

Tabell 6C: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på län. Totalt, miljoner tonkilometer, 2009.

Table 6C: National road goods transport with Swedish registered lorries by county. Total, million tonne-kilometres, 2009.

Från län	Till län																				Totalt	Därav inom länet (%)	
	01	03	04	05	06	07	08	09	10	12	13	14	17	18	19	20	21	22	23	24			25
01 Stockholm	993	73	75	115	545	46	20	0	11	352	65	479	39	109	33	58	76	54	58	167	104	3 472	29
03 Uppsala	138	234	14	9	20	-	1	-	0	52	11	59	10	11	41	38	49	3	15	6	-	710	33
04 Södermanland	124	62	332	39	15	4	-	-	3	47	38	54	35	25	26	57	10	6	0	29	38	943	35
05 Östergötland	129	15	52	375	106	15	60	4	8	159	43	140	40	59	73	37	51	38	4	26	12	1 444	26
06 Jönköping	288	14	35	148	395	56	117	-	41	202	64	168	24	72	43	28	22	24	62	19	5	1 826	22
07 Kronoberg	44	5	1	27	60	201	120	-	30	87	68	84	6	9	3	10	6	-	2	2	2	768	26
08 Kalmar	21	4	2	74	110	30	451	1	73	120	15	127	8	4	6	14	34	4	-	21	-	1 120	40
09 Gotland	2	-	-	1	-	-	0	55	-	13	1	22	-	-	1	-	1	-	-	-	-	96	57
10 Blekinge	16	7	4	17	26	33	56	-	127	70	10	71	8	2	8	3	2	-	-	-	-	459	28
12 Skåne	542	24	38	167	197	87	154	5	106	1 433	136	484	89	145	136	158	80	59	16	61	89	4 205	34
13 Halland	61	1	28	32	40	19	46	-	19	110	455	204	23	8	18	-	16	-	-	3	-	1 081	42
14 Västra Götaland	538	33	46	161	275	70	59	24	87	401	206	2 048	265	225	98	49	25	52	49	36	70	4 818	43
17 Värmland	30	8	8	55	29	12	4	-	-	59	27	144	586	60	69	82	23	9	-	7	15	1 226	48
18 Örebro	101	14	9	71	46	10	7	-	-	193	4	227	51	275	53	132	38	47	11	14	60	1 363	20
19 Västmanland	128	54	51	38	28	3	10	0	2	84	19	88	74	31	106	54	56	27	8	29	33	924	11
20 Dalarna	83	44	24	45	1	13	36	-	4	131	12	72	64	71	43	491	124	16	7	48	-	1 329	37
21 Gävleborg	84	69	19	37	21	6	83	-	19	70	9	37	66	45	61	99	481	79	14	24	12	1 332	36
22 Västernorrland	48	13	7	59	8	5	18	-	-	77	17	25	10	33	14	18	102	741	123	106	51	1 477	50
23 Jämtland	46	18	0	2	69	6	-	-	-	36	2	58	-	6	6	38	83	153	262	12	10	808	32
24 Västerbotten	113	-	37	21	19	-	-	-	5	41	1	56	1	16	11	-	15	195	17	670	298	1 517	44
25 Norrbotten	104	7	23	19	5	1	-	-	-	16	-	48	11	27	27	1	58	50	25	96	676	1 197	57
Totalt	3 632	697	803	1 514	2 017	616	1 241	90	533	3 755	1 203	4 696	1 410	1 233	875	1 366	1 352	1 559	673	1 377	1 475	32 118	
Därav inom länet (%)	27	34	41	25	20	33	36	61	24	38	38	44	42	22	12	36	36	47	39	49	46		35

Tabell 7A: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007) och transportavstånd. Totalt, kvantiteter i 1 000-tal ton, 2009.

Table 7A: National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division and length of haul. Total, quantity in 1 000 tonnes, 2009.

Kod	Varugrupp	Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Därv i % på transportavstånd (km)							
		Totalt	95 % K.I.	0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
Totalt		328 796 ±	20 928	20	19	15	16	9	12	5	3
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	58 605 ±	6 303	5	10	18	29	20	14	2	1
	<i>därv rundvirke</i>	42 955 ±	4 945	5	10	19	29	22	15	1	0
02	Kol, råolja och naturgas	59 ±	84	14	2	-	80	-	5	-	-
03	Malm, andra produkter från utvinning	106 223 ±	15 664	40	34	16	6	2	1	0	0
	<i>därv jord, sten och sand</i>	100 675 ±	15 550	42	35	16	5	1	1	0	0
04	Livsmedel, drycker och tobak	23 568 ±	3 889	5	8	9	18	11	21	17	10
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	705 ±	293	0	2	17	13	31	27	8	3
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	38 498 ±	11 114	19	14	15	17	11	16	5	3
	<i>därv sågade, hyvlade trävaror</i>	11 507 ±	8 569	35	4	14	18	7	14	3	5
	<i>därv flis, trä-/sågavfall</i>	17 499 ±	6 356	15	13	20	20	12	17	3	0
	<i>därv papper, papp och varor därv</i>	4 353 ±	1 781	5	34	2	9	9	21	15	5
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	15 173 ±	3 188	4	21	24	24	10	12	3	1
	<i>därv raffinerade petroleumprodukter</i>	15 107 ±	3 188	4	21	24	24	10	12	3	1
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	5 562 ±	1 324	2	8	11	29	6	24	16	4
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	10 074 ±	1 817	12	21	15	19	8	15	6	5
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	6 725 ±	1 377	6	9	9	11	13	32	15	4
11	Maskiner och instrument	5 794 ±	1 493	16	20	17	11	11	14	7	4
12	Transportutrustning	1 861 ±	545	13	9	5	16	8	17	19	13
13	Möbler och andra tillverkade varor	1 774 ±	693	8	6	28	14	4	22	12	5
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	15 121 ±	2 947	17	16	18	20	9	13	4	2
15	Post och paket	3 335 ±	882	8	6	10	16	19	28	8	5
16	Utrustning för transport och gods	5 012 ±	924	13	21	13	18	13	15	6	1
17	Flyttgods, fordon för reparation	934 ±	506	28	18	6	15	4	26	2	0
18	Styckegods och samlastat gods	23 434 ±	2 695	5	7	9	13	9	23	20	14
19	Oidentifierbart gods	7 ±	14	-	-	-	-	-	-	100	-
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	6 333 ±	2 894	50	11	10	10	6	7	3	3

Tabell 7B: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007) och transportavstånd. Totalt, tonkilometer i ton, 2009.

Table 7B: National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division and length of haul. Total, million tonne-kilometres, 2009.

Kod	Varugrupp	Transsportarbete		Därav i % på transportavstånd (km)							
		Miljoner ton-km									
		Totalt	95 % K.I.	0-9	10-24	25-49	50-99	100-149	150-299	300-499	500-
Totalt		32 118 ±	1 660	1	3	5	11	11	25	20	22
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	5 814 ±	562	0	2	6	21	24	29	9	10
	<i>därav rundvirke</i>	3 758 ±	407	0	2	7	24	29	33	2	2
02	Kol, råolja och naturgas	4 ±	6	0	0	-	83	-	17	-	-
03	Malm, andra produkter från utvinning	2 529 ±	337	7	23	23	18	8	12	5	3
	<i>därav jord, sten och sand</i>	2 023 ±	285	9	28	26	16	7	8	3	2
04	Livsmedel, drycker och tobak	4 832 ±	986	0	1	2	6	6	23	30	33
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	107 ±	38	0	0	3	6	24	37	19	10
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	3 959 ±	613	1	2	5	12	12	30	18	20
	<i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	1 210 ±	272	3	1	5	13	7	27	12	33
	<i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	1 452 ±	442	0	3	7	18	17	38	13	3
	<i>därav papper, papp och varor därav</i>	688 ±	139	0	3	1	4	7	25	36	24
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	1 249 ±	201	0	4	11	20	15	29	14	6
	<i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	1 234 ±	200	0	4	11	20	15	30	13	7
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	943 ±	211	0	1	2	12	4	31	33	16
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 245 ±	261	0	3	4	11	8	25	18	30
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	1 243 ±	284	0	1	2	4	9	38	29	17
11	Maskiner och instrument	667 ±	145	1	3	5	7	11	28	25	21
12	Transportutrustning	445 ±	157	0	0	1	5	4	16	29	44
13	Möbler och andra tillverkade varor	265 ±	74	0	1	7	7	4	31	28	23
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	1 388 ±	414	1	3	7	15	12	30	15	17
15	Post och paket	530 ±	152	0	1	2	7	15	40	19	17
16	Utrustning för transport och gods	484 ±	98	1	3	4	13	15	31	24	10
17	Flyttgods, fordon för reparation	83 ±	74	1	4	2	12	5	67	8	1
18	Styckegods och samlastat gods	5 871 ±	638	0	0	1	4	4	20	30	41
19	Oidentifierbart gods	3 ±	5	-	-	-	-	-	-	100	-
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	457 ±	120	4	2	5	10	10	19	15	34

Tabell 7C: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007).

Totalt, körda kilometer i 1 000-tal km, 2009.

Table 7C: National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Total, distance in 1 000 kilometres, 2009.

Kod	Varugrupp	Körda kilometer med last 1 000-tal km		Körda kilometer utan last kopplade till varugrupp 1 000-tal ¹ km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Totalt		1 857 267	± 83 685	568 334	± 27 539
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i>	203 978	± 22 144	118 108	± 13 490
		96 670	± 10 265	78 609	± 8 643
02	Kol, råolja och naturgas	232	± 277	148	± 289
03	Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i>	110 563	± 14 675	95 266	± 14 297
		95 148	± 13 751	84 995	± 13 638
04	Livsmedel, drycker och tobak	321 642	± 38 625	50 275	± 7 290
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	21 244	± 7 298	3 232	± 1 511
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> <i>därav papper, papp och varor därav</i>	150 945	± 18 750	66 530	± 10 130
		43 467	± 8 832	17 278	± 5 187
		43 594	± 12 023	27 627	± 7 116
		31 844	± 6 171	8 376	± 2 266
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	51 680	± 8 283	32 567	± 5 943
		51 199	± 8 259	32 397	± 5 939
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	46 067	± 11 535	21 052	± 4 938
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	51 817	± 8 868	27 624	± 6 385
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	81 146	± 27 957	21 613	± 4 502
11	Maskiner och instrument	49 937	± 8 341	14 798	± 3 008
12	Transportutrustning	32 158	± 9 121	6 842	± 3 530
13	Möbler och andra tillverkade varor	21 819	± 5 306	8 221	± 2 993
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	127 144	± 34 366	27 157	± 5 627
15	Post och paket	63 040	± 13 700	8 295	± 3 259
16	Utrustning för transport och gods	83 490	± 11 383	10 090	± 4 804
17	Flyttgods, fordon för reparation	8 296	± 4 067	4 506	± 3 234
18	Styckegods och samlastat gods	400 328	± 35 838	36 216	± 5 783
19	Oidentifierbart gods	224	± 438	-	± -
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	31 517	± 6 442	12 440	± 3 641

1) Summan av körda km per varugrupp är inte samma som totalen. Detta beror på att vissa fordon endast har tomkörningar under mätveckan. Ingen varugrupp kan då kopplas till tomkörningen. *The sum of distance travelled by type of goods is not the same as the total. This is due to the fact that some vehicles only have unladen journeys. No type of goods can then be classified to the unladen journey.*

Tabell 7D: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007).

Totalt, antal transporter i 1 000-tal, 2009.

Table 7D: National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Total, number of haulages in thousands, 2009.

Kod	Varugrupp	Antal transporter med last 1 000-tal		Antal transporter utan last kopplade till varugrupp 1 000-tal	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Totalt		22 804	± 1 417	14 425	± 1 262
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	1 944	± 242	1 717	± 231
	<i>därav rundvirke</i>	1 121	± 130	1 118	± 132
02	Kol, råolja och naturgas	5	± 7	1	± 1
03	Malm, andra produkter från utvinning	6 013	± 1 080	5 507	± 1 024
	<i>därav jord, sten och sand</i>	5 827	± 1 078	5 352	± 1 022
04	Livsmedel, drycker och tobak	2 380	± 410	770	± 152
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	137	± 51	40	± 24
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	1 694	± 465	1 406	± 449
	<i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	470	± 276	379	± 260
	<i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	659	± 350	604	± 347
	<i>därav papper, papp och varor därav</i>	232	± 73	173	± 71
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	642	± 156	577	± 160
	<i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	639	± 156	575	± 160
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	291	± 87	207	± 79
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	616	± 107	525	± 101
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	586	± 134	315	± 74
11	Maskiner och instrument	572	± 123	288	± 73
12	Transportutrustning	193	± 60	83	± 42
13	Möbler och andra tillverkade varor	249	± 139	164	± 128
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	2 098	± 364	1 066	± 286
15	Post och paket	583	± 158	104	± 30
16	Utrustning för transport och gods	1 432	± 240	281	± 112
17	Flyttgods, fordon för reparation	152	± 70	104	± 61
18	Styckegods och samlastat gods	2 574	± 360	607	± 194
19	Oidentifierbart gods	1	± 1	-	± -
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	645	± 365	542	± 362

1) Summan av körda km per varugrupp är inte samma som totalen. Detta beror på att vissa fordon endast har tomkörningar under mätveckan. Ingen varugrupp kan då kopplas till tomkörningen. *The sum of distance travelled by type of goods is not the same as the total. This is due to the fact that some vehicles only have unladen journeys. No type of goods can then be classified to the unladen journey.*

Tabell 8: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ADR/ADR-S-klassificering. Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd och transportarbete, 2009.

Table 8: National road goods transport with Swedish registered lorries according to ADR/ADR-S. Number of haulages, kilometres driven, tonnes and tonne-kilometres, 2009.

Kod	ADR/ADR-S-klass	Antal transporter		Körda kilometer		Godsmängd		Transportarbete	
		1 000-tal		1 000-tal km		1 000-tal ton		Miljoner ton-km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Totalt		415 ±	72	56 639 ±	8 633	10 188 ±	1 912	1 342 ±	217
1	Explosiva ämnen och föremål	11 ±	13	1 073 ±	1 017	79 ±	81	11 ±	11
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	34 ±	15	9 556 ±	4 623	573 ±	271	163 ±	82
3	Brandfarliga vätskor	281 ±	52	34 975 ±	6 180	7 237 ±	1 650	831 ±	158
4.1	Brandfarliga fasta ämnen	1	1	254	482	22	44	10	19
4.2	Självantändande ämnen	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	0	0	29	57	7	14	1	2
5.1	Oxiderande ämnen	9 ±	7	1 117 ±	928	224 ±	186	28 ±	24
5.2	Organiska peroxider	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Giftiga ämnen	1	2	98	146	30	36	2	4
6.2	Smittförande ämnen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Radioaktiva ämnen	2	2	236	327	34	61	5	8
8	Frätande ämnen	44 ±	20	7 736 ±	3 358	1 392 ±	728	240 ±	112
9	Övriga farliga ämnen och föremål	32 ±	40	1 564 ±	1 255	589 ±	500	51 ±	44

Tabell 9: Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transporterad godsmängd, transportarbete och körda kilometer med last efter lasttyp, 2009.

Table 9: National road goods transport with Swedish registered lorries. Goods carried, tonne-kilometres performed and kilometres driven with load, 2009.

	Totalt		Därav med lasttyp				
	Totalt	95 % K.I.	Flytande bulk gods	Fast bulk gods	Stora containrar, växelflak och andra utbytbara lastenheter 20 fot eller mer	Pallastat gods	Övriga lasttyper
Transporterad godsmängd i miljoner ton	328 796	± 20 928	18 908	127 476	29 611	61 056	91 745
Transportarbete i miljoner ton-km	32 118	± 1 660	2 349	4 803	2 035	13 756	9 174
Körda kilometer med last i miljoner km	1 857 267	± 83 685	93 086	182 448	117 934	994 843	468 955

Tabell 10: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på ekipagets totalvikt, maximilastvikt, antal axlar samt fordonets ålder, 2009.

Table 10: International road goods transport with Swedish registered lorries by maximum permissible load capacity, axle configuration of the vehicle combination and the age of the vehicle, 2009.

	Antal transporter		Körda kilometer		Godsmängd		Transportarbete	
	1 000-tal		1 000-tal km		1 000-tal ton		Miljoner ton-km	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Totalvikt, ton¹								
Totalt	456 ±	54	216 085 ±	21 221	4 996 ±	608	2 923 ±	320
– 5,9	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
6 – 7,9	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
8 – 9,9	- ±	-	- ±	-	- ±	-	- ±	-
10 – 11,9	3 ±	6	504 ±	986	2 ±	4	0 ±	1
12 – 17,9	13 ±	17	1 764 ±	2 025	17 ±	25	3 ±	3
18 – 23,9	10 ±	6	4 544 ±	4 612	17 ±	19	11 ±	17
24 – 31,9	27 ±	16	7 531 ±	4 579	163 ±	117	52 ±	36
32 – 39,9	9 ±	11	1 630 ±	1 588	66 ±	96	16 ±	16
40 – 43,9	5 ±	3	2 401 ±	1 390	48 ±	28	38 ±	22
44 – 49,9	23 ±	13	11 667 ±	4 426	190 ±	94	141 ±	63
50 – 54,9	36 ±	19	15 335 ±	4 728	374 ±	183	210 ±	68
55 –	331 ±	41	170 710 ±	19 234	4 119 ±	556	2 453 ±	307
Maximilastvikt, ton¹								
Totalt	456 ±	54	216 085 ±	21 221	4 996 ±	608	2 923 ±	320
0 – 9,9	26 ±	19	7 048 ±	5 121	35 ±	31	14 ±	17
10 – 19,9	47 ±	20	16 667 ±	5 469	380 ±	159	200 ±	63
20 – 29,9	104 ±	29	50 292 ±	10 292	1 036 ±	271	647 ±	144
30 – 39,9	212 ±	29	121 056 ±	16 621	2 560 ±	399	1 712 ±	264
40 – 49,9	48 ±	19	15 443 ±	5 027	735 ±	311	249 ±	89
50 –	19 ±	14	5 578 ±	3 686	250 ±	175	100 ±	75
Antal axlar								
Totalt	456 ±	54	216 085 ±	21 221	4 996 ±	608	2 923 ±	320
2	25 ±	19	6 811 ±	5 112	35 ±	31	14 ±	17
3	33 ±	19	7 919 ±	4 642	212 ±	151	56 ±	37
4	11 ±	6	4 422 ±	2 170	105 ±	52	63 ±	31
5	127 ±	23	86 980 ±	13 057	1 341 ±	255	1 180 ±	206
6	180 ±	32	82 914 ±	13 788	2 212 ±	399	1 179 ±	210
7	57 ±	21	20 934 ±	6 911	831 ±	321	334 ±	114
Mer än 7	23 ±	16	6 105 ±	3 757	260 ±	179	97 ±	76
Fordonets ålder, år								
Totalt	456 ±	54	216 085 ±	21 221	4 996 ±	608	2 923 ±	320
0	15 ±	9	8 687 ±	4 546	173 ±	107	107 ±	56
1	84 ±	23	38 851 ±	9 986	960 ±	284	564 ±	157
2	64 ±	17	35 800 ±	9 305	690 ±	199	446 ±	122
3	82 ±	25	42 335 ±	9 811	957 ±	315	581 ±	157
4	55 ±	18	28 664 ±	7 447	673 ±	203	448 ±	127
5	49 ±	23	16 924 ±	5 804	419 ±	203	186 ±	66
6	31 ±	14	14 352 ±	5 291	337 ±	133	197 ±	75
7	21 ±	9	9 863 ±	3 905	252 ±	132	140 ±	68
8	26 ±	14	9 407 ±	5 726	274 ±	158	121 ±	81
9	7 ±	4	4 097 ±	2 773	59 ±	34	50 ±	45
10 eller mer	23 ±	13	7 106 ±	3 804	202 ±	118	84 ±	54
Miljöklass								
Totalt	456 ±	54	216 085 ±	21 221	4 996 ±	608	2 923 ±	320
Euro V	59 ±	18	37 071 ±	10 496	685 ±	221	489 ±	150
Euro IV	116 ±	25	54 827 ±	11 149	1 258 ±	305	735 ±	166
Euro III	215 ±	38	101 351 ±	13 700	2 483 ±	448	1 432 ±	215
MK 3	58 ±	25	19 093 ±	7 071	482 ±	187	223 ±	99
MK 2	6 ±	5	2 821 ±	2 479	61 ±	62	42 ±	43
MK 1	1 ±	3	68 ±	134	26 ±	50	1 ±	2
Övriga	1 ±	1	853 ±	1 626	0 ±	1	2 ±	3

1) Se avsnitt Definitioner för definition av total- och maximilastvikt. *Definitions of total weight and load capacity, see Definitioner.*

Tabell 11: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på import- och exportländer
Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd, transportarbete, 2009.

Table 11: International road goods transport with Swedish registered lorries according to import- and export-countries. Number of haulages, kilometres driven, tonnes and tonne-kilometres, 2009.

	Antal transporter		Körda kilometer		Transporterad gods- mängd, 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
	1 000-tal		1 000-tal km		Totalt 95 % K.I.		Totalt 95 % K.I.	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Från Sverige till utlandet, med last								
Totalt	161	± 22	86 471	± 9 738	2 706	± 428	1 417	± 184
EU-länder								
Totalt	50	± 11	35 412	± 6 148	778	± 159	591	± 111
därav								
Danmark	14	± 8	3 402	± 1 756	188	± 104	51	± 30
Frankrike	2	± 1	2 180	± 1 664	24	± 18	34	± 27
Tyskland	11	± 3	9 125	± 2 453	185	± 51	160	± 48
Nederländerna	5	± 2	4 402	± 1 890	97	± 47	76	± 36
Finland	8	± 6	3 219	± 1 626	140	± 83	63	± 37
EFTA-länder								
Totalt	110	± 19	50 172	± 7 611	1 912	± 396	807	± 145
därav								
Norge	109	± 19	49 087	± 7 515	1 899	± 395	794	± 144
Övriga länder i Europa								
Totalt	0	± 0	344	± 407	4	± 5	6	± 8
Övriga Världen								
Totalt	0	± 1	542	± 976	12	± 22	13	± 24
Från Sverige till utlandet, utan last								
Totalt	9	± 7	1 503	± 768	-	± -	-	± -
Från utlandet till Sverige, med last								
Totalt	109	± 16	66 998	± 8 005	1 710	± 253	1 099	± 153
EU-länder								
Totalt	45	± 9	38 897	± 6 376	679	± 123	618	± 114
därav								
Danmark	6	± 6	1 280	± 781	74	± 62	20	± 15
Frankrike	2	± 1	2 220	± 1 618	24	± 20	34	± 30
Tyskland	14	± 3	10 921	± 2 668	218	± 58	159	± 43
Nederländerna	5	± 2	4 543	± 1 815	101	± 47	87	± 38
Finland	7	± 5	2 221	± 1 184	82	± 45	45	± 29
EFTA-länder								
Totalt	63	± 12	27 768	± 4 977	1 029	± 221	477	± 104
därav								
Norge	63	± 12	27 473	± 4 950	1 028	± 221	476	± 104
Övriga länder i Europa								
Totalt	0	± 0	333	± 650	2	± 5	4	± 8
Övriga Världen								
Totalt	-	± -	-	± -	-	± -	-	± -
Från utlandet till Sverige, utan last								
Totalt	68	± 17	18 219	± 4 635	-	± -	-	± -

Tabell 12: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på transportavstånd. Antal transporter, körda kilometer, transporterad godsmängd och transportarbete, 2009.

Table 12: International road goods transport with Swedish registered lorries according to length of haul.

Number of haulages, kilometres driven, tonnes and tonne-kilometres, 2009.

Kilometer	Antal transporter		Körda kilometer		Transporterad gods- mängd, 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
	1 000-tal		1 000-tal km		1 000-tal ton		Miljoner ton-km	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Från Sverige till utlandet, med last								
Totalt	161	± 22	86 471	± 9 738	2 706	± 428	1 417	± 184
0 – 99	14	± 8	832	± 579	230	± 155	14	± 11
100 – 249	33	± 14	5 015	± 1 947	675	± 303	108	± 48
250 – 499	44	± 10	16 051	± 3 486	673	± 180	249	± 66
500 – 999	49	± 9	33 730	± 5 816	774	± 152	534	± 106
1 000 – 1 499	14	± 4	16 073	± 4 696	224	± 68	261	± 78
1 500 – 2 999	7	± 3	14 103	± 4 861	123	± 49	231	± 94
3 000 –	0	± 0	666	± 1 023	7	± 12	21	± 36
Från Sverige till utlandet, utan last								
Totalt	9	± 7	1 503	± 768	-	± -	-	± -
Från utlandet till Sverige, med last								
Totalt	109	± 16	66 998	± 8 005	1 710	± 253	1 099	± 153
0 – 99	9	± 9	295	± 389	99	± 99	3	± 4
100 – 249	14	± 7	2 423	± 1 033	174	± 74	33	± 16
250 – 499	33	± 8	12 114	± 2 777	563	± 153	211	± 59
500 – 999	35	± 7	24 141	± 4 582	599	± 139	420	± 96
1 000 – 1 499	11	± 3	12 631	± 3 258	161	± 47	189	± 53
1 500 – 2 999	7	± 2	14 087	± 4 750	109	± 40	228	± 85
3 000 –	0	± 1	1 306	± 1 647	5	± 8	15	± 27
Från utlandet till Sverige, utan last								
Totalt	68	± 17	18 219	± 4 635	-	± -	-	± -

Tabell 13: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Från Sverige till utlandet och från utlandet till Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton och miljoner ton-kilometer, 2009.

Table 13: International road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. From Sweden to abroad and from abroad to Sweden. Quantity in 1 000 tonnes and million tonne-kilometres, 2009.

Kod	Varugrupp	Transporterad godsmängd 1 000-tal ton				Transsportarbete Miljoner ton-km			
		Från Sverige till utlandet		Från utlandet till Sverige		Från Sverige till utlandet		Från utlandet till Sverige	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95% K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95% K.I.
Totalt		2 706	± 428	1 710	± 253	1 417	± 184	1 099	± 153
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	378	± 246	109	± 60	56	± 37	79	± 40
	<i>därav rundvirke</i>	354	± 243	-	± -	49	± 36	-	± -
02	Kol, råolja och naturgas	3	± 6	-	± -	3	± 7	-	± -
03	Malm, andra produkter från utvinning	29	± 30	48	± 83	16	± 16	6	± 8
	<i>därav jord, sten och sand</i>	17	± 28	47	± 83	8	± 14	5	± 8
04	Livsmedel, drycker och tobak	137	± 64	177	± 67	91	± 35	161	± 62
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	2	± 5	3	± 3	1	± 1	1	± 1
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	622	± 228	372	± 120	270	± 78	175	± 58
	<i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	264	± 160	33	± 49	116	± 61	13	± 18
	<i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	85	± 133	114	± 65	15	± 18	60	± 36
	<i>därav papper, papp och varor därav</i>	213	± 85	92	± 49	107	± 41	51	± 31
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	43	± 58	1	± 1	9	± 16	2	± 3
	<i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	43	± 58	1	± 1	9	± 16	2	± 3
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	252	± 114	128	± 64	169	± 91	56	± 27
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	103	± 77	58	± 39	35	± 24	32	± 21
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	172	± 60	138	± 87	141	± 51	100	± 58
11	Maskiner och instrument	105	± 53	30	± 25	77	± 40	11	± 8
12	Transportutrustning	45	± 32	42	± 30	46	± 37	25	± 25
13	Möbler och andra tillverkade varor	54	± 37	22	± 30	44	± 35	14	± 16
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	41	± 46	102	± 55	15	± 15	59	± 34
15	Post och paket	50	± 46	0	± 0	18	± 14	0	± 0
16	Utrustning för transport och gods	52	± 58	39	± 32	14	± 12	18	± 18
17	Flyttgods, fordon för reparation	1	± 2	1	± 3	1	± 2	1	± 2
18	Styckegods och samlastat gods	559	± 147	401	± 110	394	± 92	334	± 84
19	Oidentifierbart gods	-	± -	-	± -	-	± -	-	± -
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	58	± 45	38	± 29	19	± 15	26	± 28

Tabell 14: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige respektive mottagarland och pålastningsort i Sverige. Kvantiteter i 1 000-tal ton, 2009.

Table 14: International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by dispatching country and import region in Sweden respectively receiving country and export region in Sweden. Quantity in 1 000 tonnes, 2009.

Avsändarland/ Mottagarland	Import - Avlastningsregion ¹										Export - Pålastningsregion ¹																				
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt		Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt												
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.											
Totalt	678	±	150	479	±	128	313	±	83	240	±	131	1 710	±	253	806	±	163	813	±	237	396	±	116	690	±	298	2 706	±	428	
EU-länder																															
Totalt	420	±	95	132	±	62	88	±	36	40	±	30	679	±	123	418	±	119	85	±	45	140	±	56	136	±	78	778	±	159	
därav																															
Danmark	50	±	53	23	±	27	2	±	2	-	±	-	74	±	62	150	±	97	28	±	33	6	±	9	3	±	6	188	±	104	
Frankrike	19	±	19	1	±	2	4	±	5	-	±	-	24	±	20	19	±	16	4	±	9	0	±	1	-	±	-	24	±	18	
Tyskland	140	±	45	42	±	24	29	±	25	7	±	5	218	±	58	102	±	38	13	±	10	52	±	29	18	±	15	185	±	51	
Nederländerna	74	±	41	12	±	20	15	±	12	1	±	1	101	±	47	76	±	43	2	±	2	15	±	19	4	±	8	97	±	47	
Finland	34	±	31	-	±	-	24	±	19	24	±	27	82	±	45	21	±	19	3	±	3	31	±	39	85	±	70	140	±	83	
EFTA-länder																															
Totalt	255	±	117	347	±	112	225	±	76	201	±	128	1 029	±	221	385	±	110	717	±	229	256	±	101	554	±	288	1 912	±	396	
därav																															
Norge	255	±	117	347	±	112	225	±	76	201	±	128	1 028	±	221	385	±	110	708	±	229	252	±	101	554	±	288	1 899	±	395	
Övriga länder i Europa																															
Totalt	2	±	5	-	±	-	-	±	-	-	±	-	2	±	5	4	±	5	-	±	-	-	±	-	-	±	-	4	±	5	
Övriga Världen																															
Totalt	-	±	-	-	±	-	-	±	-	-	±	-	-	±	-	-	±	-	11	±	22	1	±	1	-	±	-	12	±	22	

1) Regionsindelningen återfinns i avsnittet Definitioner. *Regional divisions can be found in Definitioner.*

Tabell 15: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändarland och avlastningsregion i Sverige respektive mottagarland och pålastningsort i Sverige. Miljoner ton-km, 2009.

Table 15: International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods divided by dispatching country and import region in Sweden respectively receiving country and export region in Sweden. Million tonne-kilometres, 2009.

Avsändarland/ Mottagarland	Import - Avlastningsregion ¹										Export - Pålastningsregion ¹									
	Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt		Syd		Väst		Mitt		Norr		Totalt	
	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
Totalt	514	± 108	262	± 73	215	± 60	108	± 57	1 099	± 153	531	± 103	340	± 100	298	± 81	248	± 86	1 417	± 184
EU-länder																				
Totalt	361	± 84	121	± 55	99	± 45	37	± 34	618	± 114	271	± 71	78	± 42	146	± 53	95	± 54	591	± 111
därav																				
Danmark	9	± 7	10	± 12	1	± 2	-	± -	20	± 15	29	± 22	13	± 17	3	± 5	5	± 10	51	± 30
Frankrike	26	± 27	1	± 2	7	± 11	-	± -	34	± 30	27	± 24	6	± 13	0	± 1	-	± -	34	± 27
Tyskland	79	± 25	35	± 22	34	± 27	10	± 7	159	± 43	71	± 28	9	± 7	61	± 35	19	± 17	160	± 48
Nederländerna	58	± 32	9	± 13	19	± 16	1	± 2	87	± 38	53	± 28	2	± 2	18	± 20	3	± 7	76	± 36
Finland	29	± 27	-	± -	9	± 9	6	± 7	45	± 29	21	± 20	2	± 2	8	± 8	32	± 30	63	± 37
EFTA-länder																				
Totalt	149	± 68	141	± 48	116	± 40	71	± 46	477	± 104	253	± 74	249	± 87	152	± 61	153	± 66	807	± 145
därav																				
Norge	149	± 68	140	± 48	116	± 40	71	± 46	476	± 104	253	± 74	240	± 86	147	± 60	153	± 66	794	± 144
Övriga länder i Europa																				
Totalt	4	± 8	-	± -	-	± -	-	± -	4	± 8	6	± 8	-	± -	-	± -	-	± -	6	± 8
Övriga Världen																				
Totalt	-	± -	-	± -	-	± -	-	± -	-	± -	-	± -	12	± 24	1	± 2	-	± -	13	± 24

1) Regionsindelningen återfinns i avsnittet Definitioner. *Regional divisions can be found in Definitioner.*

Tabell 16: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelat efter avsändarland och varugrupp respektive mottagarland och varugrupp. Kvantiteter i 1 000-tal ton, 2009.

Table 16: International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to/from Sweden divided according to dispatching/receiving country and NST2007 division. Quantity in 1 000 tonnes, 2009.

Avsändarland/ Mottagarland	Varugrupp ¹																				Totalt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Import																					
Totalt avsändarländer	109	-	48	177	3	372	1	128	58	138	30	42	22	102	0	39	1	401	-	38	1 710
EU-länder																					
Totalt	55	-	2	136	0	116	1	52	6	35	9	17	6	-	-	7	1	213	-	22	679
därav																					
Danmark	1	-	-	8	-	45	-	-	2	-	3	-	-	-	-	2	-	10	-	4	74
Frankrike	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	12	-	8	24
Tyskland	19	-	-	41	0	29	-	15	2	18	6	14	6	-	-	-	-	62	-	5	218
Nederländerna	19	-	-	34	-	6	-	13	-	7	-	0	-	-	-	-	1	20	-	0	101
Finland	-	-	-	-	-	26	1	23	-	5	-	1	-	-	-	3	-	24	-	0	82
EFTA-länder																					
Totalt	55	-	46	41	2	256	-	76	52	103	21	25	16	102	0	32	-	186	-	16	1 029
därav																					
Norge	55	-	46	41	2	256	-	76	52	103	21	25	15	102	0	32	-	186	-	16	1 028
Övriga länder i Europa																					
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Övriga Världen																					
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Export																					
Totalt mottagarländer	378	3	29	137	2	622	43	252	103	172	105	45	54	41	50	52	1	559	-	58	2 706
EU-länder																					
Totalt	20	3	12	71	-	149	4	107	-	71	43	39	0	29	19	-	-	191	-	18	778
därav																					
Danmark	-	-	1	30	-	45	4	62	-	-	10	6	0	-	-	-	-	29	-	0	188
Frankrike	-	-	-	1	-	1	-	0	-	-	3	6	-	-	-	-	-	12	-	1	24
Tyskland	1	-	8	8	-	46	-	9	-	33	9	4	-	8	-	-	-	61	-	-	185
Nederländerna	0	-	3	5	-	37	-	15	-	8	-	9	-	1	-	-	-	18	-	0	97
Finland	19	-	-	-	-	19	-	1	-	6	19	-	-	20	19	-	-	24	-	11	140
EFTA-länder																					
Totalt	358	-	16	65	2	472	40	142	103	90	61	6	53	12	31	52	0	368	-	40	1 912
därav																					
Norge	358	-	16	65	2	466	40	142	103	90	61	6	49	12	31	52	0	366	-	40	1 899
Övriga länder i Europa																					
Totalt	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Övriga Världen																					
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	12

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns i avsnittet Definitioner. *A more detailed description of the commodity groups can be found in Definitioner.*

Tabell 17: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Transportarbete fördelat efter avsändarland och varugrupp respektive mottagarland och varugrupp. Miljoner ton-km, 2009.

Table 17: International road goods transport with Swedish registered lorries. Goods to/from Sweden divided according to dispatching/receiving country and NST2007 division. Million tonne-kilometres, 2009.

Avsändarland/ Mottagarland	Varugrupp ¹																				Totalt
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Import																					
Totalt avsändarländer	79	-	6	161	1	175	2	56	32	100	11	25	14	59	0	18	1	334	-	26	1 099
EU-länder																					
Totalt	55	-	4	142	0	56	2	27	5	37	7	14	7	-	-	2	1	243	-	17	618
därav																					
Danmark	0	-	-	5	-	8	-	-	0	-	1	-	-	-	0	-	4	-	1	20	
Frankrike	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	15	-	12	34	
Tyskland	9	-	-	22	0	19	-	9	2	17	6	12	7	-	-	-	51	-	4	159	
Nederländerna	17	-	-	31	-	4	-	9	-	8	-	0	-	-	-	1	17	-	0	87	
Finland	-	-	-	-	-	22	2	7	-	4	-	0	-	-	0	-	9	-	0	45	
EFTA-länder																					
Totalt	24	-	2	19	1	119	-	29	27	63	4	11	7	59	0	17	-	87	-	9	477
därav																					
Norge	24	-	2	19	1	119	-	29	27	63	4	11	6	59	0	17	-	87	-	9	476
Övriga länder i Europa																					
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
Övriga Världen																					
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Export																					
Totalt mottagarländer	56	3	16	91	1	270	9	169	35	141	77	46	44	15	18	14	1	394	-	19	1 417
EU-länder																					
Totalt	3	3	9	57	-	80	1	62	-	84	31	42	0	9	2	-	-	204	-	5	591
därav																					
Danmark	-	-	0	7	-	9	1	19	-	-	3	5	0	-	-	-	7	-	0	51	
Frankrike	-	-	-	2	-	1	-	0	-	-	4	10	-	-	-	-	15	-	1	34	
Tyskland	0	-	3	4	-	25	-	8	-	6	-	10	-	1	-	-	17	-	0	76	
Nederländerna	0	-	3	4	-	25	-	8	-	6	-	10	-	1	-	-	17	-	0	76	
Finland	2	-	-	-	-	12	-	1	-	4	13	-	-	5	2	-	21	-	3	63	
EFTA-länder																					
Totalt	53	-	8	32	1	189	8	103	35	45	46	3	44	6	15	14	0	190	-	15	807
därav																					
Norge	53	-	8	32	1	184	8	103	35	45	46	3	38	6	15	14	0	187	-	15	794
Övriga länder i Europa																					
Totalt	-	-	-	2	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Övriga Världen																					
Totalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13

1) En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns i avsnittet Definitioner. *A more detailed description of the commodity groups can be found in Definitioner.*

Tabell 18: Utrikes godstransporter med svenska lastbilar. Godsmängd fördelad på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna, kvantitet i 1 000-tal och 1000-tal ton, 2009.

Table 18: International road goods transport with Swedish registered lorries. The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries. Quantity in 1 000 and 1 000 tonnes, 2009.

De mest använda färjelinjerna (tur och retur)	Antal transporter		Godsmängd	
	1 000-tal ¹		1 000-tal ton ¹	
	Total	95% K.I.	Total	95% K.I.
Vid färjning till/från Sverige				
Malmö – Travemünde	16	± 5	238	± 75
Trelleborg – Travemünde	16	± 5	263	± 83
Helsingborg – Helsingör	7	± 4	81	± 42
Trelleborg – Rostock	9	± 4	154	± 77
Visby-Oskarshamn	12	± 9	246	± 215
Kapellskär-Nådendal	4	± 2	57	± 44
Stockholm-Helsingfors	6	± 10	40	± 53
Vid färjning mellan/inom andra länder än Sverige				
Rödby – Puttgarden	6	± 3	79	± 53

1) Beräkningen av godsmängd och antal transporter baseras på sändningsdata, för en förklaring se beskrivning av statistiken.
The weight of goods and number of transports is based on basic transport operations rather than journey data, for an explanation see "Beskrivning av statistiken".

Definitioner

Begrepp

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

Totalvikt är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängden gods som fordonet är inrättat för.

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driffärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som antal körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning.

Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning till exempel godstrafik.

Firmabilstrafik avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Karosseri

Kaross	Karosserikoder som ingår gruppen
Flakbilar	9-19
Skåpbilar	20-21, 27-30
därav kylaggregat	27
därav frysaggregat	28
Tankbilar	40-49
därav transport av brandfarlig vätska	40-42
därav transport av mjölk	43
därav transport av kemiska vätskor	46
Bankebilar (Timmerbilar)	61
Dragbilar	85
Utbytbara karosserier och containers	58, 60, 65, 83, 86
Övriga	Övriga karosserikoder

Regioner

Syd			
Län		Län	
06	Jönköping	09	Gotland
09	Kronoberg	10	Blekinge
08	Kalmar	12	Skåne
Väst			
13	Halland	14	Västra Götaland
Mitt			
01	Stockholm	18	Örebro
03	Uppsala	19	Västmanland
04	Södermanland	21	Gävleborg
05	Östergötland		
Norr			
17	Värmland	23	Jämtland
20	Dalarna	24	Västerbotten
22	Västernorrland	25	Norrbotten

Storstadsområden

Stor-Stockholm = Stockholms län

Stor-Göteborg

Län	Kommun	Län	Kommun
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	02 Partille
14	01 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungsbacka	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	07 Öckerö
14	41 Lerum		

Stor-Malmö

Län	Kommun	Län	Kommun
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Höör	12	30 Staffanstorps
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

Varugrupper enligt NST3007

Grupp	Beskrivning	Description
01	Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting and forestry; fish and other fishing products
01.1	Spannmål	Cereals
01.2	Potatis	Potatoes
01.3	Sockerbetor	Sugar beet
01.4	<i>Annan färsk frukt och färska grönsaker</i>	<i>Other fresh fruit and vegetables</i>
01.5	Skogsbruksprodukter	Products of forestry and logging
01.6	<i>Levande växter och blommor</i>	<i>Live plants and flowers</i>
01.7	<i>Andra ämnen av vegetabiliskt ursprung</i>	<i>Other substances of vegetable origin</i>
01.8	Levande djur	Live animals
01.9	Obearbetad mjölk från nötkreatur, får och getter	Raw milk from bovine cattle, sheep and goats
01.A	<i>Andra råvaror av animaliskt ursprung</i>	<i>Other raw material of animal origin</i>
01.B	Fisk och andra fiskeriprodukter	Fish and other fishing products
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
02.1	Stenkol och brunkol	Coal and lignite
02.2	Råpetroleum	Crude petroleum
02.3	Naturgas	Natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining quarrying products; peat; uranium and thorium
03.1	Järnmalm	Iron ores
03.2	Icke-järnmalm, utom uranmalm och toriummalm	Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium)
03.3	<i>Kemiska och (naturliga) mineraliska gödselmedel</i>	<i>Chemical and (natural) fertilizer materials</i>
03.4	<i>Salt</i>	<i>Salt</i>
03.5	Sten, sand, grus, lera, torv och diverse andra produkter från utvinning av malmer och mineral	Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c.
03.6	<i>Uranmalm och toriummalm</i>	<i>Uranium and thorium ores</i>
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
04.1	<i>Kött, oberedda hudar och skinn samt köttprodukter</i>	<i>Meat, raw hides and skins and meat products</i>
04.2	<i>Beredd och hållbarhetsbehandlad fisk och fiskeriprodukter</i>	<i>Fish and fish products, processed and preserved</i>
04.3	<i>Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter</i>	<i>Fruit and vegetables, processed and preserved</i>
04.4	<i>Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter</i>	<i>Animal and vegetable oils and fats</i>
04.5	<i>Mejerivaror och glass</i>	<i>Dairy products and ice cream</i>

04.6	<i>Kvarnprodukter, stärkelse, stärkelseprodukter och beredda djurfoder</i>	<i>Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds</i>
04.7	<i>Drycker</i>	<i>Beverages</i>
04.8	<i>Övriga livsmedel och tobaksvaror (utom transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods)</i>	<i>Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped)</i>
04.9	<i>Övriga livsmedel och tobaksvaror, transporterade via pakettjänster eller som samlastat gods</i>	<i>Various food products and tobacco products in parcel service or grouped</i>
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
05.1	<i>Textilvaror</i>	<i>Textiles</i>
05.2	<i>Kläder och pälsvaror</i>	<i>Wearing apparel and articles of fur</i>
05.3	<i>Läder och lädervaror</i>	<i>Leather and leather products</i>
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flätningmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp and paper products; printed matter and recorded media
06.1	<i>Varor av trä och kork (utom möbler)</i>	<i>Products of wood and cork (except furniture)</i>
06.2	<i>Massa, papper och pappersvaror</i>	<i>Pulp, paper and paper products</i>
06.3	<i>Trycksaker och ljudmedia</i>	<i>Printed matter and recorded media</i>
07	Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
07.1	<i>Stenkolsprodukter</i>	<i>Coke oven products, briquettes ovoids and similar solid fuels</i>
07.2	<i>Flytande raffinerade petroleumprodukter</i>	<i>Liquid refined petroleum products</i>
07.3	<i>Gasformiga, kondenserade eller komprimerade petroleumprodukter</i>	<i>Gaseous, liquefied or compressed petroleum products</i>
07.4	<i>Fasta eller vaxartade raffinerade petroleumprodukter</i>	<i>Solid or waxy refined petroleum products</i>
08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuels
08.1	<i>Kemiska basprodukter av mineraliskt ursprung</i>	<i>Basic mineral chemical products</i>
08.2	<i>Kemiska basprodukter av organiskt ursprung</i>	<i>Basic organic chemical products</i>
08.3	<i>Kväveföreningar och gödselmedel (utom naturgödsel)</i>	<i>Nitrogen compounds and fertilizers (except natural fertilizers)</i>
08.4	<i>Plaster och syntetgummi i obearbetad form</i>	<i>Basic plastics and synthetic rubber in primary forms</i>
08.5	<i>Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri</i>	<i>Pharmaceuticals and pharmaceuticals including pesticides and other agrochemical products</i>
08.6	<i>Gummi- och plastvaror</i>	<i>Rubber or plastic products</i>
08.7	<i>Kärnbränsle</i>	<i>Nuclear fuel</i>
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
09.1	<i>Glas och glasvaror, keramiska produkter och porslinsprodukter</i>	<i>Glass and glass products, ceramic and porcelain products</i>
09.2	<i>Cement, kalk och gips</i>	<i>Cement, lime and plaster</i>

16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
16.1	<i>Containrar och växelflak under användning, tomma</i>	<i>Containers and swap bodies in service, empty</i>
16.2	<i>Pallar och annat tomemballage under användning, tomma</i>	<i>Pallets and other packaging in service, empty</i>
17	Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
17.1	<i>Flyttning av hushåll</i>	<i>Household removal</i>
17.2	<i>Bagage och reseffekter som åtföljer resande</i>	<i>Baggage and articles accompanying travellers</i>
17.3	<i>Fordon för reparation</i>	<i>Vehicles for repair</i>
17.4	<i>Anläggningsutrustning, byggnadsställningar</i>	<i>Plant equipment, scaffolding</i>
17.5	<i>Övriga varor som inte omsätts på en marknad</i>	<i>Other non-market goods n.e.c.</i>
18	Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods; a mixture of types of goods which are transported together
18.0	<i>Samlastat gods</i>	<i>Grouped goods</i>
19	Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	Unidentifiable goods; goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16
19.1	<i>Oidentifierbart gods i containrar och växelflak</i>	<i>Unidentifiable goods in containers or swap bodies</i>
19.2	<i>Annat oidentifierbart gods</i>	<i>Other inidentifiable goods</i>
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.
20.0	<i>Diverse andra varor</i>	<i>Other goods not elsewhere classified.</i>

Anm. Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker. De grupper som kursiverats i ovanstående tabell kan inte särredovisas.

Note. The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons. Groups in italics cannot be accounted for separately.

Fakta om statistiken

Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Föreliggande rapport *Lastbilstrafik 2009 – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar* syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar gällande antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar årsvärden.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" och avser endast transporter som utförs av svenskregistrerade last-/dragbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Urvalet består av cirka 12 000 fordon per år. Urvalet begränsas till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister. Underlag till urvalet är Transportstyrelsens Yrkestrafikregister, Transportstyrelsens Fordonsregister samt körsträckedata från SCB:s körsträckedatabas.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka. Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten. Frågeformuläret innehåller allmänna avsnitt där till exempel antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och eventuella transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bland annat lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via postenkäter och med två skriftliga påminnelser.

Statistikens totala tillförlitlighet är bra. Det vägda bortfallet är 27,8 procent avseende år 2009. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Det ovägda bortfallet är 28,3 procent avseende år 2009. De relativa osäkerhetsmarginalerna (95%) redovisas för flertalet av resultat i årsstatistiken. Skattningsförfarandet, så kallad rak uppräknings inom strata, justerar för bortfallet. Här antas att bortfallet "ser ut" som de svarande objekten.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst täckning och att undersökningen är baserad på urval. Se kvalitetsdeklarationen för vidare beskrivning av osäkerhetskällorna.

Bortfallet har två effekter på undersökningen: 1) I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall. 2) En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningsresultat av till exempel totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga. I vilken riktning bortfallet påverkar undersökningen och hur mycket går inte att avgöra utan att göra en bortfallsanalys. Någon sådan har inte gjorts för denna undersökning. Storleken på bortfallet är den indikation som finns på hur stor denna

effekt kan vara. I den stratumvisa redovisningen framgår det att utrikestransporterna har en något högre borfallsandel. Det innebär att för dessa skattningar är osäkerheten större. I de fall konfidensintervallen innefattar negativa värden ska dessa inte tolkas bokstavligt eftersom vikter och sträckor är positiva storheter. De breda konfidensintervallen indikerar framförallt att skattningen är mycket osäker.

Jämförbarhet och sam användbarhet

Mellan 1972 och 1999 har statistik tagits fram över svenska lastbilars transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som påbjöds i och med EES-avtalet har Sverige sedan 1995 redovisat statistik över svenska lastbilars totala transportverksamhet, inklusive transporter i utlandet. Sedan första kvartalet år 2000 utförs undersökningen enligt EU-förordningen för statistikredovisning av vägtransporter (EG 1172/98).

Vissa förändringar mellan definitioner i de tidigare undersökningarna, till och med 1999, och föreliggande undersökning kan noteras. I den tidigare undersökningen om inrikes trafik används begreppet "körning" medan det i undersökningen om utrikestrafiken insamlades statistik per "utlandsresa." I föreliggande undersökning är "sändning" det centrala begreppet. I nuvarande undersökning ska alla transporter med svenskregistrerade lastbilar uppges varför även cabotage (inrikestrafik i annat land än Sverige) och tredjelandstrafik omfattas av undersökningen. I den tidigare utrikesundersökningen skulle resan starta i Sverige för att ingå i undersökningen. Från och med år 2003 infördes en något förändrad urvals metod, främst i syfte att förbättra precisionen i utrikestrafiken. Den förändrade metoden kan medföra att tidsserierna inte kan jämföras fullt ut.

Administrativa uppgifter

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. På uppdrag av Trafikanalys produceras statistiken av Statisticon AB.

Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter (EG 1172/98). I enlighet med förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och föreskriften **SIKAFS 2008:1**. Uppgifter som lämnas till Trafikanalys hanteras enligt Offentlighets och sekretesslagen 24 kap §8 (SFS 2009:400).

Tillgänglighet och förstälighet

Statistiken publiceras per kvartal och år. Rapporten finns tillgänglig i pdf- och Excel-format på Trafikanalyswebbplats www.trafa.se

De uppgifter som Eurostat efterfrågar presenteras i Eurostats publikationer: *Panorama of Transport, EU Transport in figures, Statistics in Focus och New Cronos* (Eurostats databas).

Den statistiska årsrapporten består av en textdel omfattande förord, sammanfattning, avsnitt om lastbilstrafik 2009, lastbilsparken 2009, godstransporter i Sverige, lastbilstrafik i ett internationellt perspektiv samt bilagor med tabeller, definitioner, fakta om statistiken och ordlista. Undersökningen är dokumenterad i föreliggande text, i kvalitetsdeklarationen *Beskrivning av statistiken* för undersökningen som finns på Trafikanalys hemsida samt i SCB:s rapport R&D Report 2003:1.

Frågor rörande lastbilstrafikundersökningen kan ställas till Abboud Ado
(076-128 74 34, abboud.ado@trafa.se) på Trafikanalys.

Frågor rörande genomförandet av undersökningen kan ställas till Mats Nyfjäll
(08-402 29 06, mats.nyfjall@statisticon.se) på Statisticon AB.

Engelsk ordlista

Svenska/Swedish	Engelska/English	Svenska/Swedish	Engelska/English
Antal	Number	Miljoner	Millions
Använda	Use	Miljöklass	Environmental class
Avlastningsregion	Dispatch Area	Minde än 0,5 av enheten	Less than half of the unit employed
Avsändarland	Country of origin	Mottagarland	receiving country
Axlar	Axle configuration	Och	And
Bankebil (Timmerbil)	Timber lorries	Pallastat gods	Palletized goods
Destination	Destination	Pålastningsregion	Loading region
Dragbil	Road tractor	Region	Regional divisions
Eller	Or	Regionsindelning	Regional divisions
Export	Export	Respektive	Respectively
Fast bulkgoods	Solid bulk goods	Skåpbil	Van
Flakbil	Flatbed Lorries	Stora containrar	Large freight containers
Flytande bulkgoods	Liquid bulk goods	Storstadsområden	City areas
Fordonets ålder	Age of the vehicle	Svenskregistrerade lastbilar	Swedish registered lorries
Fot	Ft	Tankbil	Tanker
Från	From	Till	To
Färjelinje	Ferry line	Ton	Tonnes
Förklaring	Description	Ton-kilometer (ton-km)	Tonne-kilometres
Godsmängd	Quantity of goods	Totalt	Total
Import	Import	Totalvikt	Total weight
Inrikes godstransporter	National road goods transport	Transportarbet	Tonne-kilometres performed
Inrikestrafik	National transport	Transportarbete	
Intet finns att redovisa	Magnitude nil	Transportavstånd	Length of haul
Karrosseri	Carrossery	Transporter	Haulages
Kilometer (km)	Kilometres	Tur och retur	To/from Sweden
Kommun	Municipality	Uppgift ej tillgänglig	Data not available
Korrigerad uppgift	Corrected data	Uppgifter kan ej förekomma	Data not applicable
Kvantitet	Quantity	Ursprung	Origin
Körda kilometer	Kilometres driven	Utan	Without
Last	Load	Utbytbara lastenheter	Swap/Swop bodies
Lastad godsmängd	Loaded goods	Utförlig	Detailed
Lossad godsmängd	Unloaded goods	Utlandet	International destinations
Län	County	Utrikes godstransporter	International road goods transport
Länder	Countries	Utrikestrafik	International transport
Maximilastvikt	Load capacity	Varugrupp	Commodity group
Med	With	Växelflak	Swap bodies
Mest	Most	År	Year
		Övriga lasttyper	Other cargo types



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.