



**Reviderad modell för beräkning
av körsträckor – nya data för
vägtrafiken 1999-2009**

**PM
2011:4**

**Reviderad modell för beräkning
av körsträckor – nya data för
vägtrafiken 1999-2009**

**PM
2011:4**

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2011-05-10

Reviderad 2012-04-19

Förord

Trafikarbete för vägtrafikfordon är efterfrågat från många olika användare i samhället. Uppgifterna används bland annat i utsläppsberäkningar och trafiksäkerhetsanalyser.

Trafikanalys har tagit över två modeller för beräkningar av trafikarbetet från SIKA. De två modellerna är trafikarbete baserat på besiktningssdata och trafikarbete baserat på Trafikverkets trafikmätningar.

Denna PM behandlar modellen för att skatta trafikarbetet utfört av svenska fordon baserat på besiktningssdata. En totalöversyn har gjorts av modellen med avseende på granskningsrutiner och skattningsmodeller. Den gamla modellen beskrivs samt vilka förändringar översynen har lett till. Revidera körsträckor för personbil, lastbil, buss och MC i tidsserien 1999-2009 presenteras.

Projektledare vid Trafikanalys har varit Anette Myhr. Vi översynen har Abboud Ado deltagit och implementeringen av de nya modellerna har utförts av Dan Andersson vid SCB.

Östersund i maj 2011

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
1 Historik	7
2 Beräkning av körsträckor	9
3 Översyn	13
Personbilar	14
Lätta lastbilar	15
Tunga lastbilar	15
Bussar	16
Motorcyklar	16
4 Nya körsträckor	17
Bilaga 1	19
Bilaga 2	23

1 Historik

I slutet av 1990-talet fick SCB uppdrag av SIKA att utveckla en databas, där uppgifter om mätarställningsuppgifter från Bilprovningen användes som underlag för att beräkna körsträckor för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. De första åren gjordes justeringar i modellerna men sedan dess är ingen total översyn gjord.

Statistikens syfte är att ge en bild av antalet kilometer som körs av svenskregistrerade personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar under ett år. I bl. a. planerings- och miljöarbete kan många frågor belysas med hjälp av siffror ur detta körsträckeregister. En begränsning för användandet utgörs av att det framgår hur mycket ett fordon har kört, men inte var alla kilometer har körts. I de framtagna körsträckorna ingår därför även de mil som blivit körda i utlandet. Undersökningens population består av alla i Vägtrafikregistret förekommande personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar som varit i trafik någon gång under året. Vilket betyder att även de fordon som hunnit bli avregistrerade under året ingår. Från och med 1999 finns mätarställningsuppgifter sparade för alla fordon.

Trafikarbetet som beräknas med hjälp av mätarställningsuppgifter kan relateras till en annan modell som Trafikanalys förfogar över, där man beräknar trafikarbetet med hjälp av mätningar av trafiken på de statliga vägarna. Den modellen uppskattar årligen trafikarbetet utfört på de svenska vägarna oavsett nationalitet på fordonet.

Denna rapport ger en generell översyn av körsträckemodellen, för fördjupad information se även följande dokument, som återfinns på Trafikanalys webbsida.

"Körsträckedatabas – en databas med koppling till Fordonsregistret för beräkningar av körsträckor" från 2000

"Utveckling av körsträckedatabasen" från 2003

"Körsträckor under 2001" SIKA rapport 2003:3

"Evaluering av körsträckeberäkningar för motorcyklar" från 2005

2 Beräkning av körsträckor

Uppgifterna i registret baseras på mätarställningsuppgifter som, fram till år 2010, registrerats av Svensk Bilprovning vid besiktning av fordonen samt avställningsperioder som kommer från Transportstyrelsen. I och med avregleringen på besiktningmarknaden åligger det alla aktörer att rapportera direkt till Transportstyrelsen. Från och med 2011 kommer all data därför att hämtas från Transportstyrelsen för fullständighetens skull.

För att man ska kunna beräkna en körsträcka för ett år krävs att det skett minst en besiktning under perioden 1 januari aktuellt år till och med 31 januari efterföljande år. För motorcykel gäller 1 januari aktuellt år till och med 15 augusti efterföljande år. Besiktningssuppgifterna¹ matchas med hjälp av registreringsnummer med uppgifter från Vägtrafikregistret. Med hjälp av besiktningssuppgifterna bildas mätarställningspar. Mätarställningspar består av två på varandra följande mätpunkter där minst en ska ha skett efter första januari aktuellt år. En mätpunkt är oftast en kontrollbesiktning men kan även vara datum för registrering med mätarställning noll. Det är även möjligt att ett fordon har flera mätarställningspar för aktuellt år förutsatt att fordonet besiktigats minst två gånger under aktuellt år. Där ingen besiktning utförts tidigare kan ett mätarställningspar bildas med hjälp av att besiktningstillfälle 1 sätts till första inregistreringsdatum och mätarställning 1 sätts till 0. För detaljerad beskrivning se "Körsträckedatabas, En databas med koppling till Fordonsregistret för beräkning av körsträckor".

Avsaknaden av mätarställningar för vissa fordon samt orimliga mätarställningar, som gör att man inte kan bilda ett korrekt mätarställningspar, utgör en osäkerhetsfaktor. Det är därför nödvändig med en metod för granskning av varje enskilt fordons mätarställningsuppgifter.

Granskningsmetoden bygger på att man använder samliga observerade mätarställningsuppgifter för ett fordon, i de flesta fall kan man avgöra huruvida de registrerade mätarställningarna är rimliga i förhållande till varandra. I de fall det finns avvikelser kan det indikera fel. Felen delas upp i två grupper; kritiska fel och övriga fel. Kritiska fel är när körsträckan mellan två besiktningstillfällen är negativ. Dessa fel orsakas bland annat av tiopotensfel, mätaren slår runt och registreringsfel. Övriga fel är betydligt svårare att identifiera, felen orsakas främst av tiopotens fel och registrerings fel. Förvisso är det så att rättningarna kan slå fel och felaktiga mätarställningsuppgifter kan slinka igenom. Dessa bör dock vara ett obetydligt antal. Trots de tre rättningstegen finns det fordon vars data trots allt

¹ Registreringsnummer, mätarställning, besiktningdatum, besiktningstyp och fordonsslag.

inte går att rätta och då är det rimligare att skatta körsträckan för dessa fordon på andra grunder.

För detaljerad information hur felen rättas och kriterier för att en korrigerad mätarställningsuppgift ska godkännas se "Utveckling av körsträckedatabasen".

Utifrån mätarställningsparen för ett fordon beräknas en daglig körsträcka som kvoten mellan antal mil mellan besiktningarna dividerat med antalet dagar i trafik mellan besiktningarna (se formel nedan). Dagar i trafik beräknas som antalet dagar mellan besiktningarna minus eventuellt antal avställda dagar enligt Transportstyrelsens uppgifter om avställningar.

$$\text{Körsträcka per dag} = \frac{M2 - M1}{D}$$

M1 = mätarställning vid besiktningstillfälle 1

M2 = mätarställning vid besiktningstillfälle 2

D = antal dagar som fordonet varit i trafik mellan besiktningstillfällena

Den dagliga körsträckan multipliceras sedan med antalet dagar i trafik under aktuellt år för att få fram fordonets totala körsträcka under året.

För fordon som inte har besiktigats under referensåret och därmed inte kunnat erhålla ett giltigt mätarställningspar görs modellskattningar. Fordon som saknar besiktning under aktuellt år kan delas upp i fyra grupper; nyregistrerade fordon, direktimporterade fordon, avregistrerade fordon och övriga fordon. För dessa fordon används tre olika modeller, en för nya² fordon, en för de direktimporterade samt en modell för fordon som blivit avregistrerade under året. Övriga fordon utan ett korrekt mätarställningspar har därmed fallit utanför beräkningarna.

Nyregistrerade fordon behöver normalt inte besiktigas förrän tre år efter inregistreringsdatumet för personbilar och lätta lastbilar, för motorcykel gäller fyra år och för tung lastbil och buss ett år. Det kan därför dröja flera år innan en första mätarställningsuppgift kommer med i databasen.

Övriga fordon består dels av fordon vars mätarställningsuppgifter är felaktiga och inte har kunnat rättas och dels av fordon som av en eller annan anledning inte besiktigats under aktuellt år. Eftersom besiktningensperioden för ett fordon sträcker sig över några månader så det är inte ovanligt att det går mer än 12 månader mellan besiktningstillfällena.

De modeller som används för att skatta körsträckor baseras på fordon med godkända körsträckor, man antar att fordon som inte har besiktigats kör igenomsnitt lika långt per dag som de fordon som har besiktigats. Inom varje modellgrupp bryter man ner fordonen i mindre grupper, så kallade imputeringsgrupper, med hjälp av variabler som påverkar körsträckan. I och med detta görs antagandet att fordonet körs lika långt varje dag det är i trafik under perioden man vill skatta trafikarbetet för. Antagandet att fordonen körs lika långt varje dag stämmer troligen relativt väl för personbilar, lastbilar och bussar.

² Definitionen av ett nytt fordon år t är att registreringsåret $\geq t-4$ och (registreringsår - årsmodell) < 3

Motorcyklar används däremot nästan uteslutande under sommarhalvåret. Så i beräkningarna av körsträckor för motorcyklar antas att motorcykeln används under april till och med september, det vill säga ingen körsträcka fördelas ut över vinterhalvåret även om motorcykeln varit registrerad som i trafik. Då det gäller motorcyklar är det också så att besiktningarna ofta sker på sommaren och det medför att det inte är möjligt att få samma kvalitet för körsträckor för motorcyklar förrän senare på hösten, vilket i sin tur innebär att redovisningen av det årliga trafikarbetet för motorcyklar sker med ett års eftersläppning jämfört med personbil, lastbil och buss.

Det totala trafikarbetet redovisas genom att de fordonsvisa körsträckorna summeras för aktuell redovisningsgrupp. Då man hämtar detaljerade uppgifter avseende fordonet från Vägtrafikregistret kan man redovisa det totala trafikarbetet fördelat på till exempel årsmodell, tjänstevikt, etc.

En osäkerhet i beräkningarna av körsträckor är att man beräknar trafikarbetet för ett referensår med hjälp av körsträckor som ligger under både referensåret och året innan. Det innebär att trafikarbetet utifrån mätarställningsuppgifter är ett relativt trubbigt material för att se till exempel effekter av konjunkturen på bilanvändandet. Ett annat problem är att fordon tenderar att köras kortare och kortare ju äldre de blir, vilket gör att det kan föreligga en viss överskattning i redovisat material. Körsträckorna som redovisas för ett referensår bygger på mellan 20 och 50 procent skattade uppgifter³ (se Tabell 1).

Redovisning av körsträckor baserade på mätarställningsuppgifter sker några månader efter aktuellt års slut, bortsett från motorcykel som redovisas med ett års eftersläppning. Man skulle kunna vänta på den faktiska siffran med den väntetiden skulle bli minst 3 år i väntan på att alla bilar skulle hinna besiktigas en första gång. Trafikanalys anser att skattningsmodeller håller den kvaliteten att det är möjligt att redovisa körsträckor så snart efter årets slut, detta för att uppgifterna också ska kunna användas inom rimlig tid.

Tabell 1 Antal fordon under år 2010 samt andelen av dessa som har en skattad körsträcka, samt antal fordon ej i trafik (2009 för motorcykel)

<i>Fordonslag</i>	<i>Antal fordon i trafik</i>	<i>Varav skattade</i>	<i>Andel skattade</i>	<i>Antal fordon ej i trafik</i>
Personbil	4 934 447	1 703 110	35 %	659 133
Lastbil	622 764	245 305	39 %	141 449
Buss	16 910	3 434	20 %	3 734
Motorcykel	332 538	167 428	50 %	136 602

³ Efter den nya modellen implementerats.

3 Översyn

Målet med översynen var att få en 100 procentig täckning och att förbättra befintliga skattningsmodeller.

Steg ett var att närmare analysera gruppen "övriga", som består av fordon som inte är nya, direktimporterade eller avregistrerade men som ändå inte har ett giltigt mätarställningspar på grund av att det inte finns en besiktning under referensåret, eller att man har inte kunnat bilda ett giltigt mätarställningspar på grund av fel som inte har kunnat rättas. Dessa fordon har tidigare lämnats utanför beräkningarna av trafikarbetet baserat på mätarställningsuppgifter. Att inkludera dessa innebär att *alla* personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar numera har en körsträcka.

Steg två var att finjustera de existerande skattningsmodellerna som finns för nya, direktimporterade och avregistrerade fordon.

Översynen innebar också att buggar i program som upptäckts rättades. Avregistrerade lastbilar som skulle skattas har under flera år fallit ur modellen men detta är nu åtgärdat. Pågående avställningar för fordonsslagen personbil, lastbil och buss har tilldelats ett felaktigt antal dagar i trafik, även detta är nu åtgärdat. I gamla tabeller har fördelningen mellan juridiska och fysiska personer varit felaktig. Körsträckor för enskilda fordon har inte summerats vilket har lett till ett viktningproblem, dock har det varit av ringa betydelse för de tidigare resultaten.

Den nya modellen har också restriktioner på daglig körsträcka för de fordon som korrigeras med hjälp av räkningsrutinen. Maximal daglig körsträcka är 60 mil för personbil och lätt lastbil respektive 80 mil för tung lastbil och buss.

Dessutom har det gjorts en rensning av gammal historik avseende registreringsnummer. Ett avregistrerat fordon registreringsnummer kan ganska snart återanvändas, men för att inte uppgifter tillhörande ett annat fordon ska ligga kvar och påverka resultatet finns det numera en regel i modellen att ett besiktningdatum inte får inträffa mer än 60 dagar före inregistreringsdatum för ett fordon. Detta var inget problem då modellen var ny men nu har vi 10 års historik att ta hänsyn till.

I den gamla modellen antog man vid skattningen av körsträckor för fordon som inte har ett giltigt mätarställningspar att körsträckorna för de fordon som ligger till grund för dessa skattningar följer en normalfördelning. Så är inte fallet. Efter närmare analys av data konstaterades att det är den logaritmerade dagliga körsträckan som följer en normalfördelning. Till grund för analyserna har fordon med körsträcka noll exkluderats eftersom dessa inte kan representera de fordon som varit i trafik under året. Fordon som registrerats under aktuellt referensår har exkluderats, då det kan anses att fordon som registrerats under referensåret och

även hunnit med en besiktning inte är representativa. De fordon som inte har varit i trafik under året har tilldelats körsträckan noll .
Den nya modellen innehåller tre skattningsgrupper för personbil, lastbil och buss. "Övriga" fordon och nya slås ihop till en grupp, direktimporterade utgör en grupp och avregistrerade en grupp. För motorcykel finns fyra modeller, nya och övriga fordon har separata modeller. Jämfört med de gamla skattningsmodellerna innehåller de nya modellerna nu fler imputeringsgrupper. Hur många fordon som skattas med hjälp av respektive modell redovisas i Tabell 2.

Tabell 2 Antal fordon med skattad körsträcka per skattningsgrupp år 2010 (2009 för motorcykel) samt hur stor andel av den totala körsträckan dessa står för.

<i>Fordonslag</i>	<i>Nya + Övriga</i>	<i>Andel</i>	<i>Direkt- importerade</i>	<i>Andel</i>	<i>Avregi- strerade</i>	<i>Andel</i>
Personbil	1 418 260	30 %	87 007	1 %	197 843	1 %
Lastbil	212 641	27 %	9 998	1 %	22 666	1 %
Buss	2 328	8 %	168	1 %	938	2 %
Motorcykel	153 086	57 %	14 339	3 %	3	0 %

I Tabell 3 listas vilka variabler som ansetts påverka körsträckan för indelning i imputeringsgrupper i den gamla modellen och vilka variabler som används i den nya modellen. Avseende motorcyklar har det inte gjorts några förändringar i modellerna för nya, direktimporterade eller avregistrerade fordon men en ny skattningsmodell har införts för övriga fordon.
För detaljerad information avseende grupperingar för respektive modell och variabler se bilaga 1 och bilaga 2.

Tabell 3 Grupperingar för beräkning av skattade körsträckor i den gamla respektive nya modellen

Personbilar

Nya fordon, i den nya modellen gäller detta även för övriga fordon

<i>Gamla modellen</i>	<i>Nya modellen</i>
Taxi	Taxi
Drivmedel	Leasing
Ägande	Drivmedel
Ägarens ålder	Totalvikt
	Ägare
	Ägarens ålder
	Registreringsår

Direktimporterade fordon

<i>Gamla modellen</i>	<i>Nya modellen</i>
Taxi	Taxi
Drivmedel	Drivmedel
Årsmodell	Årsmodell
Ägande	Totalvikt

Avregistrerade fordon

<i>Gamla modellen</i>	<i>Nya modellen</i>
Taxi	Taxi
Drivmedel	Drivmedel
Registreringsår	Registreringsår
Ägande	Totalvikt

Lätta lastbilar

Nya fordon, i den nya modellen gäller detta även för övriga fordon

<i>Gamla modellen</i>	<i>Nya modellen</i>
Kaross	Kaross
Drivmedel	Drivmedel
Maxlastvikt	Leasing
	Yrkesmässigtrafik
	Effekt
	Registreringsår

Direktimporterade fordon

<i>Gamla modellen</i>	<i>Nya modellen</i>
Kaross	Drivmedel
Drivmedel	Leasing
Maxlastvikt	Yrkesmässigtrafik
	Årsmodell

Avregistrerade fordon

<i>Gamla modellen</i>	<i>Nya modellen</i>
Kaross	Drivmedel
Drivmedel	Registreringsår
Maxlastvikt	

Tunga lastbilar

Nya fordon, i den nya modellen gäller detta även för övriga fordon

<i>Gamla modellen</i>	<i>Nya modellen</i>
Kaross	Kaross
Drivmedel	Drivmedel
Maxlastvikt	Leasing
	Yrkesmässigtrafik
	Maxlastvikt
	Registreringsår

Direktimporterade fordon

<i>Gamla modellen</i>	<i>Nya modellen</i>
Kaross	Drivmedel
Drivmedel	Leasing
Maxlastvikt	Yrkesmässigtrafik
	Årsmodell

Avregistrerade fordon

Gamla modellen

Nya modellen

Kaross

Drivmedel

Drivmedel

Registreringsår

Maxlastvikt

Bussar

Nya fordon, i den nya modellen gäller detta även för övriga fordon

Gamla modellen

Nya modellen

Antal passagerare

Antal passagerare

Registreringsår

Direktimporterade fordon

Gamla modellen

Nya modellen

Antal passagerare

Antal passagerare

Avregistrerade fordon

Gamla modellen

Nya modellen

Antal passagerare

Antal passagerare

Motorcyklar

Nya fordon

Gamla modellen

Nya modellen

Cylindervolym

Cylindervolym

Direktimporterade fordon

Gamla modellen

Nya modellen

Cylindervolym

Cylindervolym

Årsmodell

Årsmodell

Avregistrerade fordon

Gamla modellen

Nya modellen

Årsmodell

Årsmodell

Övriga fordon

Gamla modellen

Nya modellen

Cylindervolym

Årsmodell

4 Nya körsträckor

De metodförbättringar som genomförts har lett till förbättrad kvalitet på skattningarna av körsträckor. Konsekvenserna av olika förbättringsåtgärder har medfört att värden ändrats i olika riktning, så att dessa i viss mån tar ut varandra med avseende på slutliga totala körsträckor. Effekterna av den nya modellen är därmed måttlig på det totala trafikarbetet, men ska ge ett bättre resultat när man redovisar körsträckor för olika grupper.

Att det numera finns körsträckor för 100 procent av fordonen, vare sig det är en faktisk körsträcka eller en skattad körsträcka ökade det totala trafikarbetet med mellan 2 och 23 procent, beroende på år och fordonsslag. De justerade modellskattningarna hade å andra sidan en negativ effekt och sammantaget blev den totala effekten bara några procents förändring (se Tabell 4).

Genomsnittliga körsträckor per fordonstyp minskade, för personbil, lastbil, buss och motorcykel, med i snitt 8 procent, 12 procent, 2 procent respektive 3 procent.

Tabell 4 Körsträckor, antal fordon och genomsnittliga körsträckor för den gamla respektive nya modellen.

Gamla modellen				Nya modellen			
År	Körsträcka (mil)	Antal fordon	Genomsnittlig körsträcka	Körsträcka (mil)	Antal fordon	Genomsnittlig körsträcka	
1999	5 656 660 900	4 214 140	1 342	5 670 643 852	4 370 924	1 297	
2000	5 748 374 311	4 322 038	1 330	5 855 474 348	4 496 868	1 302	
2001	5 893 970 239	4 450 329	1 324	5 921 506 460	4 616 118	1 283	
2002	5 990 339 195	4 451 636	1 346	5 943 992 726	4 628 334	1 284	
2003	6 108 274 651	4 352 046	1 404	6 037 040 610	4 643 535	1 300	
2004	6 125 502 210	4 266 779	1 436	6 125 068 678	4 689 599	1 306	
2005	6 181 856 129	4 340 932	1 424	6 158 036 407	4 744 718	1 298	
2006	6 397 867 730	4 446 666	1 439	6 207 406 936	4 813 525	1 290	
2007	6 602 841 716	4 482 060	1 473	6 319 684 828	4 867 107	1 298	
2008	6 771 460 178	4 459 647	1 518	6 367 674 932	4 833 533	1 317	
2009	6 471 639 676	4 452 122	1 454	6 367 674 932	4 827 462	1 299	

Gamla modellen			Nya modellen			
Lastbil						
År	Körsträcka (mil)	Antal fordon	Genomsnittlig körsträcka	Körsträcka (mil)	Antal fordon	Genomsnittlig körsträcka
1999	824 414 170	389 845	2 115	809 787 616	408 753	1 981
2000	864 149 675	406 780	2 124	865 345 217	430 288	2 011
2001	911 459 814	430 039	2 119	892 594 890	460 675	1 938
2002	913 081 307	408 667	2 234	915 213 991	479 425	1 909
2003	943 159 147	426 464	2 212	947 261 810	493 263	1 920
2004	969 468 490	433 696	2 235	986 547 087	514 515	1 917
2005	1 030 053 193	455 472	2 262	1 049 466 655	538 942	1 947
2006	1 091 816 056	478 501	2 282	1 104 898 317	566 511	1 950
2007	1 163 981 825	509 909	2 283	1 169 498 983	591 491	1 977
2008	1 189 733 340	525 700	2 263	1 194 578 061	602 167	1 984
2009	1 162 629 518	525 521	2 212	1 154 924 274	603 753	1 913
Buss						
År	Körsträcka (mil)	Antal fordon	Genomsnittlig körsträcka	Körsträcka (mil)	Antal fordon	Genomsnittlig körsträcka
1999	87 719 542	16 476	5 324	88 068 746	17 007	5 178
2000	90 012 257	16 579	5 429	91 705 466	17 315	5 296
2001	90 231 826	16 546	5 453	91 658 398	17 215	5 324
2002	89 412 707	16 141	5 539	91 307 117	17 142	5 327
2003	90 258 426	15 738	5 735	91 810 402	16 564	5 543
2004	90 568 451	15 572	5 816	91 551 524	16 533	5 538
2005	90 860 632	15 611	5 820	91 821 422	16 509	5 562
2006	92 343 057	16 081	5 742	93 208 076	16 934	5 504
2007	93 030 091	16 085	5 784	93 942 193	16 975	5 534
2008	89 655 212	15 515	5 779	92 253 430	16 311	5 656
2009	91 621 116	15 423	5 941	92 055 071	16 253	5 664
Motorcykel						
År	Körsträcka (mil)	Antal fordon	Genomsnittlig körsträcka	Körsträcka (mil)	Antal fordon	Genomsnittlig körsträcka
2000	56 216 537	196 914	285	52 181 331	180 915	288
2001	63 452 283	205 830	308	55 070 560	199 451	276
2002	63 461 022	229 590	276	59 563 147	220 079	271
2003	63 300 946	205 830	308	66 034 252	238 981	276
2004	63 460 941	229 590	276	67 970 981	261 214	260
2005	66 882 079	241 487	277	70 113 209	277 039	253
2006	70 819 818	257 229	275	77 125 282	297 983	259
2007	72 763 569	278 321	261	84 622 120	320 392	264
2008	68 948 735	277 997	248	84 734 378	329 091	257

Bilaga 1

Imputeringsgrupper i den gamla modellen

Personbil, nya

Taxi	Drivmedel	Ägarkategori	Ägarens ålder
Ja	Diesel	Alla	Alla
Ja	Ej diesel	Alla	Alla
Nej	Diesel	Juridisk person	Alla
Nej	Diesel	Fysisk person	0-65 år
Nej	Diesel	Fysisk person	65+ år
Nej	Ej diesel	Juridisk person	Alla
Nej	Ej diesel	Fysisk person	0-65 år
Nej	Ej diesel	Fysisk person	65+ år

Personbil, direkt importerade

Taxi	Drivmedel	Årsmodell	Ägarkategori
Ja	Diesel	Alla	Alla
Ja	Ej diesel	Alla	Alla
Nej	Diesel	-1984	Juridisk person
Nej	Diesel	-1984	Fysisk person
Nej	Diesel	1985-1995	Juridisk person
Nej	Diesel	1985-1995	Fysisk person
Nej	Diesel	1996-	Juridisk person
Nej	Diesel	1996-	Fysisk person
Nej	Ej diesel	-1984	Juridisk person
Nej	Ej diesel	-1984	Fysisk person
Nej	Ej diesel	1985-1995	Juridisk person
Nej	Ej diesel	1985-1995	Fysisk person
Nej	Ej diesel	1996-	Juridisk person
Nej	Ej diesel	1996-	Fysisk person

Personbil, avregistrerade

Taxi	Drivmedel	Regår	Ägarkategori
Ja	Diesel	Alla	Alla
Ja	Övriga	Alla	Alla
Nej	Diesel	-1984	Juridisk person
Nej	Diesel	-1984	Fysisk person
Nej	Diesel	1985-1995	Juridisk person
Nej	Diesel	1985-1995	Fysisk person
Nej	Diesel	1996-	Juridisk person
Nej	Diesel	1996-	Fysisk person
Nej	Övriga	-1984	Juridisk person
Nej	Övriga	-1984	Fysisk person
Nej	Övriga	1985-1995	Juridisk person
Nej	Övriga	1985-1995	Fysisk person
Nej	Övriga	1996-	Juridisk person
Nej	Övriga	1996-	Fysisk person

Lastbilar, nya

Totalvikt	Drivmedel	Maxlastvikt	Karosseri
0-3500	Diesel	Alla	75, 95
0-3500	Diesel	0-499	Övriga
0-3500	Diesel	500+	Övriga
0-3500	Ej Diesel	Alla	75, 95
0-3500	Ej Diesel	0-499	Övriga
0-3500	Ej Diesel	500+	Övriga
3501+	Diesel	Alla	75, 95
3501+	Diesel	0-1999	10, 20, 21, 27, 28, 30, 47, 73
3501+	Diesel	0-1999	17, 18, 19, 23, 26, 29, 70, 76
3501+	Diesel	0-1999	Övriga
3501+	Diesel	2000-7999	14, 17, 66, 70, 76, 85
3501+	Diesel	2000-7999	09, 19, 20, 22, 27, 29, 51, 64
3501+	Diesel	2000-7999	Övriga
3501+	Diesel	8000-10999	29, 47, 54, 65, 66, 70, 85
3501+	Diesel	8000-10999	02, 09, 10, 17, 19, 20, 27, 28, 42, 52, 64, 72, 76, 86, 95
3501+	Diesel	8000-10999	Övriga
3501+	Diesel	1000-14999	13, 19, 28, 43, 47, 61, 66, 73
3501+	Diesel	1000-14999	17, 20, 27, 29, 40, 49, 68, 83, 85
3501+	Diesel	1000-14999	42, 44, 46, 51, 54, 65, 70
3501+	Diesel	1000-14999	Övriga
3501+	Diesel	15000+	13, 19, 43, 44, 46, 49, 54, 56, 61, 83
3501+	Diesel	15000+	17, 20, 29, 55, 65, 67, 68, 85, 86
3501+	Diesel	15000+	09, 10, 14, 27, 28, 40, 41, 42, 51, 57, 58, 64, 66
3501+	Diesel	15000+	Övriga
3501+	Ej Diesel	Alla	Alla

Lastbilar, direktimporterade

Totalvikt	Drivmedel	Maxlastvikt	Kaross
Alla	Alla	Alla	75, 95
0-3500	Diesel	0-500	Övriga
0-3500	Diesel	501+	Övriga
0-3500	Ej diesel	0-500	Övriga
0-3500	Ej diesel	501+	Övriga
3501+	Diesel	0-8000	10, 26, 27, 51, 66, 72, 76
3501+	Diesel	0-8000	Övriga
3501+	Diesel	8001+	46, 47, 61, 66, 68, 73, 83, 85
3501+	Diesel	8001+	Övriga
3501+	Ej diesel	Alla	Övriga

Lastbilar, avregistrerade

Totalvikt	Drivmedel	Maxlastvikt	Kaross
Alla	Alla	Alla	75, 95
0-3500	Diesel	0-500	Övriga
0-3500	Diesel	501+	Övriga
0-3500	Ej diesel	0-500	Övriga
0-3500	Ej diesel	501+	Övriga
3501+	Diesel	0-8000	10, 26, 27, 51, 66, 72, 76
3501+	Diesel	0-8000	Övriga
3501+	Diesel	8001+	46, 47, 61, 66, 68, 73, 83, 85
3501+	Diesel	8001+	Övriga
3501+	Ej diesel	Alla	Övriga

Buss, nya

Antal passagerare

-50

51-

Buss, direkt importerade

Antal passagerare

-50

51-

Buss, avregistrerade

Antal passagerare

-50

51-

Motorcykel, nya

Cylindervolym

-740

741-

Motorcykel, direkt importerade

Cylindervolym

-740

-740

741-

741-

Årsmodell

0-8 år

9+ år

0-8 år

9+ år

Motorcykel, avregistrerade

Årsmodell

0-10 år

11+ år

0-10 år

11+ år

Bilaga 2

Imputeringsgrupper i den nya modellen

Personbil, ej direktimporterade och ej avregistrerade

Taxi	Leasing	Drivmedel	Totalvikt	Ägare+ålder	Regår
Ja	Alla	Bensin	Alla	Alla	1-3 år
Ja	Alla	Bensin	Alla	Alla	4+ år
Ja	Alla	Diesel+EI+E85+Övriga hybrider+Gas+Övrigt	Alla	Alla	1-3 år
Ja	Alla	Diesel+EI+E85+Övriga hybrider+Gas+Övrigt	Alla	Alla	4+ år
Nej	Ja	Bensin+EI+E85+Övriga hybrider+Gas+Övrigt	Alla	Alla	1-5 år
Nej	Ja	Bensin+EI+E85+Övriga hybrider+Gas+Övrigt	Alla	Alla	6-10 år
Nej	Ja	Bensin+EI+E85+Övriga hybrider+Gas+Övrigt	Alla	Alla	11+ år
Nej	Ja	Diesel	Alla	Alla	1-5 år
Nej	Ja	Diesel	Alla	Alla	6-10 år
Nej	Ja	Diesel	Alla	Alla	11+ år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	0-1000	J+ F 0-60 år	1-5 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	0-1000	J+ F 0-60 år	6-10 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	0-1000	J+ F 0-60 år	11-15 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	0-1000	J+ F 0-60 år	16-20 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	0-1000	J+ F 0-60 år	21+ år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	0-1000	F 61+år	1-5 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	0-1000	F 61+år	6-10 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	0-1000	F 61+år	11-15 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	0-1000	F 61+år	16-20 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	0-1000	F 61+år	21+ år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1001-1500	J+ F 0-60 år	1-5 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1001-1500	J+ F 0-60 år	6-10 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1001-1500	J+ F 0-60 år	11-15 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1001-1500	J+ F 0-60 år	16-20 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1001-1500	J+ F 0-60 år	21+ år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1001-1500	F 61+år	1-5 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1001-1500	F 61+år	6-10 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1001-1500	F 61+år	11-15 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1001-1500	F 61+år	16-20 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1001-1500	F 61+år	21+ år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1501-1750	J+ F 0-60 år	1-5 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1501-1750	J+ F 0-60 år	6-10 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1501-1750	J+ F 0-60 år	11-15 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1501-1750	J+ F 0-60 år	16-20 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1501-1750	J+ F 0-60 år	21+ år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1501-1750	F 61+år	1-5 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1501-1750	F 61+år	6-10 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1501-1750	F 61+år	11-15 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1501-1750	F 61+år	16-20 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1501-1750	F 61+år	21+ år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1751-2000	J+ F 0-60 år	1-5 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1751-2000	J+ F 0-60 år	6-10 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1751-2000	J+ F 0-60 år	11-15 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1751-2000	J+ F 0-60 år	16-20 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1751-2000	J+ F 0-60 år	21+ år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1751-2000	F 61+år	1-5 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1751-2000	F 61+år	6-10 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1751-2000	F 61+år	11-15 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1751-2000	F 61+år	16-20 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	1751-2000	F 61+år	21+ år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	2001-	J+ F 0-60 år	1-5 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	2001-	J+ F 0-60 år	6-10 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	2001-	J+ F 0-60 år	11-15 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	2001-	J+ F 0-60 år	16-20 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	2001-	J+ F 0-60 år	21+ år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	2001-	F 61+år	1-5 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	2001-	F 61+år	6-10 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	2001-	F 61+år	11-15 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	2001-	F 61+år	16-20 år
Nej	Nej	Bensin+EI+Övrigt	2001-	F 61+år	21+ år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1500	J+ F 0-60 år	1-5 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1500	J+ F 0-60 år	6-10 år

Personbil, ej direktimporterade och ej avregistrerade (forts)

Taxi	Leasing	Drivmedel	Totalvikt	Ägare+ålder	Regår
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1500	J+ F 0-60 år	11-15 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1500	J+ F 0-60 år	16-20 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1500	J+ F 0-60 år	21+ år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1500	F 61+år	1-5 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1500	F 61+år	6-10 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1500	F 61+år	11-15 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1500	F 61+år	16-20 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1500	F 61+år	21+ år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1501-1750	J+ F 0-60 år	1-5 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1501-1750	J+ F 0-60 år	6-10 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1501-1750	J+ F 0-60 år	11-15 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1501-1750	J+ F 0-60 år	16-20 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1501-1750	J+ F 0-60 år	21+ år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1501-1750	F 61+år	1-5 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1501-1750	F 61+år	6-10 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1501-1750	F 61+år	11-15 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1501-1750	F 61+år	16-20 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1501-1750	F 61+år	21+ år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-2000	J+ F 0-60 år	1-5 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-2000	J+ F 0-60 år	6-10 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-2000	J+ F 0-60 år	11-15 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-2000	J+ F 0-60 år	16-20 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-2000	J+ F 0-60 år	21+ år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-2000	F 61+år	1-5 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-2000	F 61+år	6-10 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-2000	F 61+år	11-15 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-2000	F 61+år	16-20 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-2000	F 61+år	21+ år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	2001-	J+ F 0-60 år	1-5 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	2001-	J+ F 0-60 år	6-10 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	2001-	J+ F 0-60 år	11-15 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	2001-	J+ F 0-60 år	16-20 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	2001-	J+ F 0-60 år	21+ år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	2001-	F 61+år	1-5 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	2001-	F 61+år	6-10 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	2001-	F 61+år	11-15 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	2001-	F 61+år	16-20 år
Nej	Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	2001-	F 61+år	21+ år

Personbil, direkt importerade

Taxi	Drivmedel	Totalvikt	Årsmodell
Ja	Alla	Alla	0-5 år
Ja	Alla	Alla	6-10 år
Ja	Alla	Alla	11-15 år
Ja	Alla	Alla	16 + år
Nej	Bensin+El+Övrigt	0-1750	0-5 år
Nej	Bensin+El+Övrigt	0-1750	6-10 år
Nej	Bensin+El+Övrigt	0-1750	11-15 år
Nej	Bensin+El+Övrigt	0-1750	16 + år
Nej	Bensin+El+Övrigt	1751-	0-5 år
Nej	Bensin+El+Övrigt	1751-	6-10 år
Nej	Bensin+El+Övrigt	1751-	11-15 år
Nej	Bensin+El+Övrigt	1751-	16 + år
Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1750	0-5 år
Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1750	6-10 år
Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1750	11-15 år
Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	0-1750	16 + år
Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-	0-5 år
Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-	6-10 år
Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-	11-15 år
Nej	Diesel+E85+Övriga hybrider+Gas	1751-	16 + år

Personbil, avregistrerade

Taxi	Drivmedel	Toalvikt	Regår
Nej	Bensin+El+E85+Övriga hybrider+Övrigt	0-1750	1-10 år
Nej	Bensin+El+E85+Övriga hybrider+Övrigt	0-1750	11-20 år
Nej	Bensin+El+E85+Övriga hybrider+Övrigt	0-1750	21+ år
Nej	Bensin+El+E85+Övriga hybrider+Övrigt	1751-	1-10 år
Nej	Bensin+El+E85+Övriga hybrider+Övrigt	1751-	11-20 år
Nej	Bensin+El+E85+Övriga hybrider+Övrigt	1751-	21+ år
Nej	Diesel + Gas	0-1750	1-10 år
Nej	Diesel + Gas	0-1750	11-20 år
Nej	Diesel + Gas	0-1750	21+ år
Nej	Diesel + Gas	1751-	1-10 år
Nej	Diesel + Gas	1751-	11-20 år
Nej	Diesel + Gas	1751-	21+ år

Tunga lastbilar (Totalvikt över 3500 kg), ej direktimporterade och ej avregistrerade

Brandfordon

Drivmedel	Leas/yrkm	Maxlastvikt	Karosseri	Regår
Diesel	Alla	Alla	Brandfordon	1-5 år
Diesel	Alla	Alla	Brandfordon	6-15 år
Diesel	Alla	Alla	Brandfordon	16+ år
Ej Diesel	alla	alla	Brandfordon	alla

Resten

Drivmedel	Leas/yrkm	Maxlastvikt	Karosseri	Regår
Diesel	ej leas och ej yrkm	0-2000	alla	1-5 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	0-2000	alla	6-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	0-2000	alla	11-15 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	0-2000	alla	16+ år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Flakbilar och Tankbilar	1-5 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Flakbilar och Tankbilar	6-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Flakbilar och Tankbilar	11-15 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Flakbilar och Tankbilar	16+ år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Skåpbilar, Dragbilar, bankebilar och Övriga karosserier	1-5 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Skåpbilar, Dragbilar, bankebilar och Övriga karosserier	6-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Skåpbilar, Dragbilar, bankebilar och Övriga karosserier	11-15 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Skåpbilar, Dragbilar, bankebilar och Övriga karosserier	16+ år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Utbytbara Karosserier	1-5 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Utbytbara Karosserier	6-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Utbytbara Karosserier	11-15 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	2001-10000	Utbytbara Karosserier	16+ år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Dragbilar, Skåpbilar och Tankbilar	1-5 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Dragbilar, Skåpbilar och Tankbilar	6-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Dragbilar, Skåpbilar och Tankbilar	11-15 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Dragbilar, Skåpbilar och Tankbilar	16+ år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Bankebilar	1-5 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Bankebilar	6-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Bankebilar	11-15 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Bankebilar	16+ år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Flakbilar , utbytbara karosserier och övriga karosserier	1-5 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Flakbilar , utbytbara karosserier och övriga karosserier	6-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Flakbilar , utbytbara karosserier och övriga karosserier	11-15 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	10001+	Flakbilar , utbytbara karosserier och övriga karosserier	16+ år
Diesel	Resten	0-2000	Alla	1-5 år
Diesel	Resten	0-2000	Alla	6-10 år
Diesel	Resten	0-2000	Alla	11-15 år
Diesel	Resten	0-2000	Alla	16+ år
Diesel	Resten	2001-10000	Flakbilar, Tankbilar och utbytbara karosserier	1-5 år
Diesel	Resten	2001-10000	Flakbilar, Tankbilar och utbytbara karosserier	6-10 år
Diesel	Resten	2001-10000	Flakbilar, Tankbilar och utbytbara karosserier	11-15 år
Diesel	Resten	2001-10000	Flakbilar, Tankbilar och utbytbara karosserier	16+ år
Diesel	Resten	2001-10000	Dragbilar	1-5 år
Diesel	Resten	2001-10000	Dragbilar	6-10 år
Diesel	Resten	2001-10000	Dragbilar	11-15 år
Diesel	Resten	2001-10000	Dragbilar	16+ år
Diesel	Resten	2001-10000	Skåpbilar, Bankebilar och Övriga karosserier	1-5 år
Diesel	Resten	2001-10000	Skåpbilar, Bankebilar och Övriga karosserier	6-10 år
Diesel	Resten	2001-10000	Skåpbilar, Bankebilar och Övriga karosserier	11-15 år
Diesel	Resten	2001-10000	Skåpbilar, Bankebilar och Övriga karosserier	16+ år
Diesel	Resten	10001+	Bankebilar	1-5 år
Diesel	Resten	10001+	Bankebilar	6-10 år
Diesel	Resten	10001+	Bankebilar	11-15 år
Diesel	Resten	10001+	Bankebilar	16+ år
Diesel	Resten	10001+	Dragbilar och Skåpbilar	1-5 år
Diesel	Resten	10001+	Dragbilar och Skåpbilar	6-10 år
Diesel	Resten	10001+	Dragbilar och Skåpbilar	11-15 år
Diesel	Resten	10001+	Dragbilar och Skåpbilar	16+ år
Diesel	Resten	10001+	Flakbilar, Tankbilar, utbytbara karosserier och Övriga karosserier	1-5 år
Diesel	Resten	10001+	Flakbilar, Tankbilar, utbytbara karosserier och Övriga karosserier	6-10 år
Diesel	Resten	10001+	Flakbilar, Tankbilar, utbytbara karosserier och Övriga karosserier	11-15 år
Diesel	Resten	10001+	Flakbilar, Tankbilar, utbytbara karosserier och Övriga karosserier	16+ år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	alla	alla	1-5 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	alla	alla	6-15 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	alla	alla	16+ år
Ej diesel	Resten	alla	alla	1-5 år
Ej diesel	Resten	alla	alla	6-15 år
Ej diesel	Resten	alla	alla	16+ år

Tunga lastbilar (Totalvikt över 3500 kg), direktimporterade

Drivmedel	leas/yrkm	Årsmodell
Diesel	ej leas och ej yrkm	0-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	11+ år
Diesel	Resten	0-10 år
Diesel	Resten	11+ år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	0-10 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	11+ år
Ej diesel	Resten	0-10 år
Ej diesel	Resten	11+ år

Tunga lastbilar (Totalvikt över 3500 kg), avregistrerade

Drivmedel	Regår
Diesel	1-5 år
Diesel	6-10 år
Diesel	11-15 år
Diesel	16-20 år
Diesel	21+ år
Ej diesel	alla

Lätta lastbilar (Totalvikt 3500 kg eller lättare), ej direktimporterade och ej avregistrerade

Brandfordon

Drivmedel	Leas/yrkm	Effekt	Regår
Diesel	alla	alla	1-5 år
Diesel	alla	alla	6+ år
Ej diesel	alla	alla	1-5 år
Ej diesel	alla	alla	6+ år

Resten

Drivmedel	Leas/yrkm	Effekt	Regår
Diesel	ej leas och ej yrkm	0-60	1-5 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	0-60	6-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	0-60	11-15 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	0-60	16+ år
Diesel	ej leas och ej yrkm	61-120	1-5 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	61-120	6-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	61-120	11-15 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	61-120	16+ år
Diesel	ej leas och ej yrkm	121+	1-5 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	121+	6-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	121+	11-15 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	121+	16+ år
Diesel	resten	0-60	1-5 år
Diesel	resten	0-60	6-10 år
Diesel	resten	0-60	11-15 år
Diesel	resten	0-60	16+ år
Diesel	resten	61-120	1-5 år
Diesel	resten	61-120	6-10 år
Diesel	resten	61-120	11-15 år
Diesel	resten	61-120	16+ år
Diesel	resten	121+	1-5 år
Diesel	resten	121+	6-10 år
Diesel	resten	121+	11-15 år
Diesel	resten	121+	16+ år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	0-60	1-5 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	0-60	6-10 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	0-60	11-15 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	0-60	16+ år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	61-120	1-5 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	61-120	6-10 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	61-120	11-15 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	61-120	16+ år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	121+	1-5 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	121+	6-10 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	121+	11-15 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	121+	16+ år
Ej diesel	resten	0-60	1-5 år
Ej diesel	resten	0-60	6-10 år
Ej diesel	resten	0-60	11-15 år
Ej diesel	resten	0-60	16+ år
Ej diesel	resten	61-120	1-5 år
Ej diesel	resten	61-120	6-10 år
Ej diesel	resten	61-120	11-15 år
Ej diesel	resten	61-120	16+ år
Ej diesel	resten	121+	1-5 år
Ej diesel	resten	121+	6-10 år
Ej diesel	resten	121+	11-15 år
Ej diesel	resten	121+	16+ år

Lätta lastbilar (Totalvikt 3500 kg eller lättare), direktimporterade

Drivmedel	Leas/yrkm	Årsmodell
Diesel	ej leas och ej yrkm	0-10 år
Diesel	ej leas och ej yrkm	11+ år
Diesel	Resten	0-10 år
Diesel	Resten	11+ år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	0-10 år
Ej diesel	ej leas och ej yrkm	11+ år
Ej diesel	Resten	0-10 år
Ej diesel	Resten	11+ år

Lätta lastbilar (Totalvikt 3500 kg eller lättare), avregistrerade

Drivmedel	Regår
Diesel	1-5 år
Diesel	6-15 år
Diesel	16+ år
Ej diesel	1-5 år
Ej diesel	6-15 år
Ej diesel	16+ år

Buss, ej direktimporterade och ej avregistrerade

Antal passagerare	Regår
-45	1-5
-45	6-15
-45	16-
46-	1-5
46-	6-15
46-	16-

Buss, direkt importerade

Antal passagerare
-50
51-

Buss, avregistrerade

Antal passagerare
-50
51-

Motorcykel, nya

Cylindervolym
-740
741-

Motorcykel, direkt importerade

Cylindervolym	Årsmodell
-740	0-8 år
-740	9+ år
741-	0-8 år
741-	9+ år

Motorcykel, avregistrerade

Årsmodell
0-10 år
11+ år
0-10 år
11+ år

Motorcykel, övriga

Cylindervolym	Årsmodell
-740	0-7 år
-740	8+ år
741-	0-7 år
741-	8+ år



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se