



## **Innehåll/Content**

[Sammanfattning](#)

[Summary](#)

[Fakta om statistiken](#)

[Definitioner/Definitions](#)

[Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter, tredje kvartalet 2017 och 2016.](#)

[Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, third quarter 2017 and 2016.](#)

[Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, tredje kvartalet 2017.](#)

[Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, third quarter 2017.](#)

[Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper \(NST2007\). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, tredje kvartalet 2017.](#)

[Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, third quarter 2017.](#)

[Tidsserier kvartal 2007-2017, Totalt \(inrikestrafik och utrikestrafik\)](#)

[Tidsserier kvartal 2007-2017, Inrikestrafik](#)

[Tidsserier kvartal 2007-2017, Utrikestrafik](#)

Figur 1. Antal transporter, 1 000-tal under fyra år.

Figur 2. Körda kilometer 1 000-tal under fyra år.

Figur 3. Lastad godsmängd 1 000-tal under fyra år.

Figur 4. Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

Figur 5. Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

[Data till figurer](#)

## Lastbilstrafik 2017 kvartal 3 - sammanfattning

Trafikanalys ansvarar för den officiella statistiken inom svensk transport- och kommunikationssektor, och presenterar varje kvartal statistik om den svenska lastbilstrafiken. Följande rapport redovisar statistik om svenskregistrerade tunga lastbilars inrikes- och utrikestrafik under det tredje kvartalet 2017. Trafiken beskrivs genom uppgifter om antal transporter, antal kilometer som lastbilarna kört (trafikarbetet), mängd och typ av gods som transporteras samt transportarbetets omfattning mätt i tonkilometer (1). Rapporten presenterar också kvartalsvärden för perioden 2007-2016. För en sammanfattande bild av lastbilstrafiken och mer analys av statistiken, se Trafikanalys årsrapporter "Lastbilstrafik" som utkommer årligen i maj-juni månad. "Lastbilstrafik 2016" publicerades i maj 2017.

De svenskregistrerade lastbilarna utförde drygt 9,8 miljoner transporter och körde sammanlagt 717 miljoner kilometer inom och utom landets gränser under tredje kvartalet 2017. Den lastade godsmängden uppgick till drygt 103 miljoner ton. För samtliga volymer innebar detta oförändrade nivåer jämfört med samma kvartal föregående år.

Av det sammanlagda antalet transporter utfördes nästan samtliga, närmare 9,7 miljoner, i inrikestrafik. Detta är en ökning med 16 procent jämfört med motsvarande kvartal 2016 då antalet var cirka 8,3 miljoner. Av inrikestransporterna utfördes i sin tur drygt åtta av tio av yrkesmässig trafik (transporter åt andra mot betalning) medan resterande utfördes av firmabilstrafik (grossister och återförsäljare som distribuerar sina egna varor till kunder). Värt att notera är att antalet transporter i yrkesmässig trafik utan last ökat jämfört med det tredje kvartalet föregående år.

Knappt tre fjärdedelar av godset i inrikestrafiken lastades och lossades inom samma län. För Västra Götalands och Västmanlands län har såväl lastad som lossad godsmängd ökat jämfört med motsvarande kvartal 2016 medan volymerna för övriga län legat stabilt under samma period. Nästan 30 procent av varorna som transporterades lastades i något av storstadsområdena (det vill säga i trakterna kring Stockholm, Malmö och Göteborg (2), se Tabell 2). Här kan konstateras att den ökning som noterades för Västra Götalands län slår igenom även för Stor-Göteborg, där såväl lastad som lossad godsmängd är högre än samma kvartal föregående år.

Volymerna för antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och utfört transportarbete i inrikes godstrafik ligger på samma nivå som motsvarande kvartal föregående år för majoriteten av varugrupperna. För ett antal noteras dock förändringar. För varugruppen "Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror" ökade samtliga volymer. För gruppen "Hushållsavfall, annat avfall och returråvara" ökade antal transporter med last. För "Transportutrustning" ökade antal körda kilometer med last jämfört med det tredje kvartalet 2016 medan samma volym minskade för gruppen "Trä och varor av trä och kork (exkl. möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker". Se Tabell 3 för mer information.

---

En ny metod för beräkning av lastbilstrafikens omfattning har implementerats från och med första kvartalet 2015. Det innebär att statistiken i föreliggande rapport inte bör jämföras direkt med tidigare publicerade kvartalsrapporter i samma serie. För att jämförelser skall kunna göras med statistik för några år bakåt har kvartals- och årsvärden räknats om från 2012 i enlighet med den nya metoden, se rapporterna Trafikanalys Statistik 2015:22 och Trafikanalys Statistik 2015:23. Mer om omräkningarna kan läsas i Trafikanalys PM 2015:10, Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik.

Vid tolkning av resultatet bör hänsyn tas till att statistiken är baserad på en urvalsundersökning och att vissa varugrupper fraktas i relativt liten omfattning inom svensk lastbilstrafik. En liten förändring i antal kan därför leda till ett stort genomslag på resultatet, utan att det behöver finnas en faktisk skillnad. Läs mer om detta och om andra parametrar som är viktiga att ta hänsyn till vid tolkning av statistiken i avsnittet "Fakta om statistiken" i denna rapport.

- (1) Måttet transportarbete beräknas som körda kilometer multiplicerat med lastad godsmängd och mäts i tonkilometer.
  - (2) För beskrivning av regionerna Stor-Stockholm, Stor-Malmö och Stor-Göteborg, se avsnittet "Definitioner".
-

## Swedish national and international road goods transport quarter 3 2017 - Summary

Transport Analysis is the authority in Sweden responsible for the official statistics on road freight transport. The following report presents the Swedish road goods transports during the third quarter of 2017. It comprises both domestic and international transports. The featured variables describe number of transports, kilometres driven, amount of loaded goods and tonne-kilometres performed (1). The statistics also describes sectors as vehicles, length of haul, regional divisions, commodity groups and dangerous goods. The report contains quarterly statistics for the period 2007-2016. For an overall picture of the road goods transports and a more in-depth analysis of the statistics, see the Transport Analysis annual statistical reports "Swedish national and international road goods transport" which is published annually in May-June. "Swedish national and international road goods transport 2016" was published in May 2017.

The statistics encompasses Swedish-registered Lorries with a load capacity of 3.5 tonnes or more. Data is gathered by an EU-regulated sample survey aimed at approximately 3,000 Swedish-registered Lorries per quarter (12,000 per year) that transports goods by road. The results are presented every quarter as well as annually.

In total 717 million kilometres were driven, within and outside Swedish borders, by Swedish registered heavy lorries during the third quarter of 2017. The lorries carried out a total of 9.8 million transports with altogether 103 million tonnes of loaded goods. These volumes were about the same as those during the third quarter of 2016.

Of the total number of transports performed almost all, 9.7 million, were executed in domestic traffic. This is an increase compared with the same quarter last year when the total number was 8.3 million. Domestic traffic can in its turn be divided into two categories, transport for hire or reward and transport on own account. Transport for hire or reward is defined as paid transports for another part. Transport on own account includes companies moving their own goods in their own vehicles. Over eight out of ten of all domestic transport assignments on Swedish roads were classified as transport for hire or reward. Noteworthy is that the number of transports for hire or reward carried out without load has increased compared to the same quarter last year.

Just under three quarters of the freight transported within Sweden was transported within the same county. In the counties of Västra Götaland and Västmanland the amount of goods loaded as well as unloaded has increased compared to the same quarter in 2016. The volumes in the remaining counties remain unchanged. Approximately 30 percent of all goods transported were loaded within a metropolitan area (i.e. the areas around greater-Stockholm, greater-Malmö and greater-Gothenburg (2)). See Table 2. Here, it can be seen that the increase noted for Västra Götaland County (above) also affects greater-Gothenburg, where the volumes of both loaded and unloaded goods are higher than the same quarter last year.

---

Regarding the number of transports with load, kilometres driven with load, amount of goods transported and tonne-kilometres performed, a few commodity group exhibits changes compared to the same quarter last year. For the commodity group “Textiles and textile products; leather and leather products” an increase can be noted in all volumes. For the commodity group “Household and other wastes” the number of transports with loads increased. For the group “Transport equipment” the number of kilometres driven with goods increased, while it decreased for the group “Wood and products of wood and cork (except furniture)”. See Table 3 for more information.

A new method for estimating the road freight statistics was implemented in the first quarter of 2015. This means that the statistics in this report are not comparable to previously publications. To enable comparisons from 2012 and onwards, all quarterly and yearly values relating to those years has been recalculated according to the new method. The adjusted statistics are published in the following reports: Transport Analysis Statistics 2015:22 and 2015:23. Further information regarding this new method is given in the report Transport Analysis PM 2015:10, Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik (in Swedish only).

When interpreting the results it should be taken into account that the statistics are based on a sample survey. Certain groups of commodities are transported in relatively small scale; a small change in the number of transports might lead to a large impact on the results, without necessarily an actual, underlying difference.

- (1) The measure tonne-kilometres performed is calculated as kilometres driven multiplied by the weight of goods loaded.
  - (2) The regions of Greater Stockholm, Greater Malmö and Greater Gothenburg are described under the chapter Definitions.
-

## Fakta om statistiken

### Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Föreliggande rapport Lastbilstrafik – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (tredje kvartalet år 2017) syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar gällande antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" och avser endast transporter som utförs av svenskregistrerade last-/dragbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Urvalet består av drygt 2800 slumpmässigt valda fordon. Urvalet begränsas till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister. Underlag till ramen och urvalet är Transportstyrelsens Yrkestrafikregister, Transportstyrelsens Fordonsregister samt körsträckedata från SCB:s körsträckedatabas.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka. Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten. Frågeformuläret innehåller allmänna avsnitt där till exempel antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och eventuella transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bland annat lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via postenkät, med två skriftliga påminnelser samt telefonpåminnelse. Från och med kvartal 3 år 2015 kan uppgifter även lämnas via en webbenkät.

Det vägda bortfallet är 35,2 procent avseende tredje kvartalet år 2017. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Det ovägda bortfallet är 36,7 procent. Osäkerhetsmarginaler (95%) redovisas för samtliga resultat i kvartalsstatistiken. Skattningsförfarandet, så kallad rak uppräknings inom strata, justerar för bortfallet. Här antas att bortfallet "ser ut" som de svarande objekten.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst mätning och att undersökningen är baserad på urval. Se kvalitetsdeklarationen för vidare beskrivning av osäkerhetskällorna. En nyhet från och med kvartal 1 år 2015 (samt i årsrapport 2014) är att samtliga värden är omräknade för den stilleståndsproblematik som beskrivits i tidigare rapporter. Med den nya skattningsmetodik ligger nivåskattningar mellan 30 till 40 procent högre jämfört med tidigare skattningsmetodik. Detta utgör en stor förändring i undersökningen. Jämförbarheten med tidigare års skattningar går därmed förlorad. För att användare ändå ska få en viss jämförbarhet bakåt har årsskattningar, samt kvartalsskattningar, avseende 2012, 2013 och 2014 producerats med den nya skattningsmetodik och finns publicerade på Trafikanalys webbplats (se Trafikanalys Statistik 2015:22 samt 2015:23). I beskrivningen av statistiken (BAS) för 2015 års rapport finns mer information om detta, se speciellt kapitel B.0 Inledning och avsnitt 2.2.4 om skattningsmetodik. I kvalitetsdeklaration för tredje kvartalet 2017 beskrivs detta mer kortfattat, se bland annat avsnitt 2.1.

Fram till och med 2014 efterfrågades den *genomsnittliga* vikten avseende pålastad godsmängd för distributions- och uppsamlingsrundor (d/u-rundor). Från och med 2015 efterfrågas den *totala* vikten för pålastad godsmängd. Läs mer om motivet till detta i kvalitetsdeklarationen i avsnitt 2.2.3 om mätning. Effekten av förändringen är att den totala pålastade godsmängden ökar med uppskattningsvis sex procent.

Bortfallet har två effekter på undersökningen: 1) I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall. 2) En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av till exempel totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

En fördjupad bortfallsanalys genomfördes 2014 inom ramen för undersökningen. Resultaten från analysen visar att för vissa variabler (maxlastvikt, geografiska regioner och ålder på lastbilen) sker ingen snedvridning men för variabeln registerbaserad körsträcka finns en snedvridning. Registerbaserad körsträcka kommer från körsträckedatabasen som i sin tur baseras på bilprovningsdata. Bortfallsanalyserna visar att lastbilar i bortfallet har en längre genomsnittlig daglig (registerbaserad) körsträcka än de svarande. Eftersom det finns en korrelation mellan den registerbaserade körsträckan och den faktiska körsträckan under mätveckan innebär detta en risk för snedvridning avseende körsträcka. Om bortfallet inom varje stratum i genomsnitt har en längre daglig körsträcka än de svarande förmår inte estimationsmetoden rak uppräknings inom strata att fullt ut kompensera för denna snedvridning. Detta kan leda till att de sanna nivåerna för totalt antal körda kilometer underskattas. Se kvalitetsdeklarationen för en vidare diskussion om aspekter kring bortfallet.

## Jämförbarhet och sammanvändbarhet

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet har Sverige sedan 1995 redovisat statistik över svenska lastbilars totala transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Sedan första kvartalet år 2000 utförs undersökningen enligt EU-förordningen för statistikredovisning av vägtransporter (EU 70/2012).

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna, till och med 1999, och föreliggande undersökning kan noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafik används begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa." I föreliggande undersökning är "sändning" det centrala begreppet. I nuvarande undersökning ska alla transporter med svenskregistrerade lastbilar uppges varför även cabotage (inrikestrafik i annat land än Sverige) och tredjelandstrafik omfattas av undersökningen. I den tidigare utrikesundersökningen skulle resan starta i Sverige för att ingå i undersökningen. Från och med år 2003 infördes en något förändrad urvalsmetod, främst i syfte att förbättra precisionen i utrikestrafiken. Den förändrade metoden kan medföra att tidsserierna inte kan jämföras fullt ut.

Från och med 2012 infördes en ny stratifiering. Motiven till förändringen finns dokumenterade i Trafikanalys PM 2011:14 Översyn av stratifieringsmetoder för lastbilstrafikundersökningen som återfinns på Trafikanalys webbplats (trafa.se). I princip ska en ny stratifiering inte innebära att nivåerna på målstorheterna förändras, vilket betyder att tidsserier går att jämföra före och efter den nya stratifieringen. Detta gäller framförallt rörande skattningar på totalnivå. Rörande skattningar nedbrutna på redovisningsgrupper, som i sig är mer osäkra än resultat på totalnivå, bör viss försiktighet iaktas vid tolkning. För tidsserier för redovisningsgrupper kan jämförbarheten ha påverkats av stratifieringen.

Den omräkning för stilleståndsproblematiken som införts från och med 2014 års undersökning utgör som tidigare nämnts en stor förändring i undersökningen. Från och med 2014 års skattningar och framåt är jämförbarheten med tidigare års skattningar därmed inte möjliga. Dock har omräknade skattningar baserat på den nya skattningsmetodiken beräknats per kvartal och år avseende 2012 till 2014 och finns publicerade på Trafikanalys webbplats, se Trafikanalys Statistik 2015:22 respektive 2015:23.

---



## **Administrativa uppgifter**

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. På uppdrag av Trafikanalys produceras statistiken av Statisticon AB.

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter (EU 70/2012). I enlighet med förordningen kommer oidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och Trafikanalys föreskrift (TRAFAFS 2012:1). Uppgifter som lämnas till Trafikanalys hanteras enligt Offentlighets och sekretesslagen 24 kap §8 (SFS 2009:400).

---

## Definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

**Domestic transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

**International transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

**Cabotage** includes domestic services in a country other than Sweden.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

**Cross trade (third-country traffic)** means transports between two different countries other than Sweden.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

All lorries in the survey have a **load capacity of 3.5 tonnes or more**.

**Totalvikt** är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren (som är inräknad i tjänstevikten) och den största mängden gods som fordonet är inrättat för. Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driffärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

**Maximum permissible weight** is the legal maximum that the vehicle (or vehicle combination) is permitted to weigh, when the vehicle (combination) is stationary on a public road. The maximum permissible weight includes the weight of the load capacity as well as the weight of the driver and of all other persons carried at the same time plus the weight of the vehicle (or vehicle combination) with its equipment and a full fuel tank.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Den tyngsta last som fordonet är konstruerat för.

**Load capacity** is the difference between the vehicle's total weight and maximum permissible weight. The weight to be taken into account includes the weight of all packaging of the goods including the tare weight of any container, swap body or pallets used to contain the goods. Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country.

**Lastbil** är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Motorfordon avsett för godstransport.

**A goods road motor vehicle** is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

Vehicle kilometre is the distance actually run, the number of **kilometres driven**.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer.

**Tonne-kilometers** is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.

**Transport for hire or reward** concerns the carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company are being paid to transport goods belonging to somebody else.

**Firmabilstrafik** avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Transport **on own account** concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.

#### Teckenförklaring/ Legend

- Intet finns att redovisa
- *Nothing there to report*

0 Mindre än 0,5 av enheten

0 *Less than 0.5 of unit*

## Regioner/Regions

---

**Län/County**

---

**Syd/South**

---

06 Jönköping	09 Gotland
07 Kronoberg	10 Blekinge
08 Kalmar	12 Skåne

---

**Väst/West**

---

13 Halland	14 Västra Götaland
------------	--------------------

---

**Mitt/Central**

---

01 Stockholm	18 Örebro
03 Uppsala	19 Västmanland
04 Södermanland	21 Gävleborg
05 Östergötland	

---

**Norr/North**

---

17 Värmland	23 Jämtland
20 Dalarna	24 Västerbotten
22 Västernorrland	25 Norrbotten

---

## Storstadsområden/Metropolitan areas

---

Stor-Stockholm = Stockholms län / Greater Stockholm = Stockholm County

---

Stor-Göteborg / Greater Gothenburg

---

Län	Kommun	Län	Kommun
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	02 Partille
14	01 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungsbacka	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	07 Öckerö
14	41 Lerum		

---

Stor-Malmö / Greater Malmö

---

Län	Kommun	Län	Kommun
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Höör	12	30 Staffanstorp
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

---

**Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter, tredje kvartalet 2017 och 2016.**

*Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, third quarter 2017 and 2016.*

	Kvartal 3 2017	95 % K.I.	Kvartal 3 2016	95 % K.I.
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>64 620</b>		<b>63 183</b>	
därav				
Yrkesmässig trafik	46 530		45 599	
Firmabilstrafik	18 090		17 584	
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>9 805 ±</b>	<b>1 022</b>	<b>8 465 ±</b>	<b>897</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>9 680 ±</b>	<b>1 022</b>	<b>8 319 ±</b>	<b>896</b>
därav				
Yrkesmässig trafik med last	6 062 ±	764	5 177 ±	693
Yrkesmässig trafik utan last	2 003 ±	367	1 475 ±	282
Firmabilstrafik med last	1 219 ±	298	1 256 ±	331
Firmabilstrafik utan last	395 ±	157	410 ±	179
<b>Utrikes trafik</b>	<b>125 ±</b>	<b>37</b>	<b>146 ±</b>	<b>53</b>
därav				
Med last	87 ±	26	98 ±	34
Utan last	39 ±	15	47 ±	23
Cabotage	16 ±	10	24 ±	13
Tredjelandstrafik	7 ±	5	6 ±	3
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>717 188 ±</b>	<b>62 501</b>	<b>749 066 ±</b>	<b>58 325</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>665 191 ±</b>	<b>61 227</b>	<b>684 471 ±</b>	<b>56 099</b>
därav				
Yrkesmässig trafik med last	475 450 ±	54 261	491 963 ±	49 544
Yrkesmässig trafik utan last	97 374 ±	13 301	84 198 ±	12 966
Firmabilstrafik med last	79 393 ±	24 210	88 934 ±	24 222
Firmabilstrafik utan last	12 974 ±	4 774	19 376 ±	8 405
<b>Utrikes trafik</b>	<b>51 997 ±</b>	<b>15 726</b>	<b>64 595 ±</b>	<b>19 319</b>
därav				
Med last	43 911 ±	14 548	52 799 ±	16 137
Utan last	8 086 ±	3 441	11 797 ±	5 958
Från Sverige till utlandet	23 603 ±	7 241	28 848 ±	9 299
Från utlandet till Sverige	20 607 ±	6 928	27 983 ±	9 602
Cabotage	3 430 ±	3 734	4 082 ±	1 992
Tredjelandstrafik	4 356 ±	3 237	3 682 ±	2 324
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>103 390 ±</b>	<b>12 390</b>	<b>93 135 ±</b>	<b>11 540</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>102 018 ±</b>	<b>12 392</b>	<b>91 151 ±</b>	<b>11 521</b>
därav				
Yrkesmässig trafik	88 433 ±	11 959	78 739 ±	11 354
Firmabilstrafik	13 586 ±	4 377	12 412 ±	3 616
<b>Utrikes trafik</b>	<b>1 372 ±</b>	<b>480</b>	<b>1 984 ±</b>	<b>766</b>
därav				
Från Sverige till utlandet	765 ±	306	1 128 ±	548
Från utlandet till Sverige	392 ±	162	593 ±	252
Cabotage	110 ±	139	179 ±	183
Tredjelandstrafik	105 ±	91	83 ±	65
<b>Transportarbete i miljoner ton-km</b>	<b>9 249 ±</b>	<b>880</b>	<b>10 095 ±</b>	<b>1 074</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>8 539 ±</b>	<b>852</b>	<b>9 104 ±</b>	<b>1 035</b>
därav				
Yrkesmässig trafik	7 775 ±	848	8 284 ±	1 035
Firmabilstrafik	764 ±	232	820 ±	254
<b>Utrikes trafik</b>	<b>710 ±</b>	<b>244</b>	<b>991 ±</b>	<b>312</b>
därav				
Från Sverige till utlandet	374 ±	124	538 ±	196
Från utlandet till Sverige	228 ±	100	360 ±	168
Cabotage	35 ±	58	27 ±	21
Tredjelandstrafik	73 ±	62	65 ±	50
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	<b>3 121 ±</b>	<b>1 449</b>	<b>2 103 ±</b>	<b>1 155</b>
<b>Farligt gods, i miljoner tonkm</b>	<b>609 ±</b>	<b>266</b>	<b>402 ±</b>	<b>201</b>

**Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, tredje kvartalet 2017.**

*Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, third quarter 2017.*

Län	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton			
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Från andra län/områden
<b>Totalt</b>	<b>102 018 ±</b>	<b>12 392</b>	<b>73</b>	<b>27</b>	<b>102 018 ±</b>	<b>12 392</b>	<b>73</b>	<b>27</b>
01 Stockholm	13 499 ±	5 779	83	17	14 579 ±	5 940	77	23
03 Uppsala	4 527 ±	3 067	56	44	3 252 ±	2 238	78	22
04 Södermanland	2 869 ±	1 495	44	56	2 340 ±	1 186	53	47
05 Östergötland	4 638 ±	2 602	74	26	4 985 ±	2 698	69	31
06 Jönköping	3 205 ±	1 402	37	63	3 002 ±	1 466	40	60
07 Kronoberg	2 334 ±	1 570	64	36	2 087 ±	1 496	71	29
08 Kalmar	2 618 ±	1 628	67	33	3 429 ±	1 947	51	49
09 Gotland	1 204 ±	1 681	99	1	1 200 ±	1 680	99	1
10 Blekinge	1 367 ±	1 037	11	89	942 ±	636	16	84
12 Skåne	9 538 ±	2 666	77	23	10 108 ±	2 766	73	27
13 Halland	3 135 ±	1 502	50	50	3 000 ±	1 516	52	48
14 Västra Götaland	17 417 ±	5 806	79	21	17 118 ±	5 795	81	19
17 Värmland	3 327 ±	1 527	81	19	3 593 ±	1 554	75	25
18 Örebro	2 726 ±	1 099	42	58	3 446 ±	1 650	34	66
19 Västmanland	4 271 ±	2 689	73	27	3 943 ±	2 563	80	20
20 Dalarna	4 047 ±	1 998	67	33	3 997 ±	1 912	68	32
21 Gävleborg	5 133 ±	3 360	73	27	5 015 ±	3 315	75	25
22 Västernorrland	3 989 ±	2 450	83	17	4 406 ±	2 432	75	25
23 Jämtland	1 135 ±	670	53	47	818 ±	413	74	26
24 Västerbotten	7 876 ±	5 136	90	10	7 458 ±	5 120	95	5
25 Norrbotten	3 164 ±	1 787	86	14	3 304 ±	1 795	83	17
<b>Storstadsområden</b>								
Stor-Stockholm <sup>1</sup>	13 499 ±	5 779	83	17	14 579 ±	5 940	77	23
Stor-Malmö <sup>1</sup>	5 523 ±	1 652	70	30	5 815 ±	1 755	74	26
Stor-Göteborg <sup>1</sup>	10 142 ±	5 396	79	21	10 017 ±	5 408	80	20

1) Se avsnitt Definitioner för definition av storstadsområden. *Definitions of city areas, see Definitions.*

**Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, tredje kvartalet 2017.**

*Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, third quarter 2017.*

Kod	Varugrupp	Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>		<b>7 281 ±</b>	<b>793</b>	<b>554 843 ±</b>	<b>57 178</b>	<b>102 018 ±</b>	<b>12 392</b>	<b>8 539 ±</b>	<b>852</b>
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i>	392 ±	117	42 966 ±	11 990	14 291 ±	4 755	1 362 ±	399
02	Kol, råolja och naturgas	232 ±	98	22 238 ±	8 435	10 117 ±	4 335	966 ±	372
03	Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i>	4 ±	6	1 006 ±	1 717	94 ±	179	27 ±	52
04	Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i>	1 679 ±	400	32 721 ±	7 646	33 434 ±	8 492	767 ±	197
05	Livsmedel, drycker och tobak	1 649 ±	398	30 565 ±	7 384	32 456 ±	8 438	689 ±	181
06	Livsmedel, drycker och tobak	594 ±	142	104 274 ±	44 731	8 479 ±	2 313	1 349 ±	444
07	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	98 ±	66	23 478 ±	20 104	661 ±	505	105 ±	93
08	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	291 ±	169	23 885 ±	7 240	8 269 ±	6 392	610 ±	214
09	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	40 ±	25	6 761 ±	4 073	802 ±	542	190 ±	109
10	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	118 ±	110	6 613 ±	4 131	4 251 ±	4 383	238 ±	162
11	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav papper, papp och varor därav</i>	89 ±	124	5 743 ±	3 135	2 696 ±	4 607	109 ±	68
12	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	133 ±	52	17 340 ±	8 487	3 939 ±	1 649	427 ±	209
13	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	133 ±	52	17 222 ±	8 484	3 932 ±	1 649	422 ±	209
14	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	145 ±	80	18 868 ±	11 187	2 692 ±	1 770	359 ±	196
15	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	280 ±	95	22 110 ±	6 866	4 184 ±	1 377	473 ±	177
16	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	167 ±	94	12 850 ±	5 228	2 396 ±	1 179	260 ±	124
17	Maskiner och instrument	180 ±	68	13 656 ±	5 014	1 814 ±	751	173 ±	84
18	Transportutrustning	150 ±	138	7 047 ±	4 348	1 854 ±	1 617	69 ±	46
19	Möbler och andra tillverkade varor	19 ±	11	5 628 ±	4 022	186 ±	153	87 ±	80
20	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	681 ±	187	45 738 ±	12 987	4 933 ±	1 551	356 ±	110
21	Post och paket	255 ±	126	30 181 ±	12 275	2 150 ±	969	295 ±	154
22	Utrustning för transport och gods	1 668 ±	354	48 604 ±	8 589	4 412 ±	927	195 ±	51
23	Flyttgods, fordon för reparation	39 ±	25	3 562 ±	2 092	223 ±	146	23 ±	16
24	Styckegods och samlastat gods	464 ±	98	93 876 ±	20 145	7 410 ±	2 005	1 507 ±	418
25	Oidentifierbart gods	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0
26	Andra varor, ej tidigare specificerade	43 ±	23	7 052 ±	4 647	595 ±	425	94 ±	66

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2017</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2007</b>	9 160		9 726		8 629		10 400		37 915	
<b>2008</b>	9 525		10 297		8 377		9 750		37 949	
<b>2009</b>	8 191		10 450		8 311		10 734		37 685	
<b>2010</b>	8 005		10 378		8 007		8 929		35 319	
<b>2011</b>	8 807		9 353		7 959		9 046		35 165	
<b>2012</b>	7 486	9 612	8 229	10 057	7 006	9 721	7 157	9 495	29 878	38 886
<b>2013</b>	6 552	8 226	7 524	9 679	6 681	9 919	7 093	8 979	27 850	36 804
<b>2014</b>	6 193	8 268	7 350	10 077	6 197	9 946	7 053	9 650	26 793	37 940
<b>2015</b>		8 553		10 120		9 489		10 839		39 000
<b>2016</b>		9 592		11 385		8 465		10 177		39 619
<b>2017</b>		9 829		11 076		9 805				
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2007</b>	699 217		745 023		660 565		722 546		2 827 351	
<b>2008</b>	736 844		788 157		658 489		746 331		2 929 821	
<b>2009</b>	635 817		659 973		604 744		741 153		2 641 686	
<b>2010</b>	602 477		773 288		644 690		717 938		2 738 393	
<b>2011</b>	674 639		712 042		580 981		701 447		2 669 110	
<b>2012</b>	591 969	720 695	657 548	789 878	581 631	770 021	614 004	758 452	2 445 152	3 039 045
<b>2013</b>	601 332	736 734	649 569	809 163	558 923	785 943	607 887	728 186	2 417 711	3 060 026
<b>2014</b>	533 082	684 386	608 272	781 062	549 603	811 835	585 095	754 149	2 276 051	3 031 433
<b>2015</b>		674 197		833 280		746 698		788 976		3 043 152
<b>2016</b>		718 171		828 836		749 066		736 151		3 032 225
<b>2017</b>		722 973		856 949		717 188				

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.



## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2017</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2007</b>	84 071		90 758		83 910		101 383		360 122	
<b>2008</b>	91 905		102 270		75 682		97 452		367 309	
<b>2009</b>	78 039		90 181		73 339		92 233		333 792	
<b>2010</b>	69 478		96 669		75 962		79 966		322 075	
<b>2011</b>	80 519		82 058		83 032		85 372		330 981	
<b>2012</b>	71 498	<i>91 772</i>	80 158	<i>96 862</i>	69 764	<i>96 132</i>	73 505	<i>96 529</i>	294 925	<i>381 295</i>
<b>2013</b>	68 959	<i>86 343</i>	70 857	<i>90 406</i>	68 599	<i>102 076</i>	72 715	<i>90 896</i>	281 129	<i>369 721</i>
<b>2014</b>	62 306	<i>83 026</i>	76 310	<i>103 111</i>	65 499	<i>104 314</i>	68 197	<i>90 749</i>	272 311	<i>381 200</i>
<b>2015</b>		<i>94 049</i>		<i>108 602</i>		<i>100 979</i>		<i>119 235</i>		<i>422 865</i>
<b>2016</b>		<i>106 749</i>		<i>123 852</i>		<i>93 135</i>		<i>109 732</i>		<i>433 468</i>
<b>2017</b>		<i>107 458</i>		<i>126 133</i>		<i>103 390</i>				
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2007</b>	10 303		10 623		9 205		10 394		40 525	
<b>2008</b>	10 760		11 300		9 276		11 031		42 367	
<b>2009</b>	8 659		8 665		7 990		9 727		35 041	
<b>2010</b>	7 958		10 328		8 219		9 768		36 273	
<b>2011</b>	9 617		9 820		8 071		9 439		36 946	
<b>2012</b>	8 155	<i>9 815</i>	8 805	<i>10 442</i>	7 939	<i>10 408</i>	8 578	<i>10 346</i>	33 478	<i>41 011</i>
<b>2013</b>	8 404	<i>10 231</i>	8 649	<i>10 661</i>	7 893	<i>11 102</i>	8 576	<i>10 097</i>	33 521	<i>42 090</i>
<b>2014</b>	7 208	<i>9 232</i>	8 535	<i>10 751</i>	8 265	<i>12 024</i>	7 980	<i>9 949</i>	31 987	<i>41 956</i>
<b>2015</b>		<i>9 402</i>		<i>11 291</i>		<i>10 064</i>		<i>10 741</i>		<i>41 498</i>
<b>2016</b>		<i>10 172</i>		<i>11 676</i>		<i>10 095</i>		<i>10 743</i>		<i>42 685</i>
<b>2017</b>		<i>9 989</i>		<i>12 185</i>		<i>9 249</i>				

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Inrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2017</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2007	9 021		9 567		8 497		10 232		37 317	
2008	9 372		10 121		8 238		9 609		37 340	
2009	8 087		10 334		8 203		10 605		37 229	
2010	7 869		10 228		7 883		8 783		34 763	
2011	8 655		9 230		7 868		8 925		34 678	
2012	7 362	9 470	8 124	9 931	6 904	9 588	7 076	9 394	29 466	38 384
2013	6 444	8 093	7 407	9 535	6 605	9 816	7 007	8 874	27 464	36 318
2014	6 101	8 152	7 260	9 966	6 110	9 815	6 966	9 536	26 437	37 470
2015		8 384		9 996		9 381		10 739		38 501
2016		9 477		11 249		8 319		10 095		39 141
2017		9 705		10 968		9 680				
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2007	617 138		669 724		592 976		642 343		2 522 181	
2008	649 778		698 621		581 431		674 786		2 604 616	
2009	584 483		604 170		563 641		673 308		2 425 602	
2010	541 364		705 181		587 112		652 170		2 485 827	
2011	605 780		648 864		525 920		638 183		2 418 747	
2012	530 520	651 559	601 217	722 683	538 283	713 242	571 347	706 709	2 241 367	2 794 193
2013	550 962	676 072	597 673	746 678	519 021	732 404	564 176	675 175	2 231 833	2 830 329
2014	492 577	634 262	561 562	724 041	508 836	753 186	547 257	707 009	2 110 233	2 818 499
2015		606 106		768 652		685 238		739 740		2 799 737
2016		658 740		767 538		684 471		698 932		2 809 680
2017		663 242		806 405		665 191				

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Inrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2017</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2007</b>	82 465		89 140		82 382		99 396		353 383	
<b>2008</b>	90 328		100 328		74 162		95 777		360 595	
<b>2009</b>	77 069		88 815		72 092		90 821		328 796	
<b>2010</b>	67 856		94 612		74 873		78 260		315 601	
<b>2011</b>	78 650		80 409		82 113		83 875		325 047	
<b>2012</b>	69 749	89 794	78 888	95 309	68 617	94 617	72 487	95 272	289 741	374 992
<b>2013</b>	67 595	84 677	69 396	88 632	67 596	100 724	71 662	89 604	276 249	363 637
<b>2014</b>	61 154	81 592	75 094	101 602	64 366	102 602	67 166	89 397	267 780	375 192
<b>2015</b>		92 002		106 860		99 724		118 047		416 633
<b>2016</b>		105 135		121 988		91 151		108 621		426 895
<b>2017</b>		105 989		124 571		102 018				
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2007</b>	9 118		9 669		8 323		9 265		36 375	
<b>2008</b>	9 678		10 013		8 225		10 018		37 934	
<b>2009</b>	8 023		7 858		7 404		8 832		32 118	
<b>2010</b>	7 154		9 257		7 476		8 851		32 738	
<b>2011</b>	8 621		8 875		7 403		8 518		33 417	
<b>2012</b>	7 148	8 689	7 985	9 462	7 318	9 591	7 915	9 563	30 367	37 305
<b>2013</b>	7 650	9 321	7 855	9 712	7 255	10 258	7 948	9 338	30 708	38 629
<b>2014</b>	6 644	8 539	7 848	9 910	7 626	11 097	7 430	9 261	29 548	38 808
<b>2015</b>		8 563		10 288		9 179		10 073		38 102
<b>2016</b>		9 196		10 830		9 104		10 143		39 273
<b>2017</b>		9 198		11 357		8 539				

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

### Utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2017</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2007	139		159		132		168		598	
2008	153		176		139		141		609	
2009	103		116		108		129		456	
2010	137		150		124		146		556	
2011	152		123		91		121		486	
2012	124	142	104	126	102	133	81	101	412	502
2013	107	133	117	144	76	103	86	106	386	486
2014	92	115	90	111	88	131	87	114	356	471
2015		169		124		108		99		500
2016		115		136		146		82		479
2017		125		108		125				
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2007	82 079		75 299		67 589		80 203		305 170	
2008	87 066		89 536		77 058		71 545		325 205	
2009	51 334		55 803		41 103		67 844		216 085	
2010	61 113		68 108		57 577		65 768		252 566	
2011	68 859		63 179		55 062		63 263		250 363	
2012	61 449	69 136	56 331	67 195	43 348	56 779	42 657	51 742	203 785	244 853
2013	50 370	60 662	51 896	62 486	39 901	53 539	43 711	53 011	185 878	229 698
2014	40 504	50 124	46 710	57 022	40 766	58 649	37 838	47 140	165 818	212 934
2015		68 091		64 628		61 460		49 236		243 415
2016		59 431		61 298		64 595		37 220		222 545
2017		59 731		50 544		51 997				

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

### Utrikestrafik

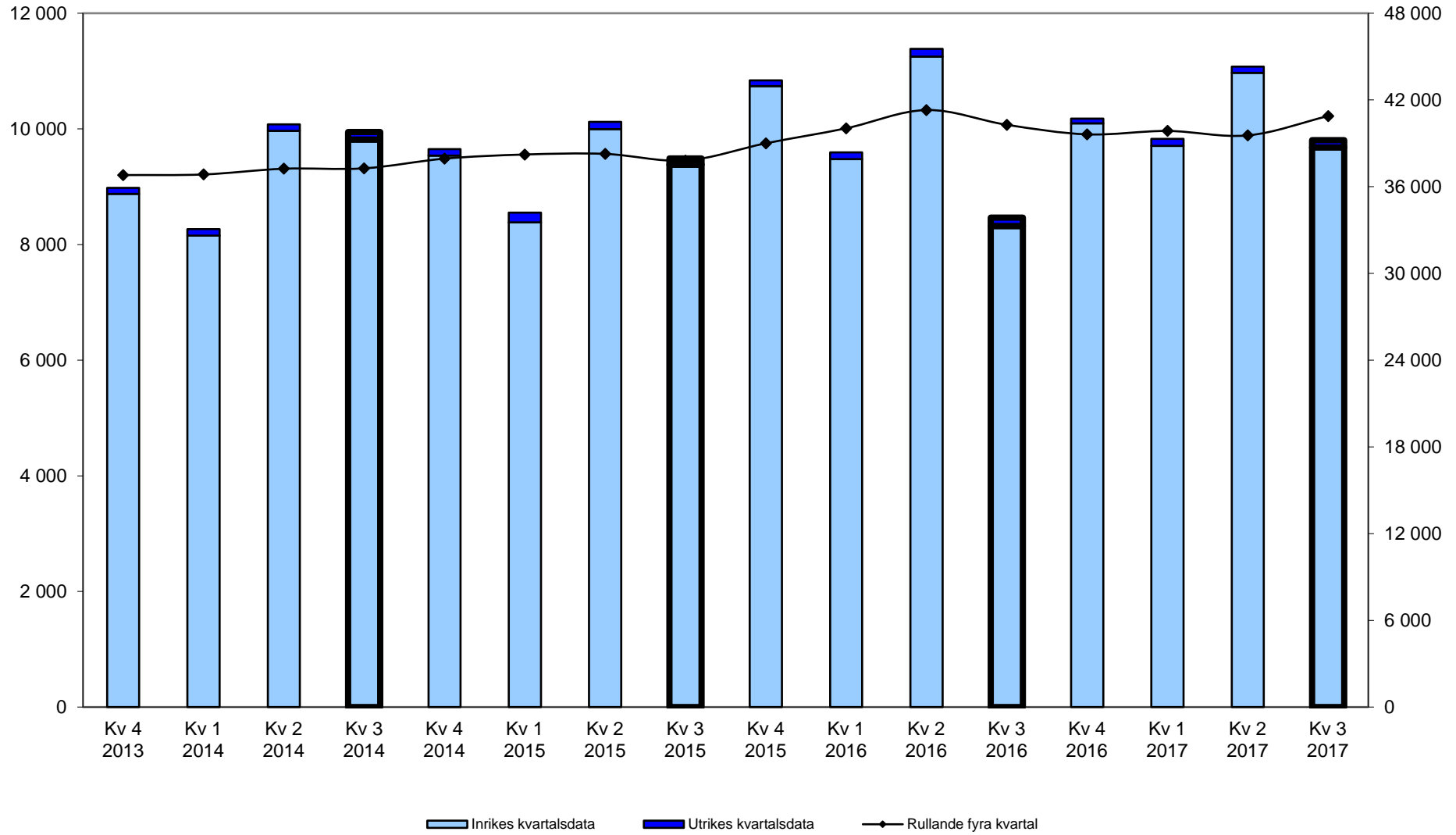
<b>Lastbilstrafik 2017</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2007	1 606		1 618		1 528		1 987		6 739	
2008	1 577		1 942		1 520		1 675		6 714	
2009	970		1 366		1 247		1 413		4 996	
2010	1 622		2 056		1 089		1 706		6 474	
2011	1 870		1 649		919		1 497		5 934	
2012	1 749	1 978	1 270	1 552	1 147	1 515	1 018	1 257	5 184	6 303
2013	1 364	1 666	1 461	1 774	1 003	1 351	1 053	1 292	4 881	6 084
2014	1 152	1 435	1 216	1 509	1 132	1 712	1 031	1 352	4 531	6 007
2015		2 047		1 742		1 255		1 187		6 231
2016		1 614		1 864		1 984		1 110		6 573
2017		1 469		1 563		1 372				
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2007	1 185		954		882		1 129		4 150	
2008	1 082		1 287		1 051		1 013		4 433	
2009	636		807		585		895		2 923	
2010	804		1 071		743		918		3 535	
2011	996		945		668		921		3 529	
2012	1 007	1 126	820	980	621	817	662	783	3 111	3 706
2013	754	910	794	949	638	844	628	759	2 814	3 461
2014	564	694	686	840	639	926	550	688	2 439	3 148
2015		839		1 004		886		668		3 396
2016		975		846		991		600		3 413
2017		791		828		710				

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

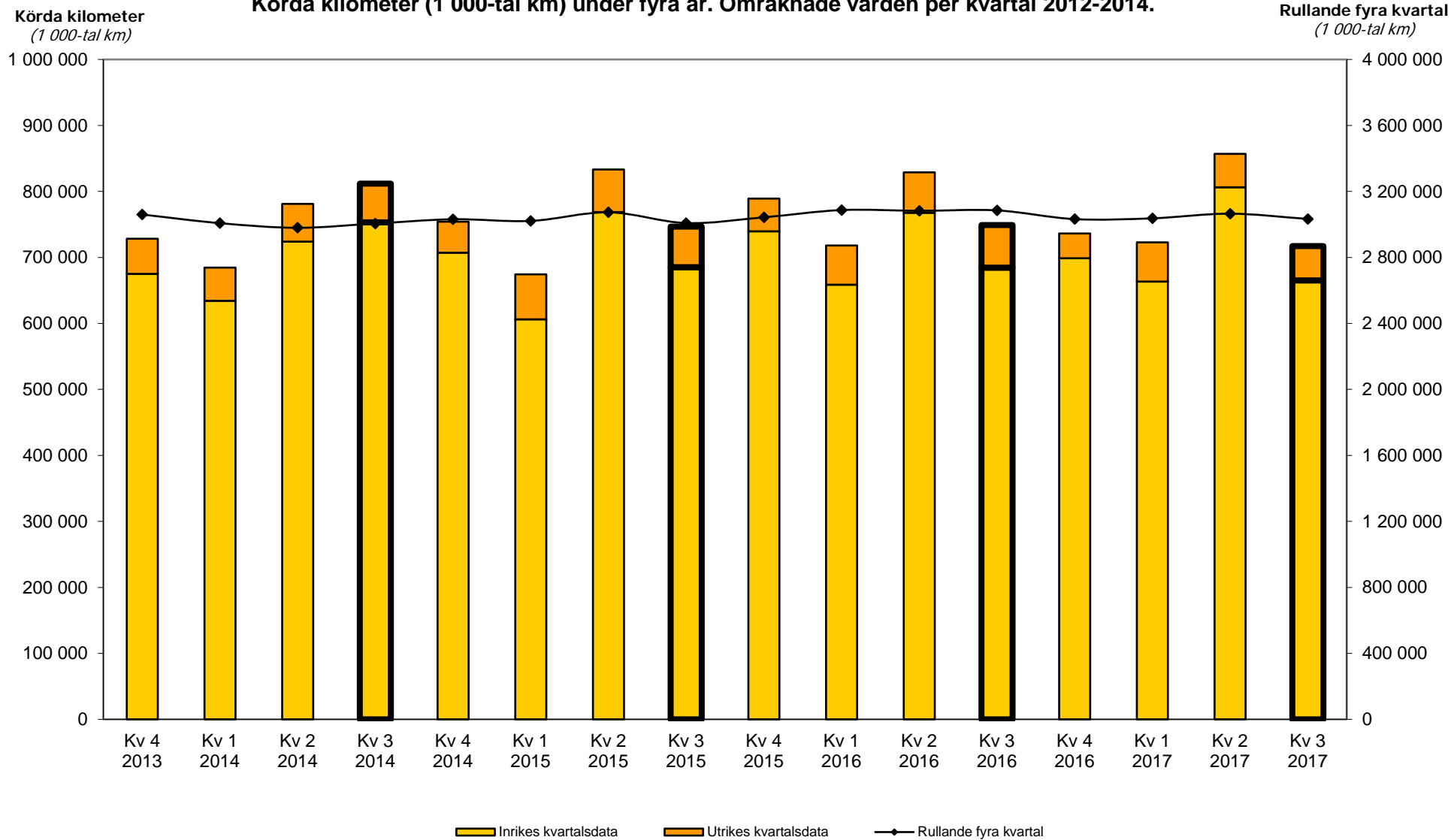
### Antal transporter (1 000-tal) under fyra år. Omräknade värden per kvartal 2012-2014.

Antal transporter  
(1 000-tal)

Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal)



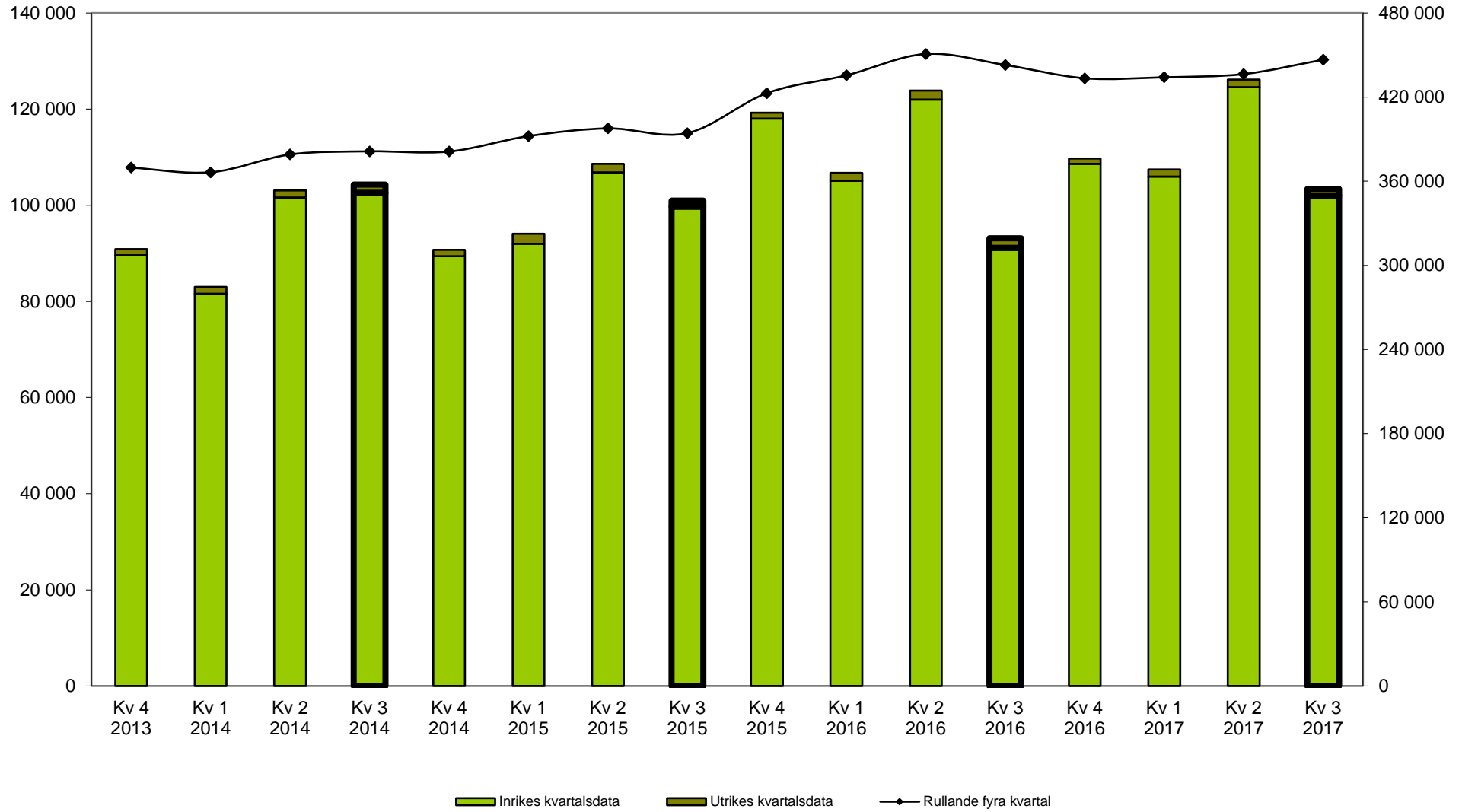
### Körda kilometer (1 000-tal km) under fyra år. Omräknade värden per kvartal 2012-2014.



Lastad godsmängd  
(1 000-tal ton)

### Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år. Omräknade värden per kvartal 2012-2014.

Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal ton)

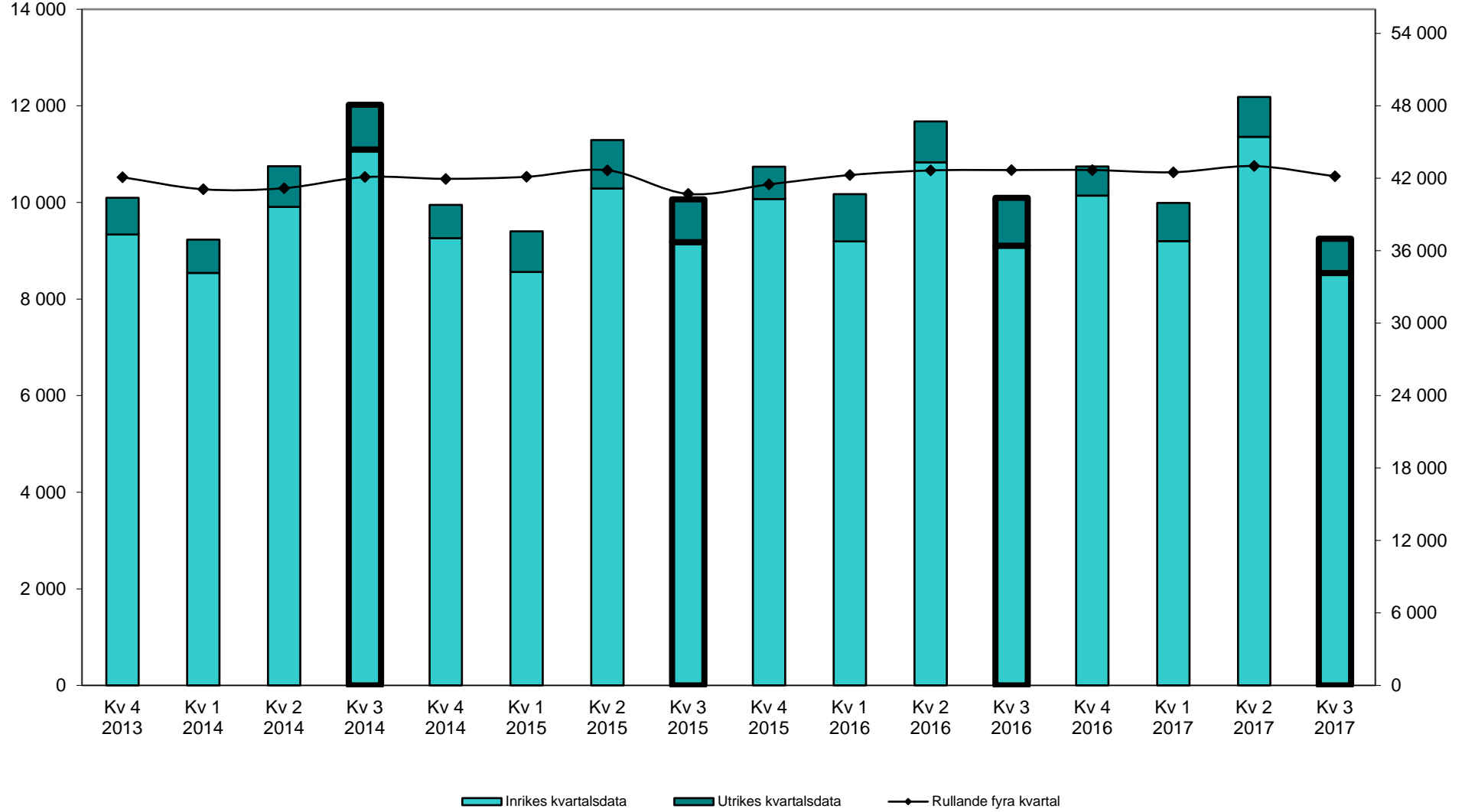




### Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år. Omräknade värden per kvartal 2012-2014.

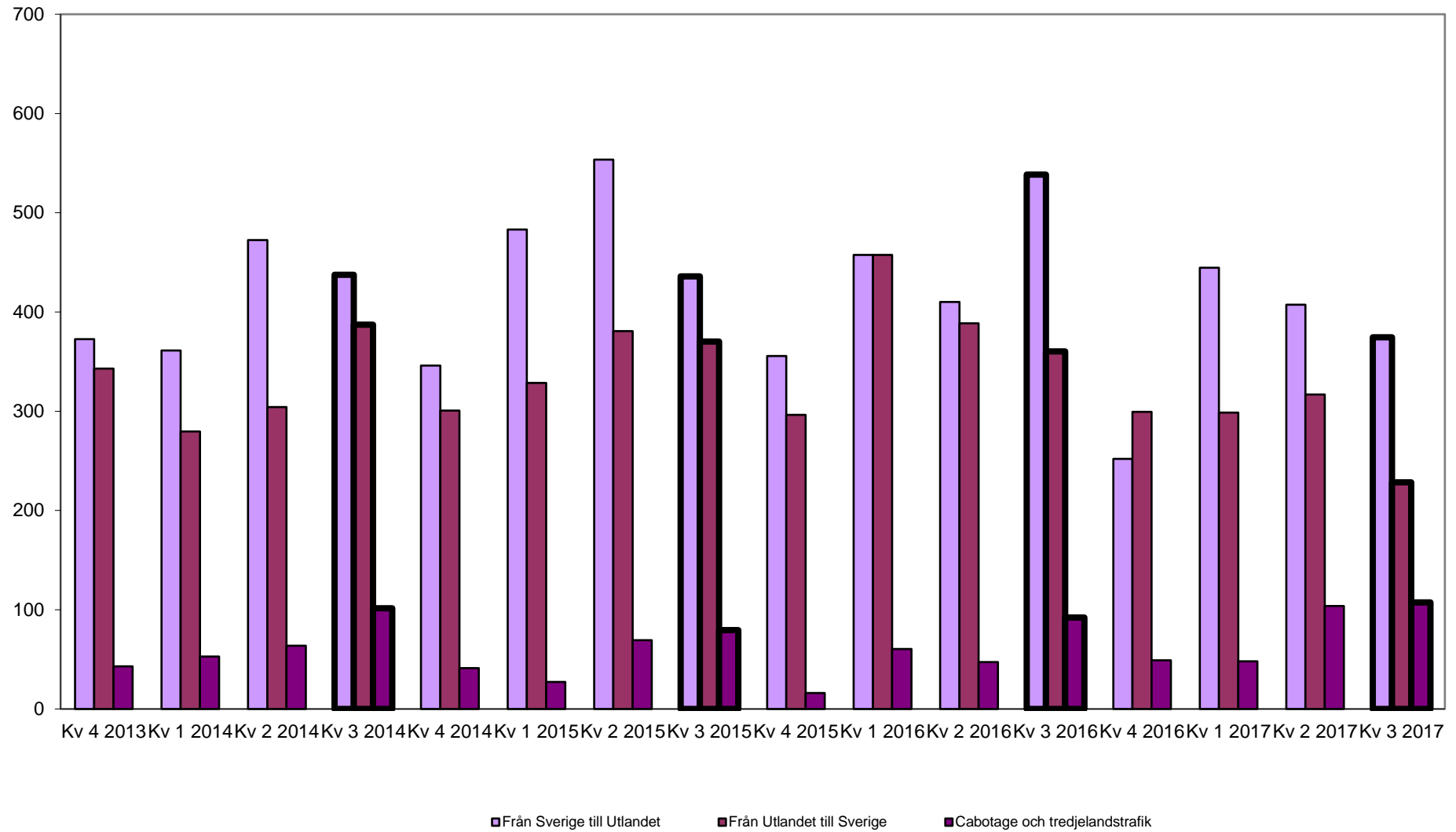
Transportarbete  
(miljoner ton-km)

Rullande fyra kvartal  
(miljoner ton-km)



Utrikes transportarbete  
(miljoner ton-km)

### Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år. Omräknade värden per kvartal 2012-2014



Kvartal	Antal transporter i 1 000-tal. Omräknade värden per kvartal 2012-2014.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 4 2013	8 874	106	36 804
Kv 1 2014	8 152	115	36 845
Kv 2 2014	9 966	111	37 243
Kv 3 2014	9 815	131	37 270
Kv 4 2014	9 536	114	37 940
Kv 1 2015	8 384	169	38 226
Kv 2 2015	9 996	124	38 269
Kv 3 2015	9 381	108	37 812
Kv 4 2015	10 739	99	39 000
Kv 1 2016	9 477	115	40 039
Kv 2 2016	11 249	136	41 304
Kv 3 2016	8 319	146	40 281
Kv 4 2016	10 095	82	39 619
Kv 1 2017	9 705	125	39 856
Kv 2 2017	10 968	108	39 547
Kv 3 2017	9 680	125	40 887

Kvartal	Lastad godsmängd i 1 000-tal ton. Omräknade värden per kvartal 2012-2014.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 4 2013	89 604	1 292	369 721
Kv 1 2014	81 592	1 435	366 404
Kv 2 2014	101 602	1 509	379 109
Kv 3 2014	102 602	1 712	381 347
Kv 4 2014	89 397	1 352	381 200
Kv 1 2015	92 002	2 047	392 222
Kv 2 2015	106 860	1 742	397 713
Kv 3 2015	99 724	1 255	394 379
Kv 4 2015	118 047	1 187	422 865
Kv 1 2016	105 135	1 614	435 565
Kv 2 2016	121 988	1 864	450 815
Kv 3 2016	91 151	1 984	442 971
Kv 4 2016	108 621	1 110	433 468
Kv 1 2017	105 989	1 469	434 176
Kv 2 2017	124 571	1 563	436 457
Kv 3 2017	102 018	1 372	446 713

Kvartal	Utrikes transportarbete i miljoner ton-km. Omräknade värden per kvartal 2012-2014.		
	Från Sverige till Utlandet	Från Utlandet till Sverige	Cabotage och tredjelandstrafik
Kv 4 2013	373	343	43
Kv 1 2014	361	280	53
Kv 2 2014	472	304	64
Kv 3 2014	437	387	101
Kv 4 2014	346	301	41
Kv 1 2015	483	329	27
Kv 2 2015	554	381	69
Kv 3 2015	436	370	79
Kv 4 2015	356	296	16
Kv 1 2016	457	458	60
Kv 2 2016	410	389	47
Kv 3 2016	538	360	92
Kv 4 2016	252	299	49
Kv 1 2017	445	299	48
Kv 2 2017	407	317	104
Kv 3 2017	374	228	107

Kvartal	Körda kilometer i 1 000-tal km. Omräknade värden per kvartal 2012-2014.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 4 2013	675 175	53 011	3 060 026
Kv 1 2014	634 262	50 124	3 007 679
Kv 2 2014	724 041	57 022	2 979 578
Kv 3 2014	753 186	58 649	3 005 470
Kv 4 2014	707 009	47 140	3 031 433
Kv 1 2015	606 106	68 091	3 021 244
Kv 2 2015	768 652	64 628	3 073 462
Kv 3 2015	685 238	61 460	3 008 325
Kv 4 2015	739 740	49 236	3 043 152
Kv 1 2016	658 740	59 431	3 087 126
Kv 2 2016	767 538	61 298	3 082 682
Kv 3 2016	684 471	64 595	3 085 050
Kv 4 2016	698 932	37 220	3 032 225
Kv 1 2017	663 242	59 731	3 037 027
Kv 2 2017	806 405	50 544	3 065 140
Kv 3 2017	665 191	51 997	3 033 262

Kvartal	Transportarbete i miljoner ton-km. Omräknade värden per kvartal 2012-2014.		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 4 2013	9 338	759	42 090
Kv 1 2014	8 539	694	41 092
Kv 2 2014	9 910	840	41 182
Kv 3 2014	11 097	926	42 104
Kv 4 2014	9 261	688	41 956
Kv 1 2015	8 563	839	42 125
Kv 2 2015	10 288	1 004	42 666
Kv 3 2015	9 179	886	40 706
Kv 4 2015	10 073	668	41 498
Kv 1 2016	9 196	975	42 268
Kv 2 2016	10 830	846	42 653
Kv 3 2016	9 104	991	42 684
Kv 4 2016	10 143	600	42 685
Kv 1 2017	9 198	791	42 503
Kv 2 2017	11 357	828	43 012
Kv 3 2017	8 539	710	42 165

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.