



Körsträckor för svenskregistrerade vägfordon 1999-2016

Vehicles kilometres for Swedish road vehicles

Publiceringsdatum: 2017-09-22

Kontaktperson:

Anette Myhr

tel: 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se

Innehåll/Content

[Personbil/Passenger Car](#)

[Lätt lastbil/Lorries \(<= 3500 tonnes\)](#)

[Tung lastbil/Lorries \(>3500 tonnes\)](#)

[Buss/Bus](#)

[Motorcykel/Motorcycle](#)

Körsträckor för svenskregistrerade vägfordon

Körsträckor för svenska vägtrafikfordon skattas med hjälp av mätarställningsuppgifter som samlas in vid kontrollbesiktning. Uppgifter finns tillgängliga tillbaka till 1999 för fordonsslagen personbil, lastbil, buss och motorcykel. Intressanta mått är total körsträcka samt genomsnittlig körsträcka. Uppgifterna redovisar hur mycket svenskregistrerade fordon kört under ett kalenderår totalt respektive i genomsnitt oavsett vart dessa mil körts, dvs. oavsett om de körts i Sverige eller utomlands.

Uppgifterna går att bryta ner ytterligare på diverse egenskaper för fordonen, såsom bränsle, ägare, årsmodell, vikt, m.m. Dessa uppgifter återfinns i årsrapporten Körsträckor.

Det finns intresse för trafikarbete på regional nivå, siffror som redovisas här är inte lämpliga att redovisa på till exempel kommunnivå då dessa inte motsvarar trafikarbetet (hur mycket det körts) i en viss kommun. Det går inte heller att dra slutsatser rakt av om kommuninnevånarnas körbeteende då personbilar ägs av både privat personer och juridiska personer (ca 25 procent).

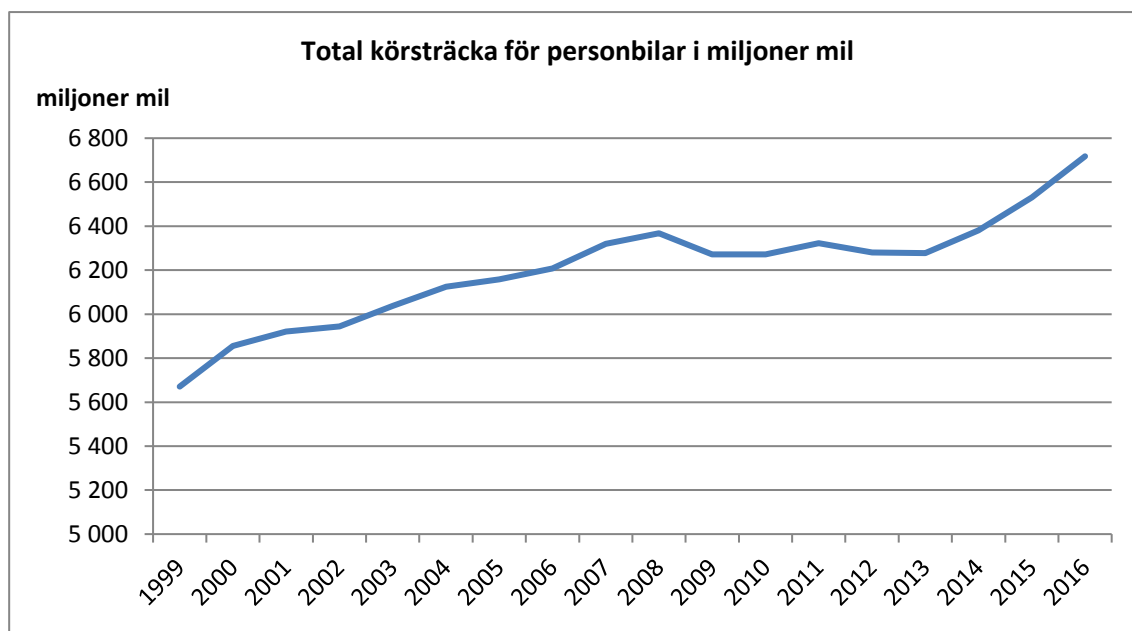
Körsträckorna kan delas upp i mer privatbetonad trafik, personbilar och motorcykel, samt kommersiell trafik, lastbilar och bussar. För båda typerna av trafik ser man att lågkonjunkturen 2008-2009 innebar ett trendbrott. Framst påverkade lågkonjunkturen den så kallade privattrafiken. De totala körsträckorna toppade år 2008 för personbil för att sedan stabiliseras under 2009-2013. De tre senaste åren har dock de totala körsträckorna på nytt ökat och 2016 är den högsta noteringen hittills. Den genomsnittliga körsträckan för personbilar har de fyra senaste åren varit stabil på en låg nivå men antalet bilar är fler än någonsin. För motorcykel toppade de totala körsträckorna 2008 för att stadigt minska och sedan plan ut efter 2013, förklaringen är att antalet motorcyklar inte ökar i samma takt som historiskt och att de genomsnittliga årliga körsträckorna stadigt minskat, fram till 2012 för att därefter ligga stabilt på runt 200 mil. För den kommersiella trafiken ser man att under 2016 fortsätter den stadiga ökningen av total körsträcka för lätta lastbilar. Den tunga lastbilstrafiken med svenskregistrerade fordon har minskat med 8 procent sedan toppen 2007-2008. Total körsträcka med bussar är den högsta sedan mätningarna började 1999.

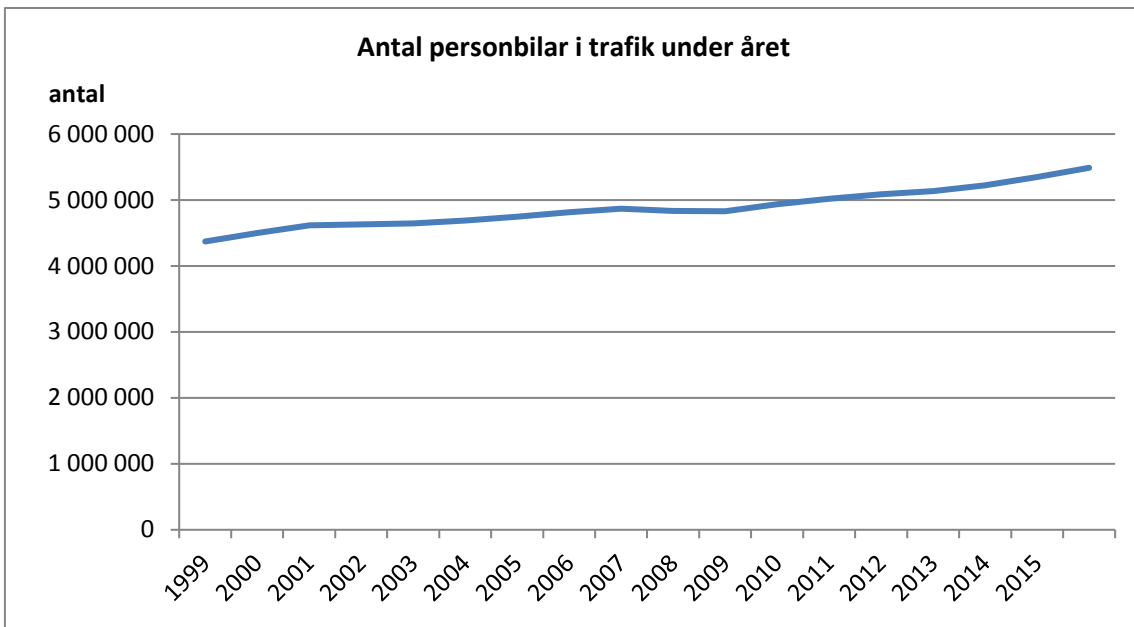
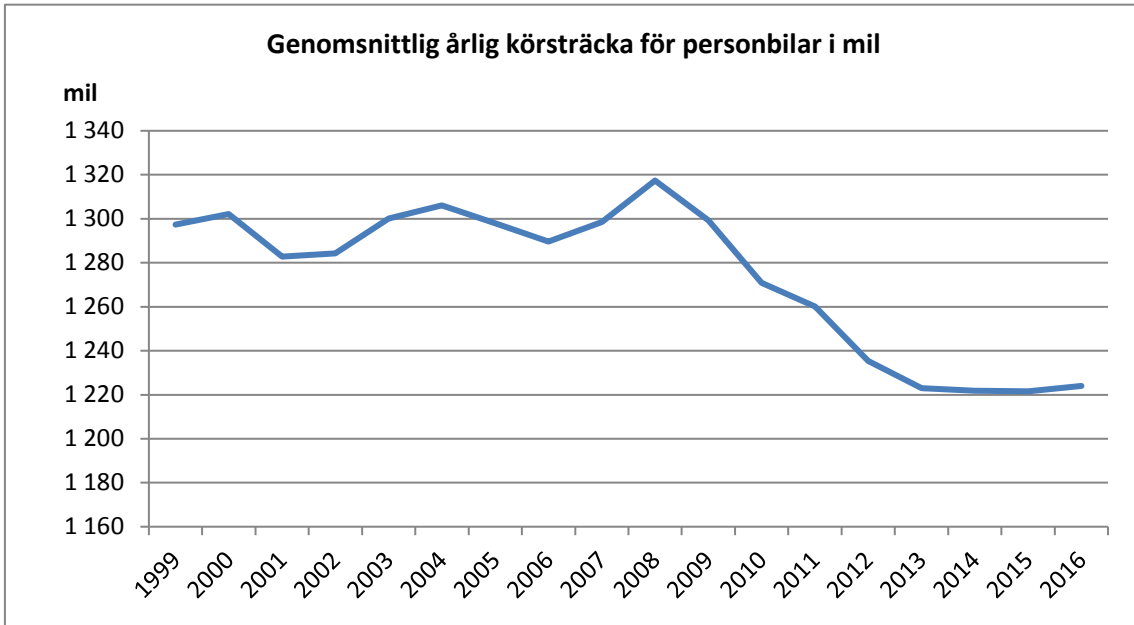
Mer detaljerad information om modellen återfinns i PM2011:4.

Tabell 1 Tidserie personbil, antal fordon i trafik, total körsträcka i mil och genomsnittlig körsträcka i mil

Table 1 Passenger car, number of vehicles in traffic during the year, 10 kilometers driven and average kilometers driven in 10 kilometers

År	Antal fordon som varit i trafik någon gång under året	Total körsträcka	Genomsnittlig körsträcka
1999	4 370 924	5 670 643 852	1 297
2000	4 496 868	5 855 474 348	1 302
2001	4 616 118	5 921 506 460	1 283
2002	4 628 334	5 943 992 726	1 284
2003	4 643 535	6 037 040 610	1 300
2004	4 689 599	6 125 068 678	1 306
2005	4 744 718	6 158 036 407	1 298
2006	4 813 525	6 207 406 936	1 290
2007	4 867 107	6 319 684 828	1 298
2008	4 833 533	6 367 674 932	1 317
2009	4 827 462	6 272 007 118	1 299
2010	4 934 447	6 271 244 185	1 271
2011	5 017 674	6 322 594 571	1 260
2012	5 084 351	6 280 639 666	1 235
2013	5 133 323	6 278 008 025	1 223
2014	5 222 751	6 381 268 447	1 222
2015	5 346 543	6 531 145 878	1 222
2016	5 488 070	6 717 615 861	1 224



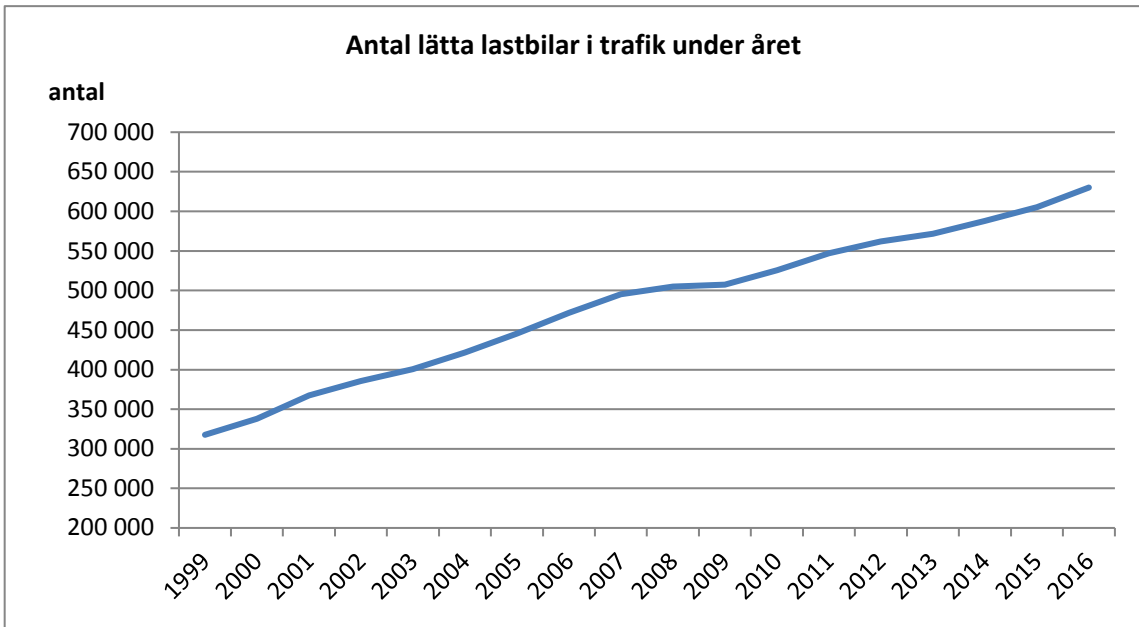
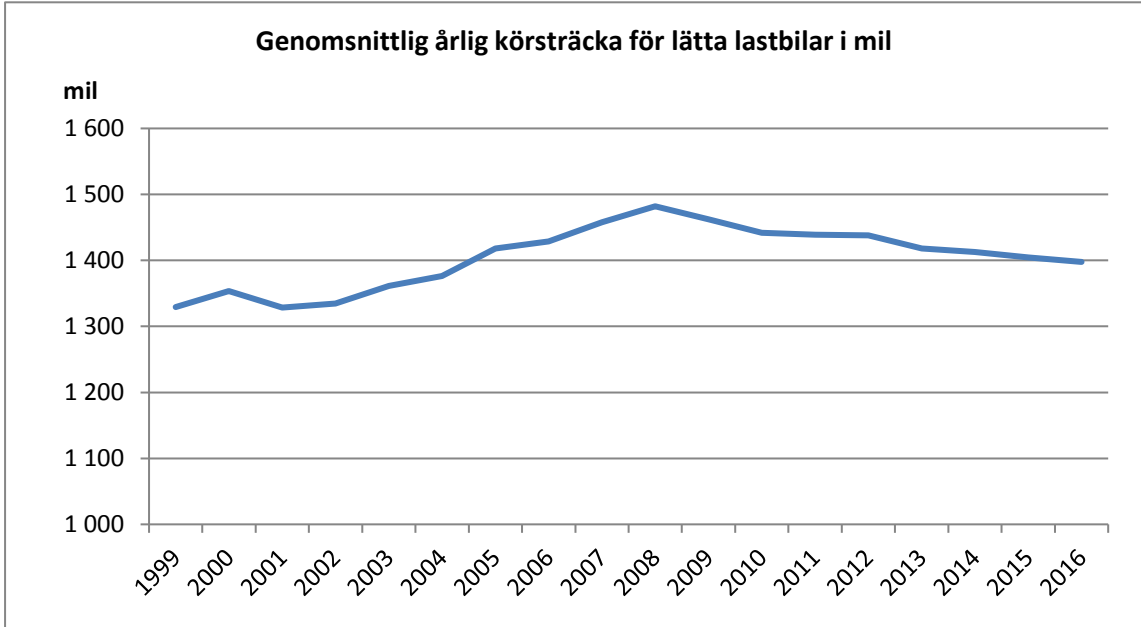


Tabell 2 Tidsserie lätt lastbil, antal fordon i trafik, total körsträcka i mil och genomsnittlig körsträcka i mil

Table 2 Lorries (<= 3,500 tonnes), number of vehicles in traffic during the year, 10 kilometers driven and average kilometers driven in 10 kilometers

År	Antal fordon som varit i trafik någon gång under året	Total körsträcka	Genomsnittlig körsträcka
1999	317 665	422 257 663	1 329
2000	337 939	457 395 258	1 353
2001	367 472	488 193 163	1 329
2002	385 708	514 755 394	1 335
2003	400 511	545 141 384	1 361
2004	421 708	580 338 676	1 376
2005	445 394	631 604 272	1 418
2006	471 809	674 180 413	1 429
2007	495 214	722 000 073	1 458
2008	504 850	748 186 336	1 482
2009	507 566	742 110 600	1 462
2010	525 547	757 725 514	1 442
2011	547 033	787 023 975	1 439
2012	561 948	808 048 451	1 438
2013	571 800	810 917 728	1 418
2014	587 802	830 330 963	1 413
2015	605 470	850 273 284	1 404
2016	630 096	880 672 466	1 398

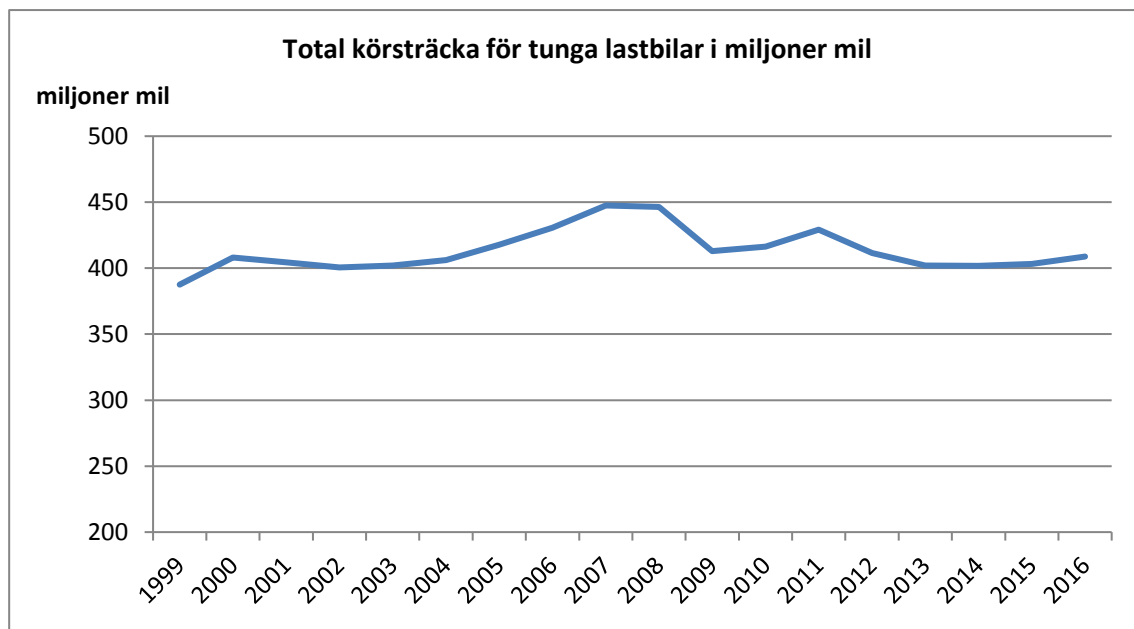


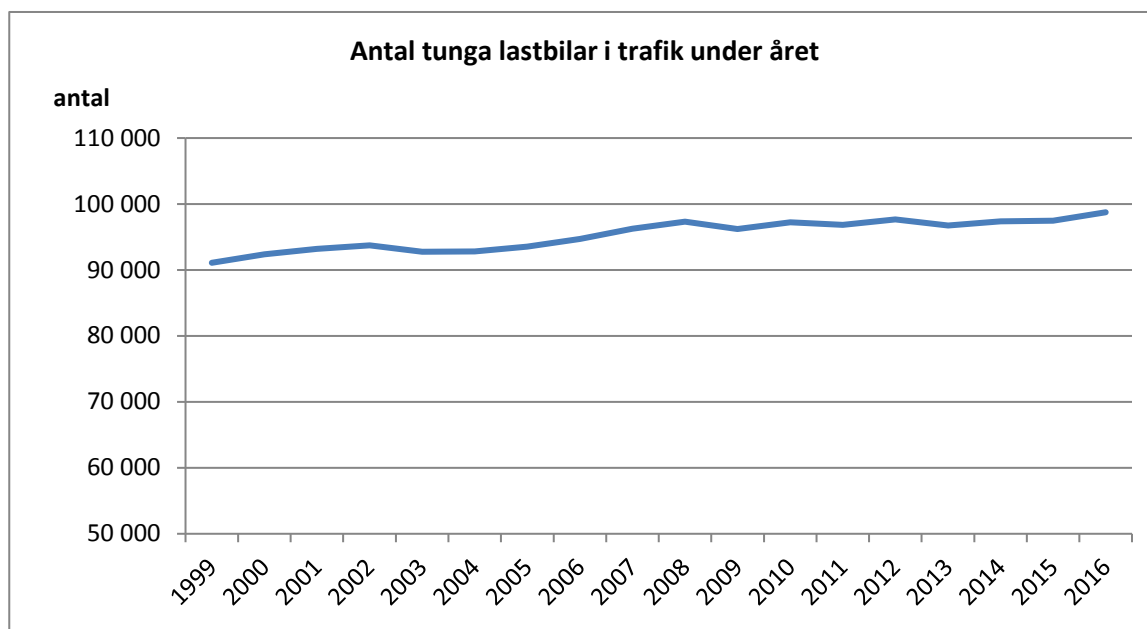
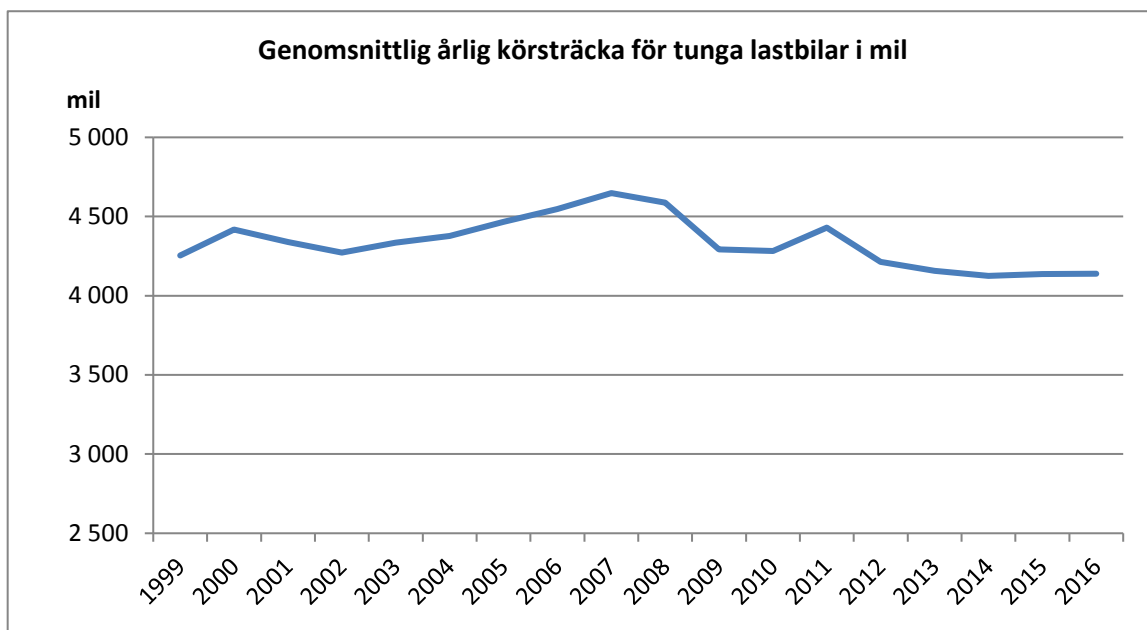


Tabell 3 Tidserie tung lastbil, antal fordon i trafik, total körsträcka i mil och genomsnittlig körsträcka i mil

Table 3 Lorries (> 3,500 tonnes), number of vehicles in traffic during the year, 10 kilometers driven and average kilometers driven in 10 kilometers

År	Antal fordon som varit i trafik någon gång under året	Total körsträcka	Genomsnittlig körsträcka
1999	91 088	387 529 953	4 254
2000	92 349	407 949 959	4 417
2001	93 203	404 401 727	4 339
2002	93 717	400 458 598	4 273
2003	92 752	402 120 426	4 335
2004	92 807	406 208 411	4 377
2005	93 548	417 862 383	4 467
2006	94 702	430 717 904	4 548
2007	96 277	447 498 910	4 648
2008	97 317	446 391 725	4 587
2009	96 187	412 813 674	4 292
2010	97 217	416 291 189	4 282
2011	96 850	429 105 680	4 431
2012	97 661	411 414 014	4 213
2013	96 749	402 097 443	4 156
2014	97 364	401 650 328	4 125
2015	97 469	403 178 551	4 136
2016	98 746	408 689 185	4 139

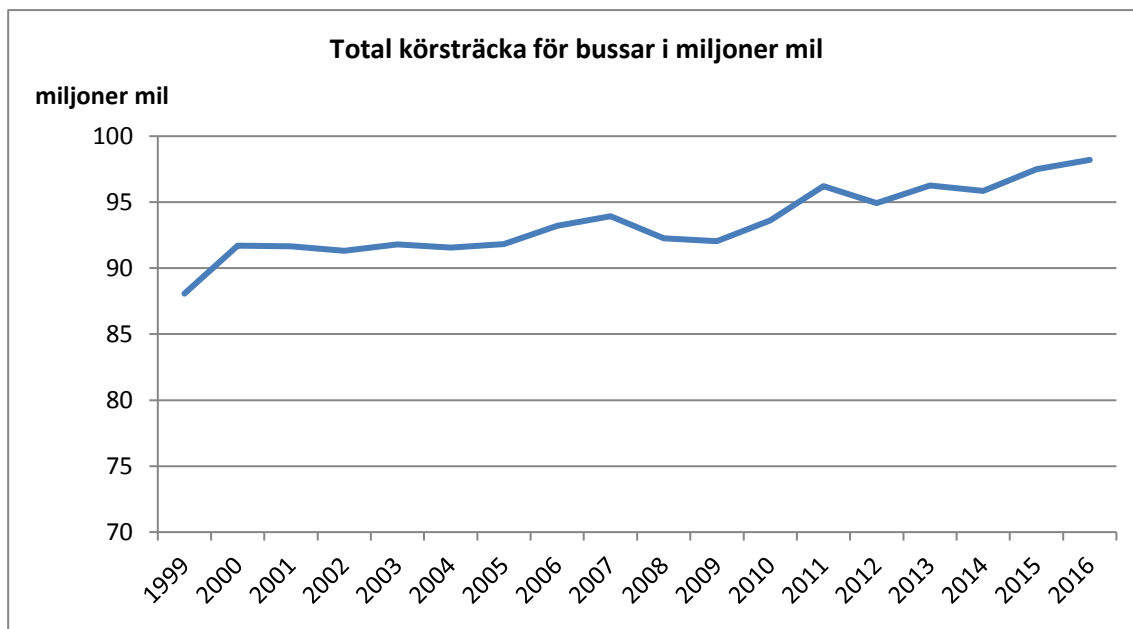


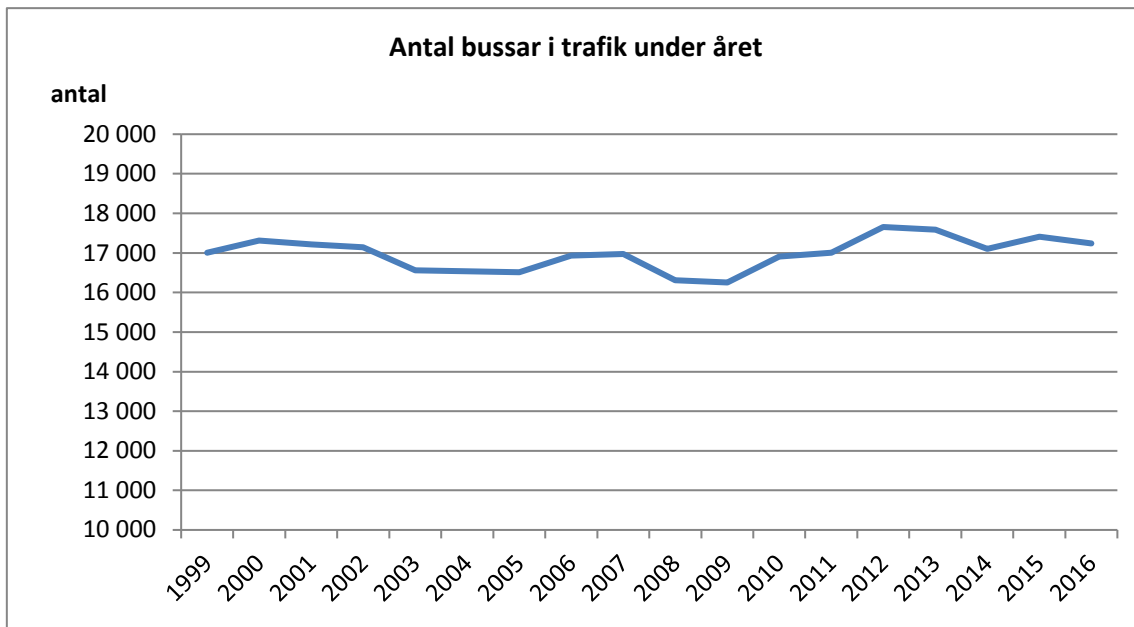
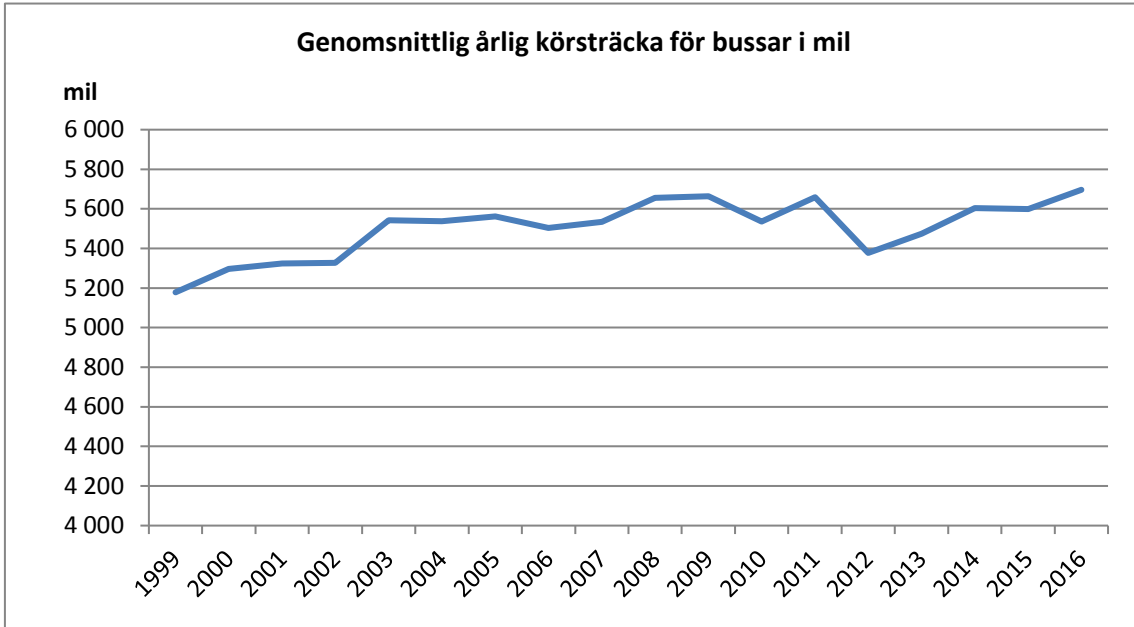


Tabell 4 Tidserie buss, antal fordon i trafik, total körsträcka i mil och genomsnittlig körsträcka i mil

Table 4 Busses, number of vehicles in traffic during the year, 10 kilometers driven and average kilometers driven in 10 kilometers

År	Antal fordon som varit i trafik någon gång under året	Total körsträcka	Genomsnittlig körsträcka
1999	17 007	88 068 746	5 178
2000	17 315	91 705 466	5 296
2001	17 215	91 658 398	5 324
2002	17 142	91 307 117	5 327
2003	16 564	91 810 402	5 543
2004	16 533	91 551 524	5 538
2005	16 509	91 821 422	5 562
2006	16 934	93 208 076	5 504
2007	16 975	93 942 193	5 534
2008	16 311	92 253 430	5 656
2009	16 253	92 055 071	5 664
2010	16 910	93 610 479	5 536
2011	17 005	96 220 059	5 658
2012	17 655	94 929 590	5 377
2013	17 586	96 275 326	5 475
2014	17 105	95 853 494	5 604
2015	17 413	97 499 012	5 599
2016	17 240	98 203 637	5 696





Tabell 5 Tidsserie motorcykel, antal fordon i trafik, total körsträcka i mil och genomsnittlig körsträcka i mil

Table 5 Motorcycle, number of vehicles in traffic during the year, 10 kilometers driven and average kilometers driven in 10 kilometers

År	Antal fordon som varit i trafik någon gång under året	Total körsträcka	Genomsnittlig körsträcka
1999	165 310	43 759 019	265
2000	180 915	52 181 331	288
2001	199 451	55 070 560	276
2002	220 079	59 563 147	271
2003	238 981	66 034 252	276
2004	261 214	67 970 981	260
2005	277 039	70 113 209	253
2006	297 983	77 125 282	259
2007	320 392	84 622 120	264
2008	329 084	84 732 018	257
2009	332 561	81 950 965	246
2010	336 197	76 081 709	226
2011	336 439	73 838 792	219
2012	338 339	62 082 106	183
2013	346 314	68 600 870	198
2014	344 988	65 803 999	191
2015	347 906	69 320 703	199
2016	358019	71 066 755	198

