>	<b>354 ±</b>	<b>168</b>	<b>433 ±</b>	<b>206</b>

**Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, andra kvartalet 2019.**

*Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, second quarter 2019.*

Län	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton			
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Från andra län/områden
<b>Totalt</b>	<b>119 746 ±</b>	<b>12 986</b>	<b>76</b>	<b>24</b>	<b>119 746 ±</b>	<b>12 986</b>	<b>76</b>	<b>24</b>
01 Stockholm	13 124 ±	3 416	82	18	13 736 ±	3 460	78	22
03 Uppsala	4 013 ±	2 275	63	37	4 122 ±	2 042	61	39
04 Södermanland	7 749 ±	5 886	83	17	7 340 ±	5 854	87	13
05 Östergötland	5 384 ±	3 334	77	23	6 046 ±	3 398	68	32
06 Jönköping	6 999 ±	5 582	73	27	6 517 ±	5 559	78	22
07 Kronoberg	1 925 ±	1 656	74	26	1 858 ±	1 548	76	24
08 Kalmar	2 262 ±	1 358	61	39	1 971 ±	1 264	70	30
09 Gotland	985 ±	881	61	39	651 ±	476	93	7
10 Blekinge	700 ±	716	68	32	1 100 ±	823	43	57
12 Skåne	14 222 ±	4 287	76	24	13 030 ±	4 163	83	17
13 Halland	2 686 ±	1 230	56	44	3 557 ±	2 053	42	58
14 Västra Götaland	26 244 ±	7 689	87	13	26 619 ±	7 647	85	15
17 Värmland	4 193 ±	1 702	83	17	4 079 ±	1 661	85	15
18 Örebro	3 785 ±	1 721	56	44	3 403 ±	1 683	62	38
19 Västmanland	3 452 ±	1 665	46	54	2 880 ±	1 598	55	45
20 Dalarna	6 213 ±	2 649	67	33	6 259 ±	2 395	66	34
21 Gävleborg	3 826 ±	1 461	55	45	4 482 ±	2 129	47	53
22 Västernorrland	2 538 ±	1 303	60	40	2 769 ±	1 327	55	45
23 Jämtland	1 709 ±	1 112	77	23	1 805 ±	1 141	73	27
24 Västerbotten	3 314 ±	1 507	74	26	3 057 ±	1 393	80	20
25 Norrbotten	4 421 ±	2 043	95	5	4 466 ±	2 047	94	6
<b>Storstadsområden</b>								
<b>Totalt</b>	<b>38 007 ±</b>	<b>8 120</b>	<b>84</b>	<b>16</b>	<b>38 488 ±</b>	<b>8 079</b>	<b>83</b>	<b>17</b>
Stor-Stockholm <sup>1</sup>	13 124 ±	3 416	82	18	13 736 ±	3 460	78	22
Stor-Malmö <sup>1</sup>	9 732 ±	4 029	80	20	9 839 ±	4 009	85	15
Stor-Göteborg <sup>1</sup>	15 150 ±	6 198	88	12	14 912 ±	6 131	85	15

1) Se avsnitt Definitioner för definition av storstadsområden. *Definitions of city areas, see Definitions.*

**Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, andra kvartalet 2019.**

*Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, second quarter 2019.*

Kod	Varugrupp	Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>		<b>8 534 ±</b>	<b>899</b>	<b>620 592 ±</b>	<b>49 099</b>	<b>119 746 ±</b>	<b>12 986</b>	<b>10 449 ±</b>	<b>1 057</b>
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i>	346 ±	122	35 803 ±	10 355	10 906 ±	4 521	1 009 ±	331
02	Kol, råolja och naturgas	93 ±	179	1 225 ±	1 646	1 639 ±	3 044	42 ±	63
03	Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i>	1 961 ±	385	44 204 ±	9 285	40 069 ±	8 527	1 213 ±	323
04	Livsmedel, drycker och tobak	744 ±	176	130 099 ±	30 452	10 674 ±	2 972	2 094 ±	614
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	51 ±	49	6 581 ±	9 019	402 ±	394	37 ±	40
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> <i>därav papper, papp och varor därav</i>	273 ±	150	35 922 ±	11 286	4 584 ±	1 941	896 ±	342
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	261 ±	179	19 878 ±	10 032	7 415 ±	5 327	471 ±	261
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	121 ±	54	16 723 ±	6 699	2 615 ±	1 192	375 ±	167
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	409 ±	132	18 657 ±	4 814	6 478 ±	1 898	419 ±	128
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	201 ±	115	29 049 ±	18 235	4 671 ±	3 668	522 ±	246
11	Maskiner och instrument	215 ±	66	23 584 ±	7 372	2 885 ±	1 091	438 ±	170
12	Transportutrustning	285 ±	215	18 034 ±	9 353	5 641 ±	4 902	417 ±	292
13	Möbler och andra tillverkade varor	83 ±	66	5 952 ±	2 734	457 ±	246	57 ±	27
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	695 ±	260	38 456 ±	13 090	5 868 ±	2 415	332 ±	136
15	Post och paket	92 ±	57	12 315 ±	6 776	1 058 ±	687	160 ±	117
16	Utrustning för transport och gods	1 982 ±	405	64 005 ±	11 653	5 039 ±	929	250 ±	66
17	Flyttgods, fordon för reparation	80 ±	77	6 225 ±	3 427	747 ±	627	117 ±	84
18	Styckegods och samlastat gods	609 ±	139	110 731 ±	21 770	8 287 ±	1 993	1 562 ±	405
19	Oidentifierbart gods <sup>1</sup>	23 ±	19	2 652 ±	2 383	277 ±	257	36 ±	36
20	Andra varor, ej tidigare specificerade <sup>1</sup>	8 ±	10	496 ±	679	33 ±	51	3 ±	4

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	8 191		10 450		8 311		10 734		37 685	
2010	8 005		10 378		8 007		8 929		35 319	
2011	8 807		9 353		7 959		9 046		35 165	
2012	7 486	9 612	8 229	10 057	7 006	9 721	7 157	9 495	29 878	38 886
2013	6 552	8 226	7 524	9 679	6 681	9 919	7 093	8 979	27 850	36 804
2014	6 193	8 268	7 350	10 077	6 197	9 946	7 053	9 650	26 793	37 940
2015		8 553		10 120		9 489		10 839		39 000
2016		9 592		11 385		8 465		10 177		39 619
2017		9 829		11 076		9 805		10 909		41 619
2018		11 316		11 275		11 273		11 584		45 447
2019		10 028		11 724						
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	635 817		659 973		604 744		741 153		2 641 686	
2010	602 477		773 288		644 690		717 938		2 738 393	
2011	674 639		712 042		580 981		701 447		2 669 110	
2012	591 969	720 695	657 548	789 878	581 631	770 021	614 004	758 452	2 445 152	3 039 045
2013	601 332	736 734	649 569	809 163	558 923	785 943	607 887	728 186	2 417 711	3 060 026
2014	533 082	684 386	608 272	781 062	549 603	811 835	585 095	754 149	2 276 051	3 031 433
2015		674 197		833 280		746 698		788 976		3 043 152
2016		718 171		828 836		749 066		736 151		3 032 225
2017		722 973		856 949		717 188		773 984		3 071 095
2018		779 422		835 580		737 334		787 533		3 139 869
2019		777 854		780 346						

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	78 039		90 181		73 339		92 233		333 792	
2010	69 478		96 669		75 962		79 966		322 075	
2011	80 519		82 058		83 032		85 372		330 981	
2012	71 498	91 772	80 158	96 862	69 764	96 132	73 505	96 529	294 925	381 295
2013	68 959	86 343	70 857	90 406	68 599	102 076	72 715	90 896	281 129	369 721
2014	62 306	83 026	76 310	103 111	65 499	104 314	68 197	90 749	272 311	381 200
2015		94 049		108 602		100 979		119 235		422 865
2016		106 749		123 852		93 135		109 732		433 468
2017		107 458		126 133		103 390		118 471		455 452
2018		121 383		123 344		113 818		122 737		481 282
2019		110 555		121 028						
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	8 659		8 665		7 990		9 727		35 041	
2010	7 958		10 328		8 219		9 768		36 273	
2011	9 617		9 820		8 071		9 439		36 946	
2012	8 155	9 815	8 805	10 442	7 939	10 408	8 578	10 346	33 478	41 011
2013	8 404	10 231	8 649	10 661	7 893	11 102	8 576	10 097	33 521	42 090
2014	7 208	9 232	8 535	10 751	8 265	12 024	7 980	9 949	31 987	41 956
2015		9 402		11 291		10 064		10 741		41 498
2016		10 172		11 676		10 095		10 743		42 685
2017		9 989		12 185		9 249		10 425		41 848
2018		10 154		11 613		10 405		11 302		43 474
2019		11 057		10 972						

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.



# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Inrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	8 087		10 334		8 203		10 605		37 229	
2010	7 869		10 228		7 883		8 783		34 763	
2011	8 655		9 230		7 868		8 925		34 678	
2012	7 362	9 470	8 124	9 931	6 904	9 588	7 076	9 394	29 466	38 384
2013	6 444	8 093	7 407	9 535	6 605	9 816	7 007	8 874	27 464	36 318
2014	6 101	8 152	7 260	9 966	6 110	9 815	6 966	9 536	26 437	37 470
2015		8 384		9 996		9 381		10 739		38 501
2016		9 477		11 249		8 319		10 095		39 141
2017		9 705		10 968		9 680		10 777		41 129
2018		11 215		11 178		11 174		11 437		45 004
2019		9 942		11 635						
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	584 483		604 170		563 641		673 308		2 425 602	
2010	541 364		705 181		587 112		652 170		2 485 827	
2011	605 780		648 864		525 920		638 183		2 418 747	
2012	530 520	651 559	601 217	722 683	538 283	713 242	571 347	706 709	2 241 367	2 794 193
2013	550 962	676 072	597 673	746 678	519 021	732 404	564 176	675 175	2 231 833	2 830 329
2014	492 577	634 262	561 562	724 041	508 836	753 186	547 257	707 009	2 110 233	2 818 499
2015		606 106		768 652		685 238		739 740		2 799 737
2016		658 740		767 538		684 471		698 932		2 809 680
2017		663 242		806 405		665 191		707 142		2 841 980
2018		733 736		789 370		691 689		743 114		2 957 908
2019		736 140		745 629						

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Inrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	77 069		88 815		72 092		90 821		328 796	
2010	67 856		94 612		74 873		78 260		315 601	
2011	78 650		80 409		82 113		83 875		325 047	
2012	69 749	89 794	78 888	95 309	68 617	94 617	72 487	95 272	289 741	374 992
2013	67 595	84 677	69 396	88 632	67 596	100 724	71 662	89 604	276 249	363 637
2014	61 154	81 592	75 094	101 602	64 366	102 602	67 166	89 397	267 780	375 192
2015		92 002		106 860		99 724		118 047		416 633
2016		105 135		121 988		91 151		108 621		426 895
2017		105 989		124 571		102 018		116 812		449 390
2018		120 157		122 241		112 090		120 719		475 207
2019		109 487		119 746						
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	8 023		7 858		7 404		8 832		32 118	
2010	7 154		9 257		7 476		8 851		32 738	
2011	8 621		8 875		7 403		8 518		33 417	
2012	7 148	8 689	7 985	9 462	7 318	9 591	7 915	9 563	30 367	37 305
2013	7 650	9 321	7 855	9 712	7 255	10 258	7 948	9 338	30 708	38 629
2014	6 644	8 539	7 848	9 910	7 626	11 097	7 430	9 261	29 548	38 808
2015		8 563		10 288		9 179		10 073		38 102
2016		9 196		10 830		9 104		10 143		39 273
2017		9 198		11 357		8 539		9 460		38 553
2018		9 419		11 048		9 543		10 649		40 658
2019		10 479		10 449						

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	103		116		108		129		456	
2010	137		150		124		146		556	
2011	152		123		91		121		486	
2012	124	142	104	126	102	133	81	101	412	502
2013	107	133	117	144	76	103	86	106	386	486
2014	92	115	90	111	88	131	87	114	356	471
2015		169		124		108		99		500
2016		115		136		146		82		479
2017		125		108		125		133		491
2018		101		97		98		147		444
2019		85		90						
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	51 334		55 803		41 103		67 844		216 085	
2010	61 113		68 108		57 577		65 768		252 566	
2011	68 859		63 179		55 062		63 263		250 363	
2012	61 449	69 136	56 331	67 195	43 348	56 779	42 657	51 742	203 785	244 853
2013	50 370	60 662	51 896	62 486	39 901	53 539	43 711	53 011	185 878	229 698
2014	40 504	50 124	46 710	57 022	40 766	58 649	37 838	47 140	165 818	212 934
2015		68 091		64 628		61 460		49 236		243 415
2016		59 431		61 298		64 595		37 220		222 545
2017		59 731		50 544		51 997		66 842		229 114
2018		45 687		46 210		45 645		44 419		181 961
2019		41 714		34 717						

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Utrikestrafik

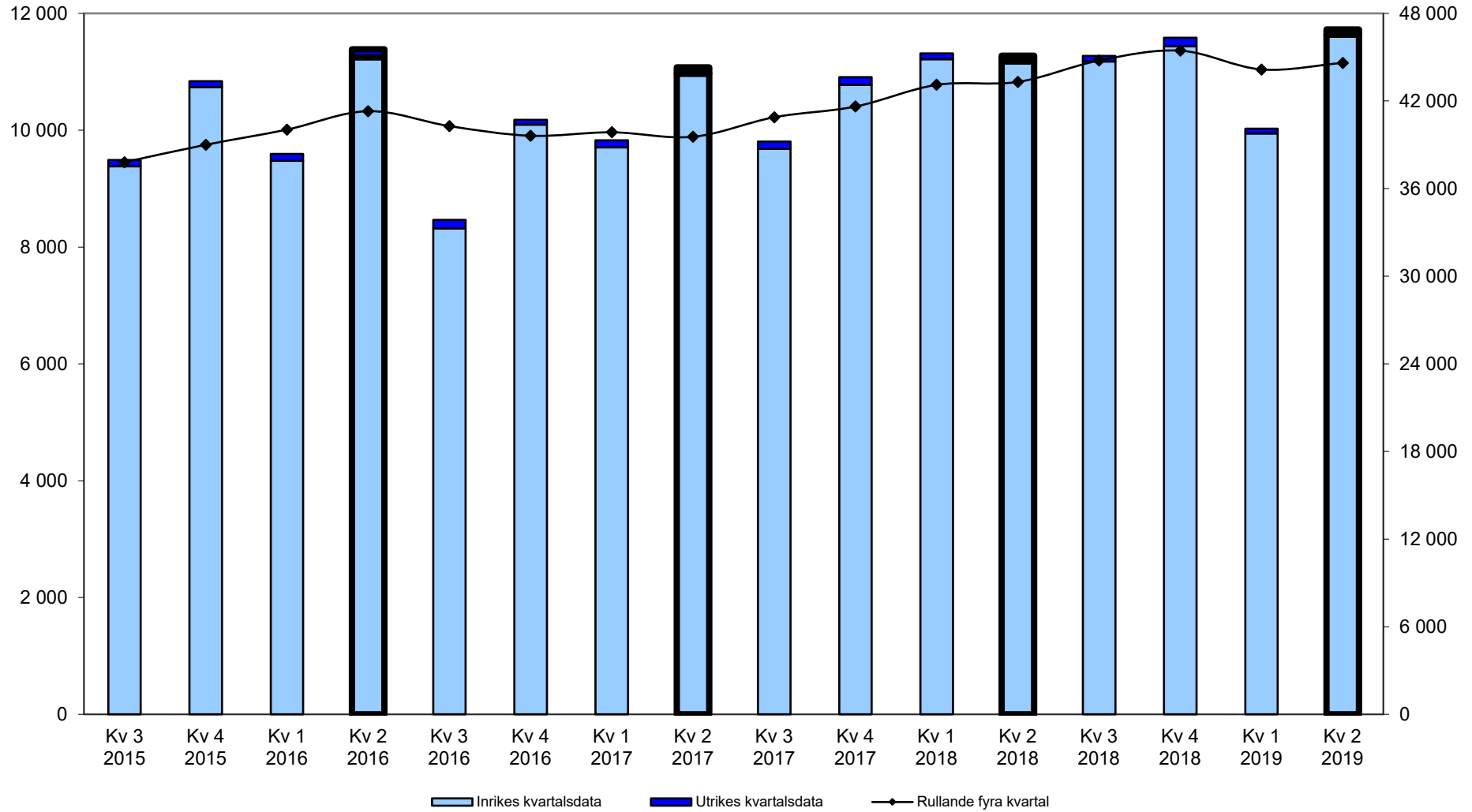
<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	970		1 366		1 247		1 413		4 996	
2010	1 622		2 056		1 089		1 706		6 474	
2011	1 870		1 649		919		1 497		5 934	
2012	1 749	1 978	1 270	1 552	1 147	1 515	1 018	1 257	5 184	6 303
2013	1 364	1 666	1 461	1 774	1 003	1 351	1 053	1 292	4 881	6 084
2014	1 152	1 435	1 216	1 509	1 132	1 712	1 031	1 352	4 531	6 007
2015		2 047		1 742		1 255		1 187		6 231
2016		1 614		1 864		1 984		1 110		6 573
2017		1 469		1 563		1 372		1 659		6 062
2018		1 226		1 103		1 728		2 019		6 076
2019		1 068		1 281						
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	636		807		585		895		2 923	
2010	804		1 071		743		918		3 535	
2011	996		945		668		921		3 529	
2012	1 007	1 126	820	980	621	817	662	783	3 111	3 706
2013	754	910	794	949	638	844	628	759	2 814	3 461
2014	564	694	686	840	639	926	550	688	2 439	3 148
2015		839		1 004		886		668		3 396
2016		975		846		991		600		3 413
2017		791		828		710		965		3 295
2018		735		565		862		653		2 816
2019		578		523						

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

Antal transporter  
(1 000-tal)

### Antal transporter (1 000-tal) under fyra år.

Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal)

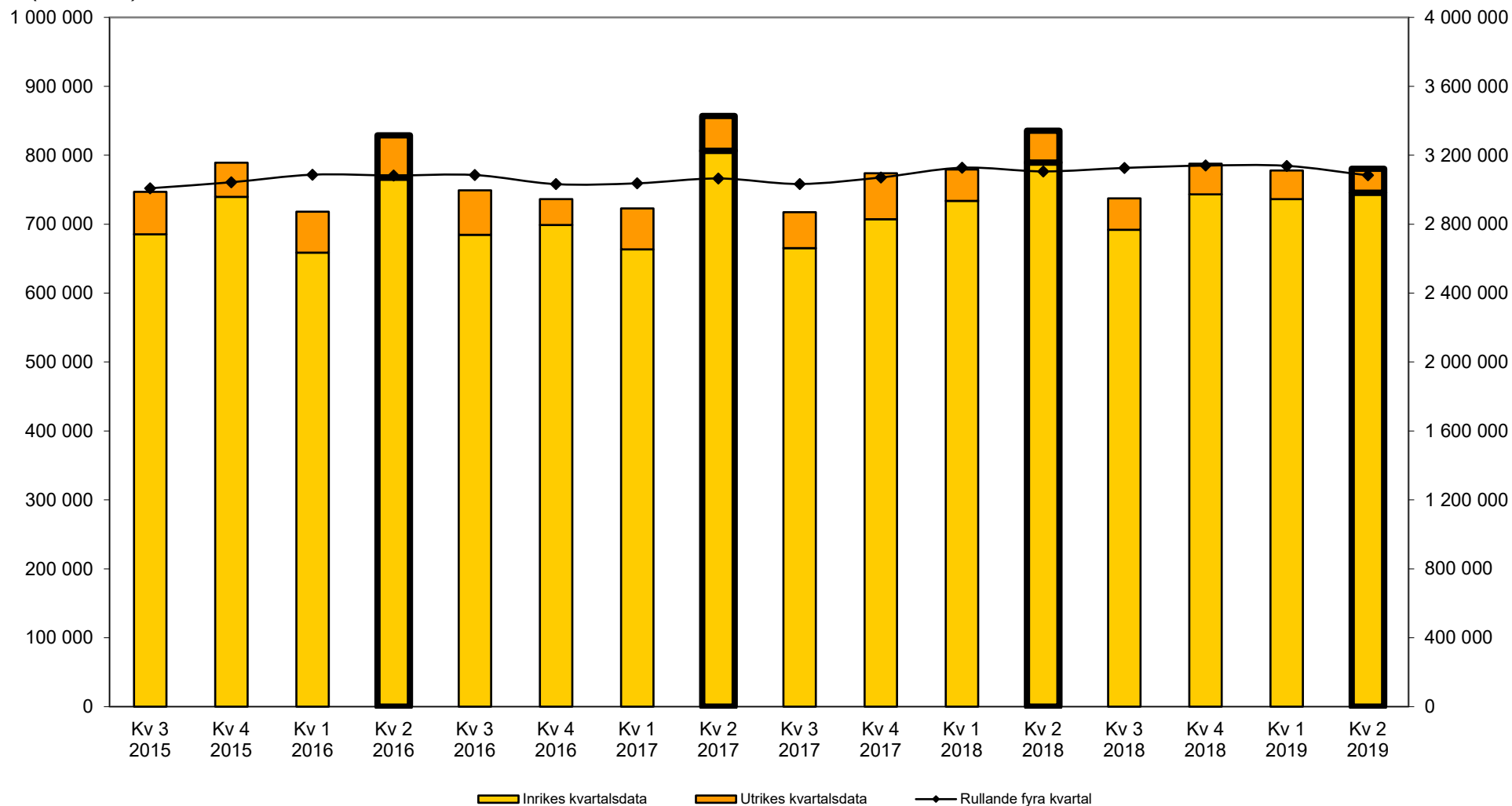


Inrikes kvartalsdata    Utrikes kvartalsdata    Rullande fyra kvartal

### Körda kilometer (1 000-tal km) under fyra år.

Körda kilometer  
(1 000-tal km)

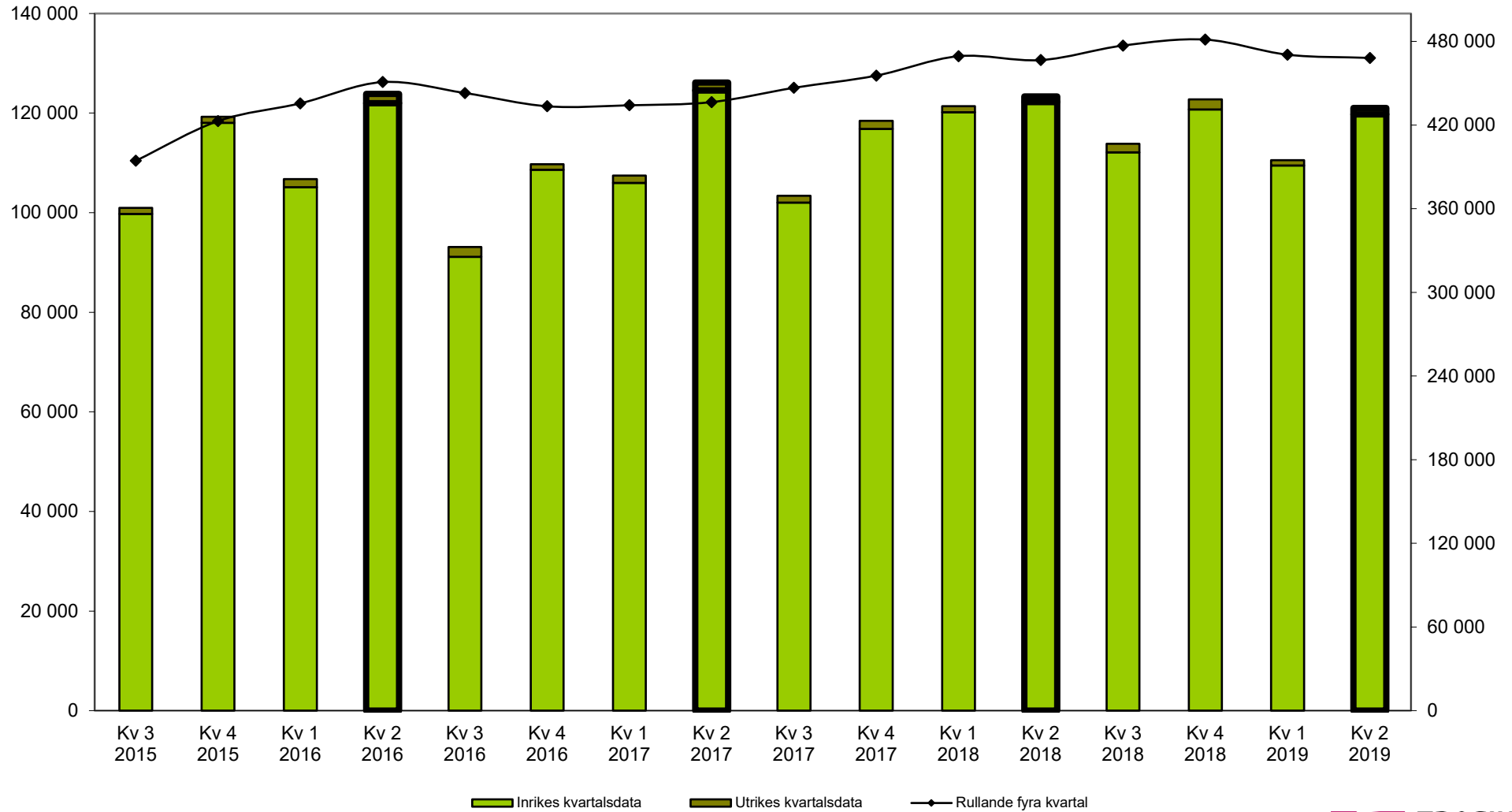
Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal km)



Lastad godsmängd  
(1 000-tal ton)

### Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år.

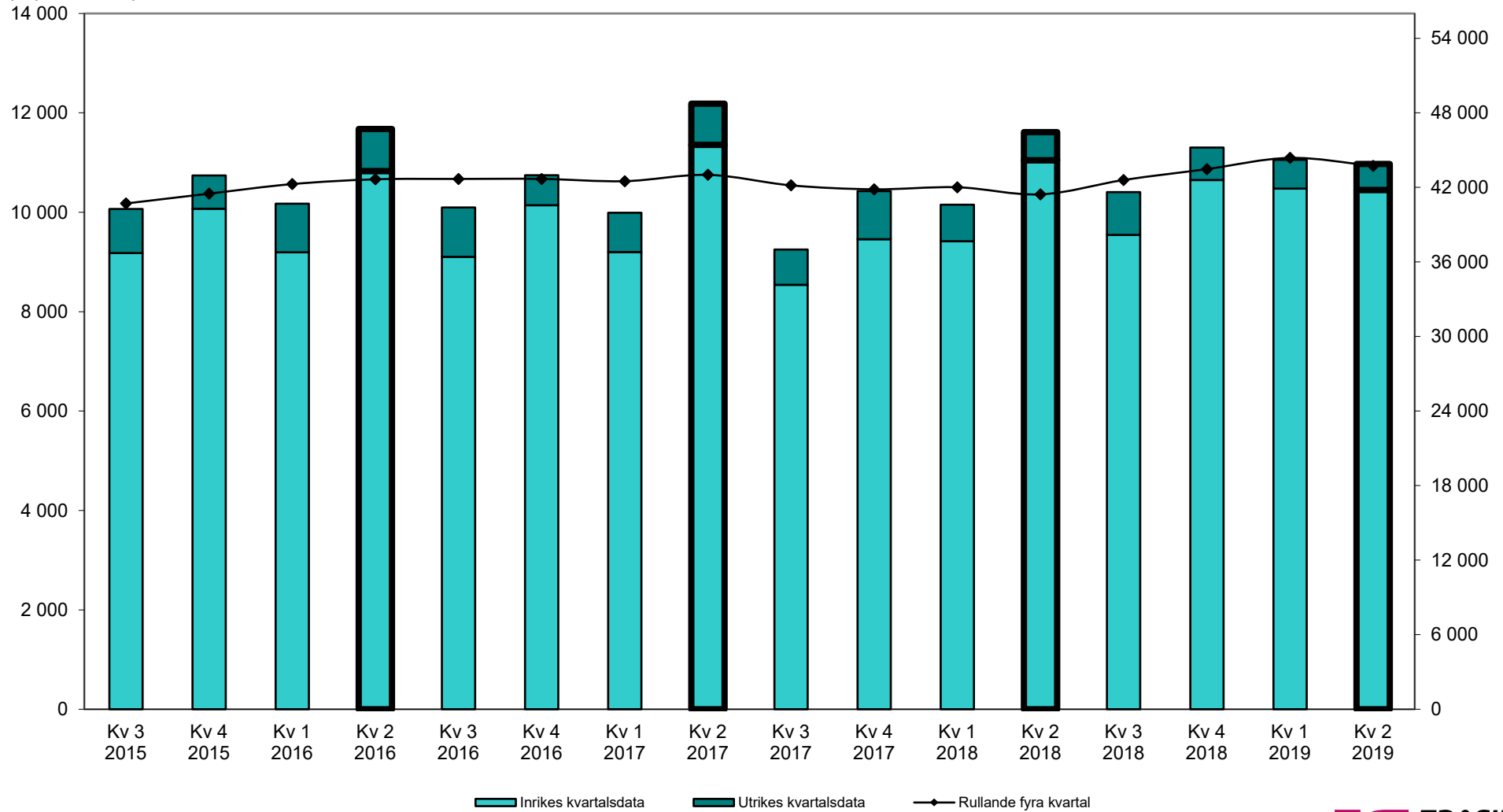
Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal ton)



**Transportarbete**  
(miljoner ton-km)

### Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

**Rullande fyra kvartal**  
(miljoner ton-km)



Inrikes kvartalsdata

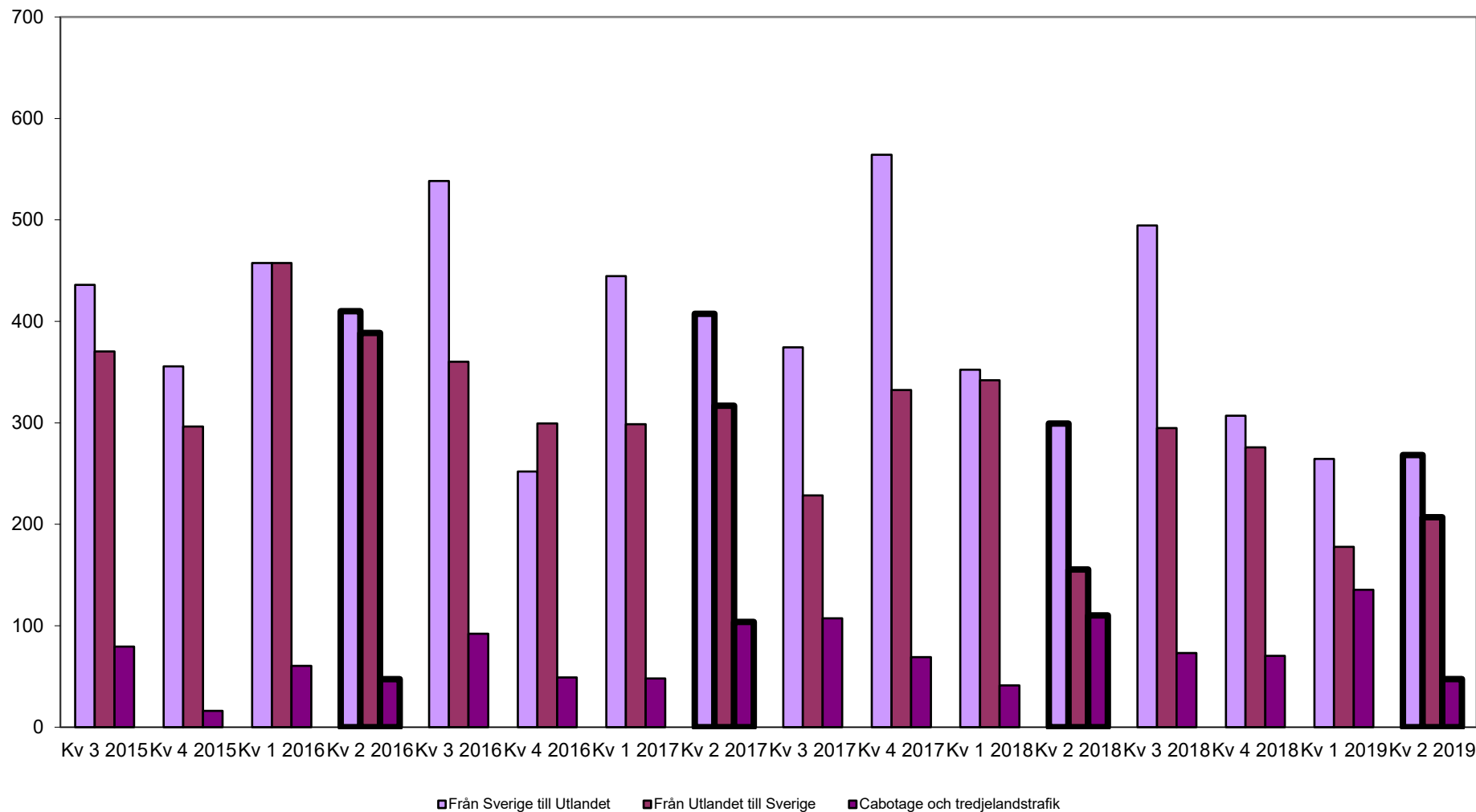
Utrikes kvartalsdata

Rullande fyra kvartal



**Utrikes transportarbete**  
(miljoner ton-km)

**Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.**



Kvartal	Antal transporter i 1 000-tal.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 3 2015	9 381	108	37 812
Kv 4 2015	10 739	99	39 000
Kv 1 2016	9 477	115	40 039
Kv 2 2016	11 249	136	41 304
Kv 3 2016	8 319	146	40 281
Kv 4 2016	10 095	82	39 619
Kv 1 2017	9 705	125	39 856
Kv 2 2017	10 968	108	39 547
Kv 3 2017	9 680	125	40 887
Kv 4 2017	10 777	133	41 619
Kv 1 2018	11 215	101	43 106
Kv 2 2018	11 178	97	43 305
Kv 3 2018	11 174	98	44 773
Kv 4 2018	11 437	147	45 447
Kv 1 2019	9 942	85	44 159
Kv 2 2019	11 635	90	44 608

Kvartal	Lastad godsmängd i 1 000-tal ton.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 3 2015	99 724	1 255	394 379
Kv 4 2015	118 047	1 187	422 865
Kv 1 2016	105 135	1 614	435 565
Kv 2 2016	121 988	1 864	450 815
Kv 3 2016	91 151	1 984	442 971
Kv 4 2016	108 621	1 110	433 468
Kv 1 2017	105 989	1 469	434 176
Kv 2 2017	124 571	1 563	436 457
Kv 3 2017	102 018	1 372	446 713
Kv 4 2017	116 812	1 659	455 452
Kv 1 2018	120 157	1 226	469 377
Kv 2 2018	122 241	1 103	466 588
Kv 3 2018	112 090	1 728	477 015
Kv 4 2018	120 719	2 019	481 282
Kv 1 2019	109 487	1 068	470 454
Kv 2 2019	119 746	1 281	468 137

Kvartal	Utrikes transportarbete i miljoner ton-km.		
	Från Sverige till Utlandet	Från Utlandet till Sverige	Cabotage och tredjelandstrafik
Kv 3 2015	436	370	79
Kv 4 2015	356	296	16
Kv 1 2016	457	458	60
Kv 2 2016	410	389	47
Kv 3 2016	538	360	92
Kv 4 2016	252	299	49
Kv 1 2017	445	299	48
Kv 2 2017	407	317	104
Kv 3 2017	374	228	107
Kv 4 2017	564	332	69
Kv 1 2018	352	342	41
Kv 2 2018	299	155	110
Kv 3 2018	495	295	73
Kv 4 2018	307	276	70
Kv 1 2019	264	178	135
Kv 2 2019	268	207	47

Kvartal	Körda kilometer i 1 000-tal km.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 3 2015	685 238	61 460	3 008 325
Kv 4 2015	739 740	49 236	3 043 152
Kv 1 2016	658 740	59 431	3 087 126
Kv 2 2016	767 538	61 298	3 082 682
Kv 3 2016	684 471	64 595	3 085 050
Kv 4 2016	698 932	37 220	3 032 225
Kv 1 2017	663 242	59 731	3 037 027
Kv 2 2017	806 405	50 544	3 065 140
Kv 3 2017	665 191	51 997	3 033 262
Kv 4 2017	707 142	66 842	3 071 095
Kv 1 2018	733 736	45 687	3 127 544
Kv 2 2018	789 370	46 210	3 106 175
Kv 3 2018	691 689	45 645	3 126 320
Kv 4 2018	743 114	44 419	3 139 869
Kv 1 2019	736 140	41 714	3 138 301
Kv 2 2019	745 629	34 717	3 083 067

Kvartal	Transportarbete i miljoner ton-km.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 3 2015	9 179	886	40 706
Kv 4 2015	10 073	668	41 498
Kv 1 2016	9 196	975	42 268
Kv 2 2016	10 830	846	42 653
Kv 3 2016	9 104	991	42 684
Kv 4 2016	10 143	600	42 685
Kv 1 2017	9 198	791	42 503
Kv 2 2017	11 357	828	43 012
Kv 3 2017	8 539	710	42 165
Kv 4 2017	9 460	965	41 848
Kv 1 2018	9 419	735	42 013
Kv 2 2018	11 048	565	41 441
Kv 3 2018	9 543	862	42 598
Kv 4 2018	10 649	653	43 474
Kv 1 2019	10 479	578	44 376
Kv 2 2019	10 449	523	43 736