



## Innehåll/Content

[Sammanfattning](#)

[Summary](#)

[Fakta om statistiken](#)

[Definitioner/Definitions](#)

[Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter, första kvartalet 2018 och 2017.](#)

[Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, first quarter 2018 and 2017.](#)

[Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, första kvartalet 2018.](#)

[Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, first quarter 2018.](#)

[Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper \(NST2007\). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, första kvartalet 2018.](#)

[Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, first quarter 2018.](#)

[Tidsserier kvartal 2007-2018, Totalt \(inrikestrafik och utrikestrafik\)](#)

[Tidsserier kvartal 2007-2018, Inrikestrafik](#)

[Tidsserier kvartal 2007-2018, Utrikestrafik](#)

Figur 1. Antal transporter, 1 000-tal under fyra år.

Figur 2. Körda kilometer 1 000-tal under fyra år.

Figur 3. Lastad godsmängd 1 000-tal under fyra år.

Figur 4. Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

Figur 5. Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

[Data till figurer](#)

## Lastbilstrafik 2018 kvartal 1 - sammanfattning

Trafikanalys ansvarar för den officiella statistiken inom svensk transport- och kommunikationssektor, och presenterar varje kvartal statistik om den svenska lastbilstrafiken. Följande rapport redovisar statistik om svenskregistrerade tunga lastbilars inrikes- och utrikestrafik under det första kvartalet 2018. Trafiken beskrivs genom uppgifter om antal transporter, antal kilometer som lastbilarna kört (trafikarbetet), mängd och typ av gods som transporteras samt transportarbetets omfattning mätt i tonkilometer (1). Rapporten presenterar också kvartalsvärden för perioden 2008-2017. För en sammanfattande bild av lastbilstrafiken och mer analys av statistiken, se Trafikanalys årsrapporter "Lastbilstrafik" som utkommer årligen i maj månad. "Lastbilstrafik 2017" publicerades i maj 2018.

De svenskregistrerade lastbilarna kördes sammanlagt 779 miljoner kilometer inom och utom landets gränser under det första kvartalet 2018. De utförde 11,3 miljoner transporter och den lastade godsmängden uppgick till drygt 121 miljoner ton. För samtliga volymer innebar detta oförändrade nivåer jämfört med samma kvartal föregående år.

Av det sammanlagda antalet transporter utfördes nästan samtliga, 11,2 miljoner, i inrikestrafik. Av inrikestransporterna utfördes i sin tur närmare nio av tio av yrkesmässig trafik (transporter åt andra mot betalning) medan resterande utfördes av firmabilstrafik (grossister och återförsäljare som distribuerar sina egna varor till kunder). Värt att notera är att den yrkesmässiga trafiken uppvisar en ökning i antalet transporter med last med drygt 20 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Utrikestrafiken utgör alltså utgör en liten del av den svenska lastbilstrafiken, mätt i antal transporter cirka en procent. På total nivå är utrikestrafikens omfattning oförändrad jämfört med föregående år. Dock kan konstateras att när den delas upp i undergrupperna trafik från Sverige till utlandet, trafik från utlandet till Sverige cabotage (inrikestrafik i ett annat land än Sverige) och tredjelandstrafik (trafik mellan två andra länder än Sverige) så har det skett en minskning av körda kilometer i tredjelandstrafik.

Närmare fyra femtedelar av allt gods som hanteras i inrikestrafiken både lastas och lossas inom samma län. Uppdelat per län kan konstateras att volymerna av lastat och lossat gods är i princip oförändrade jämfört med föregående år. Gävleborgs län uppvisar en ökning av den lossade godsmängden jämfört med motsvarande kvartal 2017, volymerna för övriga län har legat stabilt under samma period. Nästan 30 procent av varorna som transporterades lastades i något av storstadsområdena (det vill säga i trakterna kring Stockholm, Malmö och Göteborg (2), se Tabell 2). Även här är volymerna oförändrade jämfört med det första kvartalet 2017.

---

Volymerna för antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och utfört transportarbete i inrikes godstrafik ligger för nästan samtliga varugrupper på samma nivå som motsvarande kvartal föregående år. Undantagen är " Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske" som uppvisar en ökning i samtliga volymer, gruppen "Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle" som uppvisar en ökning i transporterad godsmängd och gruppen "Andra varor, ej tidigare specificerade" där såväl antal transporter med last som transporterad godsmängd ökat. En enda varugrupp uppvisar en minskning, det är "Trä och varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker" (undergruppen "flis, trä-/sågavfall") i volymen antal körda kilometer med last. Se Tabell 3 för mer information.

En ny metod för beräkning av lastbilstrafikens omfattning har implementerats från och med första kvartalet 2015. Det innebär att statistiken i föreliggande rapport inte bör jämföras direkt med publicerade kvartalsrapporter i samma serie innan referensår 2015. För att jämförelser skall kunna göras med statistik för några år bakåt har kvartals- och årsvärden räknats om från 2012 i enlighet med den nya metoden, se rapporterna Trafikanalys Statistik 2015:22 och Trafikanalys Statistik 2015:23. Mer om omräkningarna kan läsas i Trafikanalys PM 2015:10, Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik.

Vid tolkning av resultatet bör hänsyn tas till att statistiken är baserad på en urvalsundersökning och att vissa varugrupper fraktas i relativt liten omfattning inom svensk lastbilstrafik. En liten förändring i antal kan därför leda till ett stort genomslag på resultatet, utan att det behöver finnas en faktisk skillnad. Läs mer om detta och om andra parametrar som är viktiga att ta hänsyn till vid tolkning av statistiken i avsnittet "Fakta om statistiken" i denna rapport.

- (1) Måttet transportarbete beräknas som körda kilometer multiplicerat med lastad godsmängd och mäts i tonkilometer.
  - (2) För beskrivning av regionerna Stor-Stockholm, Stor-Malmö och Stor-Göteborg, se avsnittet "Definitioner".
-

## Swedish national and international road goods transport quarter 1 2018 - Summary

Transport Analysis is the authority in Sweden responsible for the official statistics on road freight transport. The following report presents the Swedish road goods transports during the first quarter of 2018. It comprises both domestic and international transports. The featured variables describe number of transports, kilometres driven, amount of loaded goods and tonne-kilometres performed (1), length of haul, regional divisions, commodity groups and dangerous goods. The report also contains quarterly statistics for the period 2008-2017. For an overall picture of the road goods transports and a more in-depth analysis of the statistics, see the Transport Analysis annual statistical reports "Swedish national and international road goods transport" which is published annually in May. "Swedish national and international road goods transport 2017" was published in May 2018.

The statistics encompasses Swedish-registered Lorries with a load capacity of 3.5 tonnes or more. Data is gathered by an EU-regulated sample survey aimed at approximately 3,000 Swedish-registered lorries per quarter (12,000 per year) that transports goods by road. The results are presented every quarter as well as annually.

In total 779 million kilometres were driven, within and outside Swedish borders, by Swedish registered heavy lorries during the first quarter of 2018. The lorries carried out a total of 11.3 million transports with altogether 121 million tonnes of loaded goods. These volumes were about the same as those during the first quarter of 2017.

Of the total number of transports performed almost all, 11.2 million, were executed in domestic traffic. Domestic traffic can in its turn be divided into two categories, transport for hire or reward and transport on own account. Transport for hire or reward is defined as paid transports for another part. Transport on own account includes companies moving their own goods in their own vehicles. Almost nine out of ten of all domestic transport assignments on Swedish roads were classified as transport for hire or reward. Noteworthy is that in transports for hire or reward there was an increase in the number of transports with load by just over 20 per cent compared to the same quarter last year.

International transports thus constitute a small portion of the Swedish road goods transports, measured in number of transports approximately one percent. At a total level the volumes of international transports are about the same as those during the first quarter of 2017. Divided into the sub-categories of traffic from Sweden to abroad, traffic from abroad to Sweden, cabotage (domestic transport in a country other than Sweden) and cross trade (third country traffic/transports between two countries other than Sweden), it can however be noted that there has been a decrease in kilometres driven in cross trade compared to the same quarter previous year.

Almost four fifths of the freight transported within Sweden was both loaded and unloaded within the same county. When analyzed county by county, it can be seen that the volumes of loaded and unloaded goods are essentially unchanged compared with the previous year. In Gävleborgs County an increase in goods unloaded can be seen, while the volumes of both goods loaded and unloaded in the remaining counties remain unchanged. Almost 30 percent of all goods transported were loaded within a metropolitan area (i.e. the areas around greater-Stockholm, greater-Malmö and greater-Gothenburg (2)). See Table 2. These volumes are also unchanged compared with the first quarter 2017.

---

Regarding the number of transports with load, kilometres driven with load, amount of goods transported and tonne-kilometres performed, almost no commodity group exhibits changes compared to the same quarter last year. The exceptions are "Products of agriculture, hunting, and forestry" which displays an increase in all volumes, "Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuel" which displays an increase in amount of goods transported and the group " Other goods not elsewhere classified" where as well the number of transports with load as amount of goods transported has increased. Only one commodity group exhibits a decrease, "Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media", in the volume of kilometers driven with load. See Table 3 for more information.

A new method for estimating the road freight statistics was implemented in the first quarter of 2015. This means that the statistics in this report are not comparable to publications in the same series regarding reference year 2015 or earlier. To enable comparisons from 2012 and onwards, all quarterly and yearly values relating to those years has been recalculated according to the new method. The adjusted statistics are published in the following reports: Transport Analysis Statistics 2015:22 and 2015:23. Further information regarding this new method is given in the report Transport Analysis PM 2015:10, Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik (in Swedish only).

When interpreting the results it should be taken into account that the statistics are based on a sample survey. Certain groups of commodities are transported in relatively small scale; a small change in the number of transports might lead to a large impact on the results, without necessarily an actual, underlying difference.

- (1) The measure tonne-kilometres performed is calculated as kilometres driven multiplied by the weight of goods loaded.
  - (2) The regions of Greater Stockholm, Greater Malmö and Greater Gothenburg are described under the chapter Definitions.
-

## Fakta om statistiken

### Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Föreliggande rapport Lastbilstrafik – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (första kvartalet år 2018) syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar gällande antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" och avser endast transporter som utförs av svenskregistrerade last-/dragbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Urvalet består av ca 2900 slumpmässigt valda fordon. Urvalet begränsas till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister. Underlag till ramen och urvalet är Transportstyrelsens Yrkestrafikregister, Transportstyrelsens Fordonsregister samt körsträckedata från SCB:s körsträckedatabas.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka. Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten. Frågeformuläret innehåller allmänna avsnitt där till exempel antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och eventuella transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bland annat lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via post- eller webbenkät, med två skriftliga påminnelser samt telefonpåminnelse.

Det vägda bortfallet är 36,4 procent avseende första kvartalet år 2018. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Det ovägda bortfallet är 37,9 procent. Osäkerhetsmarginaler (95%) redovisas för samtliga resultat i kvartalsstatistiken. Skattningsförfarandet, så kallad rak uppräkningsmetod inom strata, justerar för bortfallet. Här antas att bortfallet "ser ut" som de svarande objekten.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst mätning och att undersökningen är baserad på urval. Se kvalitetsdeklarationen för vidare beskrivning av osäkerhetskällorna. En nyhet från och med kvartal 1 år 2015 (samt i årsrapport 2014) är att samtliga värden är omräknade för den stilleståndsproblematik som beskrivits i tidigare rapporter. Med den nya skattningsmetodiken ligger nivåskattningar mellan 30 till 40 procent högre jämfört med tidigare skattningsmetodik. Detta utgör en stor förändring i undersökningen. Jämförbarheten med tidigare års skattningar går därmed förlorad. För att användare ändå ska få en viss jämförbarhet bakåt har årsskattningar, samt kvartalsskattningar, avseende 2012, 2013 och 2014 producerats med den nya skattningsmetodiken och finns publicerade på Trafikanalys webbplats (se Trafikanalys Statistik 2015:22 samt 2015:23). I beskrivningen av statistiken (BAS) för 2015 års rapport finns mer information om detta, se speciellt kapitel B.0 Inledning och avsnitt 2.2.4 om skattningsmetodik. I kvalitetsdeklaration för första kvartalet 2018 beskrivs detta mer kortfattat, se bland annat avsnitt 2.1.

Fram till och med 2014 efterfrågades den *genomsnittliga* vikten avseende pålastad godsmängd för distributions- och uppsamlingsrundor (d/u-rundor). Från och med 2015 efterfrågas den *totala* vikten för pålastad godsmängd. Effekten av förändringen är att den totala pålastade godsmängden ökar med uppskattningsvis sex procent.

Bortfallet har två effekter på undersökningen: 1) I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall. 2) En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av till exempel totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

En fördjupad bortfallsanalys genomfördes 2014 inom ramen för undersökningen. Resultaten från analysen visar att för vissa variabler (maxlastvikt, geografiska regioner och ålder på lastbilen) sker ingen snedvridning men för variabeln registerbaserad körsträcka finns en snedvridning. Registerbaserad körsträcka kommer från körsträckedatabasen som i sin tur baseras på bilprovningsdata. Bortfallsanalyserna visar att lastbilar i bortfallet har en längre genomsnittlig daglig (registerbaserad) körsträcka än de svarande. Eftersom det finns en korrelation mellan den registerbaserade körsträckan och den faktiska körsträckan under mätveckan innebär detta en risk för snedvridning avseende körsträcka. Om bortfallet inom varje stratum i genomsnitt har en längre daglig körsträcka än de svarande förmår inte estimationsmetoden rak uppräknings inom strata att fullt ut kompensera för denna snedvridning. Detta kan leda till att de sanna nivåerna för totalt antal körda kilometer underskattas. Se kvalitetsdeklarationen för en vidare diskussion om aspekter kring bortfallet.

## Jämförbarhet och sammanvändbarhet

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet har Sverige sedan 1995 redovisat statistik över svenska lastbilars totala transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Sedan första kvartalet år 2000 utförs undersökningen enligt EU-förordningen för statistikredovisning av vägtransporter (EU 70/2012).

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna, till och med 1999, och föreliggande undersökning kan noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafik används begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa." I föreliggande undersökning är "sändning" det centrala begreppet. I nuvarande undersökning ska alla transporter med svenskregistrerade lastbilar uppges varför även cabotage (inrikestrafik i annat land än Sverige) och tredjelandstrafik omfattas av undersökningen. I den tidigare utrikesundersökningen skulle resan starta i Sverige för att ingå i undersökningen. Från och med år 2003 infördes en något förändrad urvalsmetod, främst i syfte att förbättra precisionen i utrikestrafiken. Den förändrade metoden kan medföra att tidsserierna inte kan jämföras fullt ut.

Från och med 2012 infördes en ny stratifiering. Motiven till förändringen finns dokumenterade i Trafikanalys PM 2011:14 Översyn av stratifieringsmetoder för lastbilstrafikundersökningen som återfinns på Trafikanalys webbplats (trafa.se). I princip ska en ny stratifiering inte innebära att nivåerna på målstorheterna förändras, vilket betyder att tidsserier går att jämföra före och efter den nya stratifieringen. Detta gäller framförallt rörande skattningar på totalnivå. Rörande skattningar nedbrutna på redovisningsgrupper, som i sig är mer osäkra än resultat på totalnivå, bör viss försiktighet iaktas vid tolkning. För tidsserier för redovisningsgrupper kan jämförbarheten ha påverkats av stratifieringen.

Den omräkning för stilleståndsproblematiken som införts från och med 2014 års undersökning utgör som tidigare nämnts en stor förändring i undersökningen. Från och med 2014 års skattningar och framåt är jämförbarheten med tidigare års skattningar därmed inte möjliga. Dock har omräknade skattningar baserat på den nya skattningsmetodiken beräknats per kvartal och år avseende 2012 till 2014 och finns publicerade på Trafikanalys webbplats, se Trafikanalys Statistik 2015:22 respektive 2015:23.

---



## **Administrativa uppgifter**

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. På uppdrag av Trafikanalys produceras statistiken av Statisticon AB.

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter (EU 70/2012). I enlighet med förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och Trafikanalys föreskrift (TRAFAFS 2012:1). Uppgifter som lämnas till Trafikanalys hanteras enligt Offentlighets och sekretesslagen 24 kap §8 (SFS 2009:400).

---

## Definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

**Domestic transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

**International transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

**Cabotage** includes domestic services in a country other than Sweden.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

**Cross trade (third-country traffic)** means transports between two different countries other than Sweden.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

All lorries in the survey have a **load capacity of 3.5 tonnes or more**.

**Totalvikt** är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren (som är inräknad i tjänstevikten) och den största mängden gods som fordonet är inrättat för. Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driffärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

**Maximum permissible weight** is the legal maximum that the vehicle (or vehicle combination) is permitted to weigh, when the vehicle (combination) is stationary on a public road. The maximum permissible weight includes the weight of the **load capacity** as well as the **gross vehicle weight** (the weight of the driver and of all other persons carried at the same time plus the weight of the vehicle (or vehicle combination) with its equipment and a full fuel tank).

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Den tyngsta last som fordonet är konstruerat för.

**Load capacity** is the difference between the vehicle's total weight and maximum permissible weight. The weight to be taken into account includes the weight of all packaging of the goods including the tare weight of any container, swap body or pallets used to contain the goods. Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country.

**Lastbil** är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Motorfordon avsett för godstransport.

**A goods road motor vehicle** is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

*Vehicle kilometre* is the distance actually run, the number of **kilometres driven**.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer.

**Tonne-kilometers** is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.

**Transport for hire or reward** concerns the carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company are being paid to transport goods belonging to somebody else.

**Firmabilstrafik** avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

**Transport on own account** concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raden. Detta beror på avrundningar i delposterna.  
Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.

#### Teckenförklaring/ Legend

- Intet finns att redovisa
- Nothing there to report

0 Mindre än 0,5 av enheten  
0 Less than 0.5 of unit

#### Storstadsområden/Metropolitan areas

---

Stor-Stockholm = Stockholms län / Greater Stockholm = Stockholm County

---

---

Stor-Göteborg / Greater Gothenburg

---

Län	Kommun	Län	Kommun
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	02 Partille
14	01 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungsbacka	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	07 Öckerö
14	41 Lerum		

---

---

Stor-Malmö / Greater Malmö

---

Län	Kommun	Län	Kommun
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Höör	12	30 Staffanstorps
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

---

**Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter, första kvartalet 2018 och 2017.**

*Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, first quarter 2018 and 2017.*

	Kvartal 1 2018	95 % K.I.	Kvartal 1 2017	95 % K.I.
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>63 563</b>		<b>61 822</b>	
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	46 970		45 521	
Firmabilstrafik	16 593		16 301	
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>11 316 ±</b>	<b>1 362</b>	<b>9 829 ±</b>	<b>1 090</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>11 215 ±</b>	<b>1 362</b>	<b>9 705 ±</b>	<b>1 091</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	7 415 ±	1 034	6 100 ±	780
Yrkesmässig trafik utan last	2 252 ±	484	1 862 ±	293
Firmabilstrafik med last	1 312 ±	460	1 336 ±	573
Firmabilstrafik utan last	235 ±	86	407 ±	194
<b>Utrikes trafik</b>	<b>101 ±</b>	<b>33</b>	<b>125 ±</b>	<b>40</b>
<i>därav</i>				
Med last	73 ±	24	89 ±	32
Utan last	28 ±	12	36 ±	13
Cabotage	20 ±	12	14 ±	6
Tredjelandstrafik	3 ±	3	6 ±	3
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>779 422 ±</b>	<b>67 954</b>	<b>722 973 ±</b>	<b>49 063</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>733 736 ±</b>	<b>67 346</b>	<b>663 242 ±</b>	<b>47 314</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	515 705 ±	53 519	499 591 ±	43 498
Yrkesmässig trafik utan last	101 408 ±	14 800	87 225 ±	12 268
Firmabilstrafik med last	105 037 ±	42 918	60 638 ±	14 866
Firmabilstrafik utan last	11 586 ±	4 102	15 788 ±	6 693
<b>Utrikes trafik</b>	<b>45 687 ±</b>	<b>14 226</b>	<b>59 731 ±</b>	<b>18 452</b>
<i>därav</i>				
Med last	40 543 ±	12 926	51 002 ±	16 165
Utan last	5 144 ±	2 387	8 729 ±	4 298
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	19 867 ±	6 905	30 643 ±	11 648
Från utlandet till Sverige	21 182 ±	7 049	23 638 ±	7 555
Cabotage	3 638 ±	2 796	2 187 ±	965
Tredjelandstrafik	999 ±	874	3 263 ±	1 756
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>121 383 ±</b>	<b>14 335</b>	<b>107 458 ±</b>	<b>11 883</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>120 157 ±</b>	<b>14 345</b>	<b>105 989 ±</b>	<b>11 895</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	106 029 ±	13 695	91 673 ±	10 423
Firmabilstrafik	14 128 ±	5 230	14 315 ±	6 403
<b>Utrikes trafik</b>	<b>1 226 ±</b>	<b>451</b>	<b>1 469 ±</b>	<b>450</b>
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	564 ±	253	810 ±	284
Från utlandet till Sverige	553 ±	192	567 ±	255
Cabotage	70 ±	72	16 ±	14
Tredjelandstrafik	38 ±	49	76 ±	52
<b>Transportarbete i miljoner ton-km</b>	<b>10 154 ±</b>	<b>1 002</b>	<b>9 989 ±</b>	<b>973</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>9 419 ±</b>	<b>978</b>	<b>9 198 ±</b>	<b>966</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	8 503 ±	925	8 465 ±	960
Firmabilstrafik	915 ±	379	733 ±	260
<b>Utrikes trafik</b>	<b>735 ±</b>	<b>251</b>	<b>791 ±</b>	<b>216</b>
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	352 ±	145	445 ±	164
Från utlandet till Sverige	342 ±	127	299 ±	89
Cabotage	26 ±	29	7 ±	7
Tredjelandstrafik	15 ±	15	41 ±	26
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	<b>2 758 ±</b>	<b>1 174</b>	<b>2 363 ±</b>	<b>1 140</b>
<b>Farligt gods, i miljoner tonkm</b>	<b>369 ±</b>	<b>135</b>	<b>349 ±</b>	<b>170</b>

**Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, första kvartalet 2018.**

*Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, first quarter 2018.*

Län	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton			
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Från andra län/områden
<b>Totalt</b>	<b>120 157 ±</b>	<b>14 345</b>	<b>79</b>	<b>21</b>	<b>120 157 ±</b>	<b>14 345</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
01 Stockholm	12 020 ±	3 659	85	15	13 594 ±	3 708	75	25
03 Uppsala	3 227 ±	2 446	71	29	3 286 ±	2 084	70	30
04 Södermanland	1 410 ±	738	63	37	1 276 ±	716	69	31
05 Östergötland	7 437 ±	4 487	75	25	7 120 ±	4 433	79	21
06 Jönköping	7 684 ±	4 080	70	30	7 317 ±	4 062	73	27
07 Kronoberg	1 342 ±	998	51	49	1 432 ±	1 064	48	52
08 Kalmar	2 000 ±	1 351	58	42	1 970 ±	1 265	59	41
09 Gotland	507 ±	511	95	5	511 ±	510	94	6
10 Blekinge	2 116 ±	2 021	73	27	1 814 ±	1 980	85	15
12 Skåne	13 619 ±	4 381	86	14	13 199 ±	4 322	89	11
13 Halland	4 239 ±	2 098	81	19	5 601 ±	2 363	62	38
14 Västra Götaland	24 828 ±	9 410	84	16	23 780 ±	9 388	88	12
17 Värmland	3 669 ±	1 554	75	25	3 919 ±	1 557	71	29
18 Örebro	4 448 ±	2 242	55	45	3 917 ±	2 106	62	38
19 Västmanland	2 603 ±	1 766	64	36	2 726 ±	1 775	62	38
20 Dalarna	7 922 ±	4 065	78	22	7 223 ±	3 912	86	14
21 Gävleborg	4 923 ±	2 253	80	20	5 354 ±	2 303	74	26
22 Västernorrland	4 244 ±	2 528	76	24	4 416 ±	2 561	73	27
23 Jämtland	2 407 ±	1 385	56	44	1 997 ±	1 286	68	32
24 Västerbotten	4 766 ±	2 452	88	12	4 637 ±	2 422	90	10
25 Norrbotten	4 747 ±	2 115	95	5	5 068 ±	2 187	89	11
<b>Storstadsområden</b>								
<b>Totalt</b>	<b>33 228 ±</b>	<b>9 715</b>	<b>86</b>	<b>14</b>	<b>33 526 ±</b>	<b>9 701</b>	<b>82</b>	<b>18</b>
Stor-Stockholm <sup>1</sup>	12 020 ±	3 659	85	15	13 594 ±	3 708	75	25
Stor-Malmö <sup>1</sup>	8 330 ±	3 990	86	14	7 817 ±	3 997	91	9
Stor-Göteborg <sup>1</sup>	12 877 ±	8 076	86	14	12 115 ±	8 042	83	17

1) Se avsnitt Definitioner för definition av storstadsområden. *Definitions of city areas, see Definitions.*

**Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, första kvartalet 2018.**

*Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, first quarter 2018.*

Kod	Varugrupp	Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>		<b>8 727 ±</b>	<b>1 101</b>	<b>620 742 ±</b>	<b>62 317</b>	<b>120 157 ±</b>	<b>14 345</b>	<b>9 419 ±</b>	<b>978</b>
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i>	559 ± 345 ±	155 117	58 766 ± 30 568 ±	18 387 9 190	18 984 ± 14 473 ±	5 409 4 803	1 694 ± 1 320 ±	432 402
02	Kol, råolja och naturgas	12 ±	21	762 ±	1 056	181 ±	309	18 ±	26
03	Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i>	1 546 ± 1 403 ±	374 343	35 090 ± 29 836 ±	8 615 7 537	35 731 ± 31 891 ±	8 651 8 149	1 013 ± 856 ±	279 264
04	Livsmedel, drycker och tobak	593 ±	162	106 738 ±	38 459	7 254 ±	2 254	1 045 ±	400
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	13 ±	22	3 304 ±	5 990	291 ±	524	42 ±	74
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> <i>därav papper, papp och varor därav</i>	366 ± 88 ± 112 ± 66 ±	137 43 53 65	39 669 ± 12 381 ± 7 996 ± 6 174 ±	13 300 5 141 3 787 5 689	7 916 ± 1 969 ± 3 138 ± 1 994 ±	3 143 957 1 603 2 159	943 ± 326 ± 264 ± 187 ±	353 156 137 201
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	54 ± 53 ±	30 30	7 261 ± 7 042 ±	4 568 4 551	1 420 ± 1 404 ±	840 840	169 ± 164 ±	106 105
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	120 ±	53	13 970 ±	5 517	2 736 ±	1 083	324 ±	120
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	190 ±	68	16 527 ±	5 625	4 283 ±	2 078	410 ±	167
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	367 ±	444	19 832 ±	7 209	3 799 ±	2 869	408 ±	163
11	Maskiner och instrument	192 ±	111	13 689 ±	4 839	1 879 ±	866	189 ±	85
12	Transportutrustning	230 ±	355	14 344 ±	11 214	4 614 ±	7 793	167 ±	116
13	Möbler och andra tillverkade varor	62 ±	37	10 510 ±	6 937	501 ±	297	75 ±	48
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	627 ±	182	45 705 ±	15 649	5 824 ±	2 248	397 ±	159
15	Post och paket	268 ±	180	30 795 ±	19 062	2 234 ±	1 398	215 ±	131
16	Utrustning för transport och gods	2 113 ±	448	54 954 ±	9 817	5 790 ±	1 181	203 ±	45
17	Flyttgods, fordon för reparation	50 ±	39	1 865 ±	1 291	279 ±	244	14 ±	12
18	Styckegods och samlastat gods	747 ±	170	136 774 ±	42 735	10 476 ±	2 711	1 894 ±	562
19	Oidentifierbart gods	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	618 ±	308	10 186 ±	6 279	5 964 ±	2 960	198 ±	206

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

Lastbilstrafik 2018										
Antal transporter i 1000-tal, totalt										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	9 525		10 297		8 377		9 750		37 949	
2009	8 191		10 450		8 311		10 734		37 685	
2010	8 005		10 378		8 007		8 929		35 319	
2011	8 807		9 353		7 959		9 046		35 165	
2012	7 486	9 612	8 229	10 057	7 006	9 721	7 157	9 495	29 878	38 886
2013	6 552	8 226	7 524	9 679	6 681	9 919	7 093	8 979	27 850	36 804
2014	6 193	8 268	7 350	10 077	6 197	9 946	7 053	9 650	26 793	37 940
2015		8 553		10 120		9 489		10 839		39 000
2016		9 592		11 385		8 465		10 177		39 619
2017		9 829		11 076		9 805		10 909		41 619
2018		11 316								
Körda kilometer i 1000-tal km, totalt										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	736 844		788 157		658 489		746 331		2 929 821	
2009	635 817		659 973		604 744		741 153		2 641 686	
2010	602 477		773 288		644 690		717 938		2 738 393	
2011	674 639		712 042		580 981		701 447		2 669 110	
2012	591 969	720 695	657 548	789 878	581 631	770 021	614 004	758 452	2 445 152	3 039 045
2013	601 332	736 734	649 569	809 163	558 923	785 943	607 887	728 186	2 417 711	3 060 026
2014	533 082	684 386	608 272	781 062	549 603	811 835	585 095	754 149	2 276 051	3 031 433
2015		674 197		833 280		746 698		788 976		3 043 152
2016		718 171		828 836		749 066		736 151		3 032 225
2017		722 973		856 949		717 188		773 984		3 071 095
2018		779 422								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

Lastbilstrafik 2018										
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, totalt										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	91 905		102 270		75 682		97 452		367 309	
2009	78 039		90 181		73 339		92 233		333 792	
2010	69 478		96 669		75 962		79 966		322 075	
2011	80 519		82 058		83 032		85 372		330 981	
2012	71 498	91 772	80 158	96 862	69 764	96 132	73 505	96 529	294 925	381 295
2013	68 959	86 343	70 857	90 406	68 599	102 076	72 715	90 896	281 129	369 721
2014	62 306	83 026	76 310	103 111	65 499	104 314	68 197	90 749	272 311	381 200
2015		94 049		108 602		100 979		119 235		422 865
2016		106 749		123 852		93 135		109 732		433 468
2017		107 458		126 133		103 390		118 471		455 452
2018		121 383								
Transportarbete i miljoner tonkm, totalt										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	10 760		11 300		9 276		11 031		42 367	
2009	8 659		8 665		7 990		9 727		35 041	
2010	7 958		10 328		8 219		9 768		36 273	
2011	9 617		9 820		8 071		9 439		36 946	
2012	8 155	9 815	8 805	10 442	7 939	10 408	8 578	10 346	33 478	41 011
2013	8 404	10 231	8 649	10 661	7 893	11 102	8 576	10 097	33 521	42 090
2014	7 208	9 232	8 535	10 751	8 265	12 024	7 980	9 949	31 987	41 956
2015		9 402		11 291		10 064		10 741		41 498
2016		10 172		11 676		10 095		10 743		42 685
2017		9 989		12 185		9 249		10 425		41 848
2018		10 154								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

### Inrikestrafik

Lastbilstrafik 2018										
Antal transporter i 1000-tal, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	9 372		10 121		8 238		9 609		37 340	
2009	8 087		10 334		8 203		10 605		37 229	
2010	7 869		10 228		7 883		8 783		34 763	
2011	8 655		9 230		7 868		8 925		34 678	
2012	7 362	9 470	8 124	9 931	6 904	9 588	7 076	9 394	29 466	38 384
2013	6 444	8 093	7 407	9 535	6 605	9 816	7 007	8 874	27 464	36 318
2014	6 101	8 152	7 260	9 966	6 110	9 815	6 966	9 536	26 437	37 470
2015		8 384		9 996		9 381		10 739		38 501
2016		9 477		11 249		8 319		10 095		39 141
2017		9 705		10 968		9 680		10 777		41 129
2018		11 215								
Körda kilometer i 1000-tal km, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	649 778		698 621		581 431		674 786		2 604 616	
2009	584 483		604 170		563 641		673 308		2 425 602	
2010	541 364		705 181		587 112		652 170		2 485 827	
2011	605 780		648 864		525 920		638 183		2 418 747	
2012	530 520	651 559	601 217	722 683	538 283	713 242	571 347	706 709	2 241 367	2 794 193
2013	550 962	676 072	597 673	746 678	519 021	732 404	564 176	675 175	2 231 833	2 830 329
2014	492 577	634 262	561 562	724 041	508 836	753 186	547 257	707 009	2 110 233	2 818 499
2015		606 106		768 652		685 238		739 740		2 799 737
2016		658 740		767 538		684 471		698 932		2 809 680
2017		663 242		806 405		665 191		707 142		2 841 980
2018		733 736								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

### Inrikestrafik

Lastbilstrafik 2018										
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	90 328		100 328		74 162		95 777		360 595	
2009	77 069		88 815		72 092		90 821		328 796	
2010	67 856		94 612		74 873		78 260		315 601	
2011	78 650		80 409		82 113		83 875		325 047	
2012	69 749	89 794	78 888	95 309	68 617	94 617	72 487	95 272	289 741	374 992
2013	67 595	84 677	69 396	88 632	67 596	100 724	71 662	89 604	276 249	363 637
2014	61 154	81 592	75 094	101 602	64 366	102 602	67 166	89 397	267 780	375 192
2015		92 002		106 860		99 724		118 047		416 633
2016		105 135		121 988		91 151		108 621		426 895
2017		105 989		124 571		102 018		116 812		449 390
2018		120 157								
Transportarbete i miljoner tonkm, inrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	9 678		10 013		8 225		10 018		37 934	
2009	8 023		7 858		7 404		8 832		32 118	
2010	7 154		9 257		7 476		8 851		32 738	
2011	8 621		8 875		7 403		8 518		33 417	
2012	7 148	8 689	7 985	9 462	7 318	9 591	7 915	9 563	30 367	37 305
2013	7 650	9 321	7 855	9 712	7 255	10 258	7 948	9 338	30 708	38 629
2014	6 644	8 539	7 848	9 910	7 626	11 097	7 430	9 261	29 548	38 808
2015		8 563		10 288		9 179		10 073		38 102
2016		9 196		10 830		9 104		10 143		39 273
2017		9 198		11 357		8 539		9 460		38 553
2018		9 419								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.



## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

### Utrikestrafik

Lastbilstrafik 2018										
Antal transporter i 1000-tal, utrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	153		176		139		141		609	
2009	103		116		108		129		456	
2010	137		150		124		146		556	
2011	152		123		91		121		486	
2012	124	142	104	126	102	133	81	101	412	502
2013	107	133	117	144	76	103	86	106	386	486
2014	92	115	90	111	88	131	87	114	356	471
2015		169		124		108		99		500
2016		115		136		146		82		479
2017		125		108		125		133		491
2018		101								
Körda kilometer i 1000-tal km, utrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	87 066		89 536		77 058		71 545		325 205	
2009	51 334		55 803		41 103		67 844		216 085	
2010	61 113		68 108		57 577		65 768		252 566	
2011	68 859		63 179		55 062		63 263		250 363	
2012	61 449	69 136	56 331	67 195	43 348	56 779	42 657	51 742	203 785	244 853
2013	50 370	60 662	51 896	62 486	39 901	53 539	43 711	53 011	185 878	229 698
2014	40 504	50 124	46 710	57 022	40 766	58 649	37 838	47 140	165 818	212 934
2015		68 091		64 628		61 460		49 236		243 415
2016		59 431		61 298		64 595		37 220		222 545
2017		59 731		50 544		51 997		66 842		229 114
2018		45 687								

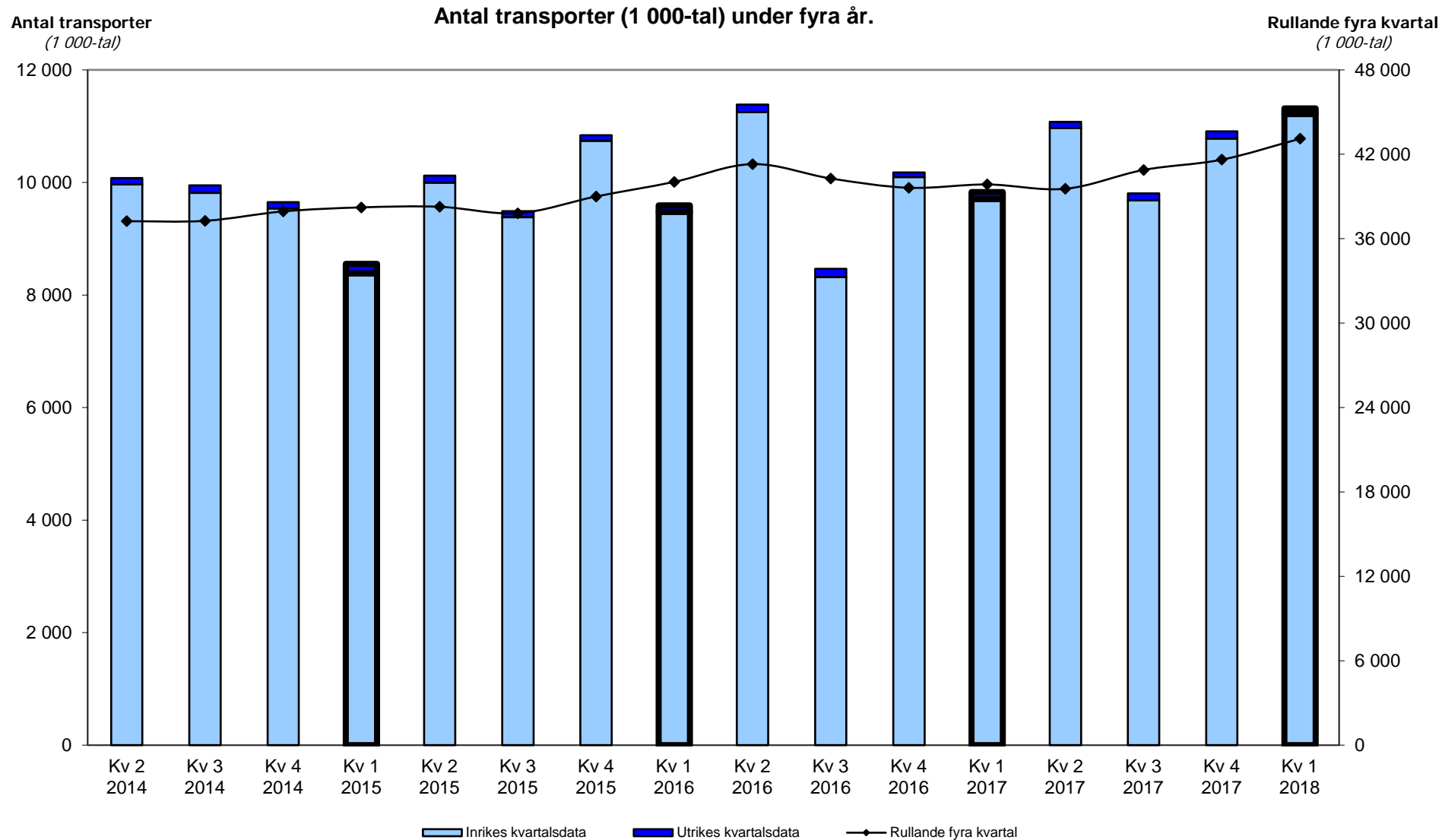
Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

### Utrikestrafik

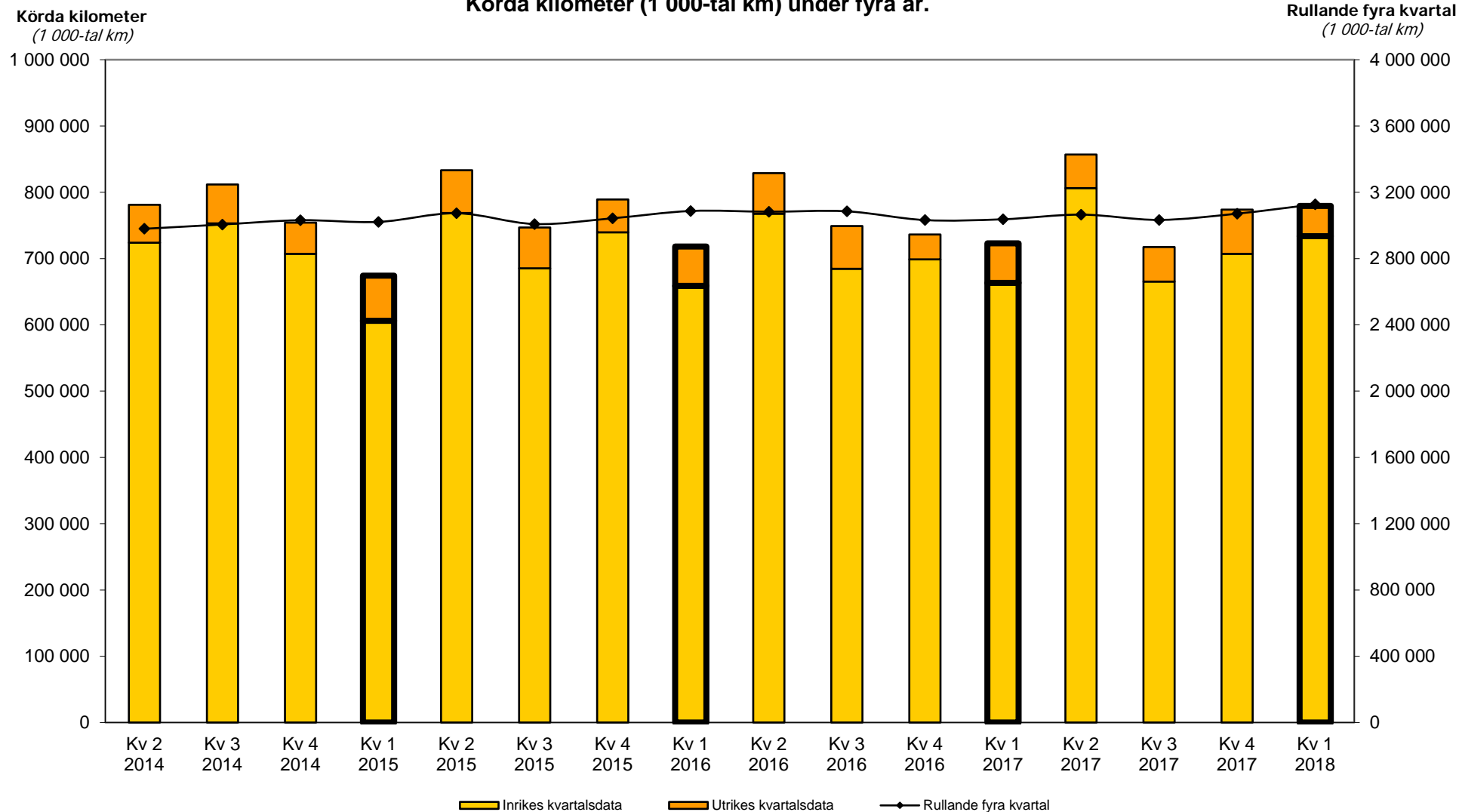
Lastbilstrafik 2018										
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, utrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	1 577		1 942		1 520		1 675		6 714	
2009	970		1 366		1 247		1 413		4 996	
2010	1 622		2 056		1 089		1 706		6 474	
2011	1 870		1 649		919		1 497		5 934	
2012	1 749	1 978	1 270	1 552	1 147	1 515	1 018	1 257	5 184	6 303
2013	1 364	1 666	1 461	1 774	1 003	1 351	1 053	1 292	4 881	6 084
2014	1 152	1 435	1 216	1 509	1 132	1 712	1 031	1 352	4 531	6 007
2015		2 047		1 742		1 255		1 187		6 231
2016		1 614		1 864		1 984		1 110		6 573
2017		1 469		1 563		1 372		1 659		6 062
2018		1 226								
Transportarbete i miljoner tonkm, utrikestrafik										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2008	1 082		1 287		1 051		1 013		4 433	
2009	636		807		585		895		2 923	
2010	804		1 071		743		918		3 535	
2011	996		945		668		921		3 529	
2012	1 007	1 126	820	980	621	817	662	783	3 111	3 706
2013	754	910	794	949	638	844	628	759	2 814	3 461
2014	564	694	686	840	639	926	550	688	2 439	3 148
2015		839		1 004		886		668		3 396
2016		975		846		991		600		3 413
2017		791		828		710		965		3 295
2018		735								

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

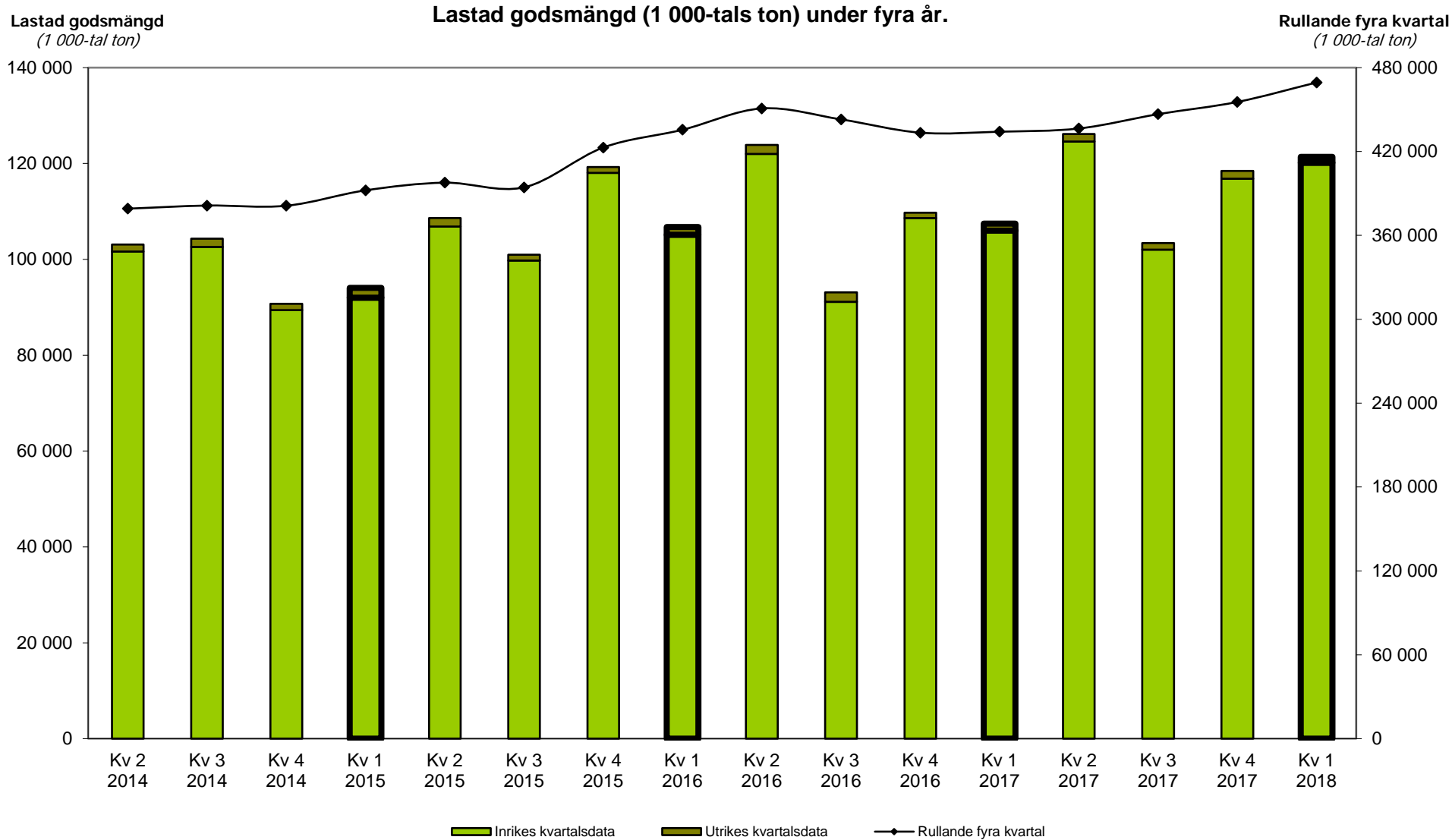


Anmärkning: värden för 2014 är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Körda kilometer (1 000-tal km) under fyra år.



Anmärkning: värden för 2014 är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

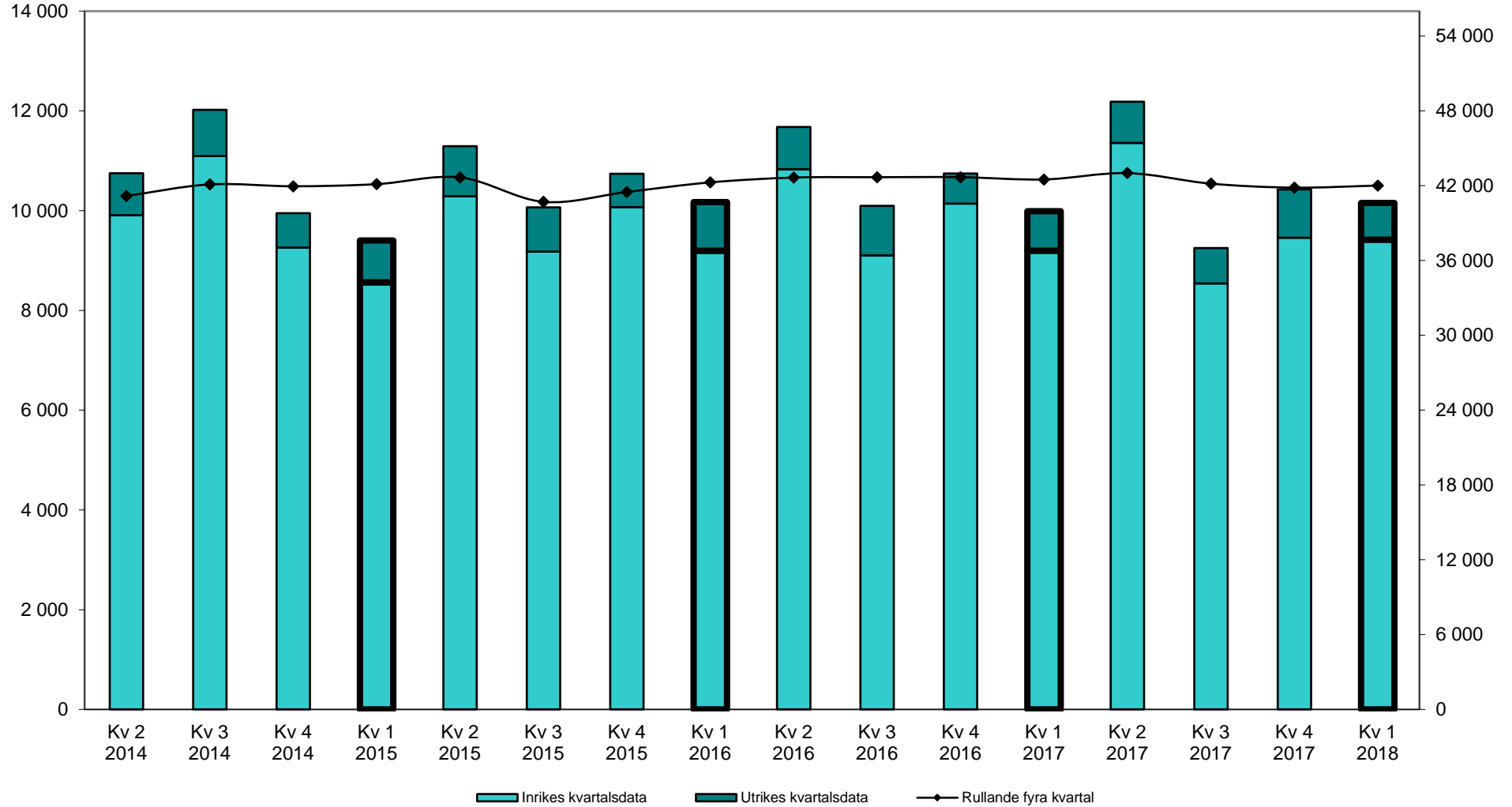


Anmärkning: värden för 2014 är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

Transportarbete  
(miljoner ton-km)

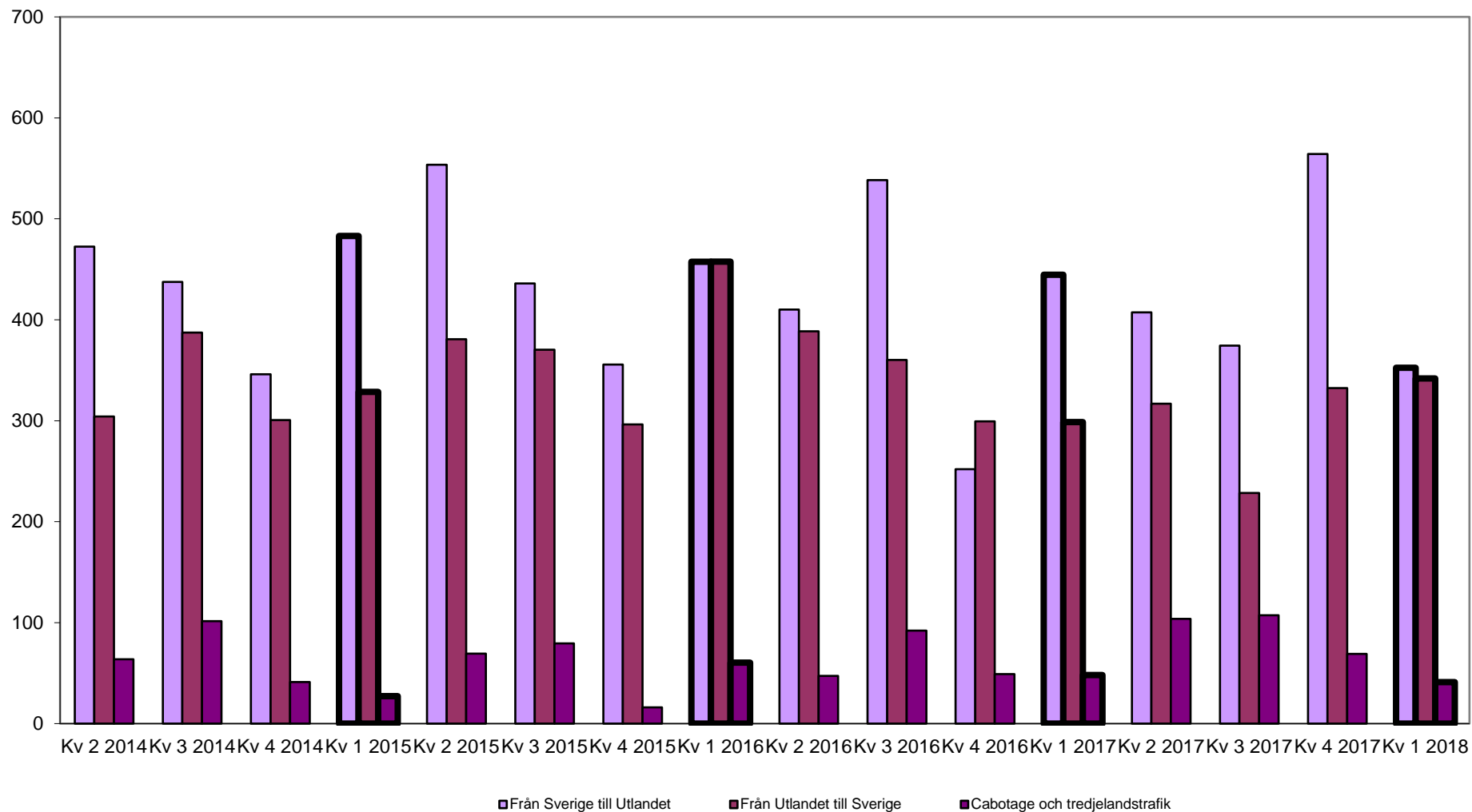
Rullande fyra kvartal  
(miljoner ton-km)



Anmärkning: värden för 2014 är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

Utrikes transportarbete  
(miljoner ton-km)

### Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.



Anmärkning: värden för 2014 är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

Kvartal	Antal transporter i 1 000-tal.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2014	9 966	111	37 243
Kv 3 2014	9 815	131	37 270
Kv 4 2014	9 536	114	37 940
Kv 1 2015	8 384	169	38 226
Kv 2 2015	9 996	124	38 269
Kv 3 2015	9 381	108	37 812
Kv 4 2015	10 739	99	39 000
Kv 1 2016	9 477	115	40 039
Kv 2 2016	11 249	136	41 304
Kv 3 2016	8 319	146	40 281
Kv 4 2016	10 095	82	39 619
Kv 1 2017	9 705	125	39 856
Kv 2 2017	10 968	108	39 547
Kv 3 2017	9 680	125	40 887
Kv 4 2017	10 777	133	41 619
Kv 1 2018	11 215	101	43 106

Kvartal	Lastad godsmängd i 1 000-tal ton.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2014	101 602	1 509	379 109
Kv 3 2014	102 602	1 712	381 347
Kv 4 2014	89 397	1 352	381 200
Kv 1 2015	92 002	2 047	392 222
Kv 2 2015	106 860	1 742	397 713
Kv 3 2015	99 724	1 255	394 379
Kv 4 2015	118 047	1 187	422 865
Kv 1 2016	105 135	1 614	435 565
Kv 2 2016	121 988	1 864	450 815
Kv 3 2016	91 151	1 984	442 971
Kv 4 2016	108 621	1 110	433 468
Kv 1 2017	105 989	1 469	434 176
Kv 2 2017	124 571	1 563	436 457
Kv 3 2017	102 018	1 372	446 713
Kv 4 2017	116 812	1 659	455 452
Kv 1 2018	120 157	1 226	469 377

Kvartal	Utrikes transportarbete i miljoner ton-km.		
	Från Sverige till Utlandet	Från Utlandet till Sverige	Cabotage och tredjelandstrafik
Kv 2 2014	472	304	64
Kv 3 2014	437	387	101
Kv 4 2014	346	301	41
Kv 1 2015	483	329	27
Kv 2 2015	554	381	69
Kv 3 2015	436	370	79
Kv 4 2015	356	296	16
Kv 1 2016	457	458	60
Kv 2 2016	410	389	47
Kv 3 2016	538	360	92
Kv 4 2016	252	299	49
Kv 1 2017	445	299	48
Kv 2 2017	407	317	104
Kv 3 2017	374	228	107
Kv 4 2017	564	332	69
Kv 1 2018	352	342	41

Kvartal	Körda kilometer i 1 000-tal km.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2014	724 041	57 022	2 979 578
Kv 3 2014	753 186	58 649	3 005 470
Kv 4 2014	707 009	47 140	3 031 433
Kv 1 2015	606 106	68 091	3 021 244
Kv 2 2015	768 652	64 628	3 073 462
Kv 3 2015	685 238	61 460	3 008 325
Kv 4 2015	739 740	49 236	3 043 152
Kv 1 2016	658 740	59 431	3 087 126
Kv 2 2016	767 538	61 298	3 082 682
Kv 3 2016	684 471	64 595	3 085 050
Kv 4 2016	698 932	37 220	3 032 225
Kv 1 2017	663 242	59 731	3 037 027
Kv 2 2017	806 405	50 544	3 065 140
Kv 3 2017	665 191	51 997	3 033 262
Kv 4 2017	707 142	66 842	3 071 095
Kv 1 2018	733 736	45 687	3 127 544

Kvartal	Transportarbete i miljoner ton-km.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2014	9 910	840	41 182
Kv 3 2014	11 097	926	42 104
Kv 4 2014	9 261	688	41 956
Kv 1 2015	8 563	839	42 125
Kv 2 2015	10 288	1 004	42 666
Kv 3 2015	9 179	886	40 706
Kv 4 2015	10 073	668	41 498
Kv 1 2016	9 196	975	42 268
Kv 2 2016	10 830	846	42 653
Kv 3 2016	9 104	991	42 684
Kv 4 2016	10 143	600	42 685
Kv 1 2017	9 198	791	42 503
Kv 2 2017	11 357	828	43 012
Kv 3 2017	8 539	710	42 165
Kv 4 2017	9 460	965	41 848
Kv 1 2018	9 419	735	42 013

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade värden för 2014 och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.