

Innehåll/Content

[Sammanfattning](#)

[Summary](#)

[Fakta om statistiken](#)

[Definitioner/Definitions](#)

[Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter, första kvartalet 2019 och 2018.](#)

[Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, first quarter 2019 and 2018.](#)

[Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, första kvartalet 2019.](#)

[Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, first quarter 2019.](#)

[Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper \(NST2007\). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, första kvartalet 2019.](#)

[Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, first quarter 2019.](#)

[Tidsserier kvartal 2009-2019, Totalt \(inrikestrafik och utrikestrafik\)](#)

[Tidsserier kvartal 2009-2019, Inrikestrafik](#)

[Tidsserier kvartal 2009-2019, Utrikestrafik](#)

Figur 1. Antal transporter, 1 000-tal under fyra år.

Figur 2. Körda kilometer 1 000-tal under fyra år.

Figur 3. Lastad godsmängd 1 000-tal under fyra år.

Figur 4. Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

Figur 5. Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

[Data till figurer](#)

Lastbilstrafik 2019 kvartal 1 - sammanfattning

Trafikanalys ansvarar för den officiella statistiken inom svensk transport- och kommunikationssektor och presenterar varje kvartal statistik om den svenska lastbilstrafiken. Följande rapport redovisar statistik om svenskregistrerade tunga lastbilars inrikes- och utrikestrafik under det första kvartalet 2019. Trafiken beskrivs genom uppgifter om antal transporter, antal kilometer som lastbilarna kört (trafikarbetet), mängd och typ av gods som transporteras samt transportarbetets omfattning mätt i tonkilometer (1). Rapporten presenterar också kvartalsvärden från 2009 och framåt. För en sammanfattande bild av lastbilstrafiken och ytterligare analys av statistiken, se Trafikanalys årsrapporter "Lastbilstrafik" som utkommer årligen i maj månad. "Lastbilstrafik 2018" publicerades i maj 2019.

Under det första kvartalet 2019 utförde svenskregistrerade lastbilar sammanlagt tio miljoner transporter inom och utom landets gränser. De körde sammanlagt 778 miljoner kilometer och den lastade godsmängden uppgick till knappt 111 miljoner ton. För de totala volymerna innebar detta oförändrade nivåer jämfört med samma kvartal föregående år.

Av det sammanlagda antalet transporter utfördes nästan samtliga, 9,9 miljoner av 10,0 miljoner, i inrikestrafik. Av inrikestransporterna utfördes i sin tur knappt nio av tio av yrkesmässig trafik (transporter åt andra mot betalning) medan resterande utfördes av firmabilstrafik (grossister och återförsäljare som distribuerar sina egna varor till kunder). En knapp fjärdedel av det totala antalet inrikestransporter genomfördes utan last. Detta är oförändrade fördelningar jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Utrikestrafiken utgör alltså en liten del av den svenska lastbilstrafiken, mätt i antal transporter utgör de cirka en procent. Utrikestrafikens omfattning är oförändrad jämfört med föregående år avseende antal transporter. Däremot kan en 40-procentig minskning noteras avseende transporterad godsmängd från utlandet till Sverige, vilket också medför en minskning av transportarbetet i motsvarande grad. Värt att notera är en stor ökning av antalet körda kilometer i tredjelandsstrafiken – mer än en femdubbling - jämfört med motsvarande kvartal 2018. Dess andel av utrikestrafiken har därmed ökat från 2 till 15 procent detta kvartal.

Omkring tre fjärdedelar av allt gods som lastas och lossas i inrikestrafiken hanteras inom samma län. Uppdelat per län kan konstateras att volymerna är i princip oförändrade jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Undantaget är Gävleborgs län och Västernorrlands län som uppvisar minskningar med mer än hälften av lastad och lossad godsmängd jämfört med motsvarande kvartal 2018. I storstadsområdena (det vill säga i Stockholms län och kommunerna kring Malmö och Göteborg (2)) lastades och lossades omkring 80 procent av de transporterade varorna inom samma område. Även här är volymerna i samma nivå jämfört med det första kvartalet 2018, se Tabell 2.

Volymerna för antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och utfört transportarbete i inrikes godstrafik ligger för majoriteten av varugrupper på samma nivå som motsvarande kvartal föregående år. Inom varugruppen "Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" minskade transportarbetet för rundvirket med 40 procent. För varugruppen "Andra varor, ej tidigare specificerade" noteras minskningar av såväl antalet transporter som körda kilometer och transporterad godsmängd med mellan 70 och 80 procent jämfört med föregående år. Se Tabell 3.

En ny metod för beräkning av lastbilstrafikens omfattning implementerades från och med första kvartalet 2015. Det innebär att statistiken i föreliggande rapport inte bör jämföras direkt med publicerade kvartalsrapporter i samma serie innan referensår 2015. För att jämförelser skall kunna göras med statistik för några år bakåt har kvartals- och årsvärden räknats om från 2012 i enlighet med den nya metoden, se rapporterna Trafikanalys Statistik 2015:22 och Trafikanalys Statistik 2015:23. Mer om omräkningarna kan läsas i Trafikanalys PM 2015:10, Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik.

Vid tolkning av resultatet bör hänsyn tas till att statistiken är baserad på en urvalsundersökning och att vissa varugrupper fraktas i relativt liten omfattning inom svensk lastbilstrafik. En liten förändring i antal kan därför leda till ett stort genomslag på resultatet, utan att det behöver finnas en faktisk skillnad. Enbart signifikanta förändringar kommenteras i denna sammanfattning. Läs mer om detta och om andra parametrar som är viktiga att ta hänsyn till vid tolkning av statistiken i avsnittet "Fakta om statistiken" i denna rapport.

- (1) Måttet transportarbete beräknas som körda kilometer multiplicerat med lastad godsmängd och mäts i tonkilometer.
 - (2) För beskrivning av regionerna Stor-Stockholm, Stor-Malmö och Stor-Göteborg, se avsnittet "Definitioner".
-

Swedish national and international road goods transport quarter 1 2019 - Summary

Transport Analysis is a government agency responsible for the official statistics in Swedish transport and communications sector. The following report presents the Swedish road goods transports in the first quarter of 2019. It comprises both domestic and international transports. The featured variables describe number of transports, kilometres driven, amount of loaded goods and tonne-kilometres performed (1), length of haul, regional divisions, commodity groups and dangerous goods. The report also contains quarterly statistics from 2009 onward. For an overall picture of the road goods transports and a more in-depth analysis of the statistics, see the Transport Analysis annual statistical reports "Swedish national and international road goods transport" which publishes annually, in May. "Swedish national and international road goods transport 2018" was published in May 2019.

The statistics encompasses Swedish-registered Lorries with a load capacity of 3.5 tonnes or more. Data is gathered by an EU-regulated sample survey aimed at approximately 3,000 Swedish-registered lorries that transports goods by road per quarter (12,000 per year). The results are presented every quarter as well as annual.

During the first quarter of 2019 Swedish registered heavy lorries were used to carry out a total of ten million transports, within and outside Swedish borders. In total 778 million kilometres were driven, with almost 111 million tonnes of loaded goods. These volumes were about the same as those in the first quarter of 2018.

Of the total number of transports performed almost all, 9.9 million of 10.0 million, were executed in domestic traffic. Domestic traffic can in its turn be divided into two categories; transport for hire or reward, and transport on own account. Transport for hire or reward is defined as paid transports for another part. Transport on own account includes companies moving their own goods in their own vehicles. Close to nine out of ten of all domestic transport assignments on Swedish roads were classified as transport for hire or reward. Just under one quarter of all transports in domestic transport were carried out without load, also in parity with last year's first quarter.

International transports thus constitute a small portion of the Swedish road goods transports, measured in number of transports approximately one percent. The number of international transports are unchanged compared with the first quarter of 2018. However, the volumes transported goods from abroad to Sweden, a decrease of 40 per cent is noted implicating a decrease in tonne-kilometres performed. It is also worth noting an increase, more than five times, in kilometres driven in the so called third country transportation compared to the same quarter in 2018. This resulted in an increase from 2 to 15 per cent share of kilometres driven in international transport.

About three quarters of the goods transported within Sweden was, both loaded and unloaded, within the same county. When analysing county by county, it can be seen that the volumes of loaded and unloaded goods are essentially unchanged compared with the first quarter of the previous year. With the exception in Gävleborg and Västernorrland County where a decrease by more than half in both loaded and unloaded goods. In the metropolitan areas (i.e. the areas Greater-Stockholm (Stockholm County), Greater-Malmö and Greater-Gothenburg (2)) about 80 per cent of the transported goods were loaded and unloaded in the same area. These volumes are also unchanged compared with the first quarter of 2018. See Table 2.

Regarding the number of; transports with load, kilometres driven with load, amount of goods transported, and tonne-kilometres performed, almost no commodity group exhibits changes compared to the same quarter last year. The exceptions are “round logs within Products of agriculture, hunting, and forestry; fish and other fishing products” for which the overall tonne-kilometres performed decreased by 40 percent. Also “Other goods, not earlier specified” displays a decrease between 70 and 80 per cent in the number of transports, number of kilometres driven as well as volume transported. See Table 3.

A new method for estimating the road freight statistics was implemented in the first quarter of 2015. This means that the statistics in this report are not comparable to publications in the same series regarding reference year 2015 or earlier. To enable comparisons from 2012 and onwards, all quarterly and yearly values relating to those years has been recalculated according to the new method. The adjusted statistics are published in the following reports: Transport Analysis Statistics 2015:22 and 2015:23. Further information regarding this new method is given in the report Transport Analysis PM 2015:10, Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik (in Swedish only).

When interpreting the results, it should be taken into account that the statistics are based on a sample survey. Certain groups of commodities are transported in relatively small scale; a small change in the number of transports might lead to a large impact on the results, without necessarily an actual, underlying difference. Only significant changes are commented in this summary.

- (1) The measure tonne-kilometres performed is calculated as kilometres driven multiplied by the weight of goods loaded.
 - (2) The regions of Greater Stockholm, Greater Malmö and Greater Gothenburg are described under the chapter Definitions.
-

Fakta om statistiken

Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Föreliggande rapport Lastbilstrafik – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (första kvartalet år 2019) syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar gällande antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" och avser endast transporter som utförs av svenskregistrerade last-/dragbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Urvalet består av ca 2 900 slumpmässigt valda fordon. Urvalet begränsas till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister. Underlag till ramen och urvalet är Transportstyrelsens Yrkestrafikregister, Transportstyrelsens Fordonsregister samt körsträckedata från SCB:s körsträckedatabas.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka. Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten. Frågeformuläret innehåller allmänna avsnitt där till exempel antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och eventuella transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bland annat lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via post- eller webbenkät, med två skriftliga påminnelser samt telefonpåminnelse.

Det vägda bortfallet är 38,3 procent avseende första kvartalet år 2019. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Det ovägda bortfallet är 38,7 procent. Osäkerhetsmarginaler (95%) redovisas för samtliga resultat i kvartalsstatistiken. Skattningsförfarandet, så kallad rak uppräkningsmetod inom strata, justerar för bortfallet. Här antas att bortfallet "ser ut" som de svarande objekten.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst mätning och att undersökningen är baserad på urval. Se kvalitetsdeklarationen för vidare beskrivning av osäkerhetskällorna. En nyhet från och med kvartal 1 år 2015 (samt i årsrapport 2014) är att samtliga värden är omräknade för den stilleståndsproblematik som beskrivits i tidigare rapporter. Med den nya skattningsmetodiken ligger nivåskattningar mellan 30 till 40 procent högre jämfört med tidigare skattningsmetodik. Detta utgör en stor förändring i undersökningen. Jämförbarheten med tidigare års skattningar går därmed förlorad. För att användare ändå ska få en viss jämförbarhet bakåt har årsskattningar, samt kvartalsskattningar, avseende 2012, 2013 och 2014 producerats med den nya skattningsmetodiken och finns publicerade på Trafikanalys webbplats (se Trafikanalys Statistik 2015:22 samt 2015:23). I beskrivningen av statistiken (BAS) för 2015 års rapport finns mer information om detta, se speciellt kapitel B.0 Inledning och avsnitt 2.2.4 om skattningsmetodik. I kvalitetsdeklaration för första kvartalet 2019 beskrivs detta mer kortfattat, se bland annat avsnitt 2.1.

Fram till och med 2014 efterfrågades den *genomsnittliga* vikten avseende pålastad godsmängd för distributions- och uppsamlingsrundor (d/u-rundor). Från och med 2015 efterfrågas den *totala* vikten för pålastad godsmängd. Effekten av förändringen är att den totala pålastade godsmängden ökar med uppskattningsvis sex procent.

Bortfallet har två effekter på undersökningen: 1) I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall. 2) En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av till exempel totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

En fördjupad bortfallsanalys genomfördes 2014 inom ramen för undersökningen. Resultaten från analysen visar att för vissa variabler (maxlastvikt, geografiska regioner och ålder på lastbilen) sker ingen snedvridning men för variabeln registerbaserad körsträcka finns en snedvridning. Registerbaserad körsträcka kommer från körsträckedatabasen som i sin tur baseras på bilprovningsdata. Bortfallsanalyserna visar att lastbilar i bortfallet har en längre genomsnittlig daglig (registerbaserad) körsträcka än de svarande. Eftersom det finns en korrelation mellan den registerbaserade körsträckan och den faktiska körsträckan under mätveckan innebär detta en risk för snedvridning avseende körsträcka. Om bortfallet inom varje stratum i genomsnitt har en längre daglig körsträcka än de svarande förmår inte estimationsmetoden rak uppräknings inom strata att fullt ut kompensera för denna snedvridning. Detta kan leda till att de sanna nivåerna för totalt antal körda kilometer underskattas. Se kvalitetsdeklarationen för en vidare diskussion om aspekter kring bortfallet.

Jämförbarhet och sammanvändbarhet

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet har Sverige sedan 1995 redovisat statistik över svenska lastbilars totala transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Sedan första kvartalet år 2000 utförs undersökningen enligt EU-förordningen för statistikredovisning av vägtransporter (EU 70/2012).

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna, till och med 1999, och föreliggande undersökning kan noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafik används begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa." I föreliggande undersökning är "sändning" det centrala begreppet. I nuvarande undersökning ska alla transporter med svenskregistrerade lastbilar uppges varför även cabotage (inrikestrafik i annat land än Sverige) och tredjelandstrafik omfattas av undersökningen. I den tidigare utrikesundersökningen skulle resan starta i Sverige för att ingå i undersökningen. Från och med år 2003 infördes en något förändrad urvals metod, främst i syfte att förbättra precisionen i utrikestrafiken. Den förändrade metoden kan medföra att tidsserierna inte kan jämföras fullt ut.

Från och med 2012 infördes en ny stratifiering. Motiven till förändringen finns dokumenterade i Trafikanalys PM 2011:14 Översyn av stratifieringsmetoder för lastbilstrafikundersökningen som återfinns på Trafikanalys webbplats (trafa.se). I princip ska en ny stratifiering inte innebära att nivåerna på målstorheterna förändras, vilket betyder att tidsserier går att jämföra före och efter den nya stratifieringen. Detta gäller framförallt rörande skattningar på totalnivå. Rörande skattningar nedbrutna på redovisningsgrupper, som i sig är mer osäkra än resultat på totalnivå, bör viss försiktighet iaktas vid tolkning. För tidsserier för redovisningsgrupper kan jämförbarheten ha påverkats av stratifieringen.

Den omräkning för stilleståndsproblematiken som införts från och med 2014 års undersökning utgör som tidigare nämnts en stor förändring i undersökningen. Från och med 2014 års skattningar och framåt är jämförbarheten med tidigare års skattningar därmed inte möjliga. Dock har omräknade skattningar baserat på den nya skattningsmetodiken beräknats per kvartal och år avseende 2012 till 2014 och finns publicerade på Trafikanalys webbplats, se Trafikanalys Statistik 2015:22 respektive 2015:23.

Administrativa uppgifter

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. På uppdrag av Trafikanalys produceras statistiken av Statisticon AB.

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter (EU 70/2012). I enlighet med förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och Trafikanalys föreskrift (TRAFAFS 2012:1). Uppgifter som lämnas till Trafikanalys hanteras enligt Offentlighets och sekretesslagen 24 kap §8 (SFS 2009:400).

Definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Domestic transports includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

International transports includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Cabotage includes domestic services in a country other than Sweden.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Cross trade (third-country traffic) means transports between two different countries other than Sweden.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

All lorries in the survey have a **load capacity of 3.5 tonnes or more**.

Totalvikt är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren (som är inräknad i tjänstevikten) och den största mängden gods som fordonet är inrättat för. Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driffärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

Maximum permissible weight is the legal maximum that the vehicle (or vehicle combination) is permitted to weigh, when the vehicle (combination) is stationary on a public road. The maximum permissible weight includes the weight of the **load capacity** as well as the **gross vehicle weight** (the weight of the driver and of all other persons carried at the same time plus the weight of the vehicle (or vehicle combination) with its equipment and a full fuel tank).

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Den tyngsta last som fordonet är konstruerat för.

Load capacity is the difference between the vehicle's total weight and maximum permissible weight. The weight to be taken into account includes the weight of all packaging of the goods including the tare weight of any container, swap body or pallets used to contain the goods. Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country.

Lastbil är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Motorfordon avsett för godstransport.

A goods road motor vehicle is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Vehicle kilometre is the distance actually run, the number of **kilometres driven**.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer.

Tonne-kilometers is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.

Transport for hire or reward concerns the carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company are being paid to transport goods belonging to somebody else.

Firmabilstrafik avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Transport on own account concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raden. Detta beror på avrundningar i delposterna.
Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.

Teckenförklaring/ Legend

- Intet finns att redovisa
- Nothing there to report

0 Mindre än 0,5 av enheten
0 Less than 0.5 of unit

Storstadsområden/Metropolitan areas

Stor-Stockholm = Stockholms län / Greater Stockholm = Stockholm County

Stor-Göteborg / Greater Gothenburg

Län	Kommun	Län	Kommun
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	02 Partille
14	01 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungsbacka	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	07 Öckerö
14	41 Lerum		

Stor-Malmö / Greater Malmö

Län	Kommun	Län	Kommun
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Höör	12	30 Staffanstorp
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter, första kvartalet 2019 och 2018.

Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, first quarter 2019 and 2018.

	Kvartal 1 2019	95 % K.I.	Kvartal 1 2018	95 % K.I.
Antal lastbilar, totalt	64 288		63 563	
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	47 917		46 970	
Firmabilstrafik	16 371		16 593	
Antal transporter i 1 000-tal	10 028 ±	1 127	11 316 ±	1 362
Inrikes trafik	9 942 ±	1 128	11 215 ±	1 362
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	6 466 ±	818	7 415 ±	1 034
Yrkesmässig trafik utan last	2 145 ±	449	2 252 ±	484
Firmabilstrafik med last	1 099 ±	332	1 312 ±	460
Firmabilstrafik utan last	232 ±	104	235 ±	86
Utrikes trafik	85 ±	20	101 ±	33
<i>därav</i>				
Med last	60 ±	14	73 ±	24
Utan last	25 ±	8	28 ±	12
<i>därav</i>				
Cabotage	17 ±	7	20 ±	12
Tredjelandstrafik	9 ±	6	3 ±	3
Körda kilometer i 1 000-tal km	777 854 ±	68 168	779 422 ±	67 954
Inrikes trafik	736 140 ±	67 839	733 736 ±	67 346
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	538 716 ±	56 854	515 705 ±	53 519
Yrkesmässig trafik utan last	102 632 ±	15 543	101 408 ±	14 800
Firmabilstrafik med last	85 874 ±	34 242	105 037 ±	42 918
Firmabilstrafik utan last	8 918 ±	3 717	11 586 ±	4 102
Utrikes trafik	41 714 ±	11 090	45 687 ±	14 226
<i>därav</i>				
Med last	35 092 ±	9 969	40 543 ±	12 926
Utan last	6 622 ±	2 527	5 144 ±	2 387
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	14 902 ±	3 986	19 867 ±	6 905
Från utlandet till Sverige	16 619 ±	4 949	21 182 ±	7 049
Cabotage	3 924 ±	2 956	3 638 ±	2 796
Tredjelandstrafik	6 270 ±	4 343	999 ±	874
Lastad godsmängd i 1 000-tal ton	110 555 ±	11 737	121 383 ±	14 335
Inrikes trafik	109 487 ±	11 743	120 157 ±	14 345
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	98 817 ±	11 634	106 029 ±	13 695
Firmabilstrafik	10 670 ±	3 391	14 128 ±	5 230
Utrikes trafik	1 068 ±	269	1 226 ±	451
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	500 ±	152	564 ±	253
Från utlandet till Sverige	328 ±	107	553 ±	192
Cabotage	117 ±	85	70 ±	72
Tredjelandstrafik	123 ±	86	38 ±	49
Transportarbete i miljoner ton-km	11 057 ±	1 065	10 154 ±	1 002
Inrikes trafik	10 479 ±	1 058	9 419 ±	978
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	9 646 ±	1 027	8 503 ±	925
Firmabilstrafik	833 ±	397	915 ±	379
Utrikes trafik	578 ±	174	735 ±	251
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	264 ±	86	352 ±	145
Från utlandet till Sverige	178 ±	57	342 ±	127
Cabotage	56 ±	75	26 ±	29
Tredjelandstrafik	79 ±	63	15 ±	15
Farligt gods, i 1 000-tal ton	1 920 ±	824	2 758 ±	1 174
Farligt gods, i miljoner tonkm	376 ±	153	369 ±	135

Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, första kvartalet 2019.

Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, first quarter 2019.

Län	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton			
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Från andra län/områden
Totalt	109 487 ±	11 743	74	26	109 487 ±	11 743	74	26
01 Stockholm	11 619 ±	3 005	84	16	13 811 ±	3 432	71	29
03 Uppsala	3 117 ±	2 156	87	13	2 978 ±	2 137	91	9
04 Södermanland	1 546 ±	802	45	55	1 628 ±	839	43	57
05 Östergötland	8 938 ±	4 411	78	22	9 003 ±	4 407	77	23
06 Jönköping	5 121 ±	1 839	65	35	5 277 ±	1 844	63	37
07 Kronoberg	1 458 ±	1 154	55	45	1 979 ±	1 651	41	59
08 Kalmar	3 163 ±	2 501	85	15	3 318 ±	2 499	81	19
09 Gotland	530 ±	623	90	10	537 ±	623	89	11
10 Blekinge	1 145 ±	807	63	37	1 581 ±	1 279	46	54
12 Skåne	12 574 ±	3 415	71	29	11 610 ±	3 065	77	23
13 Halland	4 400 ±	1 465	54	46	4 442 ±	1 537	54	46
14 Västra Götaland	17 576 ±	4 049	74	26	15 891 ±	3 429	82	18
17 Värmland	5 581 ±	2 456	75	25	6 724 ±	3 154	62	38
18 Örebro	4 814 ±	2 995	65	35	4 616 ±	3 004	68	32
19 Västmanland	3 132 ±	1 847	15	85	1 542 ±	749	31	69
20 Dalarna	7 506 ±	5 596	84	16	7 851 ±	5 606	81	19
21 Gävleborg	2 369 ±	1 152	62	38	2 058 ±	1 126	71	29
22 Västernorrland	1 525 ±	1 034	66	34	1 567 ±	1 038	65	35
23 Jämtland	2 966 ±	1 742	79	21	2 733 ±	1 683	85	15
24 Västerbotten	3 940 ±	1 951	90	10	4 163 ±	1 988	85	15
25 Norrbotten	6 466 ±	4 349	92	8	6 176 ±	4 327	96	4
Storstadsområden								
Totalt	26 238 ±	4 542	82	18	29 284 ±	4 960	76	24
Stor-Stockholm ¹	11 619 ±	3 005	84	16	13 811 ±	3 432	71	29
Stor-Malmö ¹	6 942 ±	2 428	81	19	7 590 ±	2 667	81	19
Stor-Göteborg ¹	7 677 ±	2 420	82	18	7 883 ±	2 456	79	21

1) Se avsnitt Definitioner för definition av storstadsområden. *Definitions of city areas, see Definitions.*

Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, första kvartalet 2019.

Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, first quarter 2019.

Kod	Varugrupp	Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Totalt		7 565 ±	844	624 590 ±	60 290	109 487 ±	11 743	10 479 ±	1 058
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i>	451 ± 223 ±	158 98	50 012 ± 18 541 ±	19 120 8 060	14 086 ± 9 240 ±	4 550 4 026	1 366 ± 779 ±	442 337
02	Kol, råolja och naturgas	7 ±	9	1 477 ±	1 733	230 ±	271	47 ±	57
03	Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i>	1 672 ± 1 625 ±	476 476	34 240 ± 27 175 ±	7 733 6 359	33 179 ± 31 018 ±	8 400 8 290	937 ± 641 ±	274 162
04	Livsmedel, drycker och tobak	464 ±	142	102 932 ±	31 417	7 177 ±	2 368	1 546 ±	509
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	106 ±	105	22 678 ±	29 025	1 244 ±	1 637	180 ±	290
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> <i>därav papper, papp och varor därav</i>	405 ± 104 ± 164 ± 78 ±	133 72 95 41	46 495 ± 13 080 ± 11 918 ± 9 103 ±	11 306 5 036 6 232 4 271	10 185 ± 2 541 ± 5 204 ± 1 497 ±	4 025 1 313 3 368 1 028	1 197 ± 391 ± 367 ± 166 ±	350 158 208 93
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	45 ± 44 ±	23 23	7 244 ± 6 896 ±	4 157 4 138	1 160 ± 1 121 ±	697 696	164 ± 151 ±	103 102
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	110 ±	54	20 943 ±	12 640	2 077 ±	732	366 ±	133
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	202 ±	67	12 883 ±	4 224	4 114 ±	1 611	340 ±	141
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	141 ±	42	25 169 ±	8 977	2 845 ±	974	488 ±	164
11	Maskiner och instrument	264 ±	128	15 000 ±	5 714	2 317 ±	995	189 ±	100
12	Transportutrustning	137 ±	89	17 760 ±	15 268	1 996 ±	1 234	296 ±	252
13	Möbler och andra tillverkade varor	60 ±	39	11 513 ±	6 382	447 ±	260	113 ±	86
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	668 ±	231	33 325 ±	11 261	8 893 ±	4 083	416 ±	147
15	Post och paket	137 ±	105	25 934 ±	17 458	1 625 ±	1 374	361 ±	259
16	Utrustning för transport och gods	1 800 ±	368	61 974 ±	13 300	5 592 ±	1 115	288 ±	90
17	Flyttgods, fordon för reparation	90 ±	82	3 452 ±	2 391	694 ±	682	34 ±	26
18	Styckegods och samlastat gods	669 ±	137	128 438 ±	24 480	10 359 ±	2 040	2 111 ±	519
19	Oidentifierbart gods	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	135 ±	94	3 122 ±	1 969	1 268 ±	809	38 ±	24

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

Lastbilstrafik 2019										
Antal transporter i 1000-tal, totalt										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	8 191		10 450		8 311		10 734		37 685	
2010	8 005		10 378		8 007		8 929		35 319	
2011	8 807		9 353		7 959		9 046		35 165	
2012	7 486	9 612	8 229	10 057	7 006	9 721	7 157	9 495	29 878	38 886
2013	6 552	8 226	7 524	9 679	6 681	9 919	7 093	8 979	27 850	36 804
2014	6 193	8 268	7 350	10 077	6 197	9 946	7 053	9 650	26 793	37 940
2015		8 553		10 120		9 489		10 839		39 000
2016		9 592		11 385		8 465		10 177		39 619
2017		9 829		11 076		9 805		10 909		41 619
2018		11 316		11 275		11 273		11 584		45 447
2019		10 028								
Körda kilometer i 1000-tal km, totalt										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	635 817		659 973		604 744		741 153		2 641 686	
2010	602 477		773 288		644 690		717 938		2 738 393	
2011	674 639		712 042		580 981		701 447		2 669 110	
2012	591 969	720 695	657 548	789 878	581 631	770 021	614 004	758 452	2 445 152	3 039 045
2013	601 332	736 734	649 569	809 163	558 923	785 943	607 887	728 186	2 417 711	3 060 026
2014	533 082	684 386	608 272	781 062	549 603	811 835	585 095	754 149	2 276 051	3 031 433
2015		674 197		833 280		746 698		788 976		3 043 152
2016		718 171		828 836		749 066		736 151		3 032 225
2017		722 973		856 949		717 188		773 984		3 071 095
2018		779 422		835 580		737 334		787 533		3 139 869
2019		777 854								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

Lastbilstrafik 2019										
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, totalt										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	78 039		90 181		73 339		92 233		333 792	
2010	69 478		96 669		75 962		79 966		322 075	
2011	80 519		82 058		83 032		85 372		330 981	
2012	71 498	91 772	80 158	96 862	69 764	96 132	73 505	96 529	294 925	381 295
2013	68 959	86 343	70 857	90 406	68 599	102 076	72 715	90 896	281 129	369 721
2014	62 306	83 026	76 310	103 111	65 499	104 314	68 197	90 749	272 311	381 200
2015		94 049		108 602		100 979		119 235		422 865
2016		106 749		123 852		93 135		109 732		433 468
2017		107 458		126 133		103 390		118 471		455 452
2018		121 383		123 344		113 818		122 737		481 282
2019		110 555								
Transportarbete i miljoner tonkm, totalt										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	8 659		8 665		7 990		9 727		35 041	
2010	7 958		10 328		8 219		9 768		36 273	
2011	9 617		9 820		8 071		9 439		36 946	
2012	8 155	9 815	8 805	10 442	7 939	10 408	8 578	10 346	33 478	41 011
2013	8 404	10 231	8 649	10 661	7 893	11 102	8 576	10 097	33 521	42 090
2014	7 208	9 232	8 535	10 751	8 265	12 024	7 980	9 949	31 987	41 956
2015		9 402		11 291		10 064		10 741		41 498
2016		10 172		11 676		10 095		10 743		42 685
2017		9 989		12 185		9 249		10 425		41 848
2018		10 154		11 613		10 405		11 302		43 474
2019		11 057								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Inrikestrafik

Lastbilstrafik 2019										
Antal transporter i 1000-tal, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	8 087		10 334		8 203		10 605		37 229	
2010	7 869		10 228		7 883		8 783		34 763	
2011	8 655		9 230		7 868		8 925		34 678	
2012	7 362	9 470	8 124	9 931	6 904	9 588	7 076	9 394	29 466	38 384
2013	6 444	8 093	7 407	9 535	6 605	9 816	7 007	8 874	27 464	36 318
2014	6 101	8 152	7 260	9 966	6 110	9 815	6 966	9 536	26 437	37 470
2015		8 384		9 996		9 381		10 739		38 501
2016		9 477		11 249		8 319		10 095		39 141
2017		9 705		10 968		9 680		10 777		41 129
2018		11 215		11 178		11 174		11 437		45 004
2019		9 942								
Körda kilometer i 1000-tal km, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	584 483		604 170		563 641		673 308		2 425 602	
2010	541 364		705 181		587 112		652 170		2 485 827	
2011	605 780		648 864		525 920		638 183		2 418 747	
2012	530 520	651 559	601 217	722 683	538 283	713 242	571 347	706 709	2 241 367	2 794 193
2013	550 962	676 072	597 673	746 678	519 021	732 404	564 176	675 175	2 231 833	2 830 329
2014	492 577	634 262	561 562	724 041	508 836	753 186	547 257	707 009	2 110 233	2 818 499
2015		606 106		768 652		685 238		739 740		2 799 737
2016		658 740		767 538		684 471		698 932		2 809 680
2017		663 242		806 405		665 191		707 142		2 841 980
2018		733 736		789 370		691 689		743 114		2 957 908
2019		736 140								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Inrikestrafik

Lastbilstrafik 2019										
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	77 069		88 815		72 092		90 821		328 796	
2010	67 856		94 612		74 873		78 260		315 601	
2011	78 650		80 409		82 113		83 875		325 047	
2012	69 749	89 794	78 888	95 309	68 617	94 617	72 487	95 272	289 741	374 992
2013	67 595	84 677	69 396	88 632	67 596	100 724	71 662	89 604	276 249	363 637
2014	61 154	81 592	75 094	101 602	64 366	102 602	67 166	89 397	267 780	375 192
2015		92 002		106 860		99 724		118 047		416 633
2016		105 135		121 988		91 151		108 621		426 895
2017		105 989		124 571		102 018		116 812		449 390
2018		120 157		122 241		112 090		120 719		475 207
2019		109 487								
Transportarbete i miljoner tonkm, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	8 023		7 858		7 404		8 832		32 118	
2010	7 154		9 257		7 476		8 851		32 738	
2011	8 621		8 875		7 403		8 518		33 417	
2012	7 148	8 689	7 985	9 462	7 318	9 591	7 915	9 563	30 367	37 305
2013	7 650	9 321	7 855	9 712	7 255	10 258	7 948	9 338	30 708	38 629
2014	6 644	8 539	7 848	9 910	7 626	11 097	7 430	9 261	29 548	38 808
2015		8 563		10 288		9 179		10 073		38 102
2016		9 196		10 830		9 104		10 143		39 273
2017		9 198		11 357		8 539		9 460		38 553
2018		9 419		11 048		9 543		10 649		40 658
2019		10 479								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Utrikestrafik

Lastbilstrafik 2019										
Antal transporter i 1000-tal, utrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	103		116		108		129		456	
2010	137		150		124		146		556	
2011	152		123		91		121		486	
2012	124	142	104	126	102	133	81	101	412	502
2013	107	133	117	144	76	103	86	106	386	486
2014	92	115	90	111	88	131	87	114	356	471
2015		169		124		108		99		500
2016		115		136		146		82		479
2017		125		108		125		133		491
2018		101		97		98		147		444
2019		85								
Körda kilometer i 1000-tal km, utrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	51 334		55 803		41 103		67 844		216 085	
2010	61 113		68 108		57 577		65 768		252 566	
2011	68 859		63 179		55 062		63 263		250 363	
2012	61 449	69 136	56 331	67 195	43 348	56 779	42 657	51 742	203 785	244 853
2013	50 370	60 662	51 896	62 486	39 901	53 539	43 711	53 011	185 878	229 698
2014	40 504	50 124	46 710	57 022	40 766	58 649	37 838	47 140	165 818	212 934
2015		68 091		64 628		61 460		49 236		243 415
2016		59 431		61 298		64 595		37 220		222 545
2017		59 731		50 544		51 997		66 842		229 114
2018		45 687		46 210		45 645		44 419		181 961
2019		41 714								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Utrikestrafik

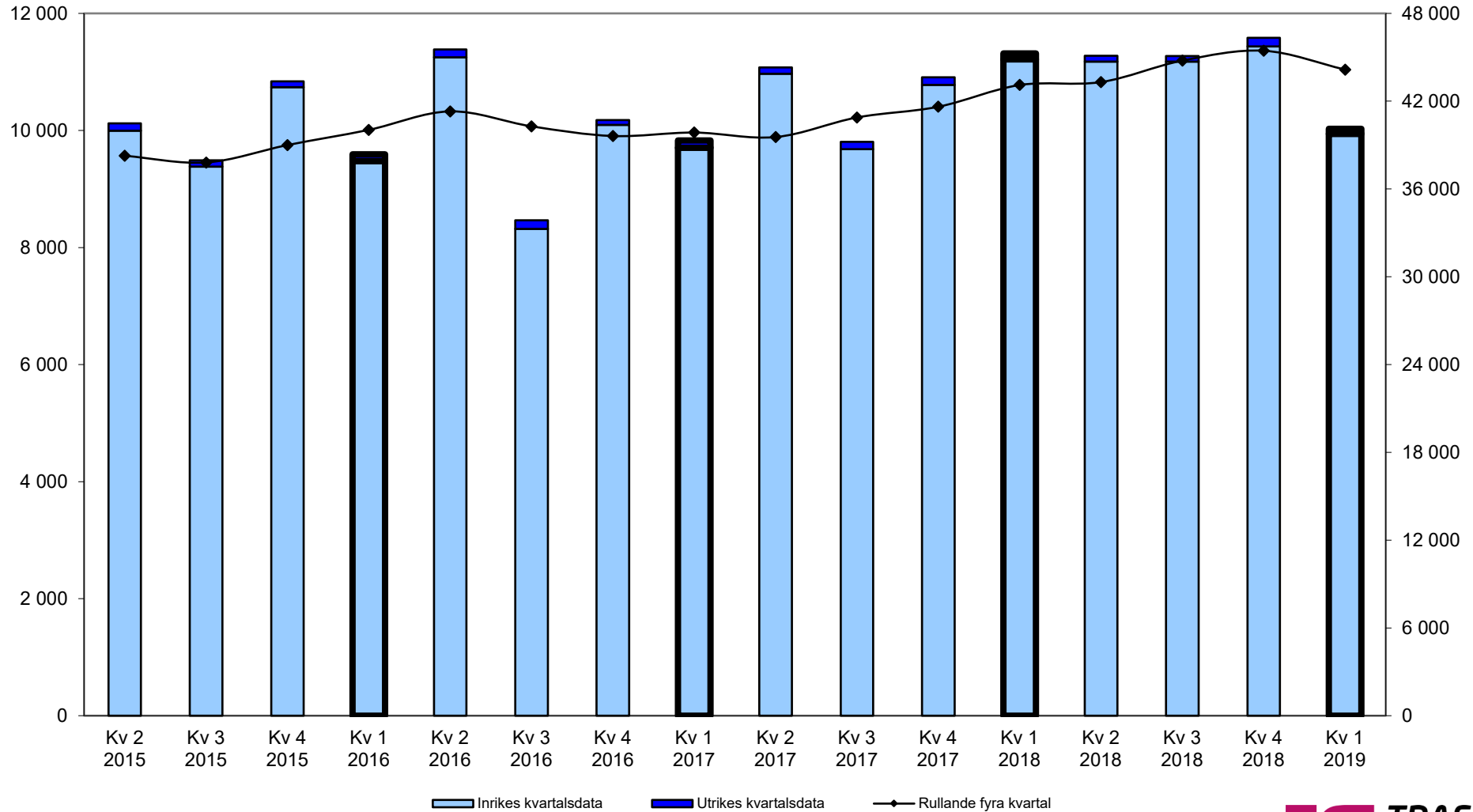
Lastbilstrafik 2019										
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, utrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	970		1 366		1 247		1 413		4 996	
2010	1 622		2 056		1 089		1 706		6 474	
2011	1 870		1 649		919		1 497		5 934	
2012	1 749	1 978	1 270	1 552	1 147	1 515	1 018	1 257	5 184	6 303
2013	1 364	1 666	1 461	1 774	1 003	1 351	1 053	1 292	4 881	6 084
2014	1 152	1 435	1 216	1 509	1 132	1 712	1 031	1 352	4 531	6 007
2015		2 047		1 742		1 255		1 187		6 231
2016		1 614		1 864		1 984		1 110		6 573
2017		1 469		1 563		1 372		1 659		6 062
2018		1 226		1 103		1 728		2 019		6 076
2019		1 068								
Transportarbete i miljoner tonkm, utrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	636		807		585		895		2 923	
2010	804		1 071		743		918		3 535	
2011	996		945		668		921		3 529	
2012	1 007	1 126	820	980	621	817	662	783	3 111	3 706
2013	754	910	794	949	638	844	628	759	2 814	3 461
2014	564	694	686	840	639	926	550	688	2 439	3 148
2015		839		1 004		886		668		3 396
2016		975		846		991		600		3 413
2017		791		828		710		965		3 295
2018		735		565		862		653		2 816
2019		578								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

Antal transporter
(1 000-tal)

Antal transporter (1 000-tal) under fyra år.

Rullande fyra kvartal
(1 000-tal)

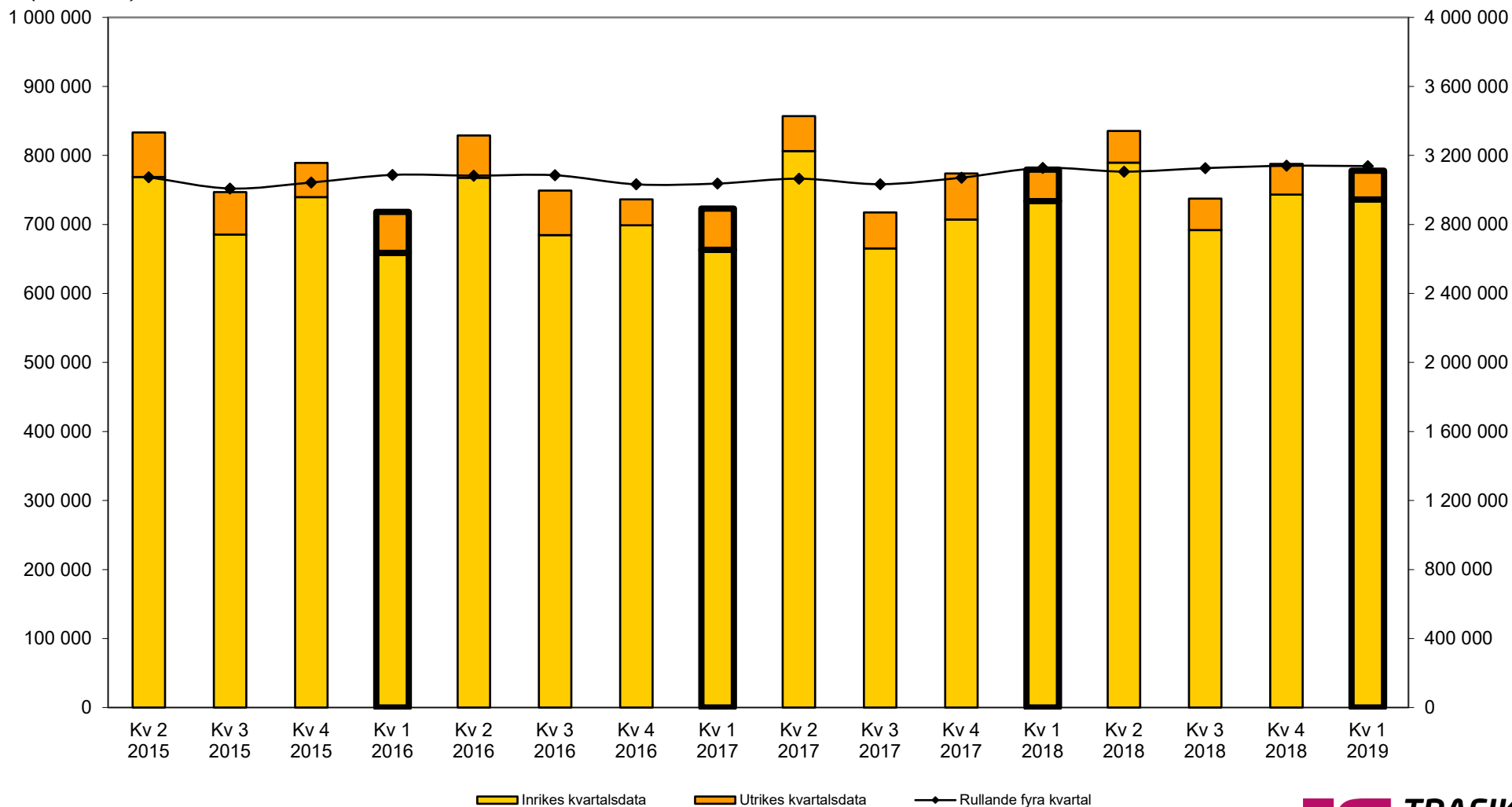


Inrikes kvartalsdata Utrikes kvartalsdata Rullande fyra kvartal

Körda kilometer (1 000-tal km) under fyra år.

Körda kilometer
(1 000-tal km)

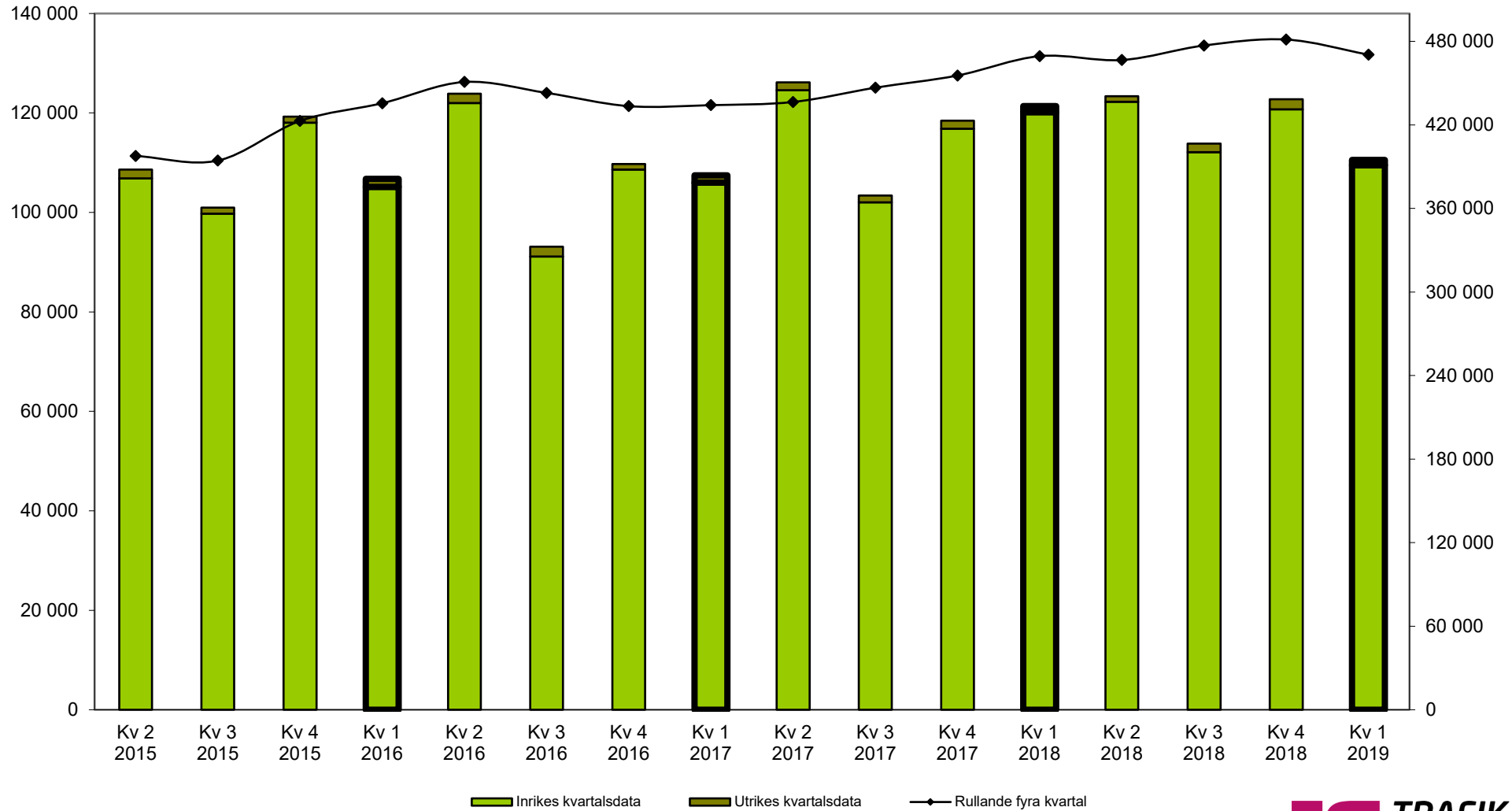
Rullande fyra kvartal
(1 000-tal km)



Lastad godsmängd
(1 000-tal ton)

Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år.

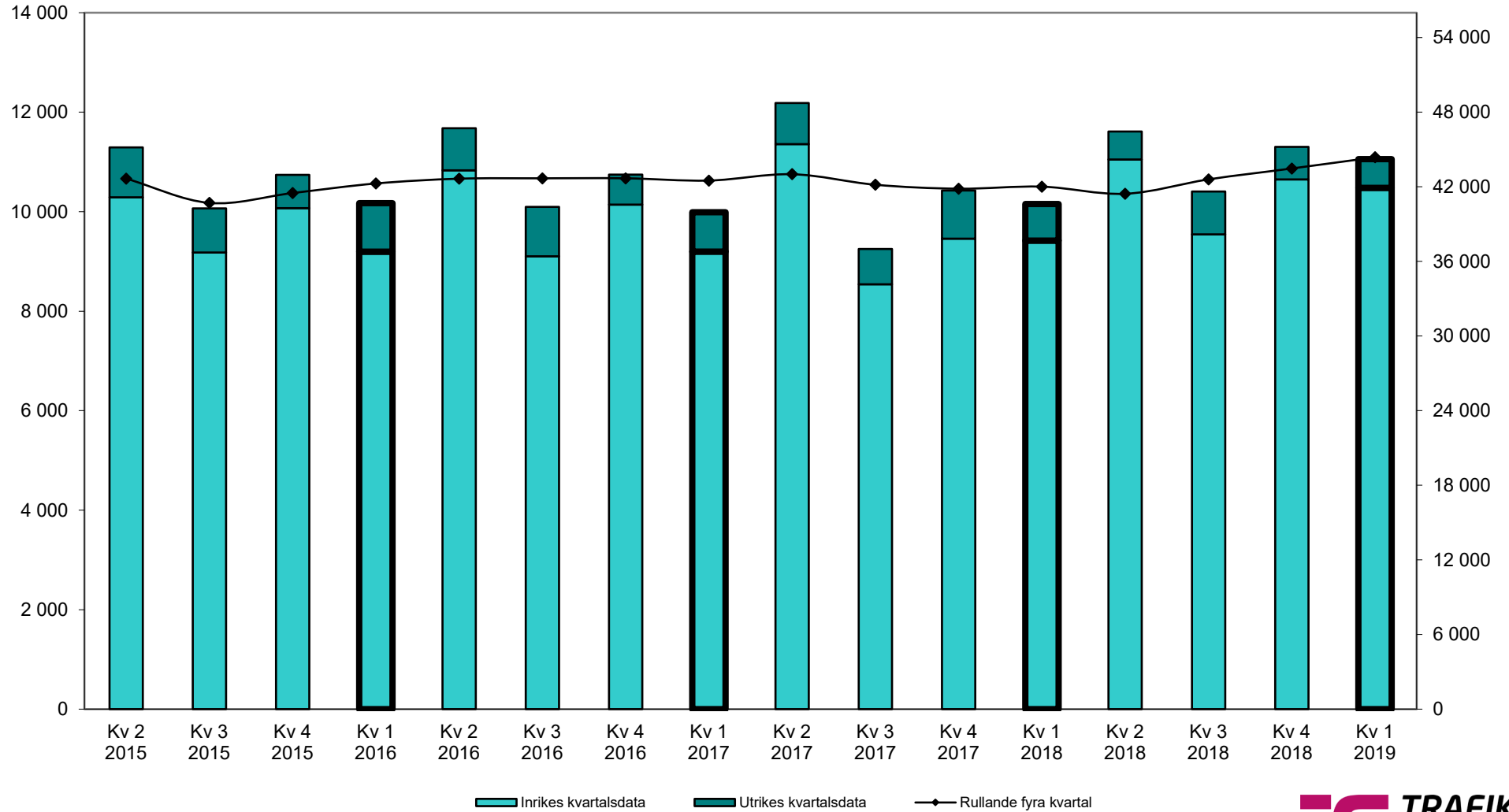
Rullande fyra kvartal
(1 000-tal ton)



Transportarbete
(miljoner ton-km)

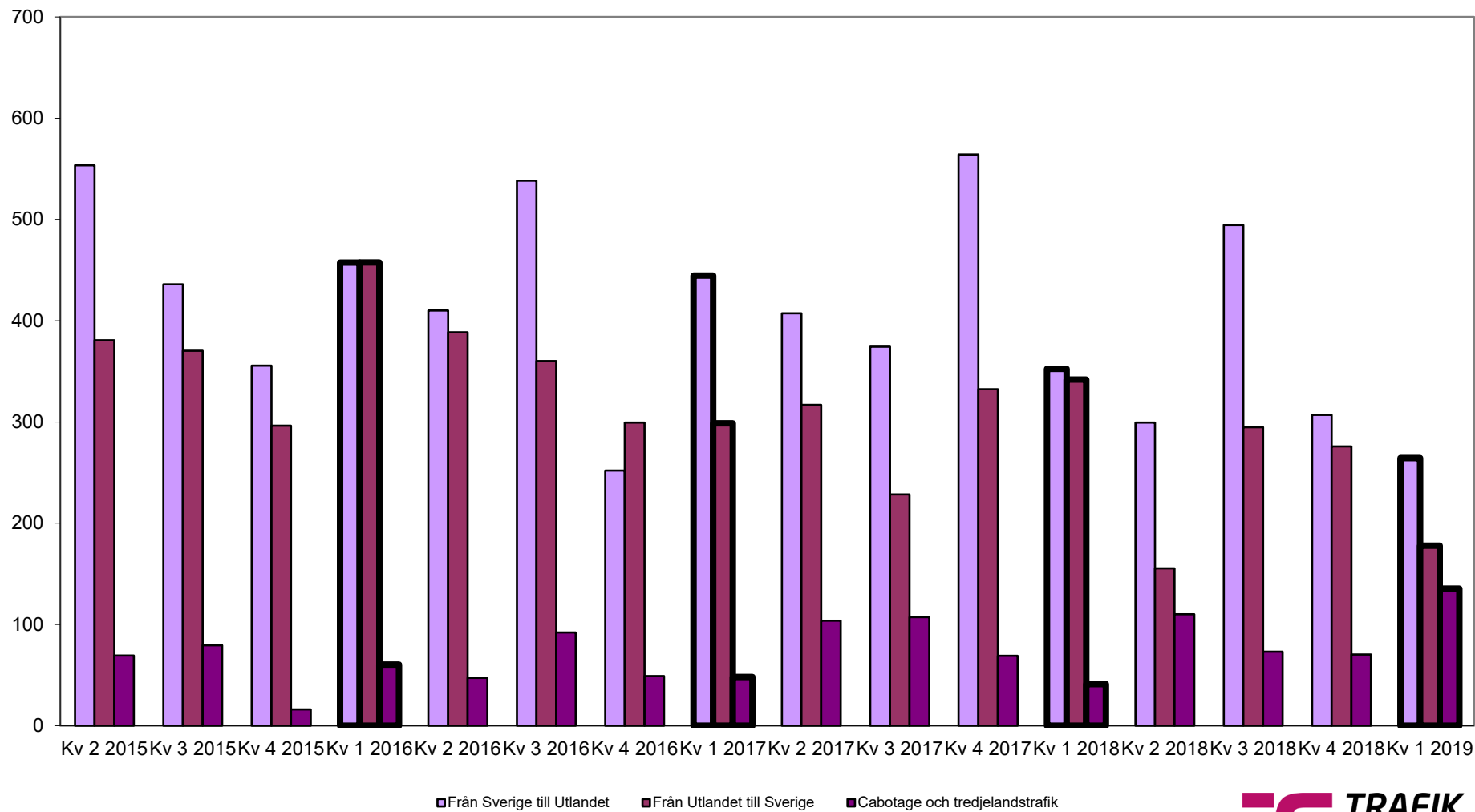
Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

Rullande fyra kvartal
(miljoner ton-km)



Utrikes transportarbete
(miljoner ton-km)

Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.



Kvartal	Antal transporter i 1 000-tal.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2015	9 996	124	38 269
Kv 3 2015	9 381	108	37 812
Kv 4 2015	10 739	99	39 000
Kv 1 2016	9 477	115	40 039
Kv 2 2016	11 249	136	41 304
Kv 3 2016	8 319	146	40 281
Kv 4 2016	10 095	82	39 619
Kv 1 2017	9 705	125	39 856
Kv 2 2017	10 968	108	39 547
Kv 3 2017	9 680	125	40 887
Kv 4 2017	10 777	133	41 619
Kv 1 2018	11 215	101	43 106
Kv 2 2018	11 178	97	43 305
Kv 3 2018	11 174	98	44 773
Kv 4 2018	11 437	147	45 447
Kv 1 2019	9 942	85	44 159

Kvartal	Lastad godsmängd i 1 000-tal ton.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2015	106 860	1 742	397 713
Kv 3 2015	99 724	1 255	394 379
Kv 4 2015	118 047	1 187	422 865
Kv 1 2016	105 135	1 614	435 565
Kv 2 2016	121 988	1 864	450 815
Kv 3 2016	91 151	1 984	442 971
Kv 4 2016	108 621	1 110	433 468
Kv 1 2017	105 989	1 469	434 176
Kv 2 2017	124 571	1 563	436 457
Kv 3 2017	102 018	1 372	446 713
Kv 4 2017	116 812	1 659	455 452
Kv 1 2018	120 157	1 226	469 377
Kv 2 2018	122 241	1 103	466 588
Kv 3 2018	112 090	1 728	477 015
Kv 4 2018	120 719	2 019	481 282
Kv 1 2019	109 487	1 068	470 454

Kvartal	Utrikes transportarbete i miljoner ton-km.		
	Från Sverige till Utlandet	Från Utlandet till Sverige	Cabotage och tredjelandstrafik
Kv 2 2015	554	381	69
Kv 3 2015	436	370	79
Kv 4 2015	356	296	16
Kv 1 2016	457	458	60
Kv 2 2016	410	389	47
Kv 3 2016	538	360	92
Kv 4 2016	252	299	49
Kv 1 2017	445	299	48
Kv 2 2017	407	317	104
Kv 3 2017	374	228	107
Kv 4 2017	564	332	69
Kv 1 2018	352	342	41
Kv 2 2018	299	155	110
Kv 3 2018	495	295	73
Kv 4 2018	307	276	70
Kv 1 2019	264	178	135

Kvartal	Körda kilometer i 1 000-tal km.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2015	768 652	64 628	3 073 462
Kv 3 2015	685 238	61 460	3 008 325
Kv 4 2015	739 740	49 236	3 043 152
Kv 1 2016	658 740	59 431	3 087 126
Kv 2 2016	767 538	61 298	3 082 682
Kv 3 2016	684 471	64 595	3 085 050
Kv 4 2016	698 932	37 220	3 032 225
Kv 1 2017	663 242	59 731	3 037 027
Kv 2 2017	806 405	50 544	3 065 140
Kv 3 2017	665 191	51 997	3 033 262
Kv 4 2017	707 142	66 842	3 071 095
Kv 1 2018	733 736	45 687	3 127 544
Kv 2 2018	789 370	46 210	3 106 175
Kv 3 2018	691 689	45 645	3 126 320
Kv 4 2018	743 114	44 419	3 139 869
Kv 1 2019	736 140	41 714	3 138 301

Kvartal	Transportarbete i miljoner ton-km.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2015	10 288	1 004	42 666
Kv 3 2015	9 179	886	40 706
Kv 4 2015	10 073	668	41 498
Kv 1 2016	9 196	975	42 268
Kv 2 2016	10 830	846	42 653
Kv 3 2016	9 104	991	42 684
Kv 4 2016	10 143	600	42 685
Kv 1 2017	9 198	791	42 503
Kv 2 2017	11 357	828	43 012
Kv 3 2017	8 539	710	42 165
Kv 4 2017	9 460	965	41 848
Kv 1 2018	9 419	735	42 013
Kv 2 2018	11 048	565	41 441
Kv 3 2018	9 543	862	42 598
Kv 4 2018	10 649	653	43 474
Kv 1 2019	10 479	578	44 376