



**Lastbilstrafik 2010, kvartal 1**    **Statistik**  
**Swedish national and international**    **2010:10**  
**road goods transport 2010, quarter 1**



**Lastbilstrafik 2010, kvartal 1**    **Statistik**  
**Swedish national and international**    **2010:10**  
**road goods transport 2010, quarter 1**

**Trafikanalys**

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statisticon AB

Publiceringsdatum: 2010-06-29

# LASTBILSTRAFIK 2010 kvartal 1

## Publicering av den svenska kvartalsstatistiken som framställs enligt förordning EG 1172/98

Publiceringsdatum: 2010-06-29  
Reviderad 2015-01-16: Tabell 2, storstadsområden.

### Kontaktperson

#### Trafikanalys

Abboud Ado tel. 010 - 414 42 06  
E-post: [abboud.ado@trafa.se](mailto:abboud.ado@trafa.se)

---

Kvartalsuppgifter publiceras	första kvartalet fastställs under juni år 2010 andra kvartalet fastställs under september år 2010 tredje kvartalet fastställs under januari år 2011 fjärde kvartalet fastställs under mars år 2011
------------------------------	---

Samtliga fyra kvartal summeras till årsstatistik. Årsstatistiken fastställs under juni år 2011.

Exakt datum för publicering återfinns i publiceringsplanen på trafikanalys hemsida [www.trafa.se/statistik](http://www.trafa.se/statistik)

## Lastbilstrafik 2010 kvartal 1 - Sammanfattning

Föreliggande rapport *Lastbilstrafik – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (Kvartal 1 år 2010)* syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar. Rapporten redovisar antal transporter, trafikarbete, lastad och lossad godsmängd samt transportarbete.

Vid jämförelse mellan kvartal 1 år 2009 och kvartal 1 år 2010 har såväl lastad godsmängd, transportarbetet, trafikarbetet och antalet transporter minskat. Dessa minskningar är dock inte statistiskt säkerställda. Det är första kvartalet under det senaste året som samtliga mått för lastbilstrafikarbetet inte minskat signifikant vid jämförelse mellan kvartalen.

Transportverksamheten utgörs till övervägande del av **inrikes trafik**, 90 procent av transportarbetet genomfördes inom Sverige under första kvartalet år 2010. Den inrikes lastbilstrafiken utfördes i sin tur till stor del av yrkesmässig trafik. Detta kvartal utfördes 6,8 av 7,2 miljarder tonkilometer inrikes transportarbete av yrkesmässig trafik.

Inrikes transporter, såväl lastat som lossat gods, sker till 66 procent inom det egna länet. Närmare en fjärdedel av det inrikes transporterade godset har lastats och lossats i storstadsområdena, det vill säga Stockholms län, Stor-Malmö och Stor-Göteborg.

De största specificerade varugrupperna, mätt i miljoner tonkilometer, första kvartalet år 2010 var *Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske* samt *Styckegods och samlastat gods*. Dessa varugrupper utgjorde nära en femtedel var av det totala transportarbetet under kvartalet. Varugruppen *Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske* utgjorde till stor del av *Rundvirke*, 11,2 av totalt 13,6 miljoner ton transporterat gods av *Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske* bestod av *Rundvirke*.

**Utrikestrafiken** utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas transportverksamhet. Transportarbetet uppgick till drygt 804 miljoner tonkilometer, vilket är 10 procent av det totala transportarbetet med svenskregistrerade lastbilar under första kvartalet år 2010. På motsvarande sätt utgör den utrikes transporterade godsmängden endast 2 procent av den totala godsmängden under kvartalet. Drygt hälften, 51 procent, av godsmängden transporterades från Sverige medan 41 procent transporterades till Sverige. Resterande 8 procent av godsmängden transporterades i cabotage eller tredjelandstrafik.

Det är viktigt att betänka att de värden för utrikes transporter som redovisas på kvartalsnivå är osäkra, vilket också redovisas i tabellerna med konfidensintervall för varje värde. Förändringsskattningarna mellan kvartalen blir då också osäkra. Det innebär att stor försiktighet ska tillämpas vid jämförelse mellan kvartalen och när slutsatser dras om förändringar i de utrikes transporterna.

**Totalt**, under första kvartalet år 2010, genomfördes 8 miljoner transporter, drygt 69 miljoner ton gods transporterades med svenskregistrerade lastbilar och knappt 8 miljarder tonkilometer transportarbete utfördes. Trafikarbetet uppgick till drygt 602 miljoner kilometer och 77 procent av detta trafikarbete omfattade last.

## Fakta om statistiken

### Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Föreliggande rapport *Lastbilstrafik – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (Kvartal 1 år 2010)* syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar gällande antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" och avser endast transporter som utförs av svenskregistrerade last-/dragbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Urvalet består av cirka 3 000 fordon per kvartal. Urvalet begränsas till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister. Underlag till urvalet är Transportstyrelsens Yrkestrafikregister, Transportstyrelsens Fordonsregister samt körsträckedata från SCB:s körsträckedatabas.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka. Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten. Frågeformuläret innehåller allmänna avsnitt där till exempel antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och eventuella transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bland annat lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via postenkäter och med två skriftliga påminnelser.

Statistikens totala tillförlitlighet är bra. Det vägda bortfallet är 27,0 procent avseende första kvartalet år 2010. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Det ovägda bortfallet är 27,6 procent avseende första kvartalet. De relativa osäkerhetsmarginalerna (95%) redovisas för samtliga resultat i kvartalsstatistiken. Skattningsförfarandet, så kallad rak uppräknings inom strata, justerar för bortfallet. Här antas att bortfallet "ser ut" som de svarande objekten.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst täckning och att undersökningen är baserad på urval. Se kvalitetsdeklarationen för vidare beskrivning av osäkerhetskällorna.

Bortfallet har två effekter på undersökningen: 1) I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall. 2) En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av till exempel totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan har inte gjorts för denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna effekt kan vara. I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikestransporterna har en något högre bortfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större. I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda konfidensintervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

## Jämförbarhet och sammanvändbarhet

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet har Sverige sedan 1995 redovisat statistik över svenska lastbilars totala transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Sedan första kvartalet år 2000 utförs undersökningen enligt EU-förordningen för statistikredovisning av vägtransporter (EG 1172/98).

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna, till och med 1999, och föreliggande undersökning kan noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafik används begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa." I föreliggande undersökning är "sändning" det centrala begreppet. I nuvarande undersökning ska alla transporter med svenskregistrerade lastbilar uppges varför även cabotage (inrikestrafik i annat land än Sverige) och tredjelandstrafik omfattas av undersökningen. I den tidigare utrikesundersökningen skulle resan starta i Sverige för att ingå i undersökningen. Från och med år 2003 infördes en något förändrad urvalsmetod, främst i syfte att förbättra precisionen i utrikestrafiken. Den förändrade metoden kan medföra att tidsserierna inte kan jämföras fullt ut.

## Administrativa uppgifter

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. På uppdrag av Trafikanalys produceras statistiken av Statisticon AB.

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter (EG 1172/98). I enlighet med förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och Trafikanalys föreskrift (SIKAFS 2008:1). Uppgifter som lämnas till Trafikanalys hanteras enligt Offentlighets och sekretesslagen 24 kap §8 (SFS 2009:400).

## Tillgänglighet och förståelighet

Statistiken publiceras i serien Trafikanalys Statistik, per kvartal och år. Rapporten finns tillgänglig i pdf- och Excel-format på Trafikanalys webbplats [www.trafa.se](http://www.trafa.se). De uppgifter som Eurostat efterfrågar presenteras i Eurostats publikationer: *Panorama of Transport*, *EU Transport in figures*, *Statistics in Focus* och *New Cronos* (Eurostats databas).

Den statistiska kvartalsrapporten består av en textdel omfattande en sammanfattning, fakta om statistiken, definitioner och en resultatdel omfattande tabeller och diagram. Undersökningen är dokumenterad i föreliggande text, i kvalitetsdeklarationen *Beskrivning av statistiken* för undersökningen som finns på Trafikanalys hemsida samt i SCB:s rapport R&D Report 2003:1.

Frågor rörande lastbilstrafikundersökningen kan ställas till Abboud Ado (010-414 42 06, [abboud.ado@trafa.se](mailto:abboud.ado@trafa.se)) på Trafikanalys. Frågor rörande genomförandet av undersökningen kan ställas till Mats Nyfjäll (08-402 29 06, [mats.nyfjall@statisticon.se](mailto:mats.nyfjall@statisticon.se)) på Statisticon AB.



## Definitioner

### Förklaringar och definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

**Totalvikt** är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

**Tjänstevikt** för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

**Lastbil** enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda kilometer per körning.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning tex. godstrafik.

**Firmabilstrafik** avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

### Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten
- k Korrigerade uppgifter

### Storstadsområden

#### Stor-Stockholm = Stockholms län

#### Stor-Göteborg

Län	Kommun	Län	Kommu
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	02 Partille
14	01 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungsbacka	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	07 Öckerö
14	41 Lerum		

#### Stor-Malmö

Län	Kommu	Län	Kommun
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Höör	12	30 Staffanstorp
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter, första kvartalet 2010.

	Kvartal 1 2010	95 % konfidens- intervall	Kvartal 1 2009	95 % konfidens- intervall
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>57 767</b>		<b>59 309</b>	
därav				
Yrkesmässig trafik	42 769		43 520	
Firmabilstrafik	14 998		15 789	
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>8 005 ±</b>	<b>1 124</b>	<b>8 191 ±</b>	<b>1 176</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>7 869 ±</b>	<b>1 124</b>	<b>8 087 ±</b>	<b>1 176</b>
därav				
Yrkesmässig trafik med last	4 440 ±	916	4 046 ±	533
Yrkesmässig trafik utan last	2 378 ±	369	2 501 ±	352
Firmabilstrafik med last	647 ±	204	901 ±	460
Firmabilstrafik utan last	404 ±	180	640 ±	444
<b>Utrikes trafik</b>	<b>137 ±</b>	<b>35</b>	<b>103 ±</b>	<b>28</b>
därav				
Med last	100 ±	25	71 ±	20
Utan last	37 ±	13	32 ±	10
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>602 477 ±</b>	<b>37 688</b>	<b>635 817 ±</b>	<b>68 587</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>541 364 ±</b>	<b>36 782</b>	<b>584 483 ±</b>	<b>68 203</b>
därav				
Yrkesmässig trafik med last	374 904 ±	30 528	394 958 ±	64 117
Yrkesmässig trafik utan last	116 641 ±	12 834	127 114 ±	12 982
Firmabilstrafik med last	37 621 ±	9 007	46 476 ±	10 705
Firmabilstrafik utan last	12 199 ±	4 148	15 935 ±	5 259
<b>Utrikes trafik</b>	<b>61 113 ±</b>	<b>11 758</b>	<b>51 334 ±</b>	<b>10 997</b>
därav				
Med last	53 354 ±	10 541	44 447 ±	9 299
Utan last	7 759 ±	2 884	6 887 ±	2 978
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>69 478 ±</b>	<b>8 476</b>	<b>78 039 ±</b>	<b>12 434</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>67 856 ±</b>	<b>8 471</b>	<b>77 069 ±</b>	<b>12 430</b>
därav				
Yrkesmässig trafik	62 901 ±	8 434	67 630 ±	9 028
Firmabilstrafik	4 956 ±	1 807	9 439 ±	8 746
<b>Utrikes trafik</b>	<b>1 622 ±</b>	<b>490</b>	<b>970 ±</b>	<b>259</b>
därav				
Från Sverige till utlandet	824 ±	373	538 ±	202
Från utlandet till Sverige	665 ±	238	295 ±	89
Cabotage	48 ±	32	36 ±	21
Tredjelandstrafik	85 ±	66	101 ±	48
<b>Transportarbete i miljoner ton-km</b>	<b>7 958 ±</b>	<b>663</b>	<b>8 659 ±</b>	<b>1 203</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>7 154 ±</b>	<b>651</b>	<b>8 023 ±</b>	<b>1 198</b>
därav				
Yrkesmässig trafik	6 794 ±	649	7 569 ±	1 193
Firmabilstrafik	360 ±	121	454 ±	183
<b>Utrikes trafik</b>	<b>804 ±</b>	<b>172</b>	<b>636 ±</b>	<b>149</b>
därav				
Från Sverige till utlandet	375 ±	85	284 ±	94
Från utlandet till Sverige	326 ±	79	202 ±	63
Cabotage	23 ±	21	19 ±	12
Tredjelandstrafik	80 ±	68	131 ±	66
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	<b>2 093 ±</b>	<b>877</b>	<b>2 800 ±</b>	<b>1 139</b>
<b>Farligt gods, i miljoner tonkm</b>	<b>279 ±</b>	<b>97</b>	<b>342 ±</b>	<b>120</b>

**Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination respektive ursprung, första kvartalet 2010.**

Län	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton			
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Till andra län/områden
<b>Totalt</b>	<b>67 856 ±</b>	<b>8 471</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>67 856 ±</b>	<b>8 471</b>	<b>66</b>	<b>34</b>
Stockholm	8 240 ±	4 748	63	37	7 293 ±	3 572	71	29
Uppsala	3 082 ±	1 920	58	42	4 447 ±	3 967	40	60
Södermanland	1 333 ±	818	68	32	1 510 ±	839	60	40
Östergötland	3 200 ±	1 430	55	45	2 624 ±	1 268	67	33
Jönköping	3 835 ±	1 282	50	50	3 358 ±	1 061	57	43
Kronoberg	1 228 ±	523	43	57	1 339 ±	547	39	61
Kalmar	3 227 ±	1 494	73	27	3 613 ±	1 512	65	35
Gotland	328 ±	175	76	24	276 ±	155	90	10
Blekinge	2 687 ±	2 630	85	15	3 012 ±	2 669	76	24
Skåne	7 256 ±	2 158	73	27	6 928 ±	1 928	76	24
Därav Stor-Malmö <sup>1</sup>	3 411 ±	953	60	40	3 705 ±	1 060	56	44
Halland	2 643 ±	1 732	61	39	2 470 ±	1 689	65	35
Västra Götaland	7 330 ±	1 775	72	28	7 622 ±	1 835	70	30
Därav Stor-Göteborg <sup>1</sup>	4 378 ±	1 408	63	37	4 214 ±	1 376	66	34
Värmland	3 016 ±	1 444	67	33	2 809 ±	1 387	72	28
Örebro	2 272 ±	929	50	50	2 785 ±	914	40	60
Västmanland	1 319 ±	496	22	78	980 ±	330	30	70
Dalarna	3 557 ±	1 564	60	40	3 458 ±	1 521	61	39
Gävleborg	2 960 ±	1 472	63	37	3 220 ±	1 422	58	42
Västernorrland	3 987 ±	3 000	88	12	4 167 ±	3 018	84	16
Jämtland	718 ±	506	66	34	592 ±	471	81	19
Västerbotten	3 055 ±	1 582	79	21	3 126 ±	1 581	77	23
Norrbotten	2 582 ±	1 227	73	27	2 227 ±	1 122	85	15

<sup>1</sup> Se Definitioner

**Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, första kvartalet år 2010.**

Kod Varugrupp	Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transsportarbete Miljoner ton-km	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>	<b>5 087 ±</b>	<b>921</b>	<b>412 524 ±</b>	<b>30 522</b>	<b>67 856 ±</b>	<b>8 471</b>	<b>7 154 ±</b>	<b>651</b>
01 Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i>	442 ± 303 ±	79 62	45 451 ± 27 451 ±	8 148 5 762	13 629 ± 11 237 ±	2 513 2 312	1 358 ± 1 049 ±	256 223
02 Kol, råolja och naturgas	1 ±	3	65 ±	127	47 ±	93	2 ±	4
03 Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i>	548 ± 511 ±	191 190	15 620 ± 12 041 ±	5 172 4 856	10 925 ± 9 845 ±	4 062 4 004	401 ± 287 ±	131 116
04 Livsmedel, drycker och tobak	411 ±	125	61 006 ±	13 695	4 927 ±	1 900	940 ±	229
05 Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	24 ±	15	3 487 ±	2 218	92 ±	72	15 ±	12
06 Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> <i>därav papper, papp och varor därav</i>	819 ± 99 ± 189 ± 467 ±	795 63 72 786	40 694 ± 9 457 ± 15 967 ± 9 189 ±	9 404 3 951 5 552 5 249	10 733 ± 1 505 ± 5 765 ± 1 807 ±	4 249 795 2 292 2 553	1 027 ± 253 ± 487 ± 172 ±	257 122 172 110
07 Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	52 ± 51 ±	15 15	7 117 ± 7 017 ±	2 507 2 499	1 371 ± 1 365 ±	490 490	180 ± 178 ±	64 64
08 Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	75 ±	31	10 036 ±	4 048	1 952 ±	1 010	281 ±	138
09 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	178 ±	77	11 779 ±	4 222	3 564 ±	2 152	230 ±	80
10 Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	91 ±	53	11 481 ±	4 502	1 296 ±	564	262 ±	120
11 Maskiner och instrument	173 ±	132	10 405 ±	4 848	1 543 ±	1 195	136 ±	58
12 Transportutrustning	36 ±	15	10 240 ±	4 101	398 ±	183	128 ±	59
13 Möbler och andra tillverkade varor	58 ±	36	7 246 ±	3 286	464 ±	426	65 ±	31
14 Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	610 ±	217	31 192 ±	11 271	5 761 ±	3 862	383 ±	263
15 Post och paket	146 ±	59	18 569 ±	6 479	1 084 ±	451	173 ±	79
16 Utrustning för transport och gods	504 ±	183	26 113 ±	10 595	1 893 ±	1 148	145 ±	86
17 Flyttgods, fordon för reparation	29 ±	22	1 750 ±	1 055	152 ±	156	12 ±	9
18 Styckegods och samlastat gods	610 ±	103	93 120 ±	13 400	5 591 ±	1 089	1 312 ±	266
19 Oidentifierbart gods	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0
20 Andra varor, ej tidigare specificerade	279 ±	201	7 155 ±	3 655	2 435 ±	1 844	103 ±	76

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

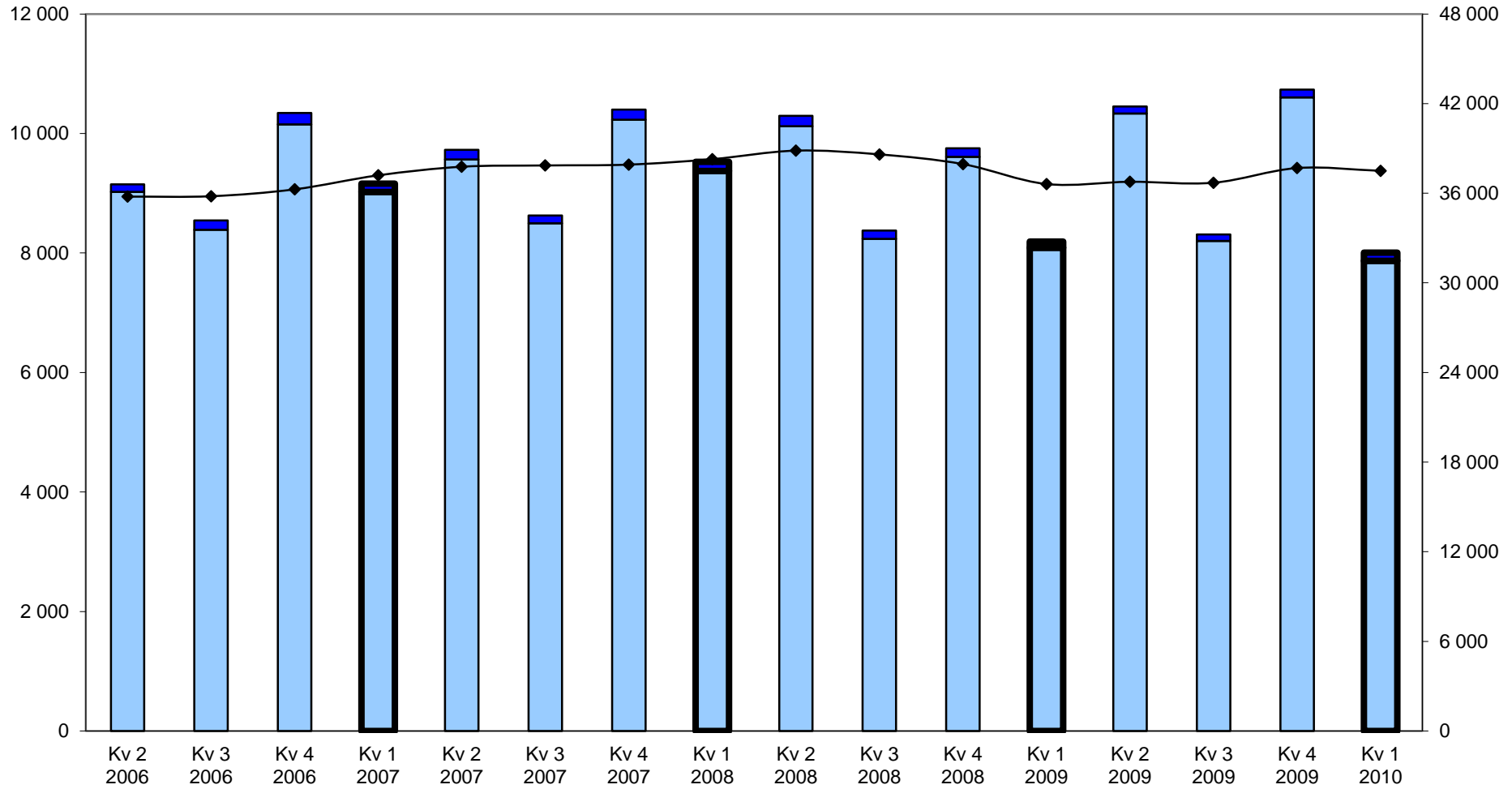
<b>Lastbilstrafik 2010</b>					
<b>Antal transporter i 1000-tal</b>					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
<b>2006</b>	8 222	9 150	8 544	10 343	36 259
<b>2007</b>	9 160	9 726	8 629	10 400	37 915
<b>2008</b>	9 525	10 297	8 377	9 750	37 949
<b>2009</b>	8 191	10 450	8 311	10 734	37 685
<b>2010</b>	8 005				
<b>Körda kilometer i 1000-tal km</b>					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
<b>2006</b>	660 566	671 963	613 060	758 640	2 704 229
<b>2007</b>	699 217	745 023	660 565	722 546	2 827 351
<b>2008</b>	736 844	788 157	658 489	746 331	2 929 821
<b>2009</b>	635 817	659 973	604 744	741 153	2 641 686
<b>2010</b>	602 477				

<b>Lastbilstrafik 2010</b>					
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton</b>					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
<b>2006</b>	78 986	86 693	79 003	97 580	342 262
<b>2007</b>	84 071	90 758	83 910	101 383	360 122
<b>2008</b>	91 905	102 270	75 682	97 452	367 309
<b>2009</b>	78 039	90 181	73 339	92 233	333 792
<b>2010</b>	69 478				
<b>Transportarbete i miljoner tonkm</b>					
	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
<b>2006</b>	10 463	9 510	8 879	11 047	39 899
<b>2007</b>	10 303	10 623	9 205	10 394	40 525
<b>2008</b>	10 760	11 300	9 276	11 031	42 367
<b>2009</b>	8 659	8 665	7 990	9 727	35 041
<b>2010</b>	7 958				

### Antal transporter (1 000-tal) under fyra år.

Antal transporter  
(1 000-tal)

Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal)

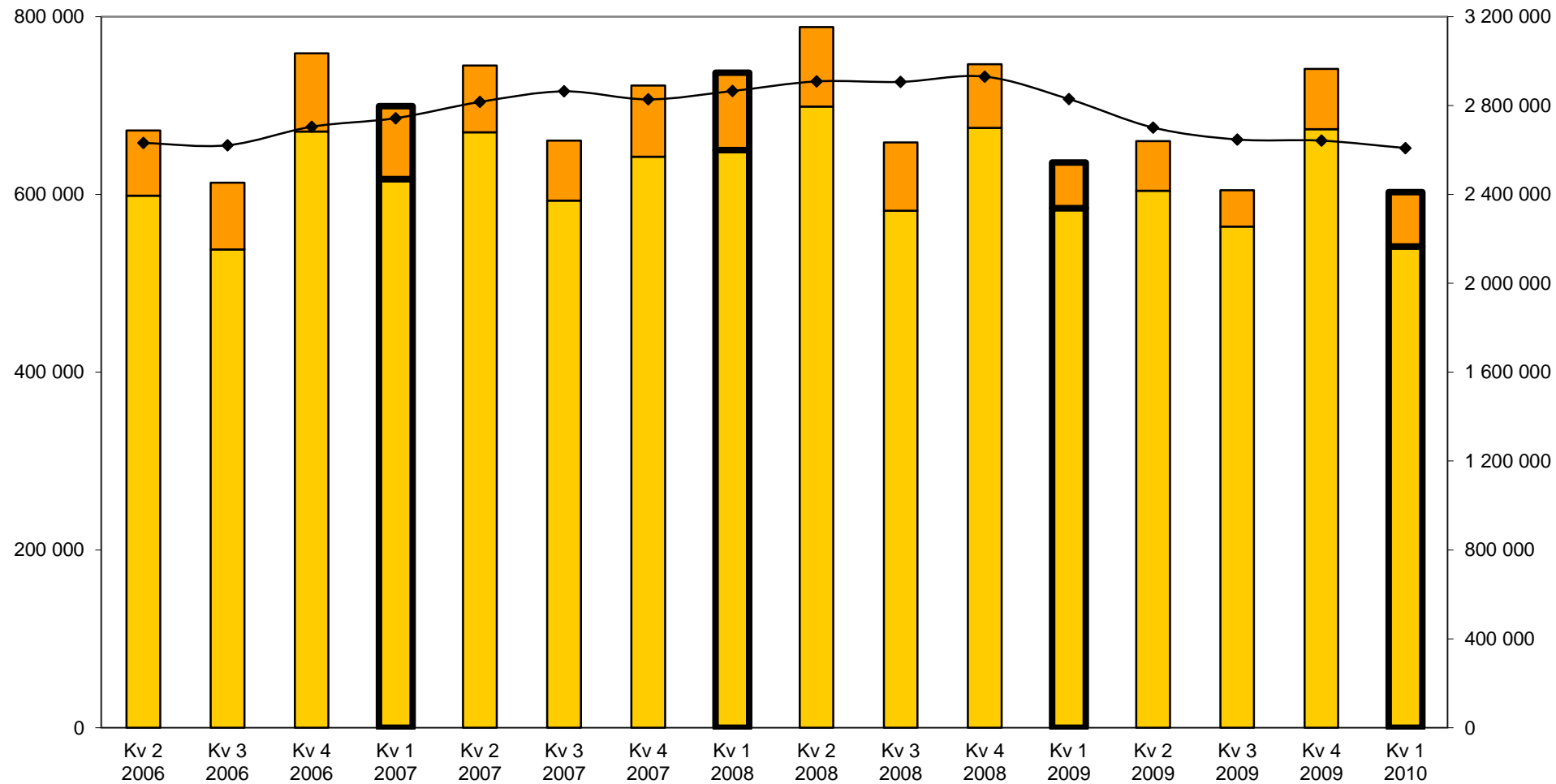


■ Inrikes kvartalsdata   
 ■ Utrikes kvartalsdata   
 ◆ Rullande fyra kvartal

Körda kilometer  
(1 000-tal km)

### Körda kilometer (1 000-tal km) under fyra år.

Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal km)



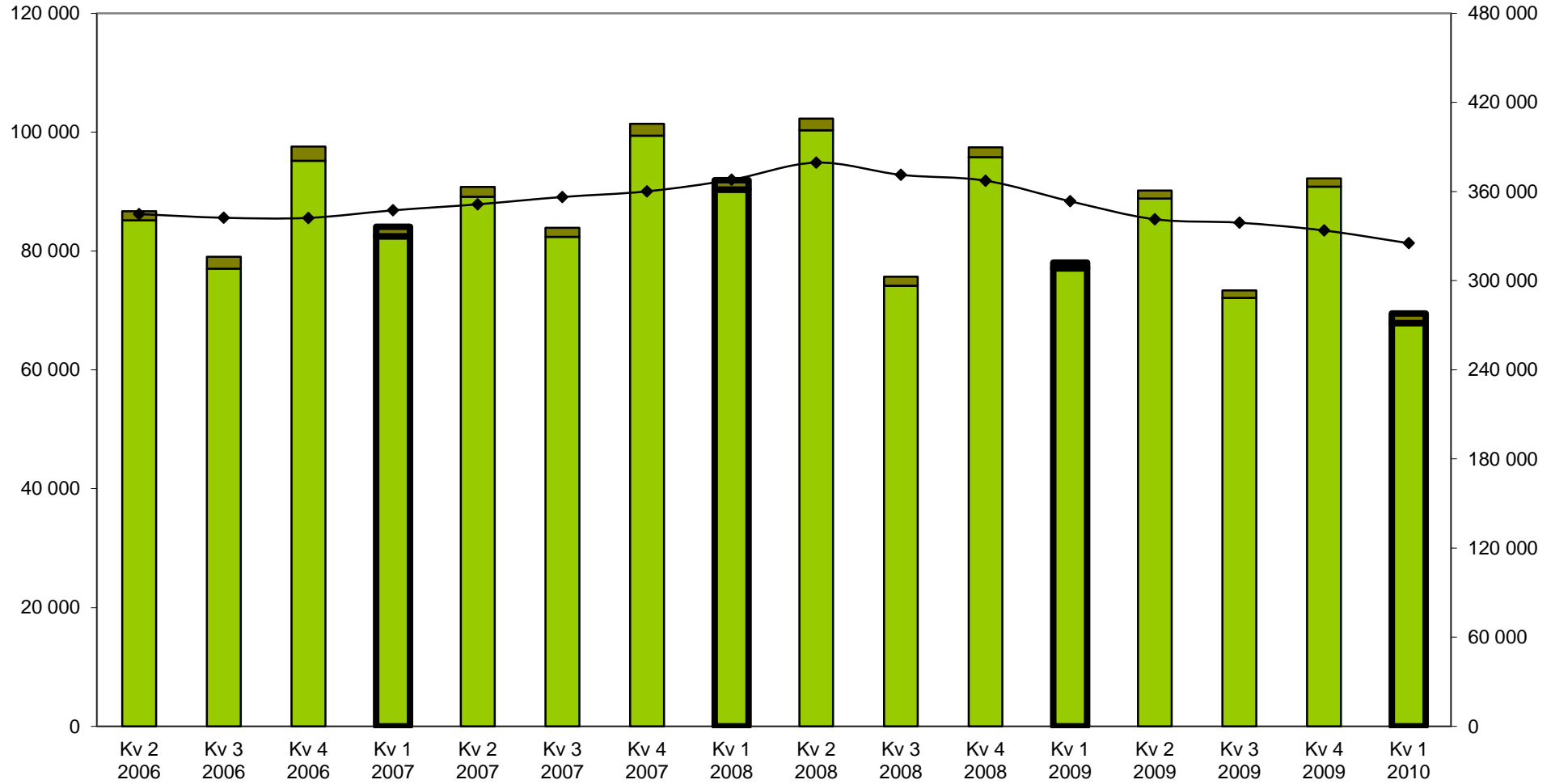
Inrikes kvartalsdata    Utrikes kvartalsdata    Rullande fyra kvartal



### Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år.

Lastad godsmängd  
(1 000-tal ton)

Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal ton)



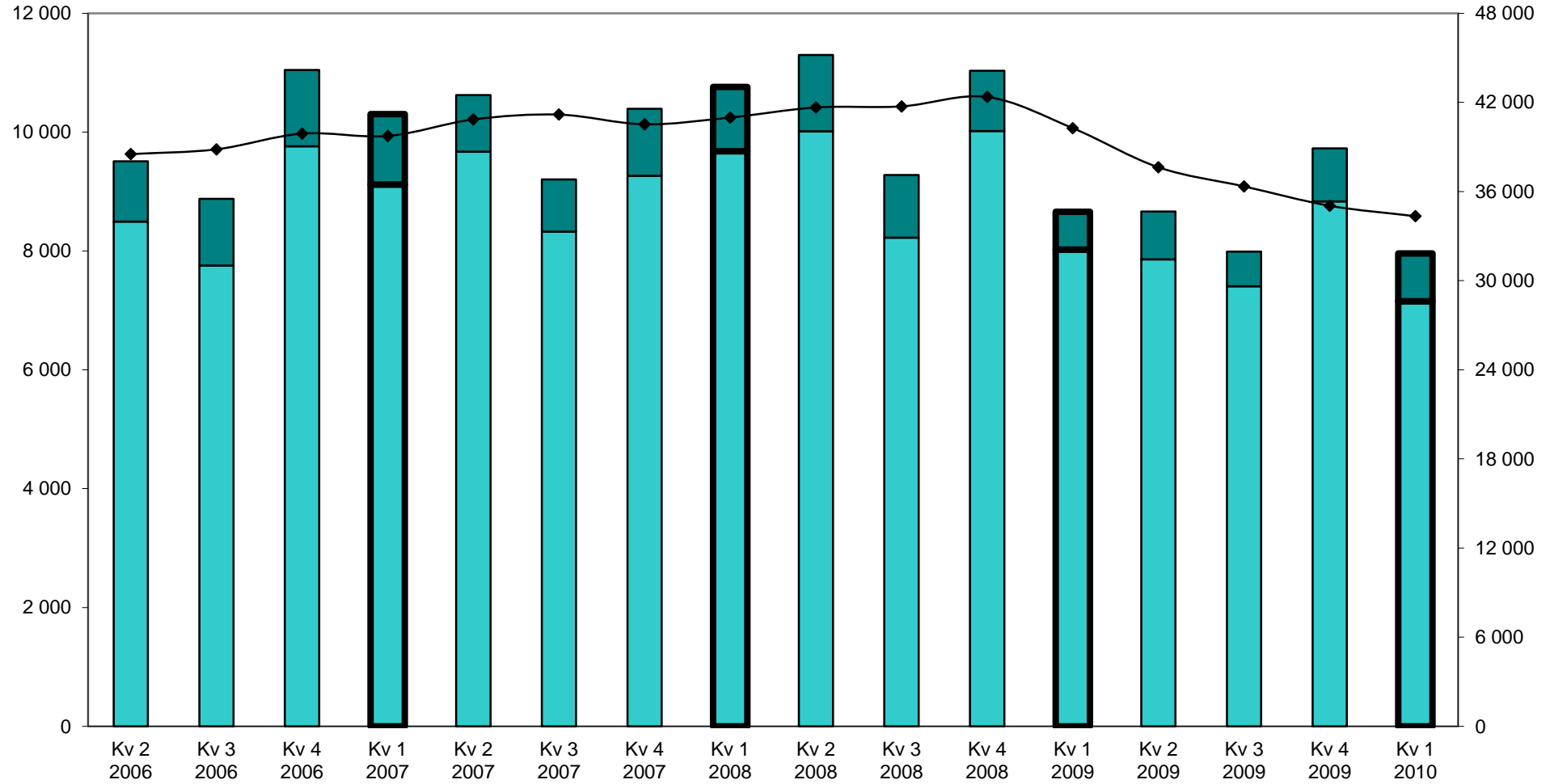
■ Inrikes kvartalsdata   
 ■ Utrikes kvartalsdata   
 ◆ Rullande fyra kvartal



## Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

Transportarbete  
(miljoner ton-km)

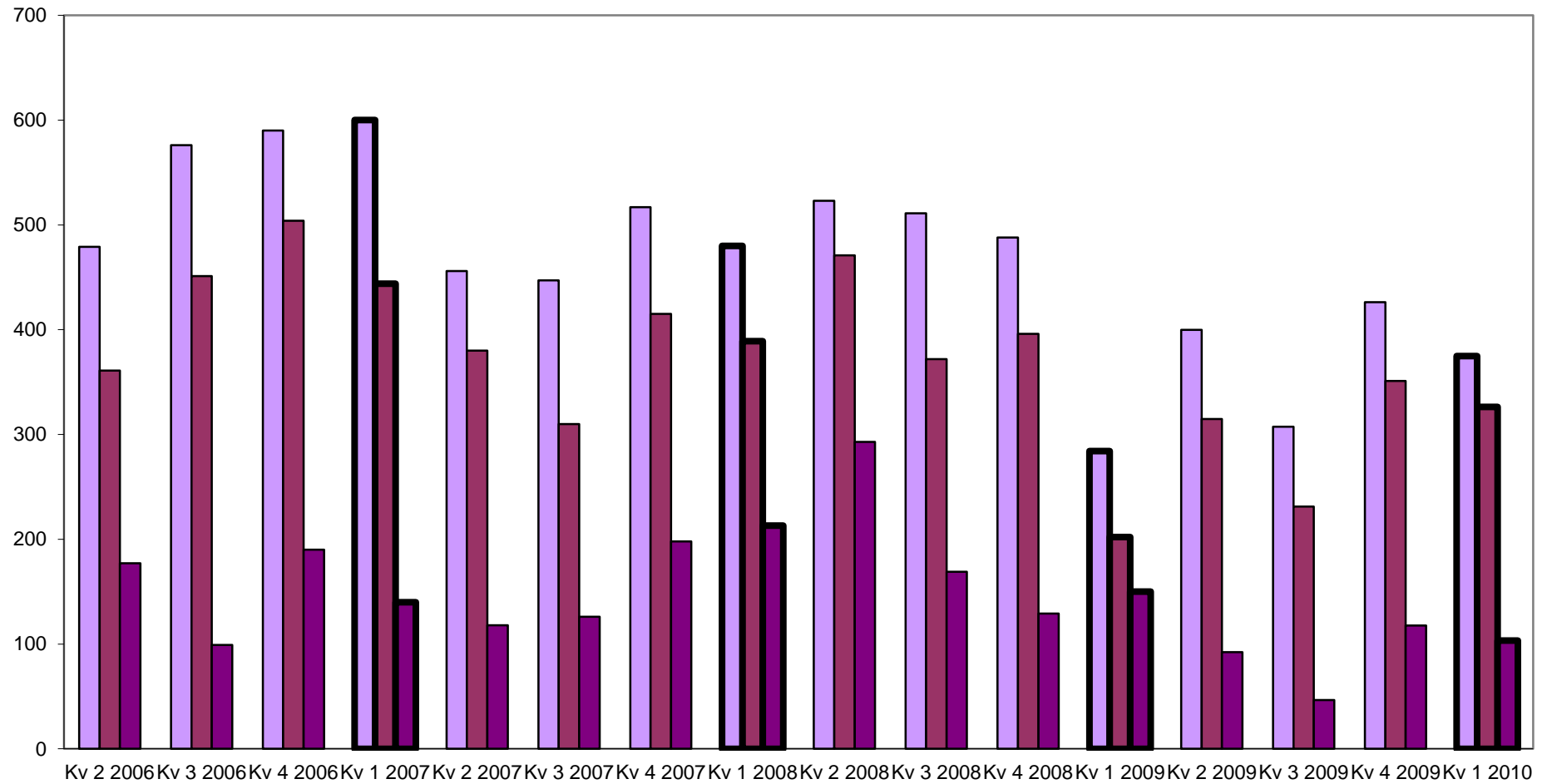
Rullande fyra kvartal  
(miljoner ton-km)



■ Inrikes kvartalsdata   
 ■ Utrikes kvartalsdata   
 ◆ Rullande fyra kvartal

**Utrikes transportarbete**  
(miljoner ton-km)

**Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.**



□ Från Sverige till Utlandet   ■ Från Utlandet till Sverige   ■ Cabotage och tredjelandstrafik

Kvartal	Antal transporter i 1 000-tal		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2006	9 023	127	35 772
Kv 3 2006	8 388	156	35 798
Kv 4 2006	10 150	193	36 259
Kv 1 2007	9 021	139	37 197
Kv 2 2007	9 567	159	37 773
Kv 3 2007	8 497	132	37 858
Kv 4 2007	10 232	168	37 915
Kv 1 2008	9 372	153	38 280
Kv 2 2008	10 121	176	38 851
Kv 3 2008	8 238	139	38 599
Kv 4 2008	9 609	141	37 949
Kv 1 2009	8 087	103	36 615
Kv 2 2009	10 334	116	36 767
Kv 3 2009	8 203	108	36 702
Kv 4 2009	10 605	129	37 685
Kv 1 2010	7 869	137	37 500

Kvartal	Lastad godsmängd i 1 000-tal ton		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2006	85 152	1 541	344 813
Kv 3 2006	77 027	1 976	342 333
Kv 4 2006	95 155	2 425	342 262
Kv 1 2007	82 465	1 606	347 347
Kv 2 2007	89 140	1 618	351 412
Kv 3 2007	82 382	1 528	356 319
Kv 4 2007	99 396	1 987	360 122
Kv 1 2008	90 328	1 577	367 956
Kv 2 2008	100 328	1 942	379 468
Kv 3 2008	74 162	1 520	371 240
Kv 4 2008	95 777	1 675	367 309
Kv 1 2009	77 069	970	353 443
Kv 2 2009	88 815	1 366	341 353
Kv 3 2009	72 092	1 247	339 011
Kv 4 2009	90 821	1 413	333 792
Kv 1 2010	67 856	1 622	325 231

Kvartal	Utrikes transportarbete i miljoner ton-km		
	Från Sverige till Utlandet	Från Utlandet till Sverige	Cabotage och tredjelandstrafik
Kv 2 2006	479	361	177
Kv 3 2006	576	451	99
Kv 4 2006	590	504	190
Kv 1 2007	600	444	140
Kv 2 2007	456	380	118
Kv 3 2007	447	310	126
Kv 4 2007	517	415	198
Kv 1 2008	480	389	213
Kv 2 2008	523	471	293
Kv 3 2008	511	372	169
Kv 4 2008	488	396	129
Kv 1 2009	284	202	150
Kv 2 2009	400	315	92
Kv 3 2009	307	231	47
Kv 4 2009	426	351	118
Kv 1 2010	375	326	103

Kvartal	Körda kilometer i 1 000-tal km		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2006	598 637	73 326	2 631 341
Kv 3 2006	537 924	75 136	2 620 981
Kv 4 2006	670 624	88 016	2 704 229
Kv 1 2007	617 138	82 079	2 742 880
Kv 2 2007	669 724	75 299	2 815 940
Kv 3 2007	592 976	67 589	2 863 445
Kv 4 2007	642 343	80 203	2 827 351
Kv 1 2008	649 778	87 066	2 864 978
Kv 2 2008	698 621	89 536	2 908 112
Kv 3 2008	581 431	77 058	2 906 036
Kv 4 2008	674 786	71 545	2 929 821
Kv 1 2009	584 483	51 334	2 828 794
Kv 2 2009	604 170	55 803	2 700 610
Kv 3 2009	563 641	41 103	2 646 865
Kv 4 2009	673 308	67 844	2 641 686
Kv 1 2010	541 364	61 113	2 608 346

Kvartal	Transportarbete i miljoner ton-km		
	Inrikes kvartalsdata	Utrikes kvartalsdata	Rullande fyra kvartal
Kv 2 2006	8 493	1 017	38 519
Kv 3 2006	7 753	1 126	38 841
Kv 4 2006	9 763	1 284	39 899
Kv 1 2007	9 118	1 185	39 739
Kv 2 2007	9 669	954	40 852
Kv 3 2007	8 323	882	41 178
Kv 4 2007	9 265	1 129	40 525
Kv 1 2008	9 678	1 082	40 982
Kv 2 2008	10 013	1 287	41 659
Kv 3 2008	8 225	1 051	41 730
Kv 4 2008	10 018	1 013	42 367
Kv 1 2009	8 023	636	40 266
Kv 2 2009	7 858	807	37 632
Kv 3 2009	7 404	585	36 345
Kv 4 2009	8 832	895	35 041
Kv 1 2010	7 154	804	34 340



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.